




3 1761 11726520 7





Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117265207>













# Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report

1989

# Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur

1989



52





## Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-495-2011

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto  
Credit card only (973-8018)

## Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-2011

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télégroupe 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto  
Carte de crédit seulement (973-8018)





Statistics Canada  
Transportation Division  
Aviation Statistics Centre

# Air passenger origin and destination

Domestic report

1989

Statistique Canada  
Division des transports  
Le centre des statistiques de l'aviation

# Origine et destination des passagers aériens

Rapport sur le trafic intérieur

1989

Published under the authority of the Minister  
of Industry, Science and Technology

© Minister of Supply  
and Services Canada 1990

All rights reserved. No part of this publication  
may be reproduced, stored in a retrieval system  
or transmitted in any form or by any means,  
electronic, mechanical, photocopying,  
recording or otherwise without prior written  
permission of the Minister of Supply and  
Services Canada.

December 1990

Canada: \$38.00  
United States: US\$46.00  
Other Countries: US\$53.00

Catalogue 51-204

ISSN 0703-2692

Ottawa

Publication autorisée par le ministre de  
l'Industrie, des Sciences et de la Technologie

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1990

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire  
ou de transmettre le contenu de la présente  
publication, sous quelque forme ou par  
quelque moyen que ce soit, enregistrement  
sur support magnétique, reproduction  
électronique, mécanique, photographique,  
ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système  
de recouvrement, sans l'autorisation écrite  
préalable du ministre des Approvisionnements  
et Services Canada.

Décembre 1990

Canada : 38 \$  
États-Unis : 46 \$ US  
Autres pays : 53 \$ US

Catalogue 51-204

ISSN 0703-2692

Ottawa



## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- e nombres estimés.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Acknowledgements

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J.M. Burchell is the Unit Head and C. Mamay is the statistician responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications.

## Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est J.M. Burchell, et où travaille la statisticienne C. Mamay qui est responsable des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens.

## Table of Contents

	Page
<b>Highlights</b>	v
<b>Introduction</b>	vii
<b>Section 1 – The Year in Review</b>	viii
<b>Section 2 – Special Articles</b>	
1. Changes in the Survey Universe – 1989	x
2. Impact of Affiliations of Regional and Local Carriers with Major Canadian Carriers	xiii
3. An Historical Perspective: 1968 to 1989	xvi
<b>Tables</b>	
<b>Domestic Journeys:</b>	
1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	1
2. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	4
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers	7
4. Detailed Presentation	9
<b>Domestic Portions of International Journeys:</b>	
5. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	51
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	52
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers	53
8. Detailed Presentation	55
<b>Notes to Users</b>	
<b>Methodology and Data Limitations</b>	66
<b>Factors Which May Have Influenced the Data</b>	70
<b>Glossary</b>	72
<b>Publications Available from the Transportation Division</b>	76

## Table des matières

	Page
<b>Faits saillants</b>	v
<b>Introduction</b>	vii
<b>Section 1 – Revue de l'année</b>	viii
<b>Section 2 – Études spéciales</b>	
1. Changements dans le champ d'observation de l'enquête – 1989	x
2. L'impact des affiliations des transporteurs régionaux et locaux avec les principaux transporteurs canadiens	xiii
3. Une perspective historique: 1968 à 1989	xvi
<b>Tableaux</b>	
<b>Voyages intérieurs:</b>	
1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	1
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	4
3. Sommaire par ordre du volume de trafic, rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants	7
4. Présentation détaillée	9
<b>Trajets intérieurs des voyages internationaux:</b>	
5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	51
6. Sommaire par ordre du volume de trafic total des passagers sortants et entrants	52
7. Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants	53
8. Présentation détaillée	55
<b>Notes aux utilisateurs</b>	
<b>Méthodologie et limites des données</b>	66
<b>Facteurs pouvant avoir une influence sur les données</b>	70
<b>Glossaire</b>	74
<b>Publications disponibles à la Division des transports</b>	76





## Highlights

- Scheduled air passenger origin and destination data reported by the participating Canadian carriers indicate that 14.9 million passengers travelled on domestic scheduled services in 1989, a 2.7 % decline from 1988 when it reached a record of 15.3 million.
- The number of passengers with a domestic portion in their international journey totalled 1.8 million in 1989, an increase of 6.6 % from the 1.7 million passengers recorded in 1988.

## Faits saillants

- Selon les données sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers déclarées par les transporteurs canadiens participants, 14.9 millions de passagers ont voyagé sur des vols intérieurs réguliers en 1989, une baisse de 2.7 % par rapport à 1988, lorsqu'un record de 15.3 millions de passagers fut enregistré.
- Le nombre de passagers ayant une portion intérieure dans leur itinéraire international totalisait 1.8 millions en 1989, soit une hausse de 6.6% par rapport aux 1.7 millions de passagers enregistrés en 1988 dans cette catégorie.

	1988	1989	% Change Variation en %
Pure Domestic Journeys – Voyages intérieurs	13,623,920	13,104,920	-3.8
Domestic Portion of International Journeys – Trajets intérieurs de voyages internationaux	1,659,170	1,768,640	6.6
<b>Total</b>	<b>15,283,090</b>	<b>14,873,560</b>	<b>-2.7</b>

- The number one domestic city-pair for 1989 is still Montréal-Toronto recording no change from 1988 with 1.4 million passengers. Ottawa-Toronto and Toronto-Vancouver came second and third respectively, each with 0.8 million passengers.
- In 1989, the top 10 domestic city-pairs overall total recorded a decrease of 0.7% compared to a year earlier. Out of ten, only three city-pairs recorded an increase. Calgary-Edmonton recorded the strongest increase (9.4%) which is largely attributable to the introduction in 1989 of a shuttle service between these two cities. A smaller increase of 3.6% was recorded for the Ottawa-Toronto market, partly attributable to the additional participation of City Express in this survey in 1989. Lastly, the city-pair, Montréal-Toronto, recorded very little change.
- Network formation continued to evolve throughout 1989 and within the two large carrier families headed by Air Canada and Canadian Airlines International. The affiliates recorded strong increases in terms of market share while continuing to expand their route networks and modernize their equipment.
- Montréal-Toronto est demeuré la première et plus importante paire de villes intérieure en 1989, n'enregistrant aucun changement par rapport à 1988, soit 1.4 millions de passagers. Les paires de villes Ottawa-Toronto et Toronto-Vancouver se sont classées deuxième et troisième respectivement, chacune avec 0.8 millions de passagers.
- En 1989, le total des 10 premières paires de villes a enregistré une baisse de 0.7% comparativement à l'année précédente. Seulement trois paires de villes sur 10 ont enregistré des hausses. Calgary-Edmonton a enregistré la plus forte augmentation soit 9.4% qui est principalement attribuable à l'introduction d'un service de navette entre ces deux villes au cours de 1989. Une plus petite hausse de 3.6% fut observée sur le marché Ottawa-Toronto. La participation additionnelle de City Express à cette enquête en 1989 est en partie responsable pour cette hausse. Enfin, la paire de villes, Montréal-Toronto, a enregistré très peu de changement.
- La formation de réseau continua d'évoluer en 1989 et au sein des deux grandes familles de transporteurs dirigées par Air Canada et les Lignes aériennes Canadien international. En ce qui concerne le partage du marché, leurs affiliés enregistrèrent d'imposantes augmentations tout en élargissant leurs réseaux de routes et en modernisant leurs flottes aériennes.





## Introduction

The publication "Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report" is published annually and provides users with timely scheduled passenger data for domestic city-pairs. In 1989, AirBC, Air Canada, Air Ontario, Canadian Airlines International, City Express, Inter Canadien/Intair, Time Air and Wardair were the Canadian carriers participating in this survey.

The first section of this publication presents a brief review of the year 1989 and includes some of the major events which occurred and had considerable impact on the survey data.

Section 2 presents a series of three special articles: 1 – Changes in the Survey Universe – 1989, 2 – Impact of Affiliations of Regional and Local Carriers with Major Canadian Carriers, 3 – An Historical Perspective: 1968 to 1989.

The subsequent sections introduce eight market oriented tables. Tables 1 through 4 display passenger data related to domestic journeys while Tables 5 through 8 present passenger data for domestic portions of international journeys. Several levels of aggregation are shown, with Tables 4 and 8 containing the most detail, that is, passenger traffic between all reported Canadian cities.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the **Notes to Users** which follow the statistical tables. A list of **Factors Which May Have Influenced the Data** is also included in the Notes to Users.

La publication intitulée "Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur" est publiée annuellement et procure aux utilisateurs des données récentes sur le trafic de passagers sur vols réguliers pour les paires de villes au Canada. En 1989, AirBC, Air Canada, Air Ontario, City Express, les Lignes aériennes Canadien international, Inter Canadien/Intair, Time Air et Wardair étaient les transporteurs canadiens participant à cette enquête.

La première section de cette publication présente un bref aperçu de l'année 1989. Dans cette section on décrit certains des événements majeurs qui ont eu un impact considérable sur les données de l'enquête.

La deuxième section présente une série de trois études spéciales: 1 – Changements dans le champ d'observation de l'enquête – 1989, 2 – L'impact des affiliations des transporteurs régionaux et locaux avec les principaux transporteurs canadiens, 3 – Une perspective historique: 1968 à 1989.

Les sections suivantes introduisent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Les tableaux 1 à 4 contiennent des données sur les passagers voyageant à l'intérieur des frontières canadiennes tandis que les tableaux 5 à 8 présentent des données sur les passagers ayant une portion intérieure dans leur itinéraire international. Différents niveaux d'aggrégation sont disponibles et les tableaux 4 et 8 sont les plus détaillés avec des données sur le trafic de passagers entre toutes les villes canadiennes déclarées.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les **Notes Aux Utilisateurs** à la suite des tableaux statistiques. Une liste de **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** est aussi incluse dans les Notes Aux Utilisateurs.



## Section 1 – The Year in Review

The most significant event occurring in 1989 was the general reduction of passenger volume in domestic markets following a year of substantial growth in air traffic. Overall declines were recorded for each quarter of 1989 compared to the same periods in 1988 and on an annual basis, scheduled domestic traffic dropped by 2.7%.

Pure Domestic Journeys registered a decrease of 3.8% in 1989, a sharp contrast from a year earlier when a 16.5% increase was recorded. It is important to note however, that 1988 was a unique year as it marked the first year of deregulation in Canada.

Also, during 1988, AirBC and Time Air were added as new participants in this survey which caused some markets to record large percentage increases. During 1989, the markets had already started to stabilize as prices were increasing substantially on the domestic front.

In addition, some of the large decreases observed mainly in the eastern markets (e.g. Halifax-Montréal, Halifax-Ottawa, Moncton-Montréal) indicate a shift in passenger traffic from major carriers to their affiliates (Air Atlantic, Air Nova) which were not participants in this survey in 1989. In 1990, Air Atlantic and Air Nova will be added on as new participants and their traffic will be reflected in the data of this publication.

### Some general features of the year 1989 were:

- As the domestic market was offering less potential growth in 1989, Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. improved efficiency and continued to concentrate their big jets on long-haul domestic and international flights and shifted more "feeder" routes to their affiliates.
- An independent regional and local carrier, City Express, reached the official passenger level required in order to participate in the Passenger Origin and Destination survey. As of January 1st 1989, the list of participants in the survey included three major Canadian carriers (Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Wardair) plus five regional and local carriers (AirBC, Air Ontario, City Express, Inter-Canadien/Intair and Time Air).
- In the post deregulated era, some Canadian air carriers have regrouped themselves and formed two major clans headed respectively by Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. To enable themselves to operate, and compete more efficiently, the airlines have designed a series of

## Section 1 – Revue de l'année

L'aspect le plus significatif marquant l'année 1989 fut une réduction générale au niveau du volume de passagers sur les marchés intérieurs qui succéda à une année pour laquelle une croissance robuste avait été enregistrée au niveau du trafic aérien. Au niveau de l'ensemble, pour chacun des trimestres de 1989 comparé au même trimestre de 1988, des baisses furent enregistrées et sur une base annuelle, le trafic intérieur sur vols réguliers baissa de 2.7%.

En 1989, les voyages intérieurs ont enregistré une diminution de 3.8%, un contraste frappant comparativement à l'année précédente où une augmentation de 16.5% fut observée. Par contre, il est important de noter, que l'année 1988 fut unique puisqu'elle marqua la première année de déréglementation au Canada.

De plus, au cours de l'année 1988, AirBC et Time Air furent ajoutés en tant que participants additionnels à cette enquête, ce qui occasionna de fortes augmentations en pourcentage sur certains marchés. Durant l'année 1989, les marchés avaient déjà commencé à se stabiliser face aux augmentations de prix substantielles sur le plan intérieur.

Aussi, certaines des fortes baisses observées principalement auprès des marchés de l'est du pays (exemple, Halifax-Montréal, Halifax-Ottawa, Moncton-Montréal) sont une indication du transfert de trafic entre les transporteurs principaux et leurs affiliés (Air Atlantic, Air Nova). Au cours de l'année 1989, ces affiliés ne participaient pas à cette enquête. Air Atlantic et Air Nova seront ajoutés en tant que nouveaux participants au début de l'année 1990 et leur trafic de passagers sera alors représenté au niveau des données de cette publication.

### Les manchettes de l'année 1989 furent:

- Alors que les marchés intérieurs offraient un potentiel de croissance limité en 1989, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien international Ltée. ont amélioré l'efficacité de leurs opérations et ont continué de concentrer leurs avions à réaction sur les marchés intérieurs de long-courriers et les vols internationaux. De plus, ils ont continué le transfert de leurs services d'apport vers leurs transporteurs affiliés.
- Un transporteur régional et local indépendant, City Express, a atteint le niveau officiel de passagers requis pour devenir un participant au sein de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. À compter du 1er janvier 1989, la liste des participants à cette enquête inclue les trois transporteurs canadiens principaux (Air Canada, les Lignes aériennes Canadien international et Wardair) en plus des cinq transporteurs régionaux et locaux (AirBC, Air Ontario, City Express, Inter-Canadien/Intair et Time Air).
- Dans l'ère suivant la déréglementation, un certain nombre de transporteurs canadiens se sont regroupés pour former deux grandes familles aériennes, l'une dirigée par Air Canada et l'autre par Canadien. Pour opérer et concurrencer plus efficacement, ces transporteurs se sont engagés dans des séries d'arrangements commerciaux,

commercial agreements, amalgamations, mergers and associations. The exit from short-haul domestic markets by the major carriers, coupled with more frequent air services using smaller aircraft and the formation of connector agreements were some of the main factors that ensured strong traffic growth for the affiliated carriers during 1989.

- During 1989, some important changes occurred in the composition of the Canadian Airlines International Family. In April 1989, Wardair, the third major Canadian carrier, was bought by PWA Corp., owners of Canadian. Towards the end of 1989, Quebecair/Inter-Canadien ceased its commercial agreement with Canadian and started to operate as an independent carrier recognized as Intair.
- In 1989, the composition of the two large carrier families headed by Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. were as shown below:

amalgamations, fusions et associations. Le délaisement des marchés intérieurs court- courriers par les transporteurs principaux conjugué avec l'offre de services plus fréquents à l'aide d'aéronefs moins lourds ainsi que la formation d'arrangements d'apport sont quelques uns des facteurs principaux qui ont assuré une forte croissance de trafic pour les transporteurs affiliés en 1989.

- Au cours de l'année 1989, des changements importants se sont produits dans la composition de la famille dirigée par Canadien. Au mois d'avril 1989, Wardair, le troisième grand transporteur des services réguliers fut acheté par la société PWA, le parent de Canadien. Un peu plus tard durant l'année, Québecair/Inter-Canadien mit fin à son entente commerciale avec Canadien et poursuivit ses activités en tant que transporteur indépendant sous le nom de Intair.
- En 1989, la composition des deux grandes familles aériennes dirigées par Air Canada et les Lignes aériennes Canadien international Ltée. était telle qu'indiqué ci-dessous:

#### Air Canada

Air Canada Connectors<sup>1</sup>  
Les Partenaires d'Air Canada<sup>1</sup>

Air Ontario<sup>2</sup>  
Air BC<sup>2</sup>  
Air Nova  
Air Alliance  
Northwest Territorial  
Air Toronto (Commuter Express)

#### Canadian Airlines Int'l Ltd.

#### Lignes aériennes Canadien international Ltée.

Canadian Partners<sup>3</sup>  
Les Partenaires de Canadien<sup>3</sup>

Inter Canadien<sup>2</sup>  
Ontario Express  
Time Air<sup>2</sup>  
Air Atlantic  
Calm Air Int'l  
Air St. Pierre

<sup>1</sup> Air Canada connectors is the name used by the airlines which participate in Air Canada's feeder service network.  
<sup>1</sup> Les partenaires d'Air Canada est le nom utilisé pour identifier les transporteurs qui participent au réseau des services d'apport d'Air Canada.  
<sup>2</sup> Indicates an air carrier that was a participant in the Air Passenger Origin and Destination survey during 1989.  
<sup>2</sup> Indique un transporteur aérien qui participait à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens au cours de 1989.  
<sup>3</sup> Canadian Partners is the name adopted by Canadian Airlines International for its commuter feeder networks.  
<sup>3</sup> Les partenaires de Canadien est le nom adopté par les Lignes aériennes Canadien international pour son réseau de transporteurs d'apport.



## Section 2 – Special Articles

### 1. Changes in the Survey Universe – 1989

In the pre-deregulated era, every Canadian air carrier classified as a Level I carrier plus certain large Level II carriers were required to file scheduled air passenger origin and destination data on the Revenue Passenger Origin and Destination Report (Statement 3(I,II)). As deregulation approached and competition increased, large carriers withdrew from smaller short-haul markets which could be served more efficiently using smaller aircraft. Consequently, some frequently travelled short-haul markets were increasingly served by regional and local air carriers.

A number of these carriers soon reached the official level of scheduled passengers carried, to be required to participate in the Passenger Origin and Destination survey. In 1988, AirBC, an Air Canada Connector and Time Air, a Canadian Partner were added to the survey. In order to continue producing meaningful estimates, the universe of the survey was expanded on January, 1, 1989 to include City Express, a large independent regional and local air carrier.

City Express, an independent carrier, started scheduled services from Toronto Island on September 13, 1984. During 1988, City Express operated high-frequency scheduled services from Toronto Island Airport (in downtown Toronto) to Ottawa, Montréal, Detroit, New York (Newark), and London (Ontario), and from Montréal (Dorval) to Québec City, Sept-Îles and Wabush. In 1989, it consolidated its network to concentrate more on the high-density, Toronto-Ottawa-Montréal and Newark markets.

As previously mentioned, the expansion of the survey universe enabled meaningful market estimates to be produced for a number of city-pairs which were previously understated. Prior to the introduction of those carriers, some passenger counts were still reported for these city-pairs either due to service by carriers already participating in the survey or because of interlining with participating air carriers. For example, if a passenger travelled from Ottawa to Toronto with City Express and returned to Ottawa with Canadian, the passenger's complete itinerary would have been captured and reported by Canadian, a participant in the survey.

Table 1.1 below shows Total Outbound and Inbound Passengers – for all participating carriers (selected City-Pairs served by City Express), 1987, 1988 and 1989.

## Section 2 – Études Spéciales

### 1. Changements dans le champ d'observation de l'enquête – 1989

Au cours de l'ère précédant la déréglementation, chaque transporteur aérien canadien de niveau I ainsi que certains transporteurs de niveau II étaient requis de soumettre leurs données d'origine et de destination des passagers voyageant sur des services réguliers en utilisant l'État 3(I,II) – Enquête sur l'origine et la destination des passagers payants. Au fur et à mesure que la déréglementation s'installait et que la concurrence s'accroissait, les principaux transporteurs délaissèrent les marchés de court-courriers moins importants qui pouvaient être desservis plus économiquement à l'aide de petits aéronefs. Par conséquent, certains marchés relativement denses mais de court-courriers furent desservis de plus en plus par des transporteurs aériens régionaux et locaux moins importants.

Un certain nombre de ces transporteurs ont rapidement atteint le niveau officiel de passagers voyageant sur des services réguliers, pour être éligibles de participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers payants. En 1988, AirBC, un affilié d'Air Canada ainsi que Time Air, un partenaire de Canadien sont devenus des participants additionnels à l'enquête. Afin de continuer à produire des estimés représentatifs sur le trafic de passagers, l'univers de l'enquête fut élargi de nouveau en 1989 pour inclure en date du 1er janvier, City Express, un transporteur régional et local indépendant de niveau II.

Le 13 septembre 1984, City Express, un transporteur indépendant débuta un service régulier à partir de l'aéroport de l'Île de Toronto. Au début, City Express opérait des services réguliers à vol multiples à partir de l'aéroport de l'Île de Toronto (centre-ville de Toronto) vers Ottawa, Montréal, Détroit, New York (Newark), et London (Ontario), et de Montréal (Dorval) vers Québec, Sept-Îles et Wabush. En 1989, City Express a consolidé son réseau pour se concentrer davantage sur les marchés plus achalandés de Toronto-Ottawa-Montréal et de Newark.

Tel que mentionné ci-haut, l'expansion de l'univers de l'enquête nous permet de calculer des estimés de marché plus significatifs qui étaient auparavant sous-estimés pour certaines paires de villes. Avant la participation de ces transporteurs, ces paires de villes démontraient quand même un certain nombre de passagers soit parce qu'elles étaient desservies par des transporteurs déjà participant à l'enquête ou dû à des correspondances avec d'autres participants. Par exemple, si un passager avait voyagé d'Ottawa à Toronto utilisant les services de City Express et était retourné à Ottawa en utilisant les services de Canadien, le trajet complet de ce voyageur aurait été retenu et déclaré par Canadien, un participant à l'enquête.

Le Tableau 1.1 ci-dessous montre le total des passagers entrant et sortant – pour tous les transporteurs participants (pour certaines paires de villes desservies par City Express), 1987, 1988 et 1989.

**Table 1.1**  
**Total Outbound and Inbound Passengers – for all participating carriers (Selected City-Pairs Served by City Express), 1987, 1988 and 1989**

City-Pair	1987	1988	1989
Paire de villes	Passengers – Passagers		
	No. – Nbre '000		
Montréal-Ottawa	21.4	23.7	16.9*
Montréal-Toronto	1,224.3	1,359.6	1,361.9
Ottawa-Toronto	671.4	761.2	788.9

\* This decrease is mainly due to a shift in passenger traffic from one of the major carriers to one of its affiliates which did not participate in the O&D survey during 1989.

\* Cette baisse est principalement due à un transfert de trafic entre un des principaux transporteurs aériens vers un de ses affiliés qui ne participait pas à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens durant l'année 1989.

As observed in Table 1.1, the three most important markets served by City Express grew between 1987 and 1989 except for Montréal-Ottawa (see explanatory note). The changes between 1989 and 1988 are qualified as moderate compared to those which occurred between 1988 and 1987. In 1989, City Express was added as a participant in the Air Passenger Origin and Destination Survey and thus its data influenced the 1989/1988 comparisons for those markets where this carrier was operating.

Over the years, the Canadian airline industry had seen important changes in the carriers participating in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey. Since 1978, Transair, Nordair, Eastern Provincial Airways and Canadian Pacific Air Lines were purchased and amalgamated with other carriers. In 1987, the major Canadian airlines were Air Canada, Canadian Airlines International and Wardair. The other participating carriers were Air Ontario and Québecair.

In 1988, the addition of two large regional and local air carriers, AirBC and Time Air marked a further expansion in the survey universe. In 1989, City Express became the latest addition to the survey. The following table displays the participating Canadian Air Carriers in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey from 1978 to 1989 and highlights the relevant changes.

**Tableau 1.1**  
**Total des Passagers entrant et sortant – pour tous les transporteurs participants (pour des paires de villes choisies et desservies par City Express), 1987, 1988 et 1989**

Tel qu'observé au tableau 1.1, entre 1987 et 1989, les trois plus importants marchés desservis par City Express ont augmenté sauf le marché de Montréal-Ottawa (voir note explicative). Les changements entre 1989 et 1988 sont qualifiés de modérés comparativement à ceux qui furent obtenus entre 1988 et 1987. En 1989, City Express fut ajouté comme participant à l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers et ses données ont donc influencés les comparaisons de 1989/1988 pour ces marchés où ce transporteur opérait.

Au cours des années, l'industrie aérienne canadienne a vu des changements majeurs affectant les transporteurs principaux qui participent à l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers. Depuis 1978, Transair, Nordair, Eastern Provincial Airways et les Lignes aériennes Canadien Pacifique ont été achetés et amalgamés avec d'autres transporteurs. En 1987, les principaux transporteurs canadiens étaient Air Canada, les Lignes aériennes Canadien international et Wardair. Les autres transporteurs participants étaient Air Ontario et Québecair.

En 1988, l'ajout de deux nouveaux transporteurs régionaux et locaux importants, soit AirBC et Time Air, marquait une expansion additionnelle du champ d'observation. En 1989, l'introduction de City Express fut la toute dernière addition à cette enquête. Le tableau suivant présente les transporteurs aériens canadiens participant à l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers de 1978 à 1989 et met l'accent sur les changements d'importance.



**Participating Canadian Air Carriers in the  
Scheduled Air Passenger Origin and Destination  
Survey, 1978 to 1989**

**Transporteurs aériens canadiens participant à l'enquête  
sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur  
vols réguliers, 1978 à 1989**

Participating Carriers	1978 to-à 1980	1981	1982 to-à 1985	1986	1987	1988	1989
Transporteurs participant							
AirBC						x <sup>8</sup>	x
Air Canada	x	x	x	x	x	x	x
Air Ontario			x <sup>2</sup>	x	x <sup>5</sup>	x	x
Canadian Airlines International Ltd (CAIL) - Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACIL)					x <sup>7</sup>	x	x
Canadian Pacific Air Lines (CPAL) - Lignes aériennes Canadien Pacifique (LACP)				x <sup>3</sup>	x <sup>6</sup>		
City Express							x <sup>10</sup>
CP Air	x	x	x <sup>3</sup>				
Eastern Provincial Airways (E.P.A.)	x	x	x <sup>3</sup>				
Nordair	x	x	x	x <sup>3</sup>			
Pacific Western Airlines	x	x	x	x	x <sup>6</sup>		
Québecair/Inter-Canadien	x	x	x	x	x	x <sup>8</sup>	x <sup>11</sup>
Transair	x <sup>1</sup>						
Time Air						x <sup>9</sup>	x
Wardair				x <sup>4</sup>	x	x	x <sup>12</sup>

<sup>1</sup> Transair was purchased by Pacific Western Airlines in 1978 and that airline was merged with them in 1980.

<sup>1</sup> Pacific Western Airlines a acheté Transair en 1978 et cette compagnie fut intégrée à Pacific Western Airlines en 1980.

<sup>2</sup> Air Ontario began reporting on a voluntary basis in January 1982. As of January 1988, its participation is required by legislation.

<sup>2</sup> En janvier 1982, Air Ontario a commencé à participer à l'enquête sur une base volontaire. Depuis janvier 1988, la nouvelle réglementation exige sa participation.

<sup>3</sup> CP Air took over E.P.A. in 1985 and fully integrated its operations in 1986. CP Air also acquired Nordair during 1986 but it maintained a separate operation during 1986. The acquisition of E.P.A. and Nordair made CP Air a new coast to coast carrier which was renamed CPAL.

<sup>3</sup> CP Air a acquis E.P.A. en 1985 et a intégré cette compagnie en 1986. Au cours de 1986, Nordair a également été achetée par CP Air mais cette compagnie a opéré indépendamment en 1986. L'acquisition d'E.P.A. et de Nordair a fait de CP Air un nouveau transporteur transcontinental qui fut introduit sous le nom de LACP.

<sup>4</sup> Wardair introduced domestic scheduled services in May 1986.

<sup>4</sup> Wardair a introduit ses services intérieurs à horaire fixe en mai 1986.

<sup>5</sup> Air Ontario took over Austin Airways in 1987 and Austin's operations were fully integrated with Air Ontario as of June 1987. Austin Airways never participated in the Air Passenger Origin and Destination Survey as a separate carrier.

<sup>5</sup> Air Ontario a acquis Austin Airways en 1987 et les services d'Austin furent entièrement intégrés au réseau d'Air Ontario en juin 1987. Austin Airways n'a jamais participé à l'enquête sur l'Origine et la Destination des passagers aériens en tant que transporteur distinct.

<sup>6</sup> CPAL and Pacific Western Airlines participated under these names until March 1987.

<sup>6</sup> LACP et Pacific Western Airlines ont participé sous ces noms jusqu'en mars 1987.

<sup>7</sup> In February 1987, Pacific Western Airlines took over CPAL and a new name, CAI, was introduced in April 1987. A full merger of both companies was completed at the end of 1987 and the name, Canadian Airlines International Ltd. was inaugurated in January 1988 (CAIL).

<sup>7</sup> En février 1987, Pacific Western Airlines a acquis LACP et un nouveau nom, LACI, fut introduit en avril 1987. L'intégration des deux compagnies fut complétée à la fin de 1987 et un nouveau nom, les Lignes aériennes Canadien International Ltée fut inauguré en janvier 1988 (LACIL).

<sup>8</sup> During 1988, Québecair was affiliated with Canadian and was operating using the commercial name Inter-Canadien.

<sup>8</sup> Au cours de 1988, Québecair était affilié avec Canadien et opérait sous le nom commercial d'Inter-Canadien.

<sup>9</sup> AirBC and Time Air began reporting on January 1, 1988. Their participation is required by the new legislation.

<sup>9</sup> Depuis le 1er janvier 1988, AirBC et Time Air ont commencé à participer à l'enquête; leur participation étant exigée par la nouvelle réglementation.

<sup>10</sup> City Express began reporting on January 1, 1989. It's participation is required by the new requirements.

<sup>10</sup> Depuis le 1er janvier 1989, City Express a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant requise selon les nouvelles exigences.

<sup>11</sup> At the end of October 1989, Inter-Canadien discontinued their commercial agreement with Canadian and became the largest independent airline known as Intair.

<sup>11</sup> A la fin du mois d'octobre 1989, Inter Canadien a mis fin à son accord avec Canadien, pour devenir le transporteur indépendant le plus important connu sous le nom d'Intair.

<sup>12</sup> On January 19, 1989 Wardair was sold to PWA Corp. while the official take over occurred in April 1989.

<sup>12</sup> Le 19 janvier 1989, Wardair fut vendu à PWA alors que la prise de possession officielle de la compagnie eut lieu en avril 1989.

2. Impact of Affiliations of Regional and Local Carriers with Major Canadian Carriers

a) Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey

During 1987, 1988 and 1989, the two major Canadian carriers, Air Canada and Canadian Airlines International expanded their network through several affiliations (takeovers, marketing agreements and mergers) with smaller carriers. Subsequently, these major carriers progressively reduced their services on some short-haul routes, allowing their affiliated regional and local carriers to expand into these markets and to provide feeder services to their major hubs.

In 1989, Air Canada held majority ownership in AirBC, Air Ontario, Air Alliance and Northwest Territorial and part ownership in Air Nova. PWA Corporation, the parent of Canadian Airlines International, held part ownership in Time Air, as well as part ownership in Calm Air, Ontario Express, Inter-Canadien and Air Atlantic.

In markets where the regional and local carriers have operated and were participating in the survey, important traffic increases were recorded in 1988 and 1989. Table 2.1 shows markets in the Atlantic provinces, Quebec/Ontario and Western Canada that were directly affected by the participation of the larger regional and local carriers in this survey and also by the transfer of traffic from the major carriers to their affiliate carriers that were not participating in the survey.

Table 2.1  
Outbound and Inbound Passengers for Selected City-Pairs, 1985-1989 – Atlantic Provinces, Quebec/Ontario and Western Canada

City-Pair	1985	1986	1987	1988	1989	Change 1986/1985 Variation	Change 1987/1986 Variation	Change 1988/1987 Variation	Change 1989/1988 Variation
Paire de villes	Passengers – Passagers								
	No. – Nbre					%			
Fredericton-Halifax	21,820	13,640	5,010	2,400	910	-37.5	-63.3	-52.1	-62.1
Halifax-St. John's	96,700	91,130	84,660	87,330	78,130	-5.8	-7.1	3.2	-10.5
St. John's-Halifax	19,470	3,950	470	430	170	-79.7	-88.1	-8.5	-60.5
Montréal-Québec	85,510	79,530	63,950	54,670	38,400	-7.0	-19.6	-14.5	-29.8
Montréal-Ottawa	30,100	26,870	21,420	23,720	16,900	-10.7	-20.3	10.7	-28.8
Ottawa-Québec	30,140	20,290	10,750	6,570	5,110	-32.7	-47.0	-38.9	-22.2
Montréal-Toronto	1,197,590	1,221,360	1,224,290	1,359,560	1,361,890	2.0	0.2	11.0	0.2
Ottawa-Toronto	633,160	635,140	671,400	761,150	788,920	0.3	5.7	13.4	3.7
Calgary-Saskatoon	56,270	49,190	45,880	62,700	55,500	-12.6	-6.7	36.7	-11.5
Castlegar-Vancouver	32,480	22,930	16,410	51,880	52,040	-29.4	-28.4	216.1	0.3
Kelowna-Vancouver	151,820	135,230	121,480	152,620	144,150	-10.9	-10.2	25.6	-5.6

2. Impact des affiliations des transporteurs régionaux et locaux avec les principaux transporteurs canadiens

a) L'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers

Au cours de 1987, 1988 et 1989, les deux principaux transporteurs canadiens, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien international, ont étendu leur réseau à l'aide d'affiliations (acquisitions, accords commerciaux et amalgamations) avec des transporteurs moins importants. Par la suite, ces principaux transporteurs ont réduit leurs services sur certains marchés court-courriers, permettant aux transporteurs régionaux et locaux affiliés de croître sur ces routes et d'offrir les services de navette vers les principales villes-pivots.

En 1989, Air Canada détenait des parts majoritaires dans AirBC, Air Ontario, Air Alliance et Northwest Territorial ainsi que des parts dans Air Nova. La société PWA, le parent des Lignes aériennes Canadien international, détenait des parts dans Time Air, Calm Air, Ontario Express, Inter-Canadien ainsi que Air Atlantic.

Pour les marchés où les transporteurs régionaux et locaux participant à l'enquête ont exploité des services, on observe que des augmentations importantes de trafic furent enregistrées au cours de 1988 et 1989. Le tableau 2.1 montre des marchés dans les provinces de l'Atlantique, du Québec, de l'Ontario et de l'Ouest canadien qui ont été directement affectés par la participation à l'enquête de certains transporteurs régionaux et locaux importants ainsi que par le transfert de trafic des principaux transporteurs à leurs affiliés qui ne participaient pas à l'enquête.

Tableau 2.1  
Passagers entrant et sortant pour des paires de villes choisies, 1985-1989 – provinces de l'Atlantique, Québec/Ontario et l'Ouest canadien

City-Pair	1985	1986	1987	1988	1989	Change 1986/1985 Variation	Change 1987/1986 Variation	Change 1988/1987 Variation	Change 1989/1988 Variation
Paire de villes	Passengers – Passagers								
	No. – Nbre					%			
Fredericton-Halifax	21,820	13,640	5,010	2,400	910	-37.5	-63.3	-52.1	-62.1
Halifax-St. John's	96,700	91,130	84,660	87,330	78,130	-5.8	-7.1	3.2	-10.5
St. John's-Halifax	19,470	3,950	470	430	170	-79.7	-88.1	-8.5	-60.5
Montréal-Québec	85,510	79,530	63,950	54,670	38,400	-7.0	-19.6	-14.5	-29.8
Montréal-Ottawa	30,100	26,870	21,420	23,720	16,900	-10.7	-20.3	10.7	-28.8
Ottawa-Québec	30,140	20,290	10,750	6,570	5,110	-32.7	-47.0	-38.9	-22.2
Montréal-Toronto	1,197,590	1,221,360	1,224,290	1,359,560	1,361,890	2.0	0.2	11.0	0.2
Ottawa-Toronto	633,160	635,140	671,400	761,150	788,920	0.3	5.7	13.4	3.7
Calgary-Saskatoon	56,270	49,190	45,880	62,700	55,500	-12.6	-6.7	36.7	-11.5
Castlegar-Vancouver	32,480	22,930	16,410	51,880	52,040	-29.4	-28.4	216.1	0.3
Kelowna-Vancouver	151,820	135,230	121,480	152,620	144,150	-10.9	-10.2	25.6	-5.6



For example, some city-pairs such as Calgary-Saskatoon, Castlegar-Vancouver and Kelowna-Vancouver where Time Air and AirBC respectively were operating, have recorded large increases in 1988 compared to 1987 and 1986. The increases recorded for Western Canada were a direct result of the participation of these two additional air carriers in the survey during 1988.

In 1989, City Express was added to the survey and contributed to the change between 1989 and 1988 on some of the busiest markets such as Montréal-Toronto and Ottawa-Toronto. The full magnitude of the impact is not too apparent as these corridors are some of the largest ones in Canada.

Since all of the regional and local carriers did not participate in this survey some markets are still underestimated in 1989. For example, corridors such as Fredericton-Halifax and Stephenville-St. John's in the Atlantic provinces continue to show further passenger traffic decreases in 1989 as the transfer of traffic from the major carriers to their non-participating affiliate carriers continued.

#### b) System Passenger Origin and Destination Survey

In order to get a full appreciation of the total passenger traffic for specific Canadian markets, it is important to also review the services of the regional and local carriers who did not participate in the Scheduled Origin and Destination Survey. The "System Passenger Origin and Destination Survey" is a valuable source of information which can assist in providing a better picture of the total market fluctuations.

In contrast to the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey data contained in this publication, the "System Passenger Origin and Destination Survey" provides passenger origin and destination data within a carriers' own system. Consequently, it does not provide origin and destination data according to the complete itineraries of the passengers, which often include interlining with other carriers.

The System passenger origin and destination data are to be completed for scheduled transportation by Level II, III, IV and V Canadian carriers and by foreign air carriers operating scheduled international services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kgs. Canadian Level II carriers which already file Statement 3(I,II) are excluded.

Due to the exclusion of certain Level II carriers from the System Origin and Destination survey, total outbound and inbound passengers for regional and local carriers will be understated for some cities in 1989.

Par exemple, on note pour certaines paires de villes telles Calgary-Saskatoon, Castlegar-Vancouver et Kelowna-Vancouver desservies respectivement par Time Air et AirBC, des fortes augmentations en 1988 par rapport à 1987 et 1986. Les augmentations enregistrées pour l'ouest du Canada furent un résultat direct de la participation de deux transporteurs aériens additionnels à l'enquête au cours de 1988.

En 1989, City Express fut ajouté en tant que participant à l'enquête et a contribué au changement entre 1989 et 1988 pour certains marchés les plus achalandés tels ceux de Montréal-Toronto et Ottawa-Toronto. Étant donné que ces couloirs sont parmi les plus achalandés au Canada, l'impact ne se manifeste pas de façon apparente.

Puisque ce ne sont pas tous les transporteurs régionaux et locaux qui ont participé à cette enquête, certains marchés demeurent sous-estimés en 1989. Par exemple, les marchés Fredericton-Halifax et Stephenville-St. John's dans les provinces de l'Atlantique ont continué d'enregistrer des baisses de trafic de passagers au cours de 1989 car le transfert de trafic des principaux transporteurs à leurs affiliés non-participants a progressé.

#### b) L'enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau

Afin d'obtenir un aperçu global du trafic de passagers pour certains marchés canadiens, il est très important de tenir compte des services des transporteurs régionaux et locaux qui n'ont pas participé à l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers. L'enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau représente une source d'information importante qui aidera à établir les fluctuations totales de trafic dans ces marchés.

Contrairement aux données de l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers contenues dans cette publication, l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau fournit des données sur l'origine et la destination des passagers à l'intérieur même du réseau d'un transporteur. Par conséquent, cette enquête ne fournit pas l'origine et la destination des passagers selon leurs itinéraires complets étant donné que ceux-ci impliquent souvent des connections interliges entre les transporteurs.

Les statistiques sur l'Origine et la destination des passagers sur le réseau doivent être remplies pour le transport réguliers par les transporteurs canadiens de niveaux II, III, IV et V et par les transporteurs aériens étrangers offrant des services internationaux réguliers à l'aide d'aéronef à voilure fixe ayant un poids maximum au décollage sur roues inférieur à 30 000 kgs. Les transporteurs canadiens de niveau II qui complètent déjà l'État 3(I,II) sont exclus.

Due à l'exclusion de ces transporteurs de niveaux II dans l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau, le total des passagers entrant et sortant déclaré par les transporteurs régionaux et locaux sera sous-estimé en 1989 pour certaines villes.

Table 2.2

**Regional and Local Carriers Outbound and Inbound Passengers by Selected City and by Region, 1985-1989**

City	1985	1986	1987	1988	1989	Change 1986/1985	Change 1987/1986	Change 1988/1987	Change 1989/1988
Ville	Passengers – Passagers					Variation	Variation	Variation	Variation
	No. – Nbre					%			
Atlantic Provinces – Provinces de l'Atlantique									
Fredericton	392	25,694	42,011	55,715	118,892	6,454.6	63.5	32.6	113.4
Halifax	10,203	172,600	448,728	551,697	712,957	1,591.7	160.0	22.9	29.2
Stephenville	2,135	27,443	36,229	34,564	42,733	1,185.4	32.0	-4.6	23.6
St. John's	13,835	60,357	122,763	135,518	195,785	336.3	103.4	10.4	44.5
Québec/Ontario									
Montréal	144,908	299,452	451,516	577,132	810,403	106.6	50.8	27.8	40.4
Ottawa	301,057	359,436	481,069	347,504	305,067	19.4	33.8	-27.8	-12.2
Québec	32,258	104,384	156,220	283,427	337,392	223.6	49.7	81.4	19.0
Toronto	481,662	629,351	794,640	830,156	590,337	30.7	26.3	4.5	-28.9
Western Canada – Ouest Canadien									
Calgary	142,391	149,226	212,513	192	5,310	4.8	42.4	...	2,665.6
Castlegar	18,634	47,797	67,479	10	–	156.5	41.2	...	-100.0
Kelowna	28,168	93,422	96,329	3,162	681	231.7	3.1	...	-78.5
Saskatoon	45,888	53,864	94,936	–	13,766	17.4	76.3	...	..
Vancouver	677,006	1,050,342	1,205,920	265,662	201,514	55.1	14.8	-83.3	-24.1

Table 2.2 summarizes System Passenger Origin and Destination data for cities listed in Table 2.1. Regional and local carriers' data reported in the System Passenger Origin and Destination Survey indicate that the large traffic increases recorded in 1986 and 1987 continued into 1988 and 1989 (e.g. Québec (19.0%), Fredericton (113.4%), St John's (44.5%)). These increases reflect the impact of service reduction by major airlines on some of their short-haul routes.

However, as illustrated in Table 2.2, cities in Western Canada, such as Calgary, Kelowna and Vancouver, showed large decreases in 1988 compared to 1987 because two regional and local carriers (AirBC and Time Air) no longer reported System passenger origin and destination data in 1988. Also, in 1989, City Express no longer reported System Passenger Origin and Destination data therefore influencing negatively the 1989/1988 comparison (-28.9%) in Table 2.2. Passenger traffic data for these carriers now appear in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey where these cities have shown increases for the corresponding years.

As shown in Table 2.2, regional and local carriers experienced an unprecedented growth during the period 1985-1989. This growth reflects, in part, the transfer of traffic from the major carriers' short-haul markets to the regional and local air carriers.

Tableau 2.2

**Passagers des transporteurs régionaux et locaux entrant et sortant par ville choisie et par région, 1985-1989**

Le tableau 2.2 présente un résumé des données sur l'Origine et la destination des passagers du réseau pour les villes détaillées au tableau 2.1. Les données des transporteurs régionaux et locaux telles que déclarées dans l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau, démontrent que de fortes augmentations de trafic furent enregistrées au cours de 1986 et 1987 ainsi qu'en 1988 et 1989 (par exemple Québec (19.0%), Fredericton (113.4%), St John's (44.5%)). Ces augmentations reflètent l'impact de la réduction de services par les principaux transporteurs sur certains de leurs marchés court-courrier.

Cependant tel qu'illustré au tableau 2.2, les villes de l'Ouest canadien telles Calgary, Kelowna et Vancouver ont enregistré de fortes diminutions en 1988 par rapport à 1987, étant donné que deux transporteurs régionaux et locaux (AirBC et Time Air) ne déclarent plus de données pour l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau. De plus, en 1989, City Express ne déclarait plus de données pour l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau, ce qui a influencé négativement la comparaison des données de 1989/1988 (-28.9%) au Tableau 2.2. Les données sur le trafic de passagers pour ces transporteurs sont maintenant saisies par l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers où ces villes ont enregistré de très fortes augmentations pour les années correspondantes.

Comme on peut l'observer au tableau 2.2, les transporteurs régionaux et locaux ont connu une croissance sans précédent au cours de la période 1985-1989. Cette expansion reflète, en partie, le transfert de trafic des principaux transporteurs aux transporteurs régionaux et locaux.



### 3. An Historical Perspective: 1968 to 1989

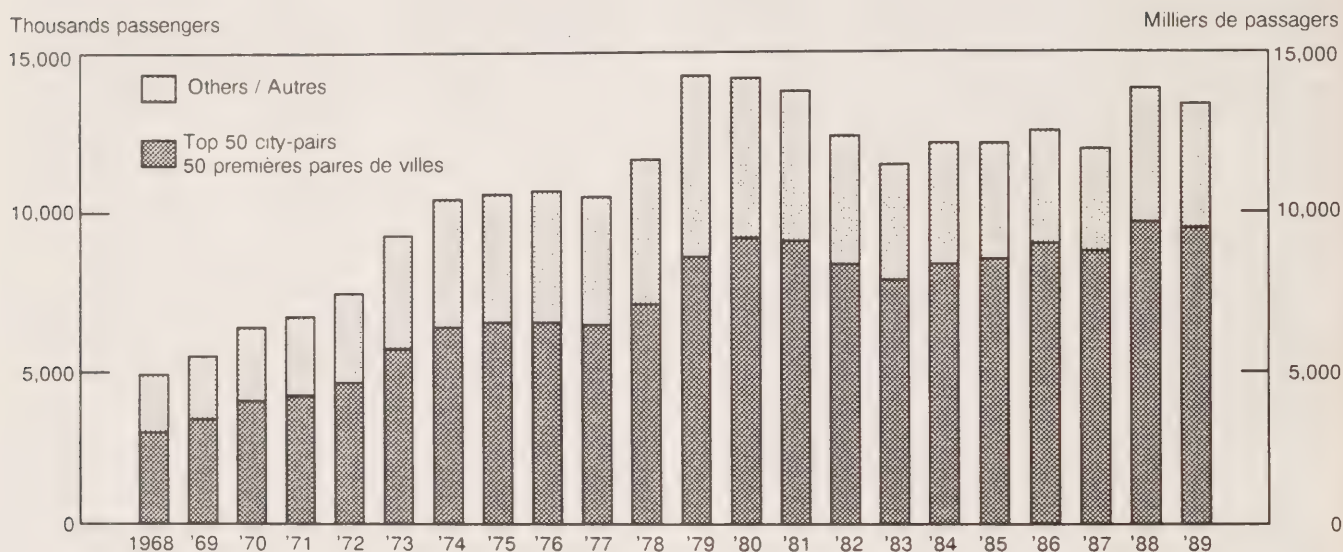
The graph below shows a twenty-two year time series which illustrates the annual growth pattern that occurred in the scheduled domestic air passenger origin and destination data for **all city-pairs** and the **top 50**, for the period of 1968 to 1989. The top 50 city-pairs are based on the 1968 ranking.

### 3. Une perspective historique: 1968 à 1989

Le graphique ci-dessous représente une série chronologique comptant vingt deux années. Cette série illustre le patron de croissance annuelle des données intérieures de l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers pour **toutes les paires de villes**, ainsi que pour le total des **50 premières** paires de villes. La période s'étend de 1968 à 1989 et le classement des paires de villes est basé sur l'année 1968.

#### Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - 1968 to 1989

#### Statistiques sur l'origine et la destination des passagers sur vols réguliers, trafic intérieur, passagers - 1968-1989



For the period covering the years **1968 to 1980**, an increase of 198% was recorded for the total of all city-pairs. The number of scheduled domestic air passengers grew then from 4,670.5 thousands to 13,920.1 thousands. For the top 50 city-pairs, the increase recorded was 214% or 6,107.6 thousand additional passengers.

From **1981 to 1983**, which marked a recession period in Canada, the amount of domestic passenger traffic for all city-pairs and the top 50 city-pairs dropped steadily to reach 11.2 million during 1983, the lowest level ever recorded throughout the eighties. It is important to note that between 1980 and 1984, the top 50 city-pairs recorded decreases that were usually less than those recorded for the rest of the market.

By the **mid eighties**, as the economy was improving, growth in domestic passenger traffic was slowly returning and by the end of 1987, the total number of scheduled domestic air passengers stood at 11.7 million, an increase of 4% from 1983.

Une augmentation de 198% a été enregistrée pour les totaux de toutes les paires de villes, durant la période des années **1968 à 1980**. Le nombre de passagers voyageant sur des services intérieurs réguliers a donc augmenté de 4,670.5 milles à 13,920.1 milles. Pour les 50 premières paires de villes, l'augmentation qui fut enregistrée était de 214% ou 6,107.6 milles passagers additionnels.

De **1981 à 1983**, période de récession au Canada, le trafic intérieur de passagers pour toutes les paires de villes, ainsi que pour les 50 premières, a diminué de façon soutenue atteignant 11.2 millions au cours de 1983, le plus bas niveau enregistré au cours des années quatre vingt. Il est important de noter, qu'entre 1980 et 1984, les 50 premières paires de villes ont normalement enregistré des diminutions moindres que celles qui furent enregistrées pour les autres marchés.

Au **milieu des années 1980** alors que l'économie montrait des signes d'amélioration, la croissance du trafic intérieur de passagers revenait lentement et à la fin de 1987, le total de passagers voyageant sur des services réguliers intérieurs se chiffrait à 11.7 millions, une augmentation de 4% relative à 1983.

The **year 1988** marked the first year of deregulation in Canada. The new National Transportation Act, 1987 removed the bulk of economic regulation in southern Canada, reduced it somewhat in the north, and left the regulation of international air services relatively unchanged.

The major objectives of the new legislative package were the promotion of a more dynamic and competitive transportation environment, the development of a transportation network serving the needs of shippers and travellers, and the promotion of economic growth in all regions of the country.

By the end of 1988, there was substantial growth in scheduled domestic air passenger traffic resulting from a combination of a strong economic performance and intense competition among airlines. Between 1987 and 1988, the level of domestic scheduled traffic had increased by 16% reaching 13.6 million passengers.

**In 1989**, the level of scheduled domestic air passengers stood at 13.1 million, a drop of 4% compared to the level of 1988. This decline reflects a lower domestic demand for air transportation and correlates with the slowdown of economic growth in 1989.

A more detailed table presenting the number of scheduled domestic air passengers **for each of the top 50 city-pairs from 1968 to 1989** is available on diskette at a cost of \$50.00 per diskette. To obtain such a diskette, please contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1386).

L'**année 1988** inaugura la première année de déréglementation au Canada. La Loi de 1987 sur les transports nationaux a réduit considérablement la réglementation économique dans le sud du Canada, a assoupli la déréglementation concernant le nord et a laissé intacte la réglementation des services aériens internationaux.

Les principaux objectifs de la nouvelle législation étaient de promouvoir un environnement de transport plus dynamique et compétitif, de développer un réseau de transport répondant aux besoins des expéditeurs et des voyageurs, et de promouvoir une croissance économique dans toutes les régions du pays.

Vers la fin de 1988, il y eut une croissance significative dans le trafic des passagers intérieurs voyageant sur des vols réguliers, résultat de la combinaison d'un rendement économique robuste et d'une compétition intense parmi les transporteurs. Le trafic intérieur sur vols réguliers a augmenté de 16% entre 1987 et 1988, atteignant 13.6 millions de passagers.

**En 1989**, le trafic intérieur de passagers voyageant sur des vols réguliers se chiffrait à 13.1 millions de passagers, une baisse de 4% comparativement à 1988. Cette diminution reflète une demande réduite pour le transport aérien intérieur et est relié au ralentissement de la croissance économique observé au cours de 1989.

Un tableau beaucoup plus détaillé montrant le nombre de passagers aériens intérieurs voyageant sur des services réguliers pour **chacune des 50 premières paires de villes entre 1968 et 1989** est disponible sur disque magnétique, au coût de \$50.00 le disque. Pour obtenir ce disque, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation au numéro (819) 997-1386.





TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place	1988	Percentage of total	1989	Percentage of total
Rang 1988	Rang 1989	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
176	157	ALMA, QUE	.3	--	.3	--
153	150	ATIKOKAN, ONT	.7	--	.3	--
104	148	ATTAWAPISKAT, ONT	5.3	.02	.4	--
64	69	BAIE COMEAU, QUE	22.6	.08	15.2	.06
160	160	BAIE JOHAN BEETZ, QUE	.5	--	.3	--
150	128	BAKER LAKE, NWT-TNO	.8	--	1.0	--
	152	BATHURST, NB	.	.	.3	--
130	170	BIG TROUT LAKE, ONT	1.7	.01	.2	--
99	92	BLANC SABLON, QUE	5.9	.02	6.0	.02
167	165	BONAVENTURE, QUE	.3	--	.2	--
67	93	BRANDON, MAN	19.3	.07	5.6	.02
	161	BROUGHTON, NWT-TNO	.2	--	.3	--
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	2158.8	7.92	2107.8	8.04
133	117	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	1.6	.01	1.7	.01
40	40	CAMPBELL RIVER, BC-CB	69.8	.26	67.2	.26
159	144	CAPE DORSET, NWT-TNO	.6	--	.5	--
32	29	CASTLEGAR, BC-CB	80.6	.30	83.1	.32
142		CAT LAKE, ONT	1.1	--	--	--
156	168	CHAPLEAU, ONT	.6	--	.2	--
78	70	CHARLO, NB	13.7	.05	15.0	.06
25	22	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	115.6	.42	111.7	.43
63	66	CHATHAM, NB	24.0	.09	16.1	.06
178		CHESTERFIELD INLET, NWT-TNO	.2	--	.1	--
145	111	CHIBOUGAMAU, QUE	1.0	--	2.2	.01
113	108	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	4.0	.01	2.8	.01
85	79	CHURCHILL, MAN	10.1	.04	10.4	.04
	169	CLYDE RIVER, NWT-TNO	.2	--	.2	--
121	129	COCHRANE, ONT	2.6	.01	1.0	--
111	104	COLD LAKE, ALTA-ALB	4.2	.02	3.6	.01
51	49	COMOX, BC-CB	36.1	.13	38.1	.15
175	163	CORAL HARBOUR, NWT-TNO	.3	--	.3	--
35	30	CRANBROOK, BC-CB	75.8	.28	83.0	.32
152	136	DAWSON CITY, YT-TY	.7	--	.8	--
54	58	DAWSON CREEK, BC-CB	31.0	.11	26.3	.10
45	48	DEER LAKE, NFLD-TN	50.5	.19	38.1	.15
125		DEER LAKE, ONT	2.0	.01	.1	--
70	77	DRYDEN, ONT	17.0	.06	12.3	.05
131	119	EARLTON, ONT	1.7	.01	1.7	.01
5	5	EDMONTON, ALTA-ALB	1795.5	6.59	1760.8	6.72
91	107	ELLIOT LAKE, ONT	7.1	.03	2.9	.01
155	142	ESKIMO POINT, NWT-TNO	.6	--	.5	--
173	145	FARO, YT-TY	.3	--	.4	--
79	81	FLIN FLON, MAN	12.7	.05	9.2	.03
109	167	FORT ALBANY, ONT	4.5	.02	.2	--
100	89	FORT FRANCES, ONT	5.6	.02	6.8	.03
123		FORT HOPE, ONT	2.3	.01	.1	--
177	166	FORT MCPHERSON, NWT-TNO	.2	--	.2	--
143		FORT SEVERN, ONT	1.1	--	--	--
24	23	FREDERICTON, NB	123.5	.45	107.3	.41
96	95	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	6.2	.02	5.2	.02
	140	FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	.	.	.6	--
33	36	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	77.8	.29	74.5	.28
80	76	FT. NELSON, BC-CB	11.9	.04	12.7	.05
162	149	FT. SIMPSON, NWT-TNO	.5	--	.4	--
73	74	FT. SMITH, NWT-TNO	15.4	.06	13.6	.05
41	38	FT. ST. JOHN, BC-CB	68.7	.25	70.9	.27
46	52	GANDER, NFLD-TN	49.6	.18	33.1	.13
132	131	GASPE, QUE	1.6	.01	.9	--
136	135	GERALDTON, ONT	1.4	.01	.8	--
120	120	GETHSEMANI, QUE	2.7	.01	1.6	.01
87	78	GILLAM, MAN	9.9	.04	11.2	.04
58	59	GOOSE BAY, NFLD-TN	27.9	.10	24.7	.09
29	28	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	86.4	.32	85.5	.33
172	164	GRISE FIORD, NWT-TNO	.3	--	.3	--
8	8	HALIFAX, NS-NE	913.7	3.35	849.6	3.24
139	130	HALL BEACH, NWT-TNO	1.2	--	1.0	--
161	118	HAMILTON, ONT	.5	--	1.7	.01
110	102	HARRINGTON HARBOUR, QUE	4.4	.02	4.0	.02
102	97	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	5.5	.02	5.0	.02
71	64	HAY RIVER, NWT-TNO	16.8	.06	16.5	.06
119	109	HEARST, ONT	2.8	.01	2.7	.01
75	72	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	14.7	.05	14.0	.05
157	146	HORNEPAYNE, ONT	.6	--	.4	--
154	139	IGLOOLIK, NWT-TNO	.7	--	.7	--
82	96	ILES DE LA MADELEINE, QUE	10.8	.04	5.1	.02



TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place	1988	Percentage of total	1989	Percentage of total
Rang 1988	Rang 1989	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
166	153	INOUCDJOUAC, QUE	3	--	3	--
66	63	INUVIK, NWT-TNO	20.7	.08	22.3	.08
74	67	IQALUIT, NWT-TNO	15.2	.06	15.8	.06
26	24	KAMLOOPS, BC-CB	103.0	.38	97.9	.37
81	80	KAPUSKASING, ONT	11.2	.04	10.1	.04
97	147	KASCHECHEWAN, ONT	6.1	.02	4	--
148	154	KEGASKA, QUE	8	--	3	--
14	14	KELOWNA, BC-CB	300.0	1.10	286.9	1.09
86	85	KENORA, ONT	9.9	.04	7.8	.03
84	73	KINGSTON, ONT	10.1	.04	13.6	.05
116	115	KIRKLAND LAKE, ONT	3.0	.01	2.0	.01
77	68	KUUJJUAQ, QUE	13.8	.05	15.5	.06
98	87	KUUJJUARAPIK, QUE	6.0	.02	7.6	.03
69	60	LA GRANDE, QUE	17.5	.06	23.5	.09
128	125	LA TABATIERE, QUE	1.9	.01	1.3	--
171		LAC BROCHET, MAN	3	--	1	--
107	101	LAC LA RONGE, SASK	4.8	.02	4.0	.02
137		LANDSDOWNE, ONT	1.4	.01	--	--
149	143	LEAF RAPIDS, MAN	8	--	5	--
30	27	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	82.9	.30	86.1	.33
88	82	LLOYDMINSTER, SASK	8.8	.03	8.9	.03
20	21	LONDON, ONT	139.9	.51	113.6	.43
108	113	LYNN LAKE, MAN	4.7	.02	2.0	.01
117	121	MANITOUWADGE, ONT	2.9	.01	1.6	.01
115	112	MARATHON, ONT	3.1	.01	2.1	.01
49	45	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	38.4	.14	45.0	.17
18	17	MONCTON, NB	187.1	.69	161.9	.62
68	88	MONT JOLI, QUE	17.7	.06	7.2	.03
3	3	MONTREAL, QUE	2622.8	9.63	2523.4	9.63
65	105	MOOSONEE, ONT	20.9	.08	3.2	.01
37	35	NANAIMO, BC-CB	71.7	.26	76.5	.29
118	103	NANISIVIK, NWT-TNO	2.9	.01	3.9	.01
94	94	NATASHQUAN, QUE	6.4	.02	5.5	.02
72	65	NORMAN WELLS, NWT-TNO	16.1	.06	16.4	.06
44	43	NORTH BAY, ONT	58.0	.21	53.8	.21
	162	OSHAWA, ONT	1	--	3	--
6	6	OTTAWA, ONT	1641.4	6.02	1651.1	6.30
	99	PAKUASHIPI, QUE	--	--	4.2	.02
158	132	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	6	--	8	--
60	50	PEACE RIVER, ALTA-ALB	25.9	.10	36.2	.14
138		PEAWANUCK, ONT	1.2	--	1	--
151	133	PEMBROKE, ONT	7	--	8	--
42	41	PENTICTON, BC-CB	64.8	.24	66.9	.26
106	116	PICKLE LAKE, ONT	4.9	.02	1.8	.01
126		PIKANGIKUM, ONT	2.0	.01	--	--
163	141	POND INLET, NWT-TNO	5	--	6	--
52	55	PORT HARDY, BC-CB	34.4	.13	30.5	.12
147	137	PORT MENIER, QUE	9	--	7	--
170	158	POVUNGNETUK, QUE	3	--	3	--
57	61	POWELL RIVER, BC-CB	29.0	.11	22.8	.09
105	98	PRINCE ALBERT, SASK	5.1	.02	4.9	.02
16	16	PRINCE GEORGE, BC-CB	193.1	.71	192.4	.73
36	37	PRINCE RUPERT, BC-CB	74.6	.27	72.2	.28
169		PUKATAWAGAN, MAN	3	--	1	--
141	134	QUALICUM, BC-CB	1.1	--	8	--
15	15	QUEBEC, QUE	286.1	1.05	266.3	1.02
62	62	QUESNEL, BC-CB	24.4	.09	22.6	.09
92	90	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	7.0	.03	6.2	.02
129	127	RANKIN INLET, NWT-TNO	1.8	.01	1.0	--
93	106	RED LAKE, ONT	6.9	.03	2.9	.01
10	10	REGINA, SASK	482.3	1.77	460.3	1.76
174	156	REPULSE BAY, NWT-TNO	3	--	3	--
90	86	RESOLUTE, NWT-TNO	7.8	.03	7.8	.03
165	155	ROBERVAL, QUE	3	--	3	--
164		ROUND LAKE, ONT	5	--	1	--
31	32	ROUYN/NORANDA, QUE	81.8	.30	80.3	.31
140		RUPERT HOUSE, QUE	1.1	--	--	--
47	47	SAGUENAY, QUE	48.4	.18	39.3	.15
22	20	SAINT JOHN, NB	132.4	.49	115.3	.44
	159	SALLUIT, QUE	--	--	3	--
55	53	SANDSPIT, BC-CB	31.0	.11	32.6	.12
122		SANDY LAKE, ONT	2.4	.01	1	--
168	151	SANIKILUAQ, NWT-TNO	3	--	3	--
61	57	SARNIA, ONT	25.0	.09	28.0	.11
11	11	SASKATOON, SASK	453.3	1.66	444.5	1.70

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place	1988	Percentage of total	1989	Percentage of total
Rang 1988	Rang 1989	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
21	33	SAULT STE-MARIE, ONT	135.3	.50	80.1	.31
127	110	SCHEFFERVILLE, QUE	1.9	.01	2.5	.01
43	44	SEPT-ILES, QUE	58.2	.21	51.6	.20
83	100	SIOUX LOOKOUT, ONT	10.7	.04	4.1	.02
53	51	SMITHERS, BC-CB	32.8	.12	36.0	.14
112		ST. AUGUSTIN, QUE	4.0	.01	-	-
12	12	ST. JOHNS, NFLD-TN	407.9	1.50	386.5	1.47
56	71	STEPHENVILLE, NFLD-TN	29.5	.11	14.6	.06
101	91	STONE RAPIDS, SASK	5.6	.02	6.0	.02
19	19	SUDBURY, ONT	145.1	.53	140.9	.54
28	34	SYDNEY, NS-NE	88.1	.32	76.6	.29
34	31	TERRACE, BC-CB	76.2	.28	82.9	.32
144	138	TETE A LA BALEINE, QUE	1.0	--	.7	--
76	75	THE PAS, MAN	14.2	.05	13.2	.05
50	54	THOMPSON, MAN	37.0	.14	32.4	.12
13	13	THUNDER BAY, ONT	360.4	1.32	311.4	1.19
23	25	TIMMINS, ONT	126.0	.46	97.1	.37
1	1	TORONTO, ONT	6169.1	22.64	6025.6	22.99
103	84	TRENTON, ONT	5.4	.02	7.9	.03
146	124	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	.9	--	1.4	.01
124	122	URANIUM CITY, SASK	2.3	.01	1.6	.01
39	42	VAL D'OR, QUE	70.1	.26	56.5	.22
2	2	VANCOUVER, BC-CB	3507.6	12.87	3472.2	13.25
9	9	VICTORIA, BC-CB	612.5	2.25	605.8	2.31
48	46	WABUSH, NFLD-TN	48.4	.18	44.1	.17
89	83	WATSON LAKE, YT-TY	7.8	.03	8.2	.03
114	123	WAWA, ONT	3.5	.01	1.4	.01
134		WEBEQUIE, ONT	1.5	.01	-	-
27	26	WHITEHORSE, YT-TY	91.4	.34	91.7	.35
59	56	WILLIAMS LAKE, BC-CB	27.7	.10	28.1	.11
17	18	WINDSOR, ONT	190.4	.70	155.9	.59
7	7	WINNIPEG, MAN	1360.2	4.99	1301.7	4.97
135	126	WOLLASTON LAKE, SASK	1.4	.01	1.1	--
95	114	YARMOUTH, NS-NE	6.2	.02	2.0	.01
38	39	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	71.0	.26	67.9	.26
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5.6	.02	4.6	.02
178	170	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	27247.8		26209.8	



TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place	1988	Percentage of total	Cumulative percentage	1989	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1988	Rang 1989	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	6169.1	22.64	22.64	6025.6	22.99	22.99
2	2	VANCOUVER, BC-CB	3507.6	12.87	35.51	3472.2	13.25	36.24
3	3	MONTREAL, QUE	2622.8	9.63	45.14	2523.4	9.63	45.87
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	2158.8	7.92	53.06	2107.8	8.04	53.91
5	5	EDMONTON, ALTA-ALB	1795.5	6.59	59.65	1760.8	6.72	60.63
6	6	OTTAWA, ONT	1641.4	6.02	65.67	1651.1	6.30	66.93
7	7	WINNIPEG, MAN	1360.2	4.99	70.66	1301.7	4.97	71.90
8	8	HALIFAX, NS-NE	913.7	3.35	74.01	849.6	3.24	75.14
9	9	VICTORIA, BC-CB	612.5	2.25	76.26	605.8	2.31	77.45
10	10	REGINA, SASK	482.3	1.77	78.03	460.3	1.76	79.21
11	11	SASKATOON, SASK	453.3	1.66	79.69	444.5	1.70	80.91
12	12	ST. JOHNS, NFLD-TN	407.9	1.50	81.19	386.5	1.47	82.38
13	13	THUNDER BAY, ONT	360.4	1.32	82.51	311.4	1.19	83.57
14	14	KELOWNA, BC-CB	300.0	1.10	83.61	286.9	1.09	84.66
15	15	QUEBEC, QUE	286.1	1.05	84.66	266.3	1.02	85.68
16	16	PRINCE GEORGE, BC-CB	193.1	.71	85.37	192.4	.73	86.41
18	17	MONCTON, NB	187.1	.69	86.06	161.9	.62	87.03
17	18	WINDSOR, ONT	190.4	.70	86.76	155.9	.59	87.62
19	19	SUDBURY, ONT	145.1	.53	87.29	140.9	.54	88.16
22	20	SAINT JOHN, NB	132.4	.49	87.78	115.3	.44	88.60
20	21	LONDON, ONT	139.9	.51	88.29	113.6	.43	89.03
25	22	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	115.6	.42	88.71	111.7	.43	89.46
24	23	FREDERICTON, NB	123.5	.45	89.16	107.3	.41	89.87
26	24	KAMLOOPS, BC-CB	103.0	.38	89.54	97.9	.37	90.24
23	25	TIMMINS, ONT	126.0	.46	90.00	97.1	.37	90.61
27	26	WHITEHORSE, YT-TY	91.4	.34	90.34	91.7	.35	90.96
30	27	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	82.9	.30	90.64	86.1	.33	91.29
29	28	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	86.4	.32	90.96	85.5	.33	91.62
32	29	CASTLEGAR, BC-CB	80.6	.30	91.26	83.1	.32	91.94
35	30	CRANBROOK, BC-CB	75.8	.28	91.54	83.0	.32	92.26
34	31	TERRACE, BC-CB	76.2	.28	91.82	82.9	.32	92.58
31	32	ROUYN/NORANDA, QUE	81.8	.30	92.12	80.3	.31	92.89
21	33	SAULT STE-MARIE, ONT	135.3	.50	92.62	80.1	.31	93.20
28	34	SYDNEY, NS-NE	88.1	.32	92.94	76.6	.29	93.49
37	35	NANAIMO, BC-CB	71.7	.26	93.20	76.5	.29	93.78
33	36	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	77.8	.29	93.49	74.5	.28	94.06
36	37	PRINCE RUPERT, BC-CB	74.6	.27	93.76	72.2	.28	94.34
41	38	FT. ST. JOHN, BC-CB	68.7	.25	94.01	70.9	.27	94.61
38	39	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	71.0	.26	94.27	67.9	.26	94.87
40	40	CAMPBELL RIVER, BC-CB	69.8	.26	94.53	67.2	.26	95.13
42	41	PENTICTON, BC-CB	64.8	.24	94.77	66.9	.26	95.39
39	42	VAL D'OR, QUE	70.1	.26	95.03	56.5	.22	95.61
44	43	NORTH BAY, ONT	58.0	.21	95.24	53.8	.21	95.82
43	44	SEPT-ILES, QUE	58.2	.21	95.45	51.6	.20	96.02
49	45	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	38.4	.14	95.59	45.0	.17	96.19
48	46	WABUSH, NFLD-TN	48.4	.18	95.77	44.1	.17	96.36
47	47	SAGUENAY, QUE	48.4	.18	95.95	39.3	.15	96.51
45	48	DEER LAKE, NFLD-TN	50.5	.19	96.14	38.1	.15	96.66
51	49	COMOX, BC-CB	36.1	.13	96.27	38.1	.15	96.81
60	50	PEACE RIVER, ALTA-ALB	25.9	.10	96.37	36.2	.14	96.95
53	51	SMITHERS, BC-CB	32.8	.12	96.49	36.0	.14	97.09
46	52	GANDER, NFLD-TN	49.6	.18	96.67	33.1	.13	97.22
55	53	SANDSPIT, BC-CB	31.0	.11	96.78	32.6	.12	97.34
50	54	THOMPSON, MAN	37.0	.14	96.92	32.4	.12	97.46
52	55	PORT HARDY, BC-CB	34.4	.13	97.05	30.5	.12	97.58
59	56	WILLIAMS LAKE, BC-CB	27.7	.10	97.15	28.1	.11	97.69
61	57	SARNIA, ONT	25.0	.09	97.24	28.0	.11	97.80
54	58	DAWSON CREEK, BC-CB	31.0	.11	97.35	26.3	.10	97.90
58	59	GOOSE BAY, NFLD-TN	27.9	.10	97.45	24.7	.09	97.99
69	60	LA GRANDE, QUE	17.5	.06	97.51	23.5	.09	98.08
57	61	POWELL RIVER, BC-CB	29.0	.11	97.62	22.8	.09	98.17
62	62	QUESNEL, BC-CB	24.4	.09	97.71	22.6	.09	98.26
66	63	INUVIK, NWT-TNO	20.7	.08	97.79	22.3	.08	98.34
71	64	HAY RIVER, NWT-TNO	16.8	.06	97.85	16.5	.06	98.40
72	65	NORMAN WELLS, NWT-TNO	16.1	.06	97.91	16.4	.06	98.46
63	66	CHATHAM, NB	24.0	.09	98.00	16.1	.06	98.52
74	67	IQALUIT, NWT-TNO	15.2	.06	98.06	15.8	.06	98.58
77	68	KUUJUAQ, QUE	13.8	.05	98.11	15.5	.06	98.64
64	69	BAIE COMEAU, QUE	22.6	.08	98.19	15.2	.06	98.70
78	70	CHARLO, NB	13.7	.05	98.24	15.0	.06	98.76
56	71	STEPHENVILLE, NFLD-TN	29.5	.11	98.35	14.6	.06	98.82
75	72	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	14.7	.05	98.40	14.0	.05	98.87
84	73	KINGSTON, ONT	10.1	.04	98.44	13.6	.05	98.92
73	74	FT. SMITH, NWT-TNO	15.4	.06	98.50	13.6	.05	98.97
76	75	THE PAS, MAN	14.2	.05	98.55	13.2	.05	99.02

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place	1988	Percentage of total	Cumulative percentage	1989	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1988	Rang 1989	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
80	76	FT. NELSON, BC-CB	11.9	.04	98.59	12.7	.05	99.07
70	77	DRYDEN, ONT	17.0	.06	98.65	12.3	.05	99.12
87	78	GILLAM, MAN	9.9	.04	98.69	11.2	.04	99.16
85	79	CHURCHILL, MAN	10.1	.04	98.73	10.4	.04	99.20
81	80	KAPUSKASING, ONT	11.2	.04	98.77	10.1	.04	99.24
79	81	FLIN FLON, MAN	12.7	.05	98.82	9.2	.03	99.27
88	82	LLOYDMINSTER, SASK	8.8	.03	98.85	8.9	.03	99.30
89	83	WATSON LAKE, YT-TY	7.8	.03	98.88	8.2	.03	99.33
103	84	TRENTON, ONT	5.4	.02	98.90	7.9	.03	99.36
86	85	KENORA, ONT	9.9	.04	98.94	7.8	.03	99.39
90	86	RESOLUTE, NWT-TNO	7.8	.03	98.97	7.8	.03	99.42
98	87	KUUJUAUPIK, QUE	6.0	.02	98.99	7.6	.03	99.45
68	88	MONT JOLI, QUE	17.7	.06	99.05	7.2	.03	99.48
100	89	FORT FRANCES, ONT	5.6	.02	99.07	6.8	.03	99.51
92	90	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	7.0	.03	99.10	6.2	.02	99.53
101	91	STONE RAPIDS, SASK	5.6	.02	99.12	6.0	.02	99.55
99	92	BLANC SABLON, QUE	5.9	.02	99.14	6.0	.02	99.57
67	93	BRANDON, MAN	19.3	.07	99.21	5.6	.02	99.59
94	94	NATASHQUAN, QUE	6.4	.02	99.23	5.5	.02	99.61
96	95	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	6.2	.02	99.25	5.2	.02	99.63
82	96	ILES DE LA MADELEINE, QUE	10.8	.04	99.29	5.1	.02	99.65
102	97	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	5.5	.02	99.31	5.0	.02	99.67
105	98	PRINCE ALBERT, SASK	5.1	.02	99.33	4.9	.02	99.69
99	99	PAKUASHIPI, QUE	-	-	99.33	4.2	.02	99.71
83	100	SIOUX LOOKOUT, ONT	10.7	.04	99.37	4.1	.02	99.73
107	101	LAC LA RONGE, SASK	4.8	.02	99.39	4.0	.02	99.75
110	102	HARRINGTON HARBOUR, QUE	4.4	.02	99.41	4.0	.02	99.77
118	103	NANISIVIK, NWT-TNO	2.9	.01	99.42	3.9	.01	99.78
111	104	COLD LAKE, ALTA-ALB	4.2	.02	99.44	3.6	.01	99.79
65	105	MOOSONEE, ONT	20.9	.08	99.52	3.2	.01	99.80
93	106	RED LAKE, ONT	6.9	.03	99.55	2.9	.01	99.81
91	107	ELLIOT LAKE, ONT	7.1	.03	99.58	2.9	.01	99.82
113	108	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	4.0	.01	99.59	2.8	.01	99.83
119	109	HEARST, ONT	2.8	.01	99.60	2.7	.01	99.84
127	110	SCHOFFERVILLE, QUE	1.9	.01	99.61	2.5	.01	99.85
145	111	CHIBOUGAMAU, QUE	1.0	--	99.61	2.2	.01	99.86
115	112	MARATHON, ONT	3.1	.01	99.62	2.1	.01	99.87
108	113	LYNN LAKE, MAN	4.7	.02	99.64	2.0	.01	99.88
95	114	YARMOUTH, NS-NE	6.2	.02	99.66	2.0	.01	99.89
116	115	KIRKLAND LAKE, ONT	3.0	.01	99.67	2.0	.01	99.90
106	116	PICKLE LAKE, ONT	4.9	.02	99.69	1.8	.01	99.91
133	117	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	1.6	.01	99.70	1.7	.01	99.92
161	118	HAMILTON, ONT	.5	--	99.70	1.7	.01	99.93
131	119	EARLTON, ONT	1.7	.01	99.71	1.7	.01	99.94
120	120	GETHSEMANI, QUE	2.7	.01	99.72	1.6	.01	99.95
117	121	MANITOUWADGE, ONT	2.9	.01	99.73	1.6	.01	99.96
124	122	URANIUM CITY, SASK	2.3	.01	99.74	1.6	.01	99.97
114	123	WAWA, ONT	3.5	.01	99.75	1.4	.01	99.98
146	124	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	.9	--	99.75	1.4	.01	99.99
128	125	LA TABATIERE, QUE	1.9	.01	99.76	1.3	--	99.99
135	126	WOLLASTON LAKE, SASK	1.4	.01	99.77	1.1	--	99.99
129	127	RANKIN INLET, NWT-TNO	1.8	.01	99.78	1.0	--	99.99
150	128	BAKER LAKE, NWT-TNO	.8	--	99.78	1.0	--	99.99
121	129	COCHRANE, ONT	2.6	.01	99.79	1.0	--	99.99
139	130	HALL BEACH, NWT-TNO	1.2	--	99.79	1.0	--	99.99
132	131	GASPE, QUE	1.6	.01	99.80	.9	--	99.99
158	132	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	.6	--	99.80	.8	--	99.99
151	133	PEMBROKE, ONT	.7	--	99.80	.8	--	99.99
141	134	QUALICUM, BC-CB	1.1	--	99.80	.8	--	99.99
136	135	GERALDTON, ONT	1.4	.01	99.81	.8	--	99.99
152	136	DAWSON CITY, YT-TY	.7	--	99.81	.8	--	99.99
147	137	PORT MENIER, QUE	.9	--	99.81	.7	--	99.99
144	138	TETE A LA BALEINE, QUE	1.0	--	99.81	.7	--	99.99
154	139	IGLOOLIK, NWT-TNO	.7	--	99.81	.7	--	99.99
163	140	FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	-	-	99.81	.6	--	99.99
155	141	POND INLET, NWT-TNO	.5	--	99.81	.6	--	99.99
149	142	ESKIMO POINT, NWT-TNO	.6	--	99.81	.5	--	99.99
159	143	LEAF RAPIDS, MAN	.8	--	99.81	.5	--	99.99
173	144	CAPE DORSET, NWT-TNO	.6	--	99.81	.5	--	99.99
157	145	FARO, YT-TY	.3	--	99.81	.4	--	99.99
97	146	HORNEPAYNE, ONT	.6	--	99.81	.4	--	99.99
104	147	KASCHICHEWAN, ONT	6.1	.02	99.83	.4	--	99.99
162	148	ATTAWAPISKAT, ONT	5.3	.02	99.85	.4	--	99.99
153	149	FT. SIMPSON, NWT-TNO	.5	--	99.85	.4	--	99.99
	150	ATIKOKAN, ONT	.7	--	99.85	.3	--	99.99



TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place	1988	Percentage of total	Cumulative percentage	1989	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1988	Rang 1989	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
168	151	SANIKILUAQ, NWT-TNO	.3	--	99.85	.3	--	99.99
	152	BATHURST, NB	-	-	99.85	.3	--	99.99
166	153	INOUCDJOUAC, QUE	.3	--	99.85	.3	--	99.99
148	154	KEGASKA, QUE	.8	--	99.85	.3	--	99.99
165	155	ROBERVAL, QUE	.3	--	99.85	.3	--	99.99
174	156	REPULSE BAY, NWT-TNO	.3	--	99.85	.3	--	99.99
176	157	ALMA, QUE	.3	--	99.85	.3	--	99.99
170	158	POVUNGNIUK, QUE	.3	--	99.85	.3	--	99.99
	159	SALLUIT, QUE	-	-	99.85	.3	--	99.99
160	160	BAIE JOHAN BEETZ, QUE	.5	--	99.85	.3	--	99.99
	161	BROUGHTON, NWT-TNO	.2	--	99.85	.3	--	99.99
	162	OSHAWA, ONT	.1	--	99.85	.3	--	99.99
175	163	CORAL HARBOUR, NWT-TNO	.3	--	99.85	.3	--	99.99
172	164	GRISE FIORD, NWT-TNO	.3	--	99.85	.3	--	99.99
167	165	BONAVENTURE, QUE	.3	--	99.85	.2	--	99.99
177	166	FORT MCPHERSON, NWT-TNO	.2	--	99.85	.2	--	99.99
109	167	FORT ALBANY, ONT	4.5	.02	99.87	.2	--	99.99
156	168	CHAPLEAU, ONT	.6	--	99.87	.2	--	99.99
	169	CLYDE RIVER, NWT-TNO	.2	--	99.87	.2	--	99.99
130	170	BIG TROUT LAKE, ONT	1.7	.01	99.88	.2	--	99.99
164		ROUND LAKE, ONT	.5	--	99.88	.1	--	99.99
169		PUKATAWAGAN, MAN	.3	--	99.88	.1	--	99.99
178		CHESTERFIELD INLET, NWT-TNO	.2	--	99.88	.1	--	99.99
171		LAC BROCHET, MAN	.3	--	99.88	.1	--	99.99
123		FORT HOPE, ONT	2.3	.01	99.89	.1	--	99.99
125		DEER LAKE, ONT	2.0	.01	99.90	.1	--	99.99
122		SANDY LAKE, ONT	2.4	.01	99.91	.1	--	99.99
138		PEAWANUCK, ONT	1.2	--	99.91	.1	--	99.99
137		LANSDOWNE, ONT	1.4	.01	99.92	--	--	99.99
143		FORT SEVERN, ONT	1.1	--	99.92	--	--	99.99
126		PIKANGIKUM, ONT	2.0	.01	99.93	--	--	99.99
142		CAT LAKE, ONT	1.1	--	99.93	--	--	99.99
140		RUPERT HOUSE, QUE	1.1	--	99.93	-	-	99.99
134		WEBEQUIE, ONT	1.5	.01	99.94	-	-	99.99
112		ST. AUGUSTIN, QUE	4.0	.01	99.95	-	-	99.99
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5.6	.02	99.97	4.6	.02	100.01
		TOTAL	27247.8			26209.8		

TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	City pair - Paire de villes		1988	Percentage of total	Cumulative percentage	1989	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1988	Rang 1989				Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
		passengers - '000 - passagers							
1	1	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	1359.6	9.98	9.98	1361.9	10.39	10.39
3	2	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	761.2	5.59	15.57	788.9	6.02	16.41
2	3	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	795.9	5.84	21.41	784.2	5.98	22.39
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	533.3	3.91	25.32	490.4	3.74	26.13
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	433.9	3.18	28.50	424.6	3.24	29.37
6	6	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	405.4	2.98	31.48	401.7	3.07	32.44
7	7	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	357.7	2.63	34.11	341.0	2.60	35.04
8	8	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	345.7	2.54	36.65	336.3	2.57	37.61
10	9	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	303.3	2.23	38.88	331.9	2.53	40.14
9	10	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	334.3	2.45	41.33	327.9	2.50	42.64
12	11	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	185.7	1.36	42.69	195.9	1.50	44.14
11	12	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	204.2	1.50	44.19	193.8	1.48	45.62
14	13	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	170.3	1.25	45.44	177.4	1.35	46.97
13	14	VANCOUVER, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	182.3	1.34	46.78	173.6	1.32	48.29
17	15	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	139.0	1.02	47.80	148.2	1.13	49.42
15	16	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	152.6	1.12	48.92	144.2	1.10	50.52
18	17	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	133.7	.98	49.90	134.6	1.03	51.55
20	18	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	129.7	.95	50.85	129.2	.99	52.54
16	19	HALIFAX, NS-NE	MONTREAL, QUE	142.5	1.05	51.90	127.4	.97	53.51
19	20	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	130.5	.96	52.86	126.5	.96	54.47
22	21	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	114.5	.84	53.70	112.9	.86	55.33
23	22	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	107.4	.79	54.49	112.6	.86	56.19
21	23	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	117.7	.86	55.35	112.5	.86	57.05
24	24	OTTAWA, ONT	WINNIPEG, MAN	101.2	.74	56.09	103.6	.79	57.84
27	25	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	96.4	.71	56.80	100.4	.77	58.61
30	26	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	91.2	.67	57.47	96.7	.74	59.35
28	27	SUDBURY, ONT	TORONTO, ONT	95.0	.70	58.17	96.5	.74	60.09
26	28	EDMONTON, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	97.3	.71	58.88	88.7	.68	60.77
31	29	CALGARY, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	88.4	.65	59.53	88.1	.67	61.44
32	30	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	88.2	.65	60.18	82.7	.63	62.07
37	31	EDMONTON, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	77.5	.57	60.75	80.7	.62	62.69
34	32	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	86.3	.63	61.38	78.9	.60	63.29
33	33	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	87.3	.64	62.02	78.1	.60	63.89
39	34	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	76.5	.56	62.58	78.1	.60	64.49
36	35	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	82.9	.61	63.19	76.3	.58	65.07
29	36	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	91.3	.67	63.86	76.2	.58	65.65
38	37	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	76.7	.56	64.42	74.7	.57	66.22
43	38	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	67.3	.49	64.91	72.4	.55	66.77
40	39	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	74.4	.55	65.46	69.1	.53	67.30
35	40	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	83.6	.61	66.07	68.6	.52	67.82
41	41	EDMONTON, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	69.1	.51	66.58	68.0	.52	68.34
48	42	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	59.4	.44	67.02	63.1	.48	68.82
45	43	MONTREAL, QUE	ROUYN/MORANDA, QUE	63.1	.46	67.48	62.5	.48	69.30
25	44	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	97.8	.72	68.20	60.4	.46	69.76
44	45	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	66.0	.48	68.68	59.9	.46	70.22
42	46	EDMONTON, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	68.8	.50	69.18	59.8	.46	70.68
47	47	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	59.6	.44	69.62	56.1	.43	71.11
46	48	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	62.7	.46	70.08	55.5	.42	71.53
49	49	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	55.1	.40	70.48	53.0	.40	71.93
51	50	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	51.9	.38	70.86	52.0	.40	72.33
57	51	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	48.6	.36	71.22	49.3	.38	72.71
56	52	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	48.8	.36	71.58	48.7	.37	73.08
52	53	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	51.7	.38	71.96	48.3	.37	73.45
54	54	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	TORONTO, ONT	49.8	.37	72.33	48.2	.37	73.82
62	55	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	42.4	.31	72.64	45.1	.34	74.16
61	56	EDMONTON, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	46.4	.34	72.98	44.6	.34	74.50
59	57	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	46.9	.34	73.32	43.9	.34	74.84
58	58	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	47.8	.35	73.67	42.4	.32	75.16
63	59	EDMONTON, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	41.8	.31	73.98	41.2	.31	75.47
68	60	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	37.1	.27	74.25	40.1	.31	75.78
53	61	MONTREAL, QUE	VAL D'OR, QUE	50.8	.37	74.62	39.4	.30	76.08
65	62	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	39.6	.29	74.91	38.9	.30	76.38
55	63	EDMONTON, ALTA-ALB	REGINA, SASK	48.9	.36	75.27	38.5	.29	76.67
50	64	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	54.7	.40	75.67	38.4	.29	76.96
64	65	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	40.0	.29	75.96	36.4	.28	77.24
60	66	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	46.4	.34	76.30	35.9	.27	77.51
69	67	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	35.3	.26	76.56	35.5	.27	77.78
70	68	OTTAWA, ONT	ST. JOHNS, NFLD-TN	34.6	.25	76.81	34.1	.26	78.04
67	69	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	38.0	.28	77.09	34.1	.26	78.30
72	70	NANAIMO, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	33.9	.25	77.34	33.9	.26	78.56
66	71	MONTREAL, QUE	SAGUENAY, QUE	39.4	.29	77.63	32.3	.25	78.81
73	72	CALGARY, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	32.0	.23	77.86	31.6	.24	79.05
79	73	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	28.7	.21	78.07	30.7	.23	79.28
77	74	OTTAWA, ONT	REGINA, SASK	29.0	.21	78.28	30.6	.23	79.51
82	75	LONDON, ONT	OTTAWA, ONT	26.7	.20	78.48	30.3	.23	79.74



TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	City pair - Paire de villes		1988	Percentage of total	Cumulative percentage	1989	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1988	Rang 1989				Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
78	76	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	28.9	.21	78.69	28.1	.21	79.95
75	77	EDMONTON, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	30.2	.22	78.91	28.1	.21	80.16
86	78	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	24.8	.18	79.09	27.3	.21	80.37
76	79	VICTORIA, BC-CB	WINNIPEG, MAN	29.2	.21	79.30	27.3	.21	80.58
84	80	OTTAWA, ONT	SASKATOON, SASK	25.7	.19	79.49	27.0	.21	80.79
74	81	THOMPSON, MAN	WINNIPEG, MAN	30.5	.22	79.71	26.4	.20	80.99
85	82	OTTAWA, ONT	VICTORIA, BC-CB	25.2	.19	79.90	26.2	.20	81.19
89	83	EDMONTON, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	23.9	.18	80.08	25.6	.20	81.39
80	84	EDMONTON, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	27.6	.20	80.28	24.6	.19	81.58
95	85	EDMONTON, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	22.5	.16	80.44	24.5	.19	81.77
81	86	PORT HARDY, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	27.4	.20	80.64	23.9	.18	81.95
112	87	EDMONTON, ALTA-ALB	PEACE RIVER, ALTA-ALB	18.1	.13	80.77	23.6	.18	82.13
88	88	EDMONTON, ALTA-ALB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	24.5	.18	80.95	23.6	.18	82.31
83	89	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	25.8	.19	81.14	23.5	.18	82.49
94	90	REGINA, SASK	SASKATOON, SASK	22.5	.17	81.31	23.2	.18	82.67
91	91	LONDON, ONT	MONTREAL, QUE	22.9	.17	81.48	23.1	.18	82.85
97	92	SANDSPIT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	22.3	.16	81.64	22.9	.17	83.02
71	93	THUNDER BAY, ONT	WINNIPEG, MAN	34.4	.25	81.89	21.8	.17	83.19
93	94	HALIFAX, NS-NE	WINNIPEG, MAN	22.5	.17	82.06	21.7	.17	83.36
98	95	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	21.2	.16	82.22	21.1	.16	83.52
96	96	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	OTTAWA, ONT	22.4	.16	82.38	20.8	.16	83.68
111	97	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	18.5	.14	82.52	20.4	.16	83.84
114	98	CALGARY, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	17.5	.13	82.65	20.4	.16	84.00
105	99	OTTAWA, ONT	THUNDER BAY, ONT	19.7	.14	82.79	19.9	.15	84.15
117	100	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	16.2	.12	82.91	19.6	.15	84.30
107	101	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	19.0	.14	83.05	19.0	.14	84.44
109	102	MONTREAL, QUE	REGINA, SASK	18.8	.14	83.19	18.6	.14	84.58
108	103	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	18.9	.14	83.33	18.4	.14	84.72
87	104	POWELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	24.7	.18	83.51	18.3	.14	84.86
115	105	MONTREAL, QUE	SASKATOON, SASK	16.5	.12	83.63	18.3	.14	85.00
101	106	MONTREAL, QUE	SEPT-ILES, QUE	20.5	.15	83.78	18.1	.14	85.14
92	107	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	22.7	.17	83.95	17.9	.14	85.28
103	108	QUESNEL, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	20.0	.15	84.10	17.8	.14	85.42
102	109	CALGARY, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	20.4	.15	84.25	17.5	.13	85.55
110	110	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	18.5	.14	84.39	17.3	.13	85.68
118	111	SASKATOON, SASK	VICTORIA, BC-CB	16.2	.12	84.51	17.1	.13	85.81
99	112	MONCTON, NB	OTTAWA, ONT	21.2	.16	84.67	16.9	.13	85.94
90	113	MONTREAL, QUE	OTTAWA, ONT	23.7	.17	84.84	16.9	.13	86.07
104	114	QUEBEC, QUE	SEPT-ILES, QUE	19.9	.15	84.99	16.4	.13	86.20
100	115	OTTAWA, ONT	WINDSOR, ONT	21.2	.16	85.15	16.4	.12	86.32
122	116	KELOWNA, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	14.6	.11	85.26	16.0	.12	86.44
133	117	LA GRANDE, QUE	MONTREAL, QUE	12.2	.09	85.35	16.0	.12	86.56
116	118	REGINA, SASK	VICTORIA, BC-CB	16.5	.12	85.47	15.4	.12	86.68
137	119	MONTREAL, QUE	VICTORIA, BC-CB	11.7	.09	85.56	15.1	.11	86.79
128	120	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	13.3	.10	85.66	15.0	.11	86.90
120	121	DAWSON CREEK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	15.8	.12	85.78	14.6	.11	87.01
132	122	PRINCE GEORGE, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	12.3	.09	85.87	14.4	.11	87.12
135	123	KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	11.8	.09	85.96	13.9	.11	87.23
123	124	MONTREAL, QUE	THUNDER BAY, ONT	14.3	.10	86.06	13.9	.11	87.34
140	125	QUEBEC, QUE	VANCOUVER, BC-CB	10.9	.08	86.14	12.6	.10	87.44
130	126	THUNDER BAY, ONT	VANCOUVER, BC-CB	12.5	.09	86.23	12.6	.10	87.54
113	127	MONTREAL, QUE	WINDSOR, ONT	17.9	.13	86.36	12.6	.10	87.64
126	128	ST. JOHNS, NFLD-TN	WABUSH, NFLD-TN	13.7	.10	86.46	12.1	.09	87.73
124	129	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	MONTREAL, QUE	14.2	.10	86.56	12.1	.09	87.82
146	130	KUUJUAQ, QUE	MONTREAL, QUE	10.0	.07	86.63	11.9	.09	87.91
121	131	FREDERICTON, NB	OTTAWA, ONT	15.3	.11	86.74	11.9	.09	88.00
139	132	HALIFAX, NS-NE	VICTORIA, BC-CB	11.6	.09	86.83	11.8	.09	88.09
106	133	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	19.7	.14	86.97	11.4	.09	88.18
134	134	EDMONTON, ALTA-ALB	WHITEHORSE, YT-TY	12.2	.09	87.06	11.4	.09	88.27
136	135	THE PAS, MAN	WINNIPEG, MAN	11.8	.09	87.15	10.9	.08	88.35
127	136	OTTAWA, ONT	SAINT JOHN, NB	13.4	.10	87.25	10.8	.08	88.43
138	137	EDMONTON, ALTA-ALB	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	11.7	.09	87.34	10.8	.08	88.51
144	138	EDMONTON, ALTA-ALB	FT. ST. JOHN, BC-CB	10.6	.08	87.42	10.2	.08	88.59
131	139	CALGARY, ALTA-ALB	KAMLOOPS, BC-CB	12.3	.09	87.51	10.1	.08	88.67
143		QUEBEC, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	10.7	.08	87.59	10.0	.08	88.75
125		BAIE COMEAU, QUE	MONTREAL, QUE	13.9	.10	87.69	9.2	.07	88.82
145		MONTREAL, QUE	SYDNEY, NS-NE	10.4	.08	87.77	9.1	.07	88.89
129		HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	12.8	.09	87.86	8.7	.07	88.96
119		STEPHENVILLE, NFLD-TN	TORONTO, ONT	16.0	.12	87.98	8.3	.06	89.02
142		DEER LAKE, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	10.8	.08	88.06	7.5	.06	89.08
141		CHATHAM, NB	MONTREAL, QUE	10.8	.08	88.14	5.8	.04	89.12
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				1616.5	11.87	100.01	1429.8	10.91	100.03
TOTAL				13623.9			13104.8		

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ATIKOKAN, ONT						
TORONTO, ONT	260	250	510	150	170	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	90	140		20	20
TOTAL	310	340	650	150	190	340
ATTAWAPISKAT, ONT						
FORT ALBANY, ONT	290	310	600			
KASCHECHEWAN, ONT	430	340	770			
MOOSONEE, ONT	1080	1170	2250			
TIMMINS, ONT	670	580	1250	10		10
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	240	470	160	200	360
TOTAL	2700	2640	5340	170	200	370
BAIE COMEAU, QUE						
MONT JOLI, QUE	470	260	730	470	60	530
MONTREAL, QUE	6840	7070	13910	4520	4670	9190
QUEBEC, QUE	2900	3110	6010	1700	1830	3530
TORONTO, ONT	500	590	1090	360	460	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	440	810	450	630	1080
TOTAL	11080	11470	22550	7500	7650	15150
BAIE JOHAN BEETZ, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	280	520	100	180	280
TOTAL	240	280	520	100	180	280
BAKER LAKE, NWT-TNO						
WINNIPEG, MAN	110	340	450	140	490	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	180	300	170	200	370
TOTAL	230	520	750	310	690	1000
BIG TROUT LAKE, ONT						
FORT SEVERN, ONT	220	200	420			
SIOUX LOOKOUT, ONT	330	310	640	10	10	20
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	310	650	70	110	180
TOTAL	890	820	1710	80	120	200
BLANC SABLON, QUE						
HARRINGTON HARBOUR, QUE	240	300	540	260	330	590
MONTREAL, QUE	610	590	1200	610	590	1200
PAKUASHIPI, QUE				300	310	610
QUEBEC, QUE	530	510	1040	590	610	1200
SEPT-ILES, QUE	710	610	1320	800	740	1540
ST. AUGUSTIN, QUE	370	410	780			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	490	1050	420	390	810
TOTAL	3020	2910	5930	2980	2970	5950
BRANDON, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	1450	1520	2970	310	400	710
EDMONTON, ALTA-ALB	410	470	880	200	230	430
KELOWNA, BC-CB	230	190	420	10	20	30
OTTAWA, ONT	390	380	770	240	290	530



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BRANDON, MAN						
THUNDER BAY, ONT	300	300	600			
TORONTO, ONT	3600	3600	7200	830	890	1720
VANCOUVER, BC-CB	1470	1430	2900	430	450	880
VICTORIA, BC-CB	450	420	870	70	90	160
WINNIPEG, MAN	450	540	990	130	300	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	850	860	1710	310	440	750
TOTAL	9600	9710	19310	2530	3110	5640
CALGARY, ALTA-ALB						
BRANDON, MAN	1520	1450	2970	400	310	710
CAMPBELL RIVER, BC-CB	1550	1530	3080	1440	1430	2870
CASTLEGAR, BC-CB	3850	4050	7900	3940	4080	8020
CHARLO, NB	100	110	210	190	220	410
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1470	1920	3390	1670	2110	3780
CHATHAM, NB	280	360	640	240	230	470
COLD LAKE, ALTA-ALB	930	1060	1990	870	960	1830
COMOX, BC-CB	790	880	1670	900	1000	1900
CRANBROOK, BC-CB	4470	4370	8840	4680	4940	9620
DAWSON CREEK, BC-CB	190	120	310	310	260	570
DEER LAKE, NFLD-TN	300	340	640	240	210	450
EDMONTON, ALTA-ALB	151650	151600	303250	165500	166400	331900
FREDERICTON, NB	3210	3330	6540	2730	3070	5800
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	10320	10080	20400	8900	8630	17530
FT. NELSON, BC-CB	350	430	780	590	670	1260
FT. SMITH, NWT-TNO	350	380	730	350	340	690
FT. ST. JOHN, BC-CB	4000	4080	8080	4120	4460	8580
GANDER, NFLD-TN	430	490	920	430	480	910
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	8580	8920	17500	9980	10430	20410
HALIFAX, NS-NE	16520	15460	31980	16360	15190	31550
HAY RIVER, NWT-TNO	380	400	780	680	650	1330
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	940	960	1900	1110	920	2030
INUVIK, NWT-TNO	830	890	1720	1110	1080	2190
KAMLOOPS, BC-CB	6060	6260	12320	5110	5010	10120
KELOWNA, BC-CB	19190	18810	38000	17170	16900	34070
KINGSTON, ONT	430	410	840	690	780	1470
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	9240	9300	18540	10220	10200	20420
LLOYDMINSTER, SASK	3620	3700	7320	3870	4030	7900
LONDON, ONT	3170	3640	6810	2000	2640	4640
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	8240	8000	16240	9640	9920	19560
MONCTON, NB	2320	2720	5040	2660	2930	5590
MONTREAL, QUE	57310	57200	114510	56630	56240	112870
NANAIMO, BC-CB	2640	2810	5450	2640	2920	5560
NORMAN WELLS, NWT-TNO	650	680	1330	1040	1010	2050
NORTH BAY, ONT	810	900	1710	730	870	1600
OTTAWA, ONT	43490	44870	88360	43900	44170	88070
PEACE RIVER, ALTA-ALB	2420	2570	4990	3200	3300	6500
PENTICTON, BC-CB	3290	3210	6500	3740	3630	7370
PORT HARDY, BC-CB	150	180	330	240	250	490
POWELL RIVER, BC-CB	200	260	460	210	230	440
PRINCE GEORGE, BC-CB	2280	2460	4740	2100	2160	4260
PRINCE RUPERT, BC-CB	390	400	790	450	490	940
QUEBEC, QUE	2850	3390	6240	2990	3820	6810
QUESNEL, BC-CB	240	280	520	150	180	330
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	740	620	1360	780	800	1580
REGINA, SASK	41550	41300	82850	38360	37920	76280
RESOLUTE, NWT-TNO	130	120	250	230	240	470
SAINT JOHN, NB	1800	2040	3840	1510	1630	3140
SANDSPIT, BC-CB	160	180	340	320	340	660
SARNIA, ONT	570	750	1320	1020	1280	2300
SASKATOON, SASK	31690	31010	62700	28060	27440	55500
SAULT STE-MARIE, ONT	860	980	1840	320	440	760
SMITHERS, BC-CB	530	580	1110	340	340	680

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB						
ST. JOHNS, NFLD-TN	3970	4560	8530	3520	4040	7560
STEPHENVILLE, NFLD-TN	400	440	840	130	160	290
SUDBURY, ONT	1560	1620	3180	1590	1840	3430
SYDNEY, NS-NE	880	1240	2120	1000	1350	2350
TERRACE, BC-CB	620	630	1250	620	590	1210
THOMPSON, MAN	340	320	660	240	230	470
THUNDER BAY, ONT	4520	4940	9460	3600	4100	7700
TIMMINS, ONT	510	530	1040	440	460	900
TORONTO, ONT	264620	268630	533250	245900	244490	490390
VANCOUVER, BC-CB	218530	215380	433910	213250	211320	424570
VICTORIA, BC-CB	43440	42860	86300	40250	38650	78900
WATSON LAKE, YT-TY	160	220	380	220	270	490
WHITEHORSE, YT-TY	2180	2260	4440	2650	2780	5430
WILLIAMS LAKE, BC-CB	260	240	500	280	290	570
WINDSOR, ONT	3860	4090	7950	3920	4470	8390
WINNIPEG, MAN	65210	65240	130450	64400	62050	126450
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	3610	3610	7220	3490	3520	7010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2100	2350	4450	2120	2290	4410
TOTAL	1076800	1082000	2158800	1054680	1053080	2107760
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	260	200	460	290	220	510
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	170	280	450	200	220	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	340	650	400	400	800
TOTAL	740	820	1560	890	840	1730
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1530	1550	3080	1430	1440	2870
CRANBROOK, BC-CB	90	100	190	210	250	460
EDMONTON, ALTA-ALB	1320	1240	2560	1150	1020	2170
KAMLOOPS, BC-CB	280	270	550	280	340	620
KELOWNA, BC-CB	670	680	1350	690	700	1390
MONTREAL, QUE	240	260	500	350	320	670
OTTAWA, ONT	220	180	400	240	240	480
PENTICTON, BC-CB	170	180	350	250	270	520
PORT HARDY, BC-CB	430	330	760	200	130	330
PRINCE GEORGE, BC-CB	410	450	860	450	490	940
SASKATOON, SASK	250	240	490	310	260	570
TORONTO, ONT	860	800	1660	1030	980	2010
VANCOUVER, BC-CB	25770	25930	51700	24210	24130	48340
VICTORIA, BC-CB	220	270	490	470	430	900
WINNIPEG, MAN	320	310	630	250	240	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2140	2050	4190	2240	2210	4450
TOTAL	34920	34840	69760	33760	33450	67210
CAPE DORSET, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	280	560	210	240	450
TOTAL	280	280	560	210	240	450
CASTLEGAR, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	4050	3850	7900	4080	3940	8020
EDMONTON, ALTA-ALB	1330	1260	2590	1550	1650	3200
KAMLOOPS, BC-CB	120	110	230	330	340	670
MONTREAL, QUE	200	200	400	350	330	680
NANAIMO, BC-CB	360	350	710	400	410	810
OTTAWA, ONT	300	300	600	390	350	740



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CASTLEGAR, BC-CB						
PENTICTON, BC-CB	790	760	1550	380	520	900
PRINCE GEORGE, BC-CB	580	560	1140	760	770	1530
SASKATOON, SASK	330	260	590	230	220	450
TORONTO, ONT	1410	1380	2790	1620	1600	3220
VANCOUVER, BC-CB	25770	26110	51880	25900	26140	52040
VICTORIA, BC-CB	2580	2580	5160	2810	2960	5770
WINNIPEG, MAN	330	360	690	300	290	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2310	2030	4340	2260	2170	4430
TOTAL	40460	40110	80570	41360	41690	83050
CAT LAKE, ONT						
SIOUX LOOKOUT, ONT	500	490	990			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	70	120	10		10
TOTAL	550	560	1110	10		10
CHAPLEAU, ONT						
TORONTO, ONT	210	250	460	110	70	180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	80	150	20	10	30
TOTAL	280	330	610	130	80	210
CHARLO, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	110	100	210	220	190	410
MONTREAL, QUE	3580	3410	6990	3640	3470	7110
OTTAWA, ONT	240	200	440	340	380	720
TORONTO, ONT	2110	2180	4290	2450	2550	5000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	990	730	1720	900	840	1740
TOTAL	7030	6620	13650	7550	7430	14980
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE						
CALGARY, ALTA-ALB	1920	1470	3390	2110	1670	3780
EDMONTON, ALTA-ALB	1310	1000	2310	1670	1470	3140
HALIFAX, NS-NE	3140	3450	6590	2650	2670	5320
LONDON, ONT	530	560	1090	280	340	620
MONTREAL, QUE	7210	7030	14240	6120	6010	12130
OTTAWA, ONT	11160	11270	22430	10480	10360	20840
REGINA, SASK	340	170	510	570	350	920
SASKATOON, SASK	260	200	460	670	560	1230
ST. JOHNS, NFLD-TN	2280	2360	4640	2680	2790	5470
TORONTO, ONT	25310	24500	49810	24150	24020	48170
VANCOUVER, BC-CB	1890	1420	3310	2100	1620	3720
VICTORIA, BC-CB	240	200	440	320	390	710
WINDSOR, ONT	310	310	620	290	320	610
WINNIPEG, MAN	1320	1070	2390	1230	830	2060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1610	1770	3380	1390	1600	2990
TOTAL	58830	56780	115610	56710	55000	111710
CHATHAM, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	360	280	640	230	240	470
EDMONTON, ALTA-ALB	380	330	710	320	250	570
MONTREAL, QUE	5630	5210	10840	3000	2780	5780
OTTAWA, ONT	740	590	1330	650	500	1150
TORONTO, ONT	4070	3770	7840	3120	3200	6320
VANCOUVER, BC-CB	510	350	860	300	170	470
WINNIPEG, MAN	190	170	360	280	190	470

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHATHAM, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	660	1410	540	330	870
TOTAL	12630	11360	23990	8440	7660	16100
CHIBOUGAMAU, QUE						
MONTREAL, QUE	80	110	190	660	560	1220
TORONTO, ONT	220	250	470	170	130	300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	240	370	350	330	680
TOTAL	430	600	1030	1180	1020	2200
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN						
DEER LAKE, NFLD-TN	210	220	430	220	250	470
GOOSE BAY, NFLD-TN	200	320	520	110	140	250
ST. JOHNS, NFLD-TN	880	980	1860	650	710	1360
WABUSH, NFLD-TN	400	260	660	120	100	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	200	480	280	180	460
TOTAL	1970	1980	3950	1380	1380	2760
CHURCHILL, MAN						
TORONTO, ONT	300	340	640	330	300	630
WINNIPEG, MAN	3780	3980	7760	4090	3770	7860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	890	800	1690	920	960	1880
TOTAL	4970	5120	10090	5340	5030	10370
COCHRANE, ONT						
MOOSONEE, ONT	650	710	1360			
TORONTO, ONT	460	350	810	440	470	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	180	450		60	60
TOTAL	1380	1240	2620	440	530	970
COLD LAKE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	1060	930	1990	960	870	1830
EDMONTON, ALTA-ALB	890	910	1800	730	680	1410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	230	440	140	250	390
TOTAL	2160	2070	4230	1830	1800	3630
COMOX, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	880	790	1670	1000	900	1900
EDMONTON, ALTA-ALB	1260	1030	2290	1170	1000	2170
HALIFAX, NS-NE	680	330	1010	440	350	790
KELOWNA, BC-CB	440	350	790	310	320	630
MONTREAL, QUE	360	330	690	440	360	800
OTTAWA, ONT	510	380	890	790	600	1390
PRINCE GEORGE, BC-CB	440	460	900	430	410	840
REGINA, SASK	290	250	540	230	140	370
SASKATOON, SASK	240	220	460	220	150	370
TERRACE, BC-CB	70	110	180	300	340	640
TORONTO, ONT	1470	1220	2690	1850	1470	3320
VANCOUVER, BC-CB	9500	9490	18990	9490	9460	18950
WINNIPEG, MAN	590	490	1080	800	650	1450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1960	1910	3870	2410	2060	4470
TOTAL	18690	17360	36050	19880	18210	38090



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	4370	4470	8840	4940	4680	9620
CAMPBELL RIVER, BC-CB	100	90	190	250	210	460
EDMONTON, ALTA-ALB	1630	1500	3130	2280	2030	4310
KAMLOOPS, BC-CB	1750	1610	3360	1420	1300	2720
KELOWNA, BC-CB	1210	1200	2410	2200	2210	4410
MONTREAL, QUE	260	260	520	250	230	480
NANAIMO, BC-CB	500	500	1000	590	560	1150
OTTAWA, ONT	200	220	420	290	230	520
PRINCE GEORGE, BC-CB	490	430	920	630	520	1150
REGINA, SASK	180	250	430	170	170	340
SASKATOON, SASK	410	370	780	290	330	620
TORONTO, ONT	900	930	1830	880	850	1730
VANCOUVER, BC-CB	21200	21200	42400	22860	22200	45060
VICTORIA, BC-CB	2530	2520	5050	2860	2870	5730
WINNIPEG, MAN	440	450	890	320	320	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1810	1830	3640	2050	2000	4050
TOTAL	37980	37830	75810	42280	40710	82990
DAWSON CITY, YT-TY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	360	680	350	400	750
TOTAL	320	360	680	350	400	750
DAWSON CREEK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	120	190	310	260	310	570
EDMONTON, ALTA-ALB	1380	1380	2760	1210	1310	2520
KAMLOOPS, BC-CB	1840	1850	3690	940	800	1740
KELOWNA, BC-CB	730	880	1610	260	210	470
NANAIMO, BC-CB	220	190	410	200	200	400
PRINCE GEORGE, BC-CB	1170	1160	2330	1190	1330	2520
VANCOUVER, BC-CB	8000	7840	15840	7290	7300	14590
VICTORIA, BC-CB	1150	1110	2260	1070	1060	2130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	890	900	1790	710	680	1390
TOTAL	15500	15500	31000	13130	13200	26330
DEER LAKE, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	340	300	640	210	240	450
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	220	210	430	250	220	470
EDMONTON, ALTA-ALB	390	390	780	220	180	400
GOOSE BAY, NFLD-TN	2830	2820	5650	3060	2980	6040
HALIFAX, NS-NE	3360	3320	6680	1720	1610	3330
MONTREAL, QUE	1090	1180	2270	700	750	1450
OTTAWA, ONT	750	760	1510	590	590	1180
ST. JOHNS, NFLD-TN	5560	5230	10790	3940	3580	7520
SYDNEY, NS-NE	910	860	1770	460	560	1020
TORONTO, ONT	5160	4740	9900	3960	3960	7920
VANCOUVER, BC-CB	270	260	530	340	310	650
WABUSH, NFLD-TN	3100	3170	6270	2680	2530	5210
WINNIPEG, MAN	220	220	440	150	140	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1420	1370	2790	960	1230	2190
TOTAL	25620	24830	50450	19240	18880	38120
DEER LAKE, ONT						
RED LAKE, ONT	310	330	640			
SANDY LAKE, ONT	390	260	650			
SIOUX LOOKOUT, ONT	320	320	640			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	20	100	40	30	70
TOTAL	1100	930	2030	40	30	70

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
DRYDEN, ONT						
MONTREAL, QUE	270	230	500	130	120	250
OTTAWA, ONT	260	290	550	240	200	440
SAULT STE-MARIE, ONT	200	180	380	330	270	600
THUNDER BAY, ONT	1320	1280	2600	1210	870	2080
TORONTO, ONT	4150	3870	8020	3020	2590	5610
VANCOUVER, BC-CB	300	310	610	280	220	500
WINNIPEG, MAN	820	870	1690	510	520	1030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1310	1320	2630	910	920	1830
TOTAL	8630	8350	16980	6630	5710	12340
EARLTON, ONT						
TORONTO, ONT	730	600	1330	700	640	1340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	160	340	160	150	310
TOTAL	910	760	1670	860	790	1650
EDMONTON, ALTA-ALB						
BRANDON, MAN	470	410	880	230	200	430
CALGARY, ALTA-ALB	151600	151650	303250	166400	165500	331900
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	200	260	460	220	290	510
CAMPBELL RIVER, BC-CB	1240	1320	2560	1020	1150	2170
CASTLEGAR, BC-CB	1260	1330	2590	1650	1550	3200
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1000	1310	2310	1470	1670	3140
CHATHAM, NB	330	380	710	250	320	570
COLD LAKE, ALTA-ALB	910	890	1800	680	730	1410
COMOX, BC-CB	1030	1260	2290	1000	1170	2170
CRANBROOK, BC-CB	1500	1630	3130	2030	2280	4310
DAWSON CREEK, BC-CB	1380	1380	2760	1310	1210	2520
DEER LAKE, NFLD-TN	390	390	780	180	220	400
FREDERICTON, NB	2130	2380	4510	2230	2360	4590
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	830	920	1750	670	630	1300
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	20720	21040	41760	20480	20730	41210
FT. NELSON, BC-CB	860	900	1760	1100	1230	2330
FT. SMITH, NWT-TNO	2680	2750	5430	2560	2540	5100
FT. ST. JOHN, BC-CB	5070	5520	10590	4870	5370	10240
GANDER, NFLD-TN	590	740	1330	440	630	1070
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	23130	23250	46380	22330	22260	44590
HALIFAX, NS-NE	12410	11500	23910	13250	12330	25580
HAY RIVER, NWT-TNO	3310	3300	6610	3610	3430	7040
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	5930	5750	11680	5220	5540	10760
INUVIK, NWT-TNO	3390	3640	7030	3290	3450	6740
IQALUIT, NWT-TNO	220	370	590	100	140	240
KAMLOOPS, BC-CB	3970	4040	8010	3270	3350	6620
KELOWNA, BC-CB	14960	15260	30220	14150	13920	28070
KINGSTON, ONT	270	260	530	380	430	810
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	11120	11340	22460	11970	12550	24520
LONDON, ONT	2600	3000	5600	1140	1750	2890
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	3600	3750	7350	4770	4810	9580
MONCTON, NB	2460	2950	5410	2310	2500	4810
MONTREAL, QUE	34620	34450	69070	34240	33720	67960
NANAIMO, BC-CB	2440	2610	5050	2500	2660	5160
NORMAN WELLS, NWT-TNO	3810	3950	7760	3000	2890	5890
NORTH BAY, ONT	810	740	1550	950	1130	2080
OTTAWA, ONT	38750	38790	77540	40320	40360	80680
PEACE RIVER, ALTA-ALB	9020	9110	18130	11540	12090	23630
PENTICTON, BC-CB	1970	2060	4030	2140	2240	4380
PORT HARDY, BC-CB	240	250	490	210	230	440
POWELL RIVER, BC-CB	190	250	440	190	190	380
PRINCE GEORGE, BC-CB	3620	3710	7330	2750	2690	5440
PRINCE RUPERT, BC-CB	310	310	620	360	390	750
QUEBEC, QUE	2430	2700	5130	3220	3660	6880



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB						
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	2450	2790	5240	2020	2040	4060
REGINA, SASK	24440	24460	48900	19340	19140	38480
RESOLUTE, NWT-TNO	650	770	1420	670	780	1450
SAINT JOHN, NB	1500	1750	3250	1540	1640	3180
SANDSPIT, BC-CB	160	160	320	190	220	410
SARNIA, ONT	510	700	1210	570	870	1440
SASKATOON, SASK	13930	13680	27610	12380	12170	24550
SAULT STE-MARIE, ONT	640	820	1460	220	290	510
SMITHERS, BC-CB	260	290	550	240	280	520
ST. JOHNS, NFLD-TN	4000	4210	8210	4040	4340	8380
STEPHENVILLE, NFLD-TN	700	750	1450	300	270	570
SUDBURY, ONT	1620	1760	3380	1400	1760	3160
SYDNEY, NS-NE	480	860	1340	630	860	1490
TERRACE, BC-CB	530	570	1100	420	490	910
THOMPSON, MAN	230	200	430	170	160	330
THUNDER BAY, ONT	3140	3340	6480	2230	2530	4760
TIMMINS, ONT	600	640	1240	540	530	1070
TORONTO, ONT	181880	175860	357740	171260	169750	341010
TRENTON, ONT	40	160	200	150	510	660
TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	120	100	220	260	180	440
VANCOUVER, BC-CB	173050	172660	345710	168050	168270	336320
VICTORIA, BC-CB	33650	35110	68760	29330	30470	59800
WATSON LAKE, YT-TY	660	700	1360	620	650	1270
WHITEHORSE, YT-TY	5960	6200	12160	5600	5750	11350
WILLIAMS LAKE, BC-CB	210	220	430	120	140	260
WINDSOR, ONT	2550	2690	5240	1990	2200	4190
WINNIPEG, MAN	48320	49020	97340	44390	44280	88670
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	12210	12320	24530	11610	11980	23590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2300	2370	4670	1810	1620	3430
TOTAL	896560	898960	1795520	878090	882660	1760750
ELLIOT LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	3090	2800	5890	910	900	1810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	690	550	1240	550	510	1060
TOTAL	3780	3350	7130	1460	1410	2870
ESKIMO POINT, NWT-TNO						
WINNIPEG, MAN	130	310	440	30	280	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	130	200	70	100	170
TOTAL	200	440	640	100	380	480
FARO, YT-TY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	140	260	160	280	440
TOTAL	120	140	260	160	280	440
FLIN FLON, MAN						
TORONTO, ONT	860	830	1690	510	500	1010
VANCOUVER, BC-CB	310	350	660	200	210	410
WINNIPEG, MAN	4360	4190	8550	3280	3400	6680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	780	1020	1800	460	600	1060
TOTAL	6310	6390	12700	4450	4710	9160
FORT ALBANY, ONT						
ATTAWAPISKAT, ONT	310	290	600			

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FORT ALBANY, ONT						
MOOSONEE, ONT	1210	1150	2360			
TIMMINS, ONT	470	580	1050			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	250	530	110	120	230
TOTAL	2270	2270	4540	110	120	230
FORT FRANCES, ONT						
TORONTO, ONT	2470	2330	4800	2760	2550	5310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	390	820	770	680	1450
TOTAL	2900	2720	5620	3530	3230	6760
FORT HOPE, ONT						
SIOUX LOOKOUT, ONT	320	360	680			
THUNDER BAY, ONT	400	510	910			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	370	750	20	60	80
TOTAL	1100	1240	2340	20	60	80
FORT SEVERN, ONT						
BIG TROUT LAKE, ONT	200	220	420			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	320	670	10	10	20
TOTAL	550	540	1090	10	10	20
FREDERICTON, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	3330	3210	6540	3070	2730	5800
EDMONTON, ALTA-ALB	2380	2130	4510	2360	2230	4590
HALIFAX, NS-NE	1230	1170	2400	430	480	910
LONDON, ONT	650	720	1370	300	460	760
MONTREAL, QUE	9920	9740	19660	5850	5530	11380
OTTAWA, ONT	7700	7580	15280	5940	5970	11910
QUEBEC, QUE	620	510	1130	320	290	610
REGINA, SASK	730	680	1410	720	670	1390
SASKATOON, SASK	500	590	1090	760	800	1560
SAULT STE-MARIE, ONT	200	210	410	30	100	130
ST. JOHNS, NFLD-TN	1680	2040	3720	2390	2580	4970
SUDBURY, ONT	220	310	530	170	230	400
THUNDER BAY, ONT	530	520	1050	510	450	960
TORONTO, ONT	24460	24380	48840	24460	24240	48700
VANCOUVER, BC-CB	2800	2580	5380	2350	1930	4280
VICTORIA, BC-CB	430	480	910	540	600	1140
WINDSOR, ONT	580	620	1200	510	500	1010
WINNIPEG, MAN	2390	2280	4670	2200	1930	4130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1700	1740	3440	1210	1470	2680
TOTAL	62050	61490	123540	54120	53190	107310
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB						
EDMONTON, ALTA-ALB	920	830	1750	630	670	1300
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1960	2180	4140	1800	1830	3630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	140	310	140	120	260
TOTAL	3050	3150	6200	2570	2620	5190
FT. GOOD HOPE, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				180	380	560
TOTAL				180	380	560

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	10080	10320	20400	8630	8900	17530
EDMONTON, ALTA-ALB	21040	20720	41760	20730	20480	41210
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	2180	1960	4140	1830	1800	3630
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	130	120	250	230	180	410
HALIFAX, NS-NE	220	230	450	230	120	350
KELOWNA, BC-CB	360	370	730	290	290	580
REGINA, SASK	180	200	380	240	240	480
SASKATOON, SASK	200	190	390	280	310	590
TORONTO, ONT	1070	1070	2140	970	920	1890
VANCOUVER, BC-CB	1720	1610	3330	1840	1620	3460
VICTORIA, BC-CB	240	250	490	310	270	580
WINNIPEG, MAN	220	200	420	310	220	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1510	1380	2890	1780	1430	3210
TOTAL	39150	38620	77770	37670	36780	74450
FT. NELSON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	430	350	780	670	590	1260
EDMONTON, ALTA-ALB	900	860	1760	1230	1100	2330
FT. ST. JOHN, BC-CB	760	800	1560	840	830	1670
PRINCE GEORGE, BC-CB	270	280	550	300	270	570
VANCOUVER, BC-CB	2540	2450	4990	2300	2320	4620
WATSON LAKE, YT-TY	220	210	430	80	100	180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	930	890	1820	970	1070	2040
TOTAL	6050	5840	11890	6390	6280	12670
FT. SIMPSON, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	290	470	160	190	350
TOTAL	180	290	470	160	190	350
FT. SMITH, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	380	350	730	340	350	690
EDMONTON, ALTA-ALB	2750	2680	5430	2540	2560	5100
HAY RIVER, NWT-TNO	360	300	660	400	350	750
VANCOUVER, BC-CB	260	260	520	240	210	450
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2630	2790	5420	2150	2240	4390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1370	1290	2660	1210	1020	2230
TOTAL	7750	7670	15420	6880	6730	13610
FT. ST. JOHN, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	4080	4000	8080	4460	4120	8580
EDMONTON, ALTA-ALB	5520	5070	10590	5370	4870	10240
FT. NELSON, BC-CB	800	760	1560	830	840	1670
KELOWNA, BC-CB	410	480	890	500	520	1020
MONTREAL, QUE	190	140	330	220	210	430
NANAIMO, BC-CB	200	170	370	250	280	530
PENTICTON, BC-CB	80	120	200	230	220	450
PRINCE GEORGE, BC-CB	3090	3280	6370	2690	2590	5280
SASKATOON, SASK	260	250	510	250	250	500
TORONTO, ONT	670	740	1410	690	630	1320
VANCOUVER, BC-CB	14290	14430	28720	15530	15140	30670
VICTORIA, BC-CB	1440	1370	2810	1430	1450	2880
WATSON LAKE, YT-TY	220	280	500	390	400	790
WHITEHORSE, YT-TY	1360	1480	2840	1440	1470	2910
WINNIPEG, MAN	310	300	610	180	150	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1460	1460	2920	1660	1680	3340
TOTAL	34380	34330	68710	36120	34820	70940



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GANDER, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	490	430	920	480	430	910
EDMONTON, ALTA-ALB	740	590	1330	630	440	1070
GOOSE BAY, NFLD-TN	350	430	780	140	220	360
HALIFAX, NS-NE	1720	1770	3490	340	420	760
MONTREAL, QUE	2790	2600	5390	1900	1630	3530
OTTAWA, ONT	1720	1800	3520	1350	1540	2890
QUEBEC, QUE	260	260	520	150	140	290
ST. JOHNS, NFLD-TN	1490	1530	3020	260	270	530
STEPHENVILLE, NFLD-TN	460	410	870	190	200	390
TORONTO, ONT	11250	11460	22710	8880	8980	17860
VANCOUVER, BC-CB	500	420	920	380	290	670
WABUSH, NFLD-TN	960	1060	2020	530	700	1230
WINNIPEG, MAN	450	390	840	390	360	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1480	1770	3250	780	1100	1880
TOTAL	24660	24920	49580	16400	16720	33120
GASPE, QUE						
MONTREAL, QUE	310	410	720	130	70	200
QUEBEC, QUE	290	290	580	20	30	50
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	220	320	270	380	650
TOTAL	700	920	1620	420	480	900
GERALDTON, ONT						
TORONTO, ONT	340	420	760	260	280	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	340	680	100	140	240
TOTAL	680	760	1440	360	420	780
GETHSEMANI, QUE						
SEPT-ILES, QUE	580	740	1320	290	430	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	720	1400	540	370	910
TOTAL	1260	1460	2720	830	800	1630
GILLAM, MAN						
WINNIPEG, MAN	4070	4480	8550	4610	4790	9400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	670	1350	860	910	1770
TOTAL	4750	5150	9900	5470	5700	11170
GOOSE BAY, NFLD-TN						
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	320	200	520	140	110	250
DEER LAKE, NFLD-TN	2820	2830	5650	2980	3060	6040
GANDER, NFLD-TN	430	350	780	220	140	360
HALIFAX, NS-NE	1400	1350	2750	950	930	1880
MONTREAL, QUE	690	710	1400	750	650	1400
OTTAWA, ONT	270	250	520	200	190	390
ST. JOHNS, NFLD-TN	4210	4330	8540	3590	3600	7190
TORONTO, ONT	840	850	1690	730	710	1440
VANCOUVER, BC-CB	280	170	450	200	190	390
WABUSH, NFLD-TN	1990	2040	4030	2150	2080	4230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	850	690	1540	630	460	1090
TOTAL	14100	13770	27870	12540	12120	24660

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HALL BEACH, NWT-TNO						
IQALUIT, NWT-TNO	280	340	620	240	200	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	290	570	210	300	510
TOTAL	560	630	1190	450	500	950
HAMILTON, ONT						
MONTREAL, QUE	70	70	140	280	370	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	170	330	410	620	1030
TOTAL	230	240	470	690	990	1680
HARRINGTON HARBOUR, QUE						
BLANC SABLON, QUE	300	240	540	330	260	590
LA TABATIERE, QUE	330	290	620	160	130	290
MONTREAL, QUE	380	380	760	450	550	1000
QUEBEC, QUE	260	300	560	210	240	450
SEPT-ILES, QUE	380	430	810	360	440	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	520	1130	410	410	820
TOTAL	2260	2160	4420	1920	2030	3950
HAVRE-ST-PIERRE, QUE						
MONTREAL, QUE	380	410	790	440	430	870
NATASHOUAN, QUE	1060	930	1990	870	610	1480
QUEBEC, QUE	530	540	1070	600	650	1250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	770	870	1640	720	700	1420
TOTAL	2740	2750	5490	2630	2390	5020
HAY RIVER, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	400	380	780	650	680	1330
EDMONTON, ALTA-ALB	3300	3310	6610	3430	3610	7040
FT. SMITH, NWT-TNO	300	360	660	350	400	750
TORONTO, ONT	260	260	520	250	210	460
VANCOUVER, BC-CB	460	540	1000	350	320	670
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2610	2570	5180	2070	2160	4230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1040	970	2010	1000	1020	2020
TOTAL	8370	8390	16760	8100	8400	16500
HEARST, ONT						
TORONTO, ONT	1050	1060	2110	1080	940	2020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	310	690	380	290	670
TOTAL	1430	1370	2800	1460	1230	2690
HIGH LEVEL, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	960	940	1900	920	1110	2030
EDMONTON, ALTA-ALB	5750	5930	11680	5540	5220	10760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	550	1100	590	590	1180
TOTAL	7260	7420	14680	7050	6920	13970
HORNEPAYNE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	260	600	200	220	420
TOTAL	340	260	600	200	220	420



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
IGLOOLIK, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	340	650	320	340	660
TOTAL	310	340	650	320	340	660
ILES DE LA MADELEINE, QUE						
MONT JOLI, QUE	350	280	630	10		10
MONTREAL, QUE	3510	3880	7390	2110	2070	4180
QUEBEC, QUE	910	890	1800	120	130	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	540	960	320	310	630
TOTAL	5190	5590	10780	2560	2510	5070
INUVIK, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	890	830	1720	1080	1110	2190
EDMONTON, ALTA-ALB	3640	3390	7030	3450	3290	6740
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1360	1120	2480	1680	1550	3230
TORONTO, ONT	280	280	560	370	340	710
VANCOUVER, BC-CB	410	390	800	640	690	1330
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2530	2470	5000	2530	2370	4900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1550	1590	3140	1570	1600	3170
TOTAL	10660	10070	20730	11320	10950	22270
IGALUIT, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	370	220	590	140	100	240
HALIFAX, NS-NE	310	330	640	230	230	460
HALL BEACH, NWT-TNO	340	280	620	200	240	440
MONTREAL, QUE	2670	2250	4920	2980	2810	5790
NANISIVIK, NWT-TNO	590	530	1120	670	680	1350
OTTAWA, ONT	340	280	620	420	260	680
RESOLUTE, NWT-TNO	310	310	620	350	290	640
ST. JOHNS, NFLD-TN	150	260	410	130	200	330
TORONTO, ONT	1000	1120	2120	980	1160	2140
WINNIPEG, MAN	250	230	480	230	240	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1500	1560	3060	1520	1700	3220
TOTAL	7830	7370	15200	7850	7910	15760
KAMLOOPS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	6260	6060	12320	5010	5110	10120
CAMPBELL RIVER, BC-CB	270	280	550	340	280	620
CASTLEGAR, BC-CB	110	120	230	340	330	670
CRANBROOK, BC-CB	1610	1750	3360	1300	1420	2720
DAWSON CREEK, BC-CB	1850	1840	3690	800	940	1740
EDMONTON, ALTA-ALB	4040	3970	8010	3350	3270	6620
HALIFAX, NS-NE	360	210	570	190	170	360
MONTREAL, QUE	440	460	900	530	530	1060
NANAIMO, BC-CB	500	540	1040	520	500	1020
OTTAWA, ONT	430	390	820	520	410	930
PRINCE GEORGE, BC-CB	460	490	950	580	570	1150
REGINA, SASK	550	530	1080	400	370	770
SASKATOON, SASK	850	760	1610	620	660	1280
TERRACE, BC-CB	410	440	850	440	490	930
THUNDER BAY, ONT	230	240	470	90	100	190
TORONTO, ONT	1840	1670	3510	1890	1840	3730
VANCOUVER, BC-CB	24590	24000	48590	24830	24420	49250
VICTORIA, BC-CB	3480	3490	6970	3960	3420	7380
WHITEHORSE, YT-TY	370	460	830	520	510	1030
WINNIPEG, MAN	1140	1150	2290	1020	1020	2040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2070	2300	4370	2110	2160	4270
TOTAL	51860	51150	103010	49360	48520	97880

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KAPUSKASING, ONT						
OTTAWA, ONT	330	230	560	330	240	570
TORONTO, ONT	4650	4390	9040	4210	3940	8150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	820	760	1580	720	620	1340
TOTAL	5800	5380	11180	5260	4800	10060
KASCHECHEWAN, ONT						
ATTAWAPISKAT, ONT	340	430	770			
MOOSONEE, ONT	1920	1840	3760			
TIMMINS, ONT	470	500	970			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	310	590	190	190	380
TOTAL	3010	3080	6090	190	190	380
KEGASKA, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	330	840	190	140	330
TOTAL	510	330	840	190	140	330
KELOWNA, BC-CB						
BRANDON, MAN	190	230	420	20	10	30
CALGARY, ALTA-ALB	18810	19190	38000	16900	17170	34070
CAMPBELL RIVER, BC-CB	680	670	1350	700	690	1390
COMOX, BC-CB	350	440	790	320	310	630
CRANBROOK, BC-CB	1200	1210	2410	2210	2200	4410
DAWSON CREEK, BC-CB	880	730	1610	210	260	470
EDMONTON, ALTA-ALB	15260	14960	30220	13920	14150	28070
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	370	360	730	290	290	580
FT. ST. JOHN, BC-CB	480	410	890	520	500	1020
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	440	420	860	320	360	680
HALIFAX, NS-NE	400	430	830	490	430	920
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1860	1810	3670	1350	1310	2660
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	630	660	1290	550	590	1140
MONTREAL, QUE	1000	960	1960	1260	1220	2480
NANAIMO, BC-CB	970	940	1910	1310	1370	2680
OTTAWA, ONT	1420	1280	2700	1470	1430	2900
PRINCE GEORGE, BC-CB	2610	2440	5050	1840	1840	3680
PRINCE RUPERT, BC-CB	460	490	950	470	450	920
QUEBEC, QUE	70	60	130	210	210	420
REGINA, SASK	2110	2030	4140	1870	1850	3720
SASKATOON, SASK	2710	2550	5260	1610	1530	3140
SMITHERS, BC-CB	240	270	510	260	250	510
TERRACE, BC-CB	410	490	900	740	650	1390
THUNDER BAY, ONT	530	500	1030	260	300	560
TORONTO, ONT	6080	5760	11840	7040	6860	13900
VANCOUVER, BC-CB	76140	76480	152620	71770	72380	144150
VICTORIA, BC-CB	7180	7420	14600	8140	7900	16040
WHITEHORSE, YT-TY	870	840	1710	1120	1070	2190
WINNIPEG, MAN	3120	3080	6200	2900	2890	5790
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	330	310	640	390	400	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2360	2370	4730	2790	2740	5530
TOTAL	150160	149790	299950	143250	143610	286860
KENORA, ONT						
THUNDER BAY, ONT	1310	1060	2370	270	270	540
TORONTO, ONT	2820	2320	5140	3080	3060	6140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1170	1240	2410	520	620	1140
TOTAL	5300	4620	9920	3870	3950	7820

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
KINGSTON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	410	430	840	780	690	1470
EDMONTON, ALTA-ALB	260	270	530	430	380	810
HALIFAX, NS-NE	250	260	510	290	250	540
THUNDER BAY, ONT	320	340	660	410	280	690
TORONTO, ONT	1610	1430	3040	2660	1790	4450
VANCOUVER, BC-CB	340	350	690	580	530	1110
VICTORIA, BC-CB	210	240	450	340	320	660
WINNIPEG, MAN	280	280	560	480	370	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1420	1440	2860	1680	1360	3040
TOTAL	5100	5040	10140	7650	5970	13620
KIRKLAND LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	1250	1160	2410	770	750	1520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	250	540	230	210	440
TOTAL	1540	1410	2950	1000	960	1960
KUUVJUAQ, QUE						
MONTREAL, QUE	5080	4960	10040	5840	6080	11920
QUEBEC, QUE	990	840	1830	1080	850	1930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1060	860	1920	860	760	1620
TOTAL	7130	6660	13790	7780	7690	15470
KUUVJUAPIK, QUE						
MONTREAL, QUE	2110	1750	3860	2720	2580	5300
VAL D'OR, QUE	720	750	1470	690	650	1340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	310	680	490	490	980
TOTAL	3200	2810	6010	3900	3720	7620
LA GRANDE, QUE						
MONTREAL, QUE	6120	6090	12210	7890	8060	15950
QUEBEC, QUE	440	480	920	1050	1150	2200
SAGUENAY, QUE	90	50	140	380	340	720
VAL D'OR, QUE	1580	1530	3110	1420	1330	2750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	450	1090	990	880	1870
TOTAL	8870	8600	17470	11730	11760	23490
LA TABATIERE, QUE						
HARRINGTON HARBOUR, QUE	290	330	620	130	160	290
SEPT-ILES, QUE	210	280	490	180	240	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	350	810	270	280	550
TOTAL	960	960	1920	580	680	1260
LAC LA RONGE, SASK						
REGINA, SASK	450	500	950	380	370	750
SASKATOON, SASK	600	630	1230	530	480	1010
STONE RAPIDS, SASK	360	390	750	460	450	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1000	890	1890	660	690	1350
TOTAL	2410	2410	4820	2030	1990	4020



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LANSDOWNE, ONT						
THUNDER BAY, ONT	130	290	420			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	460	990	10	10	20
TOTAL	660	750	1410	10	10	20
LEAF RAPIDS, MAN						
WINNIPEG, MAN	220	280	500	130	180	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	200	290	70	90	160
TOTAL	310	480	790	200	270	470
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	9300	9240	18540	10200	10220	20420
EDMONTON, ALTA-ALB	11340	11120	22460	12550	11970	24520
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	500	430	930	420	380	800
HALIFAX, NS-NE	100	100	200	270	240	510
KELOWNA, BC-CB	1810	1860	3670	1310	1350	2660
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	300	240	540	280	250	530
MONTREAL, QUE	290	260	550	320	280	600
NANAIMO, BC-CB	360	310	670	470	490	960
OTTAWA, ONT	650	650	1300	640	590	1230
PENTICTON, BC-CB	350	380	730	480	460	940
REGINA, SASK	310	250	560	350	360	710
SASKATOON, SASK	570	540	1110	500	410	910
TORONTO, ONT	1760	1790	3550	1880	1920	3800
VANCOUVER, BC-CB	9260	9280	18540	8870	8410	17280
VICTORIA, BC-CB	1840	1810	3650	1680	1700	3380
WINNIPEG, MAN	990	990	1980	1130	1080	2210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1960	1930	3890	2160	2430	4590
TOTAL	41690	41180	82870	43510	42540	86050
LLOYDMINSTER, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	3700	3620	7320	4030	3870	7900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	770	720	1490	490	550	1040
TOTAL	4470	4340	8810	4520	4420	8940
LONDON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	3640	3170	6810	2640	2000	4640
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	560	530	1090	340	280	620
EDMONTON, ALTA-ALB	3000	2600	5600	1750	1140	2890
FREDERICTON, NB	720	650	1370	460	300	760
HALIFAX, NS-NE	4260	3740	8000	2370	1600	3970
MONCTON, NB	940	770	1710	560	350	910
MONTREAL, QUE	11620	11290	22910	12440	10690	23130
NORTH BAY, ONT	610	470	1080	460	360	820
OTTAWA, ONT	13510	13210	26720	15360	14930	30290
QUEBEC, QUE	880	760	1640	660	370	1030
REGINA, SASK	1400	1250	2650	700	450	1150
SAINT JOHN, NB	930	730	1660	560	340	900
SASKATOON, SASK	1320	1150	2470	580	460	1040
SAULT STE-MARIE, ONT	1200	1170	2370	800	720	1520
ST. JOHNS, NFLD-TN	1080	890	1970	690	480	1170
SUDBURY, ONT	1560	1400	2960	860	710	1570
SYDNEY, NS-NE	270	200	470	370	170	540
THUNDER BAY, ONT	2700	2490	5190	1570	1070	2640
TIMMINS, ONT	1250	1040	2290	740	730	1470
TORONTO, ONT	10020	8900	18920	11520	6900	18420
VANCOUVER, BC-CB	4700	3700	8400	2930	2150	5080
VICTORIA, BC-CB	660	580	1240	750	680	1430
WINNIPEG, MAN	4040	3690	7730	2340	1790	4130

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
LONDON, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2350	2300	4650	1940	1560	3500
TOTAL	73220	66680	139900	63390	50230	113620
LYNN LAKE, MAN						
WINNIPEG, MAN	1930	2030	3960	660	770	1430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	410	690	260	330	590
TOTAL	2210	2440	4650	920	1100	2020
MANITOUWADGE, ONT						
THUNDER BAY, ONT	600	530	1130	10	40	50
TORONTO, ONT	420	300	720	550	610	1160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	460	1000	250	160	410
TOTAL	1560	1290	2850	810	810	1620
MARATHON, ONT						
THUNDER BAY, ONT	370	340	710	60	80	140
TORONTO, ONT	670	520	1190	700	680	1380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	530	1240	280	290	570
TOTAL	1750	1390	3140	1040	1050	2090
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	8000	8240	16240	9920	9640	19560
EDMONTON, ALTA-ALB	3750	3600	7350	4810	4770	9580
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	160	430	590	220	240	460
KELOWNA, BC-CB	660	630	1290	590	550	1140
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	240	300	540	250	280	530
MONTREAL, QUE	230	180	410	170	160	330
OTTAWA, ONT	390	380	770	410	440	850
TORONTO, ONT	1050	1080	2130	1160	1080	2240
VANCOUVER, BC-CB	2810	2760	5570	2780	2820	5600
VICTORIA, BC-CB	490	500	990	760	780	1540
WINNIPEG, MAN	340	340	680	330	350	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	900	960	1860	1260	1220	2480
TOTAL	19020	19400	38420	22660	22330	44990
MONCTON, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	2720	2320	5040	2930	2660	5590
EDMONTON, ALTA-ALB	2950	2460	5410	2500	2310	4810
HALIFAX, NS-NE	560	780	1340	340	460	800
LONDON, ONT	770	940	1710	350	560	910
MONTREAL, QUE	23080	23330	46410	17900	17970	35870
NORTH BAY, ONT	300	350	650	360	440	800
OTTAWA, ONT	10460	10710	21170	8450	8450	16900
QUEBEC, QUE	890	890	1780	470	510	980
REGINA, SASK	820	830	1650	720	680	1400
SASKATOON, SASK	540	580	1120	540	450	990
ST. JOHNS, NFLD-TN	4180	4200	8380	3340	3460	6800
SUDBURY, ONT	550	620	1170	310	510	820
SYDNEY, NS-NE	280	310	590	240	250	490
THUNDER BAY, ONT	430	340	770	310	290	600
TORONTO, ONT	37460	36970	74430	34320	34770	69090
VANCOUVER, BC-CB	2570	2310	4880	2670	2270	4940
VICTORIA, BC-CB	220	170	390	350	360	710
WINDSOR, ONT	690	650	1340	620	720	1340

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONCTON, NB						
WINNIPEG, MAN	2690	2350	5040	2850	2690	5540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1820	2020	3840	1150	1400	2550
TOTAL	93980	93130	187110	80720	81210	161930
MONT JOLI, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	260	470	730	60	470	530
ILES DE LA MADELEINE, QUE	280	350	630		10	10
MONTREAL, QUE	4990	4940	9930	1650	1590	3240
QUEBEC, QUE	1110	1110	2220	450	360	810
SEPT-ILES, QUE	400	430	830			
TORONTO, ONT	420	420	840	260	320	580
WABUSH, NFLD-TN	320	410	730	240	330	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	790	980	1770	640	780	1420
TOTAL	8570	9110	17680	3300	3860	7160
MONTREAL, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	7070	6840	13910	4670	4520	9190
BLANC SABLON, QUE	590	610	1200	590	610	1200
CALGARY, ALTA-ALB	57200	57310	114510	56240	56630	112870
CAMPBELL RIVER, BC-CB	260	240	500	320	350	670
CASTLEGAR, BC-CB	200	200	400	330	350	680
CHARLO, NB	3410	3580	6990	3470	3640	7110
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	7030	7210	14240	6010	6120	12130
CHATHAM, NB	5210	5630	10840	2780	3000	5780
CHIBOUGAMAU, QUE	110	80	190	560	660	1220
COMOX, BC-CB	330	360	690	360	440	800
CRANBROOK, BC-CB	260	260	520	230	250	480
DEER LAKE, NFLD-TN	1180	1090	2270	750	700	1450
DRYDEN, ONT	230	270	500	120	130	250
EDMONTON, ALTA-ALB	34450	34620	69070	33720	34240	67960
FREDERICTON, NB	9740	9920	19660	5530	5850	11380
FT. ST. JOHN, BC-CB	140	190	330	210	220	430
GANDER, NFLD-TN	2600	2790	5390	1630	1900	3530
GASPE, QUE	410	310	720	70	130	200
GOOSE BAY, NFLD-TN	710	690	1400	650	750	1400
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	140	120	260	160	310	470
HALIFAX, NS-NE	71170	71370	142540	63720	63690	127410
HAMILTON, ONT	70	70	140	370	280	650
HARRINGTON HARBOUR, QUE	380	380	760	550	450	1000
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	410	380	790	430	440	870
ILES DE LA MADELEINE, QUE	3880	3510	7390	2070	2110	4180
IQALUIT, NWT-TNO	2250	2670	4920	2810	2980	5790
KAMLOOPS, BC-CB	460	440	900	530	530	1060
KELOWNA, BC-CB	960	1000	1960	1220	1260	2480
KUUJJUAQ, QUE	4960	5080	10040	6080	5840	11920
KUUJJUARAPIK, QUE	1750	2110	3860	2580	2720	5300
LA GRANDE, QUE	6090	6120	12210	8060	7890	15950
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	260	290	550	280	320	600
LONDON, ONT	11290	11620	22910	10690	12440	23130
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	180	230	410	160	170	330
MONCTON, NB	23330	23080	46410	17970	17900	35870
MONT JOLI, QUE	4940	4990	9930	1590	1650	3240
NANAIMO, BC-CB	370	410	780	500	550	1050
NANISIVIK, NWT-TNO	350	250	600	400	420	820
NATASHQUAN, QUE	280	310	590	250	330	580
NORTH BAY, ONT	970	1010	1980	940	990	1930
OTTAWA, ONT	12420	11300	23720	8640	8260	16900
PAKUASHIPI, QUE				340	330	670
PENTICTON, BC-CB	190	230	420	240	210	450
PORT MENIER, QUE	260	240	500	220	220	440



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
MONTREAL, QUE						
PRINCE GEORGE, BC-CB	640	650	1290	530	630	1160
PRINCE RUPERT, BC-CB	130	150	280	230	260	490
QUEBEC, QUE	27800	26870	54670	19070	19330	38400
REGINA, SASK	9350	9410	18760	9490	9120	18610
RESOLUTE, NWT-TNO	650	710	1360	500	710	1210
ROUYN/NORANDA, QUE	31590	31460	63050	31620	30890	62510
SAGUENAY, QUE	19550	19890	39440	16350	15970	32320
SAINT JOHN, NB	12720	13030	25750	11710	11800	23510
SARNIA, ONT	1180	1440	2620	950	1480	2430
SASKATOON, SASK	8380	8160	16540	8940	9340	18280
SAULT STE-MARIE, ONT	2130	2450	4580	1130	1370	2500
SCHEFFERVILLE, QUE	330	220	550	170	190	360
SEPT-ILES, QUE	10150	10390	20540	8980	9160	18140
ST. AUGUSTIN, QUE	360	420	780			
ST. JOHNS, NFLD-TN	18810	20830	39640	18820	20080	38900
STEPHENVILLE, NFLD-TN	2300	2360	4660	1170	1060	2230
SUDBURY, ONT	3550	3380	6930	3730	4080	7810
SYDNEY, NS-NE	4820	5610	10430	4160	4950	9110
TERRACE, BC-CB	410	400	810	440	460	900
THUNDER BAY, ONT	7010	7290	14300	6980	6870	13850
TIMMINS, ONT	2350	2340	4690	2150	2240	4390
TORONTO, ONT	676250	683310	1359560	677620	684270	1361890
VAL D'OR, QUE	25130	25690	50820	19400	20020	39420
VANCOUVER, BC-CB	94050	91660	185710	98630	97300	195930
VICTORIA, BC-CB	5390	6340	11730	6640	8420	15060
WABUSH, NFLD-TN	3910	3750	7660	3200	3240	6440
WHITEHORSE, YT-TY	790	820	1610	650	620	1270
WINDSOR, ONT	8690	9180	17870	5940	6640	12580
WINNIPEG, MAN	43840	44390	88230	40980	41740	82720
YARMOUTH, NS-NE	560	570	1130	150	150	300
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	370	280	650	310	320	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4300	4000	8300	4590	3640	8230
TOTAL	1305980	1316860	2622840	1254270	1269130	2523400
MOOSONEE, ONT						
ATTAWAPISKAT, ONT	1170	1080	2250			
COCHRANE, ONT	710	650	1360			
FORT ALBANY, ONT	1150	1210	2360			
KASCHECHEWAN, ONT	1840	1920	3760			
PEAWANUCK, ONT	300	330	630			
RUPERT HOUSE, QUE	380	460	840			
SUDBURY, ONT	210	220	430			
TIMMINS, ONT	2550	2380	4930	120		120
TORONTO, ONT	1460	1350	2810	1170	1180	2350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	800	700	1500	190	530	720
TOTAL	10570	10300	20870	1480	1710	3190
NANAIMO, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2810	2640	5450	2920	2640	5560
CASTLEGAR, BC-CB	350	360	710	410	400	810
CRANBROOK, BC-CB	500	500	1000	560	590	1150
DAWSON CREEK, BC-CB	190	220	410	200	200	400
EDMONTON, ALTA-ALB	2610	2440	5050	2660	2500	5160
FT. ST. JOHN, BC-CB	170	200	370	280	250	530
HALIFAX, NS-NE	280	240	520	300	280	580
KAMLOOPS, BC-CB	540	500	1040	500	520	1020
KELOWNA, BC-CB	940	970	1910	1370	1310	2680
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	310	360	670	490	470	960
MONTREAL, QUE	410	370	780	550	500	1050
OTTAWA, ONT	660	560	1220	640	550	1190

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLERAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NANAIMO, BC-CB						
PENTICTON, BC-CB	440	440	880	430	430	860
PRINCE GEORGE, BC-CB	1300	1360	2660	1490	1400	2890
PRINCE RUPERT, BC-CB	780	860	1640	950	850	1800
REGINA, SASK	450	410	860	600	440	1040
SANDSPIT, BC-CB	420	310	730	420	370	790
SASKATOON, SASK	670	580	1250	600	570	1170
TERRACE, BC-CB	430	420	850	760	770	1530
TORONTO, ONT	1970	1890	3860	2570	2370	4940
VANCOUVER, BC-CB	16330	17550	33880	16880	17030	33910
WHITEHORSE, YT-TY	210	200	410	170	210	380
WILLIAMS LAKE, BC-CB	240	250	490	170	160	330
WINNIPEG, MAN	1000	860	1860	930	880	1810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1650	1580	3230	2020	1960	3980
TOTAL	35660	36070	71730	38870	37650	76520
NANISIVIK, NWT-TNO						
IQALUIT, NWT-TNO	530	590	1120	680	670	1350
MONTREAL, QUE	250	350	600	420	400	820
TORONTO, ONT	230	190	420	270	290	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	350	710	620	570	1190
TOTAL	1370	1480	2850	1990	1930	3920
NATASHQUAN, QUE						
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	930	1060	1990	610	870	1480
MONTREAL, QUE	310	280	590	330	250	580
QUEBEC, QUE	580	590	1170	500	550	1050
SEPT-ILES, QUE	900	910	1810	790	760	1550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	390	800	430	430	860
TOTAL	3130	3230	6360	2660	2860	5520
NORMAN WELLS, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	680	650	1330	1010	1040	2050
EDMONTON, ALTA-ALB	3950	3810	7760	2890	3000	5890
INUVIK, NWT-TNO	1120	1360	2480	1550	1680	3230
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1310	1260	2570	1650	1620	3270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1010	920	1930	1030	950	1980
TOTAL	8070	8000	16070	8130	8290	16420
NORTH BAY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	900	810	1710	870	730	1600
EDMONTON, ALTA-ALB	740	810	1550	1130	950	2080
HALIFAX, NS-NE	960	730	1690	940	730	1670
LONDON, ONT	470	610	1080	360	460	820
MONCTON, NB	350	300	650	440	360	800
MONTREAL, QUE	1010	970	1980	990	940	1930
OTTAWA, ONT	360	340	700	510	430	940
REGINA, SASK	290	270	560	230	160	390
SASKATOON, SASK	240	240	480	160	150	310
ST. JOHNS, NFLD-TN	250	220	470	320	220	540
THUNDER BAY, ONT	1110	930	2040	830	780	1610
TIMMINS, ONT	3550	3190	6740	2440	2380	4820
TORONTO, ONT	14200	14730	28930	13760	14330	28090
VANCOUVER, BC-CB	1490	1300	2790	1360	1050	2410
WINDSOR, ONT	520	520	1040	340	320	660
WINNIPEG, MAN	910	930	1840	960	910	1870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1930	1770	3700	1790	1470	3260
TOTAL	29280	28670	57950	27430	26370	53800

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT						
BRANDON, MAN	380	390	770	290	240	530
CALGARY, ALTA-ALB	44870	43490	88360	44170	43900	88070
CAMPBELL RIVER, BC-CB	180	220	400	240	240	480
CASTLEGAR, BC-CB	300	300	600	350	390	740
CHARLO, NB	200	240	440	380	340	720
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	11270	11160	22430	10360	10480	20840
CHATHAM, NB	590	740	1330	500	650	1150
COMOX, BC-CB	380	510	890	600	790	1390
CRANBROOK, BC-CB	220	200	420	230	290	520
DEER LAKE, NFLD-TN	760	750	1510	590	590	1180
DRYDEN, ONT	290	260	550	200	240	440
EDMONTON, ALTA-ALB	38790	38750	77540	40360	40320	80680
FREDERICTON, NB	7580	7700	15280	5970	5940	11910
GANDER, NFLD-TN	1800	1720	3520	1540	1350	2890
GOOSE BAY, NFLD-TN	250	270	520	190	200	390
HALIFAX, NS-NE	59340	58320	117660	56710	55820	112530
IQALUIT, NWT-TNO	280	340	620	260	420	680
KAMLOOPS, BC-CB	390	430	820	410	520	930
KAPUSKASING, ONT	230	330	560	240	330	570
KELOWNA, BC-CB	1280	1420	2700	1430	1470	2900
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	650	650	1300	590	640	1230
LONDON, ONT	13210	13510	26720	14930	15360	30290
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	380	390	770	440	410	850
MONCTON, NB	10710	10460	21170	8450	8450	16900
MONTREAL, QUE	11300	12420	23720	8260	8640	16900
NANAIMO, BC-CB	560	660	1220	550	640	1190
NORTH BAY, ONT	340	360	700	430	510	940
PENTICTON, BC-CB	350	350	700	370	350	720
PRINCE GEORGE, BC-CB	470	560	1030	480	550	1030
PRINCE RUPERT, BC-CB	250	240	490	210	220	430
QUEBEC, QUE	3220	3350	6570	2560	2550	5110
REGINA, SASK	14630	14390	29020	15270	15280	30550
ROUYN/NORANDA, QUE	1000	880	1880	770	620	1390
SAGUENAY, QUE	810	820	1630	260	330	590
SAINT JOHN, NB	6740	6620	13360	5550	5210	10760
SANDSPIT, BC-CB	190	160	350	310	300	610
SARNIA, ONT	800	930	1730	630	890	1520
SASKATOON, SASK	12750	12980	25730	13470	13480	26950
SAULT STE-MARIE, ONT	2590	2860	5450	890	1020	1910
SEPT-ILES, QUE	570	580	1150	360	370	730
ST. JOHNS, NFLD-TN	17400	17150	34550	17010	17090	34100
STEPHENVILLE, NFLD-TN	910	900	1810	570	470	1040
SUDBURY, ONT	2170	2150	4320	1610	1600	3210
SYDNEY, NS-NE	4190	4170	8360	4000	4000	8000
TERRACE, BC-CB	290	290	580	330	340	670
THOMPSON, MAN	210	220	430	330	310	640
THUNDER BAY, ONT	9930	9760	19690	9990	9950	19940
TIMMINS, ONT	3210	3110	6320	3000	2990	5990
TORONTO, ONT	380330	380820	761150	392480	396440	788920
VAL D'OR, QUE	600	630	1230	340	380	720
VANCOUVER, BC-CB	71310	67710	139020	75640	72580	148220
VICTORIA, BC-CB	11930	13310	25240	12470	13730	26200
WHITEHORSE, YT-TY	1630	1580	3210	1540	1640	3180
WINDSOR, ONT	10500	10660	21160	7870	8480	16350
WINNIPEG, MAN	51380	49850	101230	51810	51770	103580
YARMOUTH, NS-NE	420	430	850	140	140	280
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1090	1150	2240	830	840	1670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3930	4440	8370	4260	3950	8210
TOTAL	822330	819040	1641370	824020	827040	1651060
PAKUASHIPI, QUE						
BLANC SABLON, QUE				310	300	610



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PAKUASHIPI, QUE						
MONTREAL, QUE				330	340	670
QUEBEC, QUE				340	370	710
SEPT-ILES, QUE				780	670	1450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				380	410	790
TOTAL				2140	2090	4230
PANGNIRTUNG, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	300	590	350	480	830
TOTAL	290	300	590	350	480	830
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	2570	2420	4990	3300	3200	6500
EDMONTON, ALTA-ALB	9110	9020	18130	12090	11540	23630
VANCOUVER, BC-CB	340	250	590	1090	990	2080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1030	1150	2180	2090	1860	3950
TOTAL	13050	12840	25890	18570	17590	36160
PEAWANUCK, ONT						
MOOSONEE, ONT	330	300	630			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	300	580	10	40	50
TOTAL	610	600	1210	10	40	50
PEMBROKE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	380	710	390	430	820
TOTAL	330	380	710	390	430	820
PENTICTON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	3210	3290	6500	3630	3740	7370
CAMPBELL RIVER, BC-CB	180	170	350	270	250	520
CASTLEGAR, BC-CB	760	790	1550	520	380	900
EDMONTON, ALTA-ALB	2060	1970	4030	2240	2140	4380
FT. ST. JOHN, BC-CB	120	80	200	220	230	450
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	380	350	730	460	480	940
MONTREAL, QUE	230	190	420	210	240	450
NANAIMO, BC-CB	440	440	880	430	430	860
OTTAWA, ONT	350	350	700	350	370	720
PRINCE GEORGE, BC-CB	430	460	890	580	530	1110
REGINA, SASK	280	250	530	320	260	580
SASKATOON, SASK	390	370	760	340	280	620
TERRACE, BC-CB	150	180	330	200	220	420
TORONTO, ONT	1410	1280	2690	1270	1170	2440
VANCOUVER, BC-CB	17620	17640	35260	17490	18050	35540
VICTORIA, BC-CB	2160	2190	4350	2170	2340	4510
WINNIPEG, MAN	550	480	1030	570	510	1080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1920	1680	3600	2000	1960	3960
TOTAL	32640	32160	64800	33270	33580	66850
PICKLE LAKE, ONT						
THUNDER BAY, ONT	910	790	1700	20		20
TORONTO, ONT	430	340	770	610	650	1260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1160	1250	2410	220	290	510
TOTAL	2500	2380	4880	850	940	1790

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PIKANGIKUM, ONT						
RED LAKE, ONT	330	200	530			
SIOUX LOOKOUT, ONT	420	650	1070			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	220	420	10	10	20
TOTAL	950	1070	2020	10	10	20
POND INLET, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	240	460	240	310	550
TOTAL	220	240	460	240	310	550
PORT HARDY, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	180	150	330	250	240	490
CAMPBELL RIVER, BC-CB	330	430	760	130	200	330
EDMONTON, ALTA-ALB	250	240	490	230	210	440
TORONTO, ONT	280	250	530	230	240	470
VANCOUVER, BC-CB	13720	13680	27400	12130	11760	23890
VICTORIA, BC-CB	800	890	1690	1070	1000	2070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1570	1650	3220	1360	1470	2830
TOTAL	17130	17290	34420	15400	15120	30520
PORT MENIER, QUE						
MONTREAL, QUE	240	260	500	220	220	440
QUEBEC, QUE	170	240	410	120	140	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				10	20	30
TOTAL	410	500	910	350	380	730
POWELL RIVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	260	200	460	230	210	440
EDMONTON, ALTA-ALB	250	190	440	190	190	380
TORONTO, ONT	260	220	480	300	300	600
VANCOUVER, BC-CB	11690	12980	24670	8730	9570	18300
VICTORIA, BC-CB	270	280	550	190	220	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1240	1180	2420	1380	1270	2650
TOTAL	13970	15050	29020	11020	11760	22780
PRINCE ALBERT, SASK						
REGINA, SASK	790	600	1390	620	520	1140
STONE RAPIDS, SASK	920	820	1740	1150	1050	2200
URANIUM CITY, SASK	250	260	510	250	220	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	740	1470	570	530	1100
TOTAL	2690	2420	5110	2590	2320	4910
PRINCE GEORGE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2460	2280	4740	2160	2100	4260
CAMPBELL RIVER, BC-CB	450	410	860	490	450	940
CASTLEGAR, BC-CB	560	580	1140	770	760	1530
COMOX, BC-CB	460	440	900	410	430	840
CRANBROOK, BC-CB	430	490	920	520	630	1150
DAWSON CREEK, BC-CB	1160	1170	2330	1330	1190	2520
EDMONTON, ALTA-ALB	3710	3620	7330	2690	2750	5440
FT. NELSON, BC-CB	280	270	550	270	300	570
FT. ST. JOHN, BC-CB	3280	3090	6370	2590	2690	5280
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	530	550	1080	600	610	1210

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PRINCE GEORGE, BC-CB						
HALIFAX, NS-NE	260	220	480	230	260	490
KAMLOOPS, BC-CB	490	460	950	570	580	1150
KELOWNA, BC-CB	2440	2610	5050	1840	1840	3680
MONTREAL, QUE	650	640	1290	630	530	1160
NANAIMO, BC-CB	1360	1300	2660	1400	1490	2890
OTTAWA, ONT	560	470	1030	550	480	1030
PENTICTON, BC-CB	460	430	890	530	580	1110
REGINA, SASK	320	260	580	360	360	720
SASKATOON, SASK	560	530	1090	460	350	810
TORONTO, ONT	2250	2090	4340	2640	2560	5200
VANCOUVER, BC-CB	65100	64610	129710	64600	64620	129220
VICTORIA, BC-CB	6190	6090	12280	7090	7320	14410
WHITEHORSE, YT-TY	750	740	1490	820	810	1630
WINNIPEG, MAN	840	800	1640	860	810	1670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1680	1670	3350	1750	1740	3490
TOTAL	97230	95820	193050	96160	95240	192400
PRINCE RUPERT, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	400	390	790	490	450	940
EDMONTON, ALTA-ALB	310	310	620	390	360	750
KELOWNA, BC-CB	490	460	950	450	470	920
MONTREAL, QUE	150	130	280	260	230	490
NANAIMO, BC-CB	860	780	1640	850	950	1800
OTTAWA, ONT	240	250	490	220	210	430
SANDSPIT, BC-CB	530	750	1280	630	780	1410
TORONTO, ONT	420	370	790	530	520	1050
VANCOUVER, BC-CB	29900	29690	59590	28410	27650	56060
VICTORIA, BC-CB	2350	2310	4660	2630	2560	5190
WINNIPEG, MAN	200	230	430	190	140	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1580	1500	3080	1410	1420	2830
TOTAL	37430	37170	74600	36460	35740	72200
QUALICUM, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	550	1110	410	380	790
TOTAL	560	550	1110	410	380	790
QUEBEC, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	3110	2900	6010	1830	1700	3530
BLANC SABLON, QUE	510	530	1040	610	590	1200
CALGARY, ALTA-ALB	3390	2850	6240	3820	2990	6810
EDMONTON, ALTA-ALB	2700	2430	5130	3660	3220	6880
FREDERICTON, NB	510	620	1130	290	320	610
GANDER, NFLD-TN	260	260	520	140	150	290
GASPE, QUE	290	290	580	30	20	50
HALIFAX, NS-NE	3160	2630	5790	1350	1230	2580
HARRINGTON HARBOUR, QUE	300	260	560	240	210	450
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	540	530	1070	650	600	1250
ILES DE LA MADELEINE, QUE	890	910	1800	130	120	250
KELOWNA, BC-CB	60	70	130	210	210	420
KUUJJUAQ, QUE	840	990	1830	850	1080	1930
LA GRANDE, QUE	480	440	920	1150	1050	2200
LONDON, ONT	760	880	1640	370	660	1030
MONCTON, NB	890	890	1780	510	470	980
MONT JOLI, QUE	1110	1110	2220	360	450	810
MONTREAL, QUE	26870	27800	54670	19330	19070	38400
NATASHQUAN, QUE	590	580	1170	550	500	1050
OTTAWA, ONT	3350	3220	6570	2550	2560	5110
PAKUASHIPI, QUE				370	340	710



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
QUEBEC, QUE						
PORT MENIER, QUE	240	170	410	140	120	260
REGINA, SASK	1160	1140	2300	1240	1210	2450
ROUYN/NORANDA, QUE	5380	5330	10710	4990	4990	9980
SAINT JOHN, NB	720	710	1430	470	420	890
SASKATOON, SASK	560	480	1040	780	550	1330
SCHEFFERVILLE, QUE	260	130	390	470	400	870
SEPT-ILES, QUE	9900	10020	19920	8360	8060	16420
ST. JOHNS, NFLD-TN	860	720	1580	1070	1010	2080
STEPHENVILLE, NFLD-TN	260	240	500	80	90	170
SUDBURY, ONT	330	500	830	450	630	1080
THUNDER BAY, ONT	680	550	1230	760	740	1500
TIMMINS, ONT	290	280	570	470	540	1010
TORONTO, ONT	53650	53720	107370	56320	56280	112600
VAL D'OR, QUE	3030	3020	6050	2750	3010	5760
VANCOUVER, BC-CB	5940	4980	10920	6740	5900	12640
VICTORIA, BC-CB	560	530	1090	850	1100	1950
WABUSH, NFLD-TN	2570	2400	4970	2360	2470	4830
WINDSOR, ONT	1340	1240	2580	1110	1320	2430
WINNIPEG, MAN	3300	3170	6470	3590	3240	6830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2280	2680	4960	2060	2620	4680
TOTAL	143920	142200	286120	134060	132240	266300
QUESNEL, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	280	240	520	180	150	330
TORONTO, ONT	220	230	450	190	180	370
VANCOUVER, BC-CB	9790	10250	20040	8780	8980	17760
VICTORIA, BC-CB	570	600	1170	760	790	1550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1080	1100	2180	1360	1210	2570
TOTAL	11940	12420	24360	11270	11310	22580
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	620	740	1360	800	780	1580
EDMONTON, ALTA-ALB	2790	2450	5240	2040	2020	4060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	260	420	260	260	520
TOTAL	3570	3450	7020	3100	3060	6160
RANKIN INLET, NWT-TNO						
WINNIPEG, MAN	230	370	600	140	320	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	610	1170	220	330	550
TOTAL	790	980	1770	360	650	1010
RED LAKE, ONT						
DEER LAKE, ONT	330	310	640			
PIKANGIKUM, ONT	200	330	530			
SANDY LAKE, ONT	280	300	580			
SUDBURY, ONT	210	230	440	20	20	40
THUNDER BAY, ONT	710	560	1270	60	30	90
TORONTO, ONT	970	800	1770	1030	1010	2040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	890	790	1680	400	330	730
TOTAL	3590	3320	6910	1510	1390	2900
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	41300	41550	82850	37920	38360	76280
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	170	340	510	350	570	920

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
REGINA, SASK						
COMOX, BC-CB	250	290	540	140	230	370
CRANBROOK, BC-CB	250	180	430	170	170	340
EDMONTON, ALTA-ALB	24460	24440	48900	19140	19340	38480
FREDERICTON, NB	680	730	1410	670	720	1390
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	200	180	380	240	240	480
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	290	320	610	230	330	560
HALIFAX, NS-NE	3660	3180	6840	3680	3050	6730
KAMLOOPS, BC-CB	530	550	1080	370	400	770
KELOWNA, BC-CB	2030	2110	4140	1850	1870	3720
LAC LA RONGE, SASK	500	450	950	370	380	750
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	250	310	560	360	350	710
LONDON, ONT	1250	1400	2650	450	700	1150
MONCTON, NB	830	820	1650	680	720	1400
MONTREAL, QUE	9410	9350	18760	9120	9490	18610
NANAIMO, BC-CB	410	450	860	440	600	1040
NORTH BAY, ONT	270	290	560	160	230	390
OTTAWA, ONT	14390	14630	29020	15280	15270	30550
PENTICTON, BC-CB	250	280	530	260	320	580
PRINCE ALBERT, SASK	600	790	1390	520	620	1140
PRINCE GEORGE, BC-CB	260	320	580	360	360	720
QUEBEC, QUE	1140	1160	2300	1210	1240	2450
SAINT JOHN, NB	460	390	850	380	420	800
SASKATOON, SASK	11160	11350	22510	11590	11570	23160
ST. JOHNS, NFLD-TN	820	670	1490	560	620	1180
SUDBURY, ONT	290	270	560	440	550	990
THUNDER BAY, ONT	1150	1130	2280	1110	1150	2260
TORONTO, ONT	49110	47320	96430	51140	49290	100430
VANCOUVER, BC-CB	38640	38030	76670	37450	37290	74740
VICTORIA, BC-CB	8030	8460	16490	7610	7750	15360
WHITEHORSE, YT-TY	480	460	940	540	500	1040
WINDSOR, ONT	1140	1200	2340	990	1000	1990
WINNIPEG, MAN	24000	23810	47810	21370	21020	42390
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	150	150	300	250	310	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2920	3220	6140	2670	3240	5910
TOTAL	241730	240580	482310	230070	230270	460340
RESOLUTE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	120	130	250	240	230	470
EDMONTON, ALTA-ALB	770	650	1420	780	670	1450
HALIFAX, NS-NE	240	210	450	240	280	520
IQALUIT, NWT-TNO	310	310	620	290	350	640
MONTREAL, QUE	710	650	1360	710	500	1210
TORONTO, ONT	370	310	680	330	280	610
VANCOUVER, BC-CB	270	230	500	260	270	530
WINNIPEG, MAN	250	230	480	140	190	330
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	310	270	580	250	220	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	680	1430	760	810	1570
TOTAL	4100	3670	7770	4000	3800	7800
ROUND LAKE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	230	460	70	60	130
TOTAL	230	230	460	70	60	130
ROUYN/NORANDA, QUE						
HALIFAX, NS-NE	450	370	820	280	240	520
MONTREAL, QUE	31460	31590	63050	30890	31620	62510
OTTAWA, ONT	880	1000	1880	620	770	1390
QUEBEC, QUE	5330	5380	10710	4990	4990	9980

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
   <						



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SANDY LAKE, ONT						
RED LAKE, ONT	300	280	580			
SIoux LOOKOUT, ONT	410	300	710			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	190	410	40	30	70
TOTAL	1190	1160	2350	40	30	70
SARNIA, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	750	570	1320	1280	1020	2300
EDMONTON, ALTA-ALB	700	510	1210	870	570	1440
HALIFAX, NS-NE	220	230	450	510	260	770
MONTREAL, QUE	1440	1180	2620	1480	950	2430
OTTAWA, ONT	930	800	1730	890	630	1520
THUNDER BAY, ONT	190	150	340	310	130	440
TORONTO, ONT	6880	6460	13340	8490	6500	14990
VANCOUVER, BC-CB	450	410	860	470	320	790
WINNIPEG, MAN	170	150	320	250	220	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1500	1290	2790	1620	1230	2850
TOTAL	13230	11750	24980	16170	11830	28000
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	31010	31690	62700	27440	28060	55500
CAMPBELL RIVER, BC-CB	240	250	490	260	310	570
CASTLEGAR, BC-CB	260	330	590	220	230	450
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	200	260	460	560	670	1230
COMOX, BC-CB	220	240	460	150	220	370
CRANBROOK, BC-CB	370	410	780	330	290	620
EDMONTON, ALTA-ALB	13680	13930	27610	12170	12380	24550
FREDERICTON, NB	590	500	1090	800	760	1560
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	190	200	390	310	280	590
FT. ST. JOHN, BC-CB	250	260	510	250	250	500
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	390	460	850	280	390	670
HALIFAX, NS-NE	3060	2560	5620	2950	2530	5480
KAMLOOPS, BC-CB	760	850	1610	660	620	1280
KELOWNA, BC-CB	2550	2710	5260	1530	1610	3140
LAC LA RONGE, SASK	630	600	1230	480	530	1010
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	540	570	1110	410	500	910
LONDON, ONT	1150	1320	2470	460	580	1040
MONCTON, NB	580	540	1120	450	540	990
MONTREAL, QUE	8160	8380	16540	9340	8940	18280
NANAIMO, BC-CB	580	670	1250	570	600	1170
NORTH BAY, ONT	240	240	480	150	160	310
OTTAWA, ONT	12980	12750	25730	13480	13470	26950
PENTICTON, BC-CB	370	390	760	280	340	620
PRINCE GEORGE, BC-CB	530	560	1090	350	460	810
QUEBEC, QUE	480	560	1040	550	780	1330
REGINA, SASK	11350	11160	22510	11570	11590	23160
SAINT JOHN, NB	310	290	600	500	480	980
SAULT STE-MARIE, ONT	230	280	510	170	240	410
ST. JOHNS, NFLD-TN	700	830	1530	810	880	1690
STONE RAPIDS, SASK	1150	1150	2300	1040	1110	2150
SUDBURY, ONT	460	410	870	580	650	1230
THOMPSON, MAN	160	190	350	320	290	610
THUNDER BAY, ONT	1440	1500	2940	1120	1260	2380
TORONTO, ONT	47000	44180	91180	49400	47290	96690
URANIUM CITY, SASK	520	460	980	320	270	590
VANCOUVER, BC-CB	38470	38040	76510	39090	38980	78070
VICTORIA, BC-CB	7930	8280	16210	8340	8720	17060
WHITEHORSE, YT-TY	390	400	790	580	620	1200
WINDSOR, ONT	1240	1360	2600	800	870	1670
WINNIPEG, MAN	33060	32890	65950	30020	29840	59860
WOLLASTON LAKE, SASK	190	220	410	240	230	470

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
SASKATOON, SASK						
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	530	420	950	630	630	1260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2310	2560	4870	2320	2780	5100
TOTAL	227450	225850	453300	222280	222230	444510
SAULT STE-MARIE, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	980	860	1840	440	320	760
DRYDEN, ONT	180	200	380	270	330	600
EDMONTON, ALTA-ALB	820	640	1460	290	220	510
FREDERICTON, NB	210	200	410	100	30	130
HALIFAX, NS-NE	660	600	1260	440	300	740
LONDON, ONT	1170	1200	2370	720	800	1520
MONTREAL, QUE	2450	2130	4580	1370	1130	2500
OTTAWA, ONT	2860	2590	5450	1020	890	1910
SASKATOON, SASK	280	230	510	240	170	410
SUDBURY, ONT	540	690	1230	140	220	360
THUNDER BAY, ONT	3700	3830	7530	2240	2320	4560
TORONTO, ONT	48540	49220	97760	29590	30780	60370
VANCOUVER, BC-CB	970	810	1780	570	430	1000
WINDSOR, ONT	530	540	1070	210	210	420
WINNIPEG, MAN	1000	850	1850	750	810	1560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3020	2750	5770	1480	1290	2770
TOTAL	67910	67340	135250	39870	40250	80120
SCHEFFERVILLE, QUE						
MONTREAL, QUE	220	330	550	190	170	360
QUEBEC, QUE	130	260	390	400	470	870
SEPT-ILES, QUE	180	570	750	330	490	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	150	240	200	270	470
TOTAL	620	1310	1930	1120	1400	2520
SEPT-ILES, QUE						
BLANC SABLON, QUE	610	710	1320	740	800	1540
GETHSEMANI, QUE	740	580	1320	430	290	720
HARRINGTON HARBOUR, QUE	430	380	810	440	360	800
LA TABATIERE, QUE	280	210	490	240	180	420
MONT JOLI, QUE	430	400	830			
MONTREAL, QUE	10390	10150	20540	9160	8980	18140
NATASHQUAN, QUE	910	900	1810	760	790	1550
OTTAWA, ONT	580	570	1150	370	360	730
PAKUASHIPI, QUE				670	780	1450
QUEBEC, QUE	10020	9900	19920	8060	8360	16420
SCHEFFERVILLE, QUE	570	180	750	490	330	820
ST. AUGUSTIN, QUE	550	530	1080			
TETE A LA BALEINE, QUE	240	180	420	220	150	370
TORONTO, ONT	890	860	1750	900	1090	1990
WABUSH, NFLD-TN	2070	2010	4080	2540	2370	4910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1010	940	1950	890	800	1690
TOTAL	29720	28500	58220	25910	25640	51550
SIoux LOOKOUT, ONT						
BIG TROUT LAKE, ONT	310	330	640	10	10	20
CAT LAKE, ONT	490	500	990			
DEER LAKE, ONT	320	320	640			
FORT HOPE, ONT	360	320	680			
PIKANGIKUM, ONT	650	420	1070			
SANDY LAKE, ONT	300	410	710			

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLERAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SIOUX LOOKOUT, ONT						
THUNDER BAY, ONT	320	270	590		10	10
TORONTO, ONT	1430	1380	2810	1700	1780	3480
WEBEQUIE, ONT	310	190	500			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1140	930	2070	260	300	560
TOTAL	5630	5070	10700	1970	2100	4070
SMITHERS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	580	530	1110	340	340	680
EDMONTON, ALTA-ALB	290	260	550	280	240	520
KELOWNA, BC-CB	270	240	510	250	260	510
TORONTO, ONT	510	530	1040	380	440	820
VANCOUVER, BC-CB	12390	12440	24830	13720	13610	27330
VICTORIA, BC-CB	1060	1030	2090	1560	1600	3160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1310	1350	2660	1510	1480	2990
TOTAL	16410	16380	32790	18040	17970	36010
ST. AUGUSTIN, QUE						
BLANC SABLON, QUE	410	370	780			
MONTREAL, QUE	420	360	780			
SEPT-ILES, QUE	530	550	1080			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	730	1380			
TOTAL	2010	2010	4020			
ST. JOHNS, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	4560	3970	8530	4040	3520	7560
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	2360	2280	4640	2790	2680	5470
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	980	880	1860	710	650	1360
DEER LAKE, NFLD-TN	5230	5560	10790	3580	3940	7520
EDMONTON, ALTA-ALB	4210	4000	8210	4340	4040	8380
FREDERICTON, NB	2040	1680	3720	2580	2390	4970
GANDER, NFLD-TN	1530	1490	3020	270	260	530
GOOSE BAY, NFLD-TN	4330	4210	8540	3600	3590	7190
HALIFAX, NS-NE	43870	43460	87330	39170	38960	78130
IQALUIT, NWT-TNO	260	150	410	200	130	330
LONDON, ONT	890	1080	1970	480	690	1170
MONCTON, NB	4200	4180	8380	3460	3340	6800
MONTREAL, QUE	20830	18810	39640	20080	18820	38900
NORTH BAY, ONT	220	250	470	220	320	540
OTTAWA, ONT	17150	17400	34550	17090	17010	34100
QUEBEC, QUE	720	860	1580	1010	1070	2080
REGINA, SASK	670	820	1490	620	560	1180
SAINT JOHN, NB	2480	2470	4950	2420	2220	4640
SASKATOON, SASK	830	700	1530	880	810	1690
STEPHENVILLE, NFLD-TN	210	220	430	80	90	170
SUDBURY, ONT	310	400	710	250	370	620
SYDNEY, NS-NE	1440	1530	2970	1170	1180	2350
THUNDER BAY, ONT	780	770	1550	580	550	1130
TORONTO, ONT	68340	65320	133660	68730	65830	134560
VANCOUVER, BC-CB	5040	4470	9510	5090	4290	9380
VICTORIA, BC-CB	510	540	1050	830	960	1790
WABUSH, NFLD-TN	6890	6850	13740	5980	6160	12140
WINDSOR, ONT	780	810	1590	770	780	1550
WINNIPEG, MAN	2920	2720	5640	2810	2610	5420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2800	2610	5410	2410	2450	4860
TOTAL	207380	200490	407870	196240	190270	386510



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	440	400	840	160	130	290
EDMONTON, ALTA-ALB	750	700	1450	270	300	570
GANDER, NFLD-TN	410	460	870	200	190	390
MONTREAL, QUE	2360	2300	4660	1060	1170	2230
OTTAWA, ONT	900	910	1810	470	570	1040
QUEBEC, QUE	240	260	500	90	80	170
ST. JOHNS, NFLD-TN	220	210	430	90	80	170
TORONTO, ONT	8090	7890	15980	3910	4360	8270
VANCOUVER, BC-CB	330	260	590	180	170	350
WINNIPEG, MAN	210	230	440	130	150	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	800	1160	1960	310	510	820
TOTAL	14750	14780	29530	6870	7710	14580
STONEY RAPIDS, SASK						
LAC LA RONGE, SASK	390	360	750	450	460	910
PRINCE ALBERT, SASK	820	920	1740	1050	1150	2200
SASKATOON, SASK	1150	1150	2300	1110	1040	2150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	510	820	370	320	690
TOTAL	2670	2940	5610	2980	2970	5950
SUDBURY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1620	1560	3180	1840	1590	3430
EDMONTON, ALTA-ALB	1760	1620	3380	1760	1400	3160
FREDERICTON, NB	310	220	530	230	170	400
HALIFAX, NS-NE	1580	1310	2890	1730	1310	3040
LONDON, ONT	1400	1560	2960	710	860	1570
MONCTON, NB	620	550	1170	510	310	820
MONTREAL, QUE	3380	3550	6930	4080	3730	7810
MOOSENEE, ONT	220	210	430			
OTTAWA, ONT	2150	2170	4320	1600	1610	3210
QUEBEC, QUE	500	330	830	630	450	1080
RED LAKE, ONT	230	210	440	20	20	40
REGINA, SASK	270	290	560	550	440	990
SAINT JOHN, NB	310	280	590	340	280	620
SASKATOON, SASK	410	460	870	650	580	1230
SAULT STE-MARIE, ONT	690	540	1230	220	140	360
ST. JOHNS, NFLD-TN	400	310	710	370	250	620
THUNDER BAY, ONT	2320	2270	4590	1250	1170	2420
TORONTO, ONT	47920	47040	94960	50090	46390	96480
VANCOUVER, BC-CB	2060	1610	3670	2570	1860	4430
VICTORIA, BC-CB	320	240	560	280	220	500
WINDSOR, ONT	1260	1160	2420	670	670	1340
WINNIPEG, MAN	1880	1670	3550	1860	1600	3460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2280	2000	4280	2350	1540	3890
TOTAL	73890	71160	145050	74310	66590	140900
SYDNEY, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	1240	880	2120	1350	1000	2350
DEER LAKE, NFLD-TN	860	910	1770	560	460	1020
EDMONTON, ALTA-ALB	860	480	1340	860	630	1490
HALIFAX, NS-NE	6380	6430	12810	4290	4360	8650
LONDON, ONT	200	270	470	170	370	540
MONCTON, NB	310	280	590	250	240	490
MONTREAL, QUE	5610	4820	10430	4950	4160	9110
OTTAWA, ONT	4170	4190	8360	4000	4000	8000
SAINT JOHN, NB	240	260	500	60	60	120
ST. JOHNS, NFLD-TN	1530	1440	2970	1180	1170	2350
TORONTO, ONT	20810	19160	39970	18420	17970	36390

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SYDNEY, NS-NE						
VANCOUVER, BC-CB	1040	710	1750	1070	700	1770
VICTORIA, BC-CB	220	250	470	160	210	370
WINNIPEG, MAN	590	480	1070	460	420	880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1690	1760	3450	1400	1690	3090
TOTAL	45750	42320	88070	39180	37440	76620
TERRACE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	630	620	1250	590	620	1210
COMOX, BC-CB	110	70	180	340	300	640
EDMONTON, ALTA-ALB	570	530	1100	490	420	910
KAMLOOPS, BC-CB	440	410	850	490	440	930
KELOWNA, BC-CB	490	410	900	650	740	1390
MONTREAL, QUE	400	410	810	460	440	900
NANAIMO, BC-CB	420	430	850	770	760	1530
OTTAWA, ONT	290	290	580	340	330	670
PENTICTON, BC-CB	180	150	330	220	200	420
TORONTO, ONT	1070	1050	2120	1100	1060	2160
VANCOUVER, BC-CB	30160	29280	59440	31530	31530	63060
VICTORIA, BC-CB	2310	2340	4650	2640	2650	5290
WINNIPEG, MAN	230	230	460	320	290	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1310	1330	2640	1600	1620	3220
TOTAL	38610	37550	76160	41540	41400	82940
TETE A LA BALEINE, QUE						
SEPT-ILES, QUE	180	240	420	150	220	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	270	620	170	130	300
TOTAL	530	510	1040	320	350	670
THE PAS, MAN						
TORONTO, ONT	340	410	750	310	280	590
WINNIPEG, MAN	5730	6070	11800	5370	5570	10940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	850	830	1680	890	790	1680
TOTAL	6920	7310	14230	6570	6540	13210
THOMPSON, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	320	340	660	230	240	470
EDMONTON, ALTA-ALB	200	230	430	160	170	330
OTTAWA, ONT	220	210	430	310	330	640
SASKATOON, SASK	190	160	350	290	320	610
TORONTO, ONT	940	950	1890	790	820	1610
VANCOUVER, BC-CB	290	280	570	300	300	600
WINNIPEG, MAN	15510	15030	30540	13610	12820	26430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1000	1140	2140	670	1020	1690
TOTAL	18670	18340	37010	16360	16020	32380
THUNDER BAY, ONT						
BRANDON, MAN	300	300	600			
CALGARY, ALTA-ALB	4940	4520	9460	4100	3600	7700
DRYDEN, ONT	1280	1320	2600	870	1210	2080
EDMONTON, ALTA-ALB	3340	3140	6480	2530	2230	4760
FORT HOPE, ONT	510	400	910			
FREDERICTON, NB	520	530	1050	450	510	960
HALIFAX, NS-NE	1620	1380	3000	1570	1400	2970
KAMLOOPS, BC-CB	240	230	470	100	90	190

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
THUNDER BAY, ONT						
KELOWNA, BC-CB	500	530	1030	300	260	560
KENORA, ONT	1060	1310	2370	270	270	540
KINGSTON, ONT	340	320	660	280	410	690
LANSDOWNE, ONT	290	130	420			
LONDON, ONT	2490	2700	5190	1070	1570	2640
MANITOUWADGE, ONT	530	600	1130	40	10	50
MARATHON, ONT	340	370	710	80	60	140
MONCTON, NB	340	430	770	290	310	600
MONTREAL, QUE	7290	7010	14300	6870	6980	13850
NORTH BAY, ONT	930	1110	2040	780	830	1610
OTTAWA, ONT	9760	9930	19690	9950	9990	19940
PICKLE LAKE, ONT	790	910	1700		20	20
QUEBEC, QUE	550	680	1230	740	760	1500
RED LAKE, ONT	560	710	1270	30	60	90
REGINA, SASK	1130	1150	2280	1150	1110	2260
SAINT JOHN, NB	310	280	590	320	280	600
SARNIA, ONT	150	190	340	130	310	440
SASKATOON, SASK	1500	1440	2940	1260	1120	2380
SAULT STE-MARIE, ONT	3830	3700	7530	2320	2240	4560
SIOUX LOOKOUT, ONT	270	320	590	10		10
ST. JOHNS, NFLD-TN	770	780	1550	550	580	1130
SUDBURY, ONT	2270	2320	4590	1170	1250	2420
TIMMINS, ONT	870	310	1180	410	90	500
TORONTO, ONT	101820	102370	204190	96470	97340	193810
VANCOUVER, BC-CB	6710	5760	12470	6980	5650	12630
VICTORIA, BC-CB	780	790	1570	790	670	1460
WEBEQUIE, ONT	220	210	430			
WINDSOR, ONT	1370	1400	2770	890	1020	1910
WINNIPEG, MAN	17410	17030	34440	11030	10800	21830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2920	2940	5860	2360	2220	4580
TOTAL	180850	179550	360400	156160	155250	311410
TIMMINS, ONT						
ATTAWAPISKAT, ONT	580	670	1250		10	10
CALGARY, ALTA-ALB	530	510	1040	460	440	900
EDMONTON, ALTA-ALB	640	600	1240	530	540	1070
FORT ALBANY, ONT	580	470	1050			
HALIFAX, NS-NE	550	350	900	460	380	840
KASCHECHEWAN, ONT	500	470	970			
LONDON, ONT	1040	1250	2290	730	740	1470
MONTREAL, QUE	2340	2350	4690	2240	2150	4390
MOOSONEE, ONT	2380	2550	4930		120	120
NORTH BAY, ONT	3190	3550	6740	2380	2440	4820
OTTAWA, ONT	3110	3210	6320	2990	3000	5990
QUEBEC, QUE	280	290	570	540	470	1010
THUNDER BAY, ONT	310	870	1180	90	410	500
TORONTO, ONT	41720	41920	83640	34330	34290	68620
VANCOUVER, BC-CB	990	830	1820	1040	830	1870
WINDSOR, ONT	650	640	1290	410	480	890
WINNIPEG, MAN	680	630	1310	610	620	1230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2390	2360	4750	1770	1640	3410
TOTAL	62460	63520	125980	48580	48560	97140
TORONTO, ONT						
ATIKOKAN, ONT	250	260	510	170	150	320
BAIE COMEAU, QUE	590	500	1090	460	360	820
BRANDON, MAN	3600	3600	7200	890	830	1720
CALGARY, ALTA-ALB	268630	264620	533250	244490	245900	490390
CAMPBELL RIVER, BC-CB	800	860	1660	980	1030	2010
CASTLEGAR, BC-CB	1380	1410	2790	1600	1620	3220



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
CHAPLEAU, ONT	250	210	460	70	110	180
CHARLO, NB	2180	2110	4290	2550	2450	5000
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	24500	25310	49810	24020	24150	48170
CHATHAM, NB	3770	4070	7840	3200	3120	6320
CHIBOUGAMAU, QUE	250	220	470	130	170	300
CHURCHILL, MAN	340	300	640	300	330	630
COCHRANE, ONT	350	460	810	470	440	910
COMOX, BC-CB	1220	1470	2690	1470	1850	3320
CRANBROOK, BC-CB	930	900	1830	850	880	1730
DEER LAKE, NFLD-TN	4740	5160	9900	3960	3960	7920
DRYDEN, ONT	3870	4150	8020	2590	3020	5610
EARLTON, ONT	600	730	1330	640	700	1340
EDMONTON, ALTA-ALB	175860	181880	357740	169750	171260	341010
ELLIOT LAKE, ONT	2800	3090	5890	900	910	1810
FLIN FLON, MAN	830	860	1690	500	510	1010
FORT FRANCES, ONT	2330	2470	4800	2550	2760	5310
FREDERICTON, NB	24380	24460	48840	24240	24460	48700
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1070	1070	2140	920	970	1890
FT. ST. JOHN, BC-CB	740	670	1410	630	690	1320
GANDER, NFLD-TN	11460	11250	22710	8980	8880	17860
GERALDTON, ONT	420	340	760	280	260	540
GOOSE BAY, NFLD-TN	850	840	1690	710	730	1440
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	910	1130	2040	700	1080	1780
HALIFAX, NS-NE	167770	166510	334280	164690	163210	327900
HAY RIVER, NWT-TNO	260	260	520	210	250	460
HEARST, ONT	1060	1050	2110	940	1080	2020
INUVIK, NWT-TNO	280	280	560	340	370	710
IQALUIT, NWT-TNO	1120	1000	2120	1160	980	2140
KAMLOOPS, BC-CB	1670	1840	3510	1840	1890	3730
KAPUSKASING, ONT	4390	4650	9040	3940	4210	8150
KELOWNA, BC-CB	5760	6080	11840	6860	7040	13900
KENORA, ONT	2320	2820	5140	3060	3080	6140
KINGSTON, ONT	1430	1610	3040	1790	2660	4450
KIRKLAND LAKE, ONT	1160	1250	2410	750	770	1520
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1790	1760	3550	1920	1880	3800
LONDON, ONT	8900	10020	18920	6900	11520	18420
MANITOUWADGE, ONT	300	420	720	610	550	1160
MARATHON, ONT	520	670	1190	680	700	1380
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1080	1050	2130	1080	1160	2240
MONCTON, NB	36970	37460	74430	34770	34320	69090
MONT JOLI, QUE	420	420	840	320	260	580
MONTREAL, QUE	683310	676250	1359560	684270	677620	1361890
MOOSONEE, ONT	1350	1460	2810	1180	1170	2350
NANAIMO, BC-CB	1890	1970	3860	2370	2570	4940
NANISIVIK, NWT-TNO	190	230	420	290	270	560
NORTH BAY, ONT	14730	14200	28930	14330	13760	28090
OTTAWA, ONT	380820	380330	761150	396440	392480	788920
PENTICTON, BC-CB	1280	1410	2690	1170	1270	2440
PICKLE LAKE, ONT	340	430	770	650	610	1260
PORT HARDY, BC-CB	250	280	530	240	230	470
POWELL RIVER, BC-CB	220	260	480	300	300	600
PRINCE GEORGE, BC-CB	2090	2250	4340	2560	2640	5200
PRINCE RUPERT, BC-CB	370	420	790	520	530	1050
QUEBEC, QUE	53720	53650	107370	56280	56320	112600
QUESNEL, BC-CB	230	220	450	180	190	370
RED LAKE, ONT	800	970	1770	1010	1030	2040
REGINA, SASK	47320	49110	96430	49290	51140	100430
RESOLUTE, NWT-TNO	310	370	680	280	330	610
ROUYN/NORANDA, QUE	1470	1500	2970	1460	1940	3400
SAGUENAY, QUE	1970	1970	3940	1560	1580	3140
SAINT JOHN, NB	27290	27770	55060	26630	26380	53010
SANDSPIT, BC-CB	350	300	650	390	500	890
SARNIA, ONT	6460	6880	13340	6500	8490	14990
SASKATOON, SASK	44180	47000	91180	47290	49400	96690

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
SAULT STE-MARIE, ONT	49220	48540	97760	30780	29590	60370
SEPT-ILES, QUE	860	890	1750	1090	900	1990
SIOUX LOOKOUT, ONT	1380	1430	2810	1780	1700	3480
SMITHERS, BC-CB	530	510	1040	440	380	820
ST. JOHNS, NFLD-TN	65320	68340	133660	65830	68730	134560
STEPHENVILLE, NFLD-TN	7890	8090	15980	4360	3910	8270
SUDBURY, ONT	47040	47920	94960	46390	50090	96480
SYDNEY, NS-NE	19160	20810	39970	17970	18420	36390
TERRACE, BC-CB	1050	1070	2120	1060	1100	2160
THE PAS, MAN	410	340	750	280	310	590
THOMPSON, MAN	950	940	1890	820	790	1610
THUNDER BAY, ONT	102370	101820	204190	97340	96470	193810
TIMMINS, ONT	41920	41720	83640	34290	34330	68620
TRENTON, ONT	890	1260	2150	880	2000	2880
VAL D'OR, QUE	1670	1940	3610	1740	1760	3500
VANCOUVER, BC-CB	400890	395050	795940	394400	389770	784170
VICTORIA, BC-CB	32070	35270	67340	34360	38060	72420
WABUSH, NFLD-TN	690	810	1500	810	900	1710
WAWA, ONT	1170	1180	2350	540	510	1050
WHITEHORSE, YT-TY	2650	2900	5550	2960	3130	6090
WILLIAMS LAKE, BC-CB	220	270	490	250	270	520
WINDSOR, ONT	46200	45110	91310	38370	37840	76210
WINNIPEG, MAN	202000	203440	405440	200240	201430	401670
YARMOUTH, NS-NE	1280	1330	2610	310	250	560
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1160	1140	2300	1210	1220	2430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3550	3590	7140	3660	3250	6910
TOTAL	3080580	3088490	6169070	3008210	3017370	6025580
TRENTON, ONT						
EDMONTON, ALTA-ALB	160	40	200	510	150	660
HALIFAX, NS-NE	220	100	320	490	130	620
TORONTO, ONT	1260	890	2150	2000	880	2880
VANCOUVER, BC-CB	190	70	260	320	220	540
WINNIPEG, MAN	960	100	1060	370	110	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	860	580	1440	1620	1130	2750
TOTAL	3650	1780	5430	5310	2620	7930
TUKTOYAKTUK, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	100	120	220	180	260	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	390	710	340	570	910
TOTAL	420	510	930	520	830	1350
URANIUM CITY, SASK						
PRINCE ALBERT, SASK	260	250	510	220	250	470
SASKATOON, SASK	460	520	980	270	320	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	440	820	300	250	550
TOTAL	1100	1210	2310	790	820	1610
VAL D'OR, QUE						
KUUJJUARAPIK, QUE	750	720	1470	650	690	1340
LA GRANDE, QUE	1530	1580	3110	1330	1420	2750
MONTREAL, QUE	25690	25130	50820	20020	19400	39420
OTTAWA, ONT	630	600	1230	380	340	720
QUEBEC, QUE	3020	3030	6050	3010	2750	5760
TORONTO, ONT	1940	1670	3610	1760	1740	3500
VANCOUVER, BC-CB	290	210	500	230	200	430

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VAL D'OR, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1820	1500	3320	1500	1120	2620
TOTAL	35670	34440	70110	28880	27660	56540
VANCOUVER, BC-CB						
BRANDON, MAN	1430	1470	2900	450	430	880
CALGARY, ALTA-ALB	215380	218530	433910	211320	213250	424570
CAMPBELL RIVER, BC-CB	25930	25770	51700	24130	24210	48340
CASTLEGAR, BC-CB	26110	25770	51880	26140	25900	52040
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1420	1890	3310	1620	2100	3720
CHATHAM, NB	350	510	860	170	300	470
COMOX, BC-CB	9490	9500	18990	9460	9490	18950
CRANBROOK, BC-CB	21200	21200	42400	22200	22860	45060
DAWSON CREEK, BC-CB	7840	8000	15840	7300	7290	14590
DEER LAKE, NFLD-TN	260	270	530	310	340	650
DRYDEN, ONT	310	300	610	220	280	500
EDMONTON, ALTA-ALB	172660	173050	345710	168270	168050	336320
FLIN FLON, MAN	350	310	660	210	200	410
FREDERICTON, NB	2580	2800	5380	1930	2350	4280
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1610	1720	3330	1620	1840	3460
FT. NELSON, BC-CB	2450	2540	4990	2320	2300	4620
FT. SMITH, NWT-TNO	260	260	520	210	240	450
FT. ST. JOHN, BC-CB	14430	14290	28720	15140	15530	30670
GANDER, NFLD-TN	420	500	920	290	380	670
GOOSE BAY, NFLD-TN	170	280	450	190	200	390
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	4470	4580	9050	4060	4740	8800
HALIFAX, NS-NE	17920	19220	37140	19340	20770	40110
HAY RIVER, NWT-TNO	540	460	1000	320	350	670
INUVIK, NWT-TNO	390	410	800	690	640	1330
KAMLOOPS, BC-CB	24000	24590	48590	24420	24830	49250
KELOWNA, BC-CB	76480	76140	152620	72380	71770	144150
KINGSTON, ONT	350	340	690	530	580	1110
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	9280	9260	18540	8410	8870	17280
LONDON, ONT	3700	4700	8400	2150	2930	5080
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2760	2810	5570	2820	2780	5600
MONCTON, NB	2310	2570	4880	2270	2670	4940
MONTREAL, QUE	91660	94050	185710	97300	98630	195930
NANAIMO, BC-CB	17550	16330	33880	17030	16880	33910
NORTH BAY, ONT	1300	1490	2790	1050	1360	2410
OTTAWA, ONT	67710	71310	139020	72580	75640	148220
PEACE RIVER, ALTA-ALB	250	340	590	990	1090	2080
PENTICTON, BC-CB	17640	17620	35260	18050	17490	35540
PORT HARDY, BC-CB	13680	13720	27400	11760	12130	23890
POWELL RIVER, BC-CB	12980	11690	24670	9570	8730	18300
PRINCE GEORGE, BC-CB	64610	65100	129710	64620	64600	129220
PRINCE RUPERT, BC-CB	29690	29900	59590	27650	28410	56060
QUEBEC, QUE	4980	5940	10920	5900	6740	12640
QUESNEL, BC-CB	10250	9790	20040	8980	8780	17760
REGINA, SASK	38030	38640	76670	37290	37450	74740
RESOLUTE, NWT-TNO	230	270	500	270	260	530
SAGUENAY, QUE	320	340	660	90	90	180
SAINT JOHN, NB	1720	2260	3980	1800	2330	4130
SANDSPIT, BC-CB	10890	11410	22300	11370	11550	22920
SARNIA, ONT	410	450	860	320	470	790
SASKATOON, SASK	38040	38470	76510	38980	39090	78070
SAULT STE-MARIE, ONT	810	970	1780	430	570	1000
SMITHERS, BC-CB	12440	12390	24830	13610	13720	27330
ST. JOHNS, NFLD-TN	4470	5040	9510	4290	5090	9380
STEPHENVILLE, NFLD-TN	260	330	590	170	180	350
SUDBURY, ONT	1610	2060	3670	1860	2570	4430
SYDNEY, NS-NE	710	1040	1750	700	1070	1770
TERRACE, BC-CB	29280	30160	59440	31530	31530	63060
THOMPSON, MAN	280	290	570	300	300	600



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB						
THUNDER BAY, ONT	5760	6710	12470	5650	6980	12630
TIMMINS, ONT	830	990	1820	830	1040	1870
TORONTO, ONT	395050	400890	795940	389770	394400	784170
TRENTON, ONT	70	190	260	220	320	540
VAL D'OR, QUE	210	290	500	200	230	430
VICTORIA, BC-CB	94440	87900	182340	88990	84580	173570
WATSON LAKE, YT-TY	1650	1800	3450	1680	1690	3370
WHITEHORSE, YT-TY	23160	23760	46920	21810	22110	43920
WILLIAMS LAKE, BC-CB	10630	10580	21210	10400	10710	21110
WINDSOR, ONT	3350	4140	7490	3170	3730	6900
WINNIPEG, MAN	85810	84440	170250	90140	87260	177400
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2450	2570	5020	2640	2630	5270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2800	2990	5790	3240	3150	6390
TOTAL	1744860	1762690	3507550	1728120	1744050	3472170
VICTORIA, BC-CB						
BRANDON, MAN	420	450	870	90	70	160
CALGARY, ALTA-ALB	42860	43440	86300	38650	40250	78900
CAMPBELL RIVER, BC-CB	270	220	490	430	470	900
CASTLEGAR, BC-CB	2580	2580	5160	2960	2810	5770
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	200	240	440	390	320	710
CRANBROOK, BC-CB	2520	2530	5050	2870	2860	5730
DAWSON CREEK, BC-CB	1110	1150	2260	1060	1070	2130
EDMONTON, ALTA-ALB	35110	33650	68760	30470	29330	59800
FREDERICTON, NB	480	430	910	600	540	1140
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	250	240	490	270	310	580
FT. ST. JOHN, BC-CB	1370	1440	2810	1450	1430	2880
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	500	580	1080	330	380	710
HALIFAX, NS-NE	6420	5190	11610	6480	5330	11810
KAMLOOPS, BC-CB	3490	3480	6970	3420	3960	7380
KELOWNA, BC-CB	7420	7180	14600	7900	8140	16040
KINGSTON, ONT	240	210	450	320	340	660
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1810	1840	3650	1700	1680	3380
LONDON, ONT	580	660	1240	680	750	1430
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	500	490	990	780	760	1540
MONCTON, NB	170	220	390	360	350	710
MONTREAL, QUE	6340	5390	11730	8420	6640	15060
OTTAWA, ONT	13310	11930	25240	13730	12470	26200
PENTICTON, BC-CB	2190	2160	4350	2340	2170	4510
PORT HARDY, BC-CB	890	800	1690	1000	1070	2070
POWELL RIVER, BC-CB	280	270	550	220	190	410
PRINCE GEORGE, BC-CB	6090	6190	12280	7320	7090	14410
PRINCE RUPERT, BC-CB	2310	2350	4660	2560	2630	5190
QUEBEC, QUE	530	560	1090	1100	850	1950
QUESNEL, BC-CB	600	570	1170	790	760	1550
REGINA, SASK	8460	8030	16490	7750	7610	15360
SAINT JOHN, NB	250	310	560	210	210	420
SANDSPIT, BC-CB	1170	1100	2270	1260	1200	2460
SASKATOON, SASK	8280	7930	16210	8720	8340	17060
SMITHERS, BC-CB	1030	1060	2090	1600	1560	3160
ST. JOHNS, NFLD-TN	540	510	1050	960	830	1790
SUDBURY, ONT	240	320	560	220	280	500
SYDNEY, NS-NE	250	220	470	210	160	370
TERRACE, BC-CB	2340	2310	4650	2650	2640	5290
THUNDER BAY, ONT	790	780	1570	670	790	1460
TORONTO, ONT	35270	32070	67340	38060	34360	72420
VANCOUVER, BC-CB	87900	94440	182340	84580	88990	173570
WHITEHORSE, YT-TY	1230	1230	2460	1360	1350	2710
WILLIAMS LAKE, BC-CB	1090	1170	2260	1190	1290	2480
WINDSOR, ONT	340	300	640	300	340	640
WINNIPEG, MAN	14850	14330	29180	14010	13310	27320
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	540	470	1010	470	430	900

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VICTORIA, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2070	1970	4040	2160	2040	4200
TOTAL	307480	304990	612470	305070	300750	605820
WABUSH, NFLD-TN						
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	260	400	660	100	120	220
DEER LAKE, NFLD-TN	3170	3100	6270	2530	2680	5210
GANDER, NFLD-TN	1060	960	2020	700	530	1230
GOOSE BAY, NFLD-TN	2040	1990	4030	2080	2150	4230
HALIFAX, NS-NE	530	330	860	460	340	800
MONT JOLI, QUE	410	320	730	330	240	570
MONTREAL, QUE	3750	3910	7660	3240	3200	6440
QUEBEC, QUE	2400	2570	4970	2470	2360	4830
SEPT-ILES, QUE	2010	2070	4080	2370	2540	4910
ST. JOHNS, NFLD-TN	6850	6890	13740	6160	5980	12140
TORONTO, ONT	810	690	1500	900	810	1710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	990	870	1860	1000	840	1840
TOTAL	24280	24100	48380	22340	21790	44130
WATSON LAKE, YT-TY						
CALGARY, ALTA-ALB	220	160	380	270	220	490
EDMONTON, ALTA-ALB	700	660	1360	650	620	1270
FT. NELSON, BC-CB	210	220	430	100	80	180
FT. ST. JOHN, BC-CB	280	220	500	400	390	790
VANCOUVER, BC-CB	1800	1650	3450	1690	1680	3370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	770	890	1660	1020	1080	2100
TOTAL	3980	3800	7780	4130	4070	8200
WAWA, ONT						
TORONTO, ONT	1180	1170	2350	510	540	1050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	540	1110	200	170	370
TOTAL	1750	1710	3460	710	710	1420
WEBEQUIE, ONT						
SIOUX LOOKOUT, ONT	190	310	500			
THUNDER BAY, ONT	210	220	430			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	300	590			
TOTAL	690	830	1520			
WHITEHORSE, YT-TY						
CALGARY, ALTA-ALB	2260	2180	4440	2780	2650	5430
EDMONTON, ALTA-ALB	6200	5960	12160	5750	5600	11350
FT. ST. JOHN, BC-CB	1480	1360	2840	1470	1440	2910
HALIFAX, NS-NE	250	250	500	330	330	660
KAMLOOPS, BC-CB	460	370	830	510	520	1030
KELOWNA, BC-CB	840	870	1710	1070	1120	2190
MONTREAL, QUE	820	790	1610	620	650	1270
NANAIMO, BC-CB	200	210	410	210	170	380
OTTAWA, ONT	1580	1630	3210	1640	1540	3180
PRINCE GEORGE, BC-CB	740	750	1490	810	820	1630
REGINA, SASK	460	480	940	500	540	1040
SASKATOON, SASK	400	390	790	620	580	1200
TORONTO, ONT	2900	2650	5550	3130	2960	6090
VANCOUVER, BC-CB	23760	23160	46920	22110	21810	43920
VICTORIA, BC-CB	1230	1230	2460	1350	1360	2710

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WHITEHORSE, YT-TY						
WINNIPEG, MAN	730	770	1500	1210	1170	2380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2150	1890	4040	2280	2090	4370
TOTAL	46460	44940	91400	46390	45350	91740
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	240	260	500	290	280	570
EDMONTON, ALTA-ALB	220	210	430	140	120	260
NANAIMO, BC-CB	250	240	490	160	170	330
TORONTO, ONT	270	220	490	270	250	520
VANCOUVER, BC-CB	10580	10630	21210	10710	10400	21110
VICTORIA, BC-CB	1170	1090	2260	1290	1190	2480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1180	1180	2360	1580	1250	2830
TOTAL	13910	13830	27740	14440	13660	28100
WINDSOR, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	4090	3860	7950	4470	3920	8390
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	310	310	620	320	290	610
EDMONTON, ALTA-ALB	2690	2550	5240	2200	1990	4190
FREDERICTON, NB	620	580	1200	500	510	1010
HALIFAX, NS-NE	3740	3220	6960	3520	2930	6450
MONCTON, NB	650	690	1340	720	620	1340
MONTREAL, QUE	9180	8690	17870	6640	5940	12580
NORTH BAY, ONT	520	520	1040	320	340	660
OTTAWA, ONT	10660	10500	21160	8480	7870	16350
QUEBEC, QUE	1240	1340	2580	1320	1110	2430
REGINA, SASK	1200	1140	2340	1000	990	1990
SAINT JOHN, NB	410	380	790	310	250	560
SASKATOON, SASK	1360	1240	2600	870	800	1670
SAULT STE-MARIE, ONT	540	530	1070	210	210	420
ST. JOHNS, NFLD-TN	810	780	1590	780	770	1550
SUDBURY, ONT	1160	1260	2420	670	670	1340
THUNDER BAY, ONT	1400	1370	2770	1020	890	1910
TIMMINS, ONT	640	650	1290	480	410	890
TORONTO, ONT	45110	46200	91310	37840	38370	76210
VANCOUVER, BC-CB	4140	3350	7490	3730	3170	6900
VICTORIA, BC-CB	300	340	640	340	300	640
WINNIPEG, MAN	3940	3880	7820	2780	2500	5280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1160	1160	2320	1280	1200	2480
TOTAL	95870	94540	190410	79800	76050	155850
WINNIPEG, MAN						
BAKER LAKE, NWT-TNO	340	110	450	490	140	630
BRANDON, MAN	540	450	990	300	130	430
CALGARY, ALTA-ALB	65240	65210	130450	62050	64400	126450
CAMPBELL RIVER, BC-CB	310	320	630	240	250	490
CASTLEGAR, BC-CB	360	330	690	290	300	590
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1070	1320	2390	830	1230	2060
CHATHAM, NB	170	190	360	190	280	470
CHURCHILL, MAN	3980	3780	7760	3770	4090	7860
COMOX, BC-CB	490	590	1080	650	800	1450
CRANBROOK, BC-CB	450	440	890	320	320	640
DEER LAKE, NFLD-TN	220	220	440	140	150	290
DRYDEN, ONT	870	820	1690	520	510	1030
EDMONTON, ALTA-ALB	49020	48320	97340	44280	44390	88670
ESKIMO POINT, NWT-TNO	310	130	440	280	30	310
FLIN FLON, MAN	4190	4360	8550	3400	3280	6680
FREDERICTON, NB	2280	2390	4670	1930	2200	4130
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	200	220	420	220	310	530



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
WINNIPEG, MAN						
FT. ST. JOHN, BC-CB	300	310	610	150	180	330
GANDER, NFLD-TN	390	450	840	360	390	750
GILLAM, MAN	4480	4070	8550	4790	4610	9400
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	640	610	1250	490	570	1060
HALIFAX, NS-NE	11420	11100	22520	11150	10530	21680
IQALUIT, NWT-TNO	230	250	480	240	230	470
KAMLOOPS, BC-CB	1150	1140	2290	1020	1020	2040
KELOWNA, BC-CB	3080	3120	6200	2890	2900	5790
KINGSTON, ONT	280	280	560	370	480	850
LEAF RAPIDS, MAN	280	220	500	180	130	310
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	990	990	1980	1080	1130	2210
LONDON, ONT	3690	4040	7730	1790	2340	4130
LYNN LAKE, MAN	2030	1930	3960	770	660	1430
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	340	340	680	350	330	680
MONCTON, NB	2350	2690	5040	2690	2850	5540
MONTREAL, QUE	44390	43840	88230	41740	40980	82720
NANAIMO, BC-CB	860	1000	1860	880	930	1810
NORTH BAY, ONT	930	910	1840	910	960	1870
OTTAWA, ONT	49850	51380	101230	51770	51810	103580
PENTICTON, BC-CB	480	550	1030	510	570	1080
PRINCE GEORGE, BC-CB	800	840	1640	810	860	1670
PRINCE RUPERT, BC-CB	230	200	430	140	190	330
QUEBEC, QUE	3170	3300	6470	3240	3590	6830
RANKIN INLET, NWT-TNO	370	230	600	320	140	460
REGINA, SASK	23810	24000	47810	21020	21370	42390
RESOLUTE, NWT-TNO	230	250	480	190	140	330
SAINT JOHN, NB	1280	1480	2760	1430	1560	2990
SARNIA, ONT	150	170	320	220	250	470
SASKATOON, SASK	32890	33060	65950	29840	30020	59860
SAULT STE-MARIE, ONT	850	1000	1850	810	750	1560
ST. JOHNS, NFLD-TN	2720	2920	5640	2610	2810	5420
STEPHENVILLE, NFLD-TN	230	210	440	150	130	280
SUDBURY, ONT	1670	1880	3550	1600	1860	3460
SYDNEY, NS-NE	480	590	1070	420	460	880
TERRACE, BC-CB	230	230	460	290	320	610
THE PAS, MAN	6070	5730	11800	5570	5370	10940
THOMPSON, MAN	15030	15510	30540	12820	13610	26430
THUNDER BAY, ONT	17030	17410	34440	10800	11030	21830
TIMMINS, ONT	630	680	1310	620	610	1230
TORONTO, ONT	203440	202000	405440	201430	200240	401670
TRENTON, ONT	100	960	1060	110	370	480
VANCOUVER, BC-CB	84440	85810	170250	87260	90140	177400
VICTORIA, BC-CB	14330	14850	29180	13310	14010	27320
WHITEHORSE, YT-TY	770	730	1500	1170	1210	2380
WINDSOR, ONT	3880	3940	7820	2500	2780	5280
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	830	1060	1890	690	660	1350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4480	4360	8840	3740	3660	7400
TOTAL	678340	681820	1360160	647140	654550	1301690
WOLLASTON LAKE, SASK						
SASKATOON, SASK	220	190	410	230	240	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	500	1030	280	360	640
TOTAL	750	690	1440	510	600	1110
YARMOUTH, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	320	420	740	80	80	160
MONTREAL, QUE	570	560	1130	150	150	300
OTTAWA, ONT	430	420	850	140	140	280
TORONTO, ONT	1330	1280	2610	250	310	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	410	910	280	420	700
TOTAL	3150	3090	6240	900	1100	2000

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	3610	3610	7220	3520	3490	7010
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	280	170	450	220	200	420
EDMONTON, ALTA-ALB	12320	12210	24530	11980	11610	23590
FT. SMITH, NWT-TNO	2790	2630	5420	2240	2150	4390
HALIFAX, NS-NE	400	400	800	270	270	540
HAY RIVER, NWT-TNO	2570	2610	5180	2160	2070	4230
INUVIK, NWT-TNO	2470	2530	5000	2370	2530	4900
KELOWNA, BC-CB	310	330	640	400	390	790
MONTREAL, QUE	280	370	650	320	310	630
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1260	1310	2570	1620	1650	3270
OTTAWA, ONT	1150	1090	2240	840	830	1670
REGINA, SASK	150	150	300	310	250	560
RESOLUTE, NWT-TNO	270	310	580	220	250	470
SASKATOON, SASK	420	530	950	630	630	1260
TORONTO, ONT	1140	1160	2300	1220	1210	2430
VANCOUVER, BC-CB	2570	2450	5020	2630	2640	5270
VICTORIA, BC-CB	470	540	1010	430	470	900
WINNIPEG, MAN	1060	830	1890	660	690	1350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2110	2110	4220	2120	2100	4220
TOTAL	35630	35340	70970	34160	33740	67900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4220	5420	9640	3610	5520	9130
TOTAL	13623920	13623920		13104920	13104920	

TABLE 5. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 5. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place	1988	Percentage of total	1989	Percentage of total
Rang 1988	Rang 1989	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	269.4	8.12	271.1	7.66
29	24	CAMPBELL RIVER, BC-CB	4.7	.14	7.6	.22
47	50	CASTLEGAR, BC-CB	1.6	.05	1.2	.03
19	20	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	12.7	.38	12.0	.34
53		CHATHAM, NB	1.1	.03	.7	.02
39	38	COMOX, BC-CB	2.2	.07	2.5	.07
45	40	CRANBROOK, BC-CB	1.6	.05	2.2	.06
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	145.3	4.38	154.3	4.36
22	21	FREDERICTON, NB	10.2	.31	11.2	.32
37	43	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	2.6	.08	2.2	.06
43	41	FT. ST. JOHN, BC-CB	1.7	.05	2.2	.06
34	36	GANDER, NFLD-TN	3.3	.10	3.1	.09
38	37	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.4	.07	2.7	.08
8	8	HALIFAX, NS-NE	125.8	3.79	134.1	3.79
28	28	KAMLOOPS, BC-CB	5.3	.16	6.2	.18
16	16	KELOWNA, BC-CB	17.1	.52	17.4	.49
49	47	KINGSTON, ONT	1.4	.04	1.6	.04
31	33	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3.5	.10	3.6	.10
14	19	LONDON, ONT	18.7	.56	12.4	.35
41	42	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1.8	.05	2.2	.06
17	15	MONCTON, NB	16.1	.48	17.4	.49
3	3	MONTREAL, QUE	368.6	11.11	403.5	11.41
33	29	NANAIMO, BC-CB	3.3	.10	5.6	.16
27	26	NORTH BAY, ONT	6.2	.19	6.7	.19
5	5	OTTAWA, ONT	217.8	6.56	230.0	6.50
32	31	PENTICTON, BC-CB	3.4	.10	4.1	.12
40	39	PORT HARDY, BC-CB	2.0	.06	2.3	.06
24	22	PRINCE GEORGE, BC-CB	8.5	.26	10.2	.29
35	34	PRINCE RUPERT, BC-CB	3.1	.09	3.5	.10
10	9	QUEBEC, QUE	56.5	1.70	65.2	1.84
54	48	QUESNEL, BC-CB	1.1	.03	1.4	.04
11	13	REGINA, SASK	47.6	1.43	47.0	1.33
51	49	ROUYN/NORANDA, QUE	1.2	.04	1.2	.03
55		SAGUENAY, QUE	1.1	.03	.9	.03
18	17	SAINT JOHN, NB	13.4	.40	15.7	.44
50	52	SARNIA, ONT	1.3	.04	1.1	.03
9	10	SASKATOON, SASK	60.4	1.82	56.0	1.58
23	30	SAULT STE-MARIE, ONT	9.1	.27	5.1	.14
56		SEPT-ILES, QUE	1.1	.03	.6	.02
46	46	SMITHERS, BC-CB	1.6	.05	2.0	.06
12	12	ST. JOHNS, NFLD-TN	46.1	1.39	50.8	1.44
42	53	STEPHENSVILLE, NFLD-TN	1.7	.05	1.0	.03
20	18	SUDBURY, ONT	11.8	.35	13.1	.37
21	23	SYDNEY, NS-NE	10.4	.31	10.1	.29
36	35	TERRACE, BC-CB	3.1	.09	3.4	.10
15	14	THUNDER BAY, ONT	17.4	.53	18.1	.51
26	25	TIMMINS, ONT	6.5	.20	7.2	.20
1	1	TORONTO, ONT	1022.0	30.80	1094.0	30.93
52	51	VAL D'OR, QUE	1.1	.03	1.1	.03
2	2	VANCOUVER, BC-CB	530.8	16.00	589.0	16.65
13	11	VICTORIA, BC-CB	44.1	1.33	53.4	1.51
30	32	WHITEHORSE, YT-TY	4.0	.12	3.9	.11
48	44	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.6	.05	2.1	.06
25	27	WINDSOR, ONT	8.0	.24	6.7	.19
7	7	WINNIPEG, MAN	137.1	4.13	136.4	3.85
44	45	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.7	.05	2.1	.06
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	15.5	.47	14.9	.42
56	53	CITIES RANKED/MILLES RANGEES				
		TOTAL	3318.3		3537.3	



TABLE 6. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 6. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place	1988	Percentage of total	Cumulative percentage	1989	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1988	Rang 1989	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers · '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	1022.0	30.80	30.80	1094.0	30.93	30.93
2	2	VANCOUVER, BC-CB	530.8	16.00	46.80	589.0	16.65	47.58
3	3	MONTREAL, QUE	368.6	11.11	57.91	403.5	11.41	58.99
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	269.4	8.12	66.03	271.1	7.66	66.65
5	5	OTTAWA, ONT	217.8	6.56	72.59	230.0	6.50	73.15
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	145.3	4.38	76.97	154.3	4.36	77.51
7	7	WINNIPEG, MAN	137.1	4.13	81.10	136.4	3.85	81.36
8	8	HALIFAX, NS-NE	125.8	3.79	84.89	134.1	3.79	85.15
10	9	QUEBEC, QUE	56.5	1.70	86.59	65.2	1.84	86.99
9	10	SASKATOON, SASK	60.4	1.82	88.41	56.0	1.58	88.57
13	11	VICTORIA, BC-CB	44.1	1.33	89.74	53.4	1.51	90.08
12	12	ST. JOHNS, NFLD-TN	46.1	1.39	91.13	50.8	1.44	91.52
11	13	REGINA, SASK	47.6	1.43	92.56	47.0	1.33	92.85
15	14	THUNDER BAY, ONT	17.4	.53	93.09	18.1	.51	93.36
17	15	MONCTON, NB	16.1	.48	93.57	17.4	.49	93.85
16	16	KELOWNA, BC-CB	17.1	.52	94.09	17.4	.49	94.34
18	17	SAINT JOHN, NB	13.4	.40	94.49	15.7	.44	94.78
20	18	SUDBURY, ONT	11.8	.35	94.84	13.1	.37	95.15
14	19	LONDON, ONT	18.7	.56	95.40	12.4	.35	95.50
19	20	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	12.7	.38	95.78	12.0	.34	95.84
22	21	FREDERICTON, NB	10.2	.31	96.09	11.2	.32	96.16
24	22	PRINCE GEORGE, BC-CB	8.5	.26	96.35	10.2	.29	96.45
21	23	SYDNEY, NS-NE	10.4	.31	96.66	10.1	.29	96.74
29	24	CAMPBELL RIVER, BC-CB	4.7	.14	96.80	7.6	.22	96.96
26	25	TIMMINS, ONT	6.5	.20	97.00	7.2	.20	97.16
27	26	NORTH BAY, ONT	6.2	.19	97.19	6.7	.19	97.35
25	27	WINDSOR, ONT	8.0	.24	97.43	6.7	.19	97.54
28	28	KAMLOOPS, BC-CB	5.3	.16	97.59	6.2	.18	97.72
33	29	NANAIMO, BC-CB	3.3	.10	97.69	5.6	.16	97.88
23	30	SAULT STE-MARIE, ONT	9.1	.27	97.96	5.1	.14	98.02
32	31	PENTICTON, BC-CB	3.4	.10	98.06	4.1	.12	98.14
30	32	WHITEHORSE, YT-TY	4.0	.12	98.18	3.9	.11	98.25
31	33	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3.5	.10	98.28	3.6	.10	98.35
35	34	PRINCE RUPERT, BC-CB	3.1	.09	98.37	3.5	.10	98.45
36	35	TERRACE, BC-CB	3.1	.09	98.46	3.4	.10	98.55
34	36	GANDER, NFLD-TN	3.3	.10	98.56	3.1	.09	98.64
38	37	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.4	.07	98.63	2.7	.08	98.72
39	38	COMOX, BC-CB	2.2	.07	98.70	2.5	.07	98.79
40	39	PORT HARDY, BC-CB	2.0	.06	98.76	2.3	.06	98.85
45	40	CRANBROOK, BC-CB	1.6	.05	98.81	2.2	.06	98.91
43	41	FT. ST. JOHN, BC-CB	1.7	.05	98.86	2.2	.06	98.97
41	42	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1.8	.05	98.91	2.2	.06	99.03
37	43	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	2.6	.08	98.99	2.2	.06	99.09
48	44	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.6	.05	99.04	2.1	.06	99.15
44	45	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.7	.05	99.09	2.1	.06	99.21
46	46	SMITHERS, BC-CB	1.6	.05	99.14	2.0	.06	99.27
49	47	KINGSTON, ONT	1.4	.04	99.18	1.6	.04	99.31
54	48	QUESNEL, BC-CB	1.1	.03	99.21	1.4	.04	99.35
51	49	ROUYN/NORANDA, QUE	1.2	.04	99.25	1.2	.03	99.38
47	50	CASTLEGAR, BC-CB	1.6	.05	99.30	1.2	.03	99.41
52	51	VAL D'OR, QUE	1.1	.03	99.33	1.1	.03	99.44
50	52	SARNIA, ONT	1.3	.04	99.37	1.1	.03	99.47
42	53	STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.7	.05	99.42	1.0	.03	99.50
55		SAGUENAY, QUE	1.1	.03	99.45	.9	.03	99.53
53		CHATHAM, NB	1.1	.03	99.48	.7	.02	99.55
56		SEPT-ÎLES, QUE	1.1	.03	99.51	.6	.02	99.57
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	15.5	.47	99.98	14.9	.42	99.99
		TOTAL	3318.3			3537.3		

TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place		1988	Percentage of total	Cumulative percentage	1989	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1988	Rang 1989	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
1	1	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	193.7	11.67	11.67	214.8	12.15	12.15
2	2	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	171.4	10.33	22.00	200.6	11.34	23.49
3	3	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	158.2	9.54	31.54	165.7	9.37	32.86
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	102.3	6.17	37.71	99.6	5.63	38.49
6	5	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	82.1	4.95	42.66	86.6	4.90	43.39
5	6	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	83.2	5.02	47.68	86.5	4.89	48.28
7	7	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	60.9	3.67	51.35	68.5	3.87	52.15
8	8	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	57.1	3.44	54.79	66.7	3.77	55.92
9	9	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	54.7	3.30	58.09	58.4	3.30	59.22
10	10	MONTREAL, QUE	OTTAWA, ONT	43.0	2.59	60.68	47.1	2.66	61.88
11	11	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	40.0	2.41	63.09	44.6	2.52	64.40
12	12	VANCOUVER, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	36.2	2.18	65.27	43.8	2.48	66.88
13	13	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	32.2	1.94	67.21	37.3	2.11	68.99
15	14	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	27.2	1.64	68.85	30.9	1.75	70.74
14	15	HALIFAX, NS-NE	MONTREAL, QUE	27.5	1.66	70.51	23.2	1.31	72.05
18	16	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	20.7	1.25	71.76	20.9	1.18	73.23
17	17	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	21.0	1.27	73.03	20.4	1.15	74.38
16	18	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	21.1	1.27	74.30	19.7	1.11	75.49
22	19	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	15.6	.94	75.24	19.5	1.10	76.59
19	20	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	18.6	1.12	76.36	17.6	.99	77.58
24	21	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	14.9	.90	77.26	16.9	.96	78.54
21	22	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	15.7	.95	78.21	15.8	.89	79.43
26	23	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	13.8	.83	79.04	15.0	.85	80.28
23	24	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	14.9	.90	79.94	14.7	.83	81.11
29	25	SUDBURY, ONT	TORONTO, ONT	11.4	.69	80.63	12.9	.73	81.84
28	26	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	12.2	.74	81.37	12.9	.73	82.57
27	27	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	12.6	.76	82.13	12.6	.71	83.28
25	28	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	14.9	.90	83.03	12.1	.68	83.96
20	29	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	17.9	1.08	84.11	11.8	.67	84.63
30	30	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	9.8	.59	84.70	11.0	.62	85.25
34	31	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	8.0	.48	85.18	9.4	.53	85.78
32	32	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	9.6	.58	85.76	9.2	.52	86.30
31	33	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	9.7	.58	86.34	9.0	.51	86.81
35	34	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	HALIFAX, NS-NE	7.6	.46	86.80	7.4	.42	87.23
48	35	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	4.5	.27	87.07	7.3	.42	87.65
36	36	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	7.3	.44	87.51	7.3	.41	88.06
39	37	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	6.4	.39	87.90	7.1	.40	88.46
40	38	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	6.4	.38	88.28	7.0	.39	88.85
38	39	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	7.1	.43	88.71	6.9	.39	89.24
43	40	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	5.7	.35	89.06	6.8	.39	89.63
42	41	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	6.1	.37	89.43	6.6	.37	90.00
44	42	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	5.3	.32	89.75	6.5	.36	90.36
37	43	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	7.2	.44	90.19	6.3	.35	90.71
41	44	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	6.2	.37	90.56	6.1	.34	91.05
47	45	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	4.7	.28	90.84	5.7	.32	91.37
45	46	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	5.1	.30	91.14	5.4	.30	91.67
57	47	NANAIMO, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	3.1	.19	91.33	5.1	.29	91.96
33	48	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	8.9	.53	91.86	4.9	.28	92.24
52	49	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	3.9	.23	92.09	4.7	.27	92.51
46	50	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	4.9	.29	92.38	4.2	.24	92.75
49	51	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	4.5	.27	92.65	4.1	.23	92.98
50	52	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	4.2	.25	92.90	3.9	.22	93.20
60	53	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.8	.17	93.07	3.7	.21	93.41
63	54	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	2.5	.15	93.22	3.5	.20	93.61
55	55	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	3.6	.22	93.44	3.4	.19	93.80
54	56	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	TORONTO, ONT	3.8	.23	93.67	3.3	.19	93.99
58	57	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.9	.18	93.85	3.2	.18	94.17
51	58	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	4.2	.25	94.10	3.2	.18	94.35
59	59	EDMONTON, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	2.9	.17	94.27	3.2	.18	94.53
61	60	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.7	.17	94.44	3.1	.18	94.71
56	61	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	3.3	.20	94.64	3.1	.18	94.89
62	62	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	2.7	.16	94.80	3.0	.17	95.06
64	63	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	2.2	.13	94.93	3.0	.17	95.23
81	64	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	1.1	.06	94.99	2.9	.17	95.40
65	65	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.1	.13	95.12	2.4	.14	95.54
66	66	PORT HARDY, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.9	.11	95.23	2.2	.12	95.66
70	67	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.5	.09	95.32	2.1	.12	95.78
67	68	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1.8	.11	95.43	2.0	.11	95.89
71	69	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.5	.09	95.52	1.9	.11	96.00
53	70	EDMONTON, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	3.8	.23	95.75	1.7	.09	96.09
76	71	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.2	.07	95.82	1.7	.09	96.18
72	72	KINGSTON, ONT	TORONTO, ONT	1.4	.08	95.90	1.6	.09	96.27
80	73	REGINA, SASK	SASKATOON, SASK	1.1	.07	95.97	1.5	.08	96.35
79	74	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1.1	.07	96.04	1.4	.08	96.43
82	75	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	1.0	.06	96.10	1.3	.08	96.51

TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place		Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1988	Rang 1989	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
	76	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	.8	.05	96.15	1.3	.08
69	77	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	1.5	.09	96.24	1.3	.07
68	78	CALGARY, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1.7	.10	96.34	1.2	.07
84	79	QUESNEL, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.0	.06	96.40	1.2	.07
	80	KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	.9	.06	96.46	1.2	.07
78	81	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	1.1	.07	96.53	1.1	.06
75	82	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	1.2	.07	96.60	1.0	.06
83		MONTREAL, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	1.0	.06	96.66	1.0	.05
77		GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	1.2	.07	96.73	.9	.05
74		CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.3	.08	96.81	.9	.05
73		MONTREAL, QUE	SYDNEY, NS-NE	1.4	.08	96.89	.8	.04
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		51.8	3.12	00.01	49.2	2.78
		TOTAL		1659.2			1768.6	



TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB						
CRANBROOK, BC-CB	280	320	600	320	360	680
EDMONTON, ALTA-ALB	10420	10660	21080	9090	10620	19710
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	820	840	1660	610	610	1220
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	340	350	690	470	510	980
HALIFAX, NS-NE	340	350	690	280	300	580
KELOWNA, BC-CB	500	540	1040	650	690	1340
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	880	910	1790	910	1080	1990
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	550	550	1100	690	690	1380
MONTREAL, QUE	4870	4740	9610	4150	5070	9220
OTTAWA, ONT	470	430	900	360	400	760
REGINA, SASK	6090	7750	13840	6770	8250	15020
SASKATOON, SASK	8020	7700	15720	7420	8400	15820
TORONTO, ONT	53660	48650	102310	51220	48380	99600
VANCOUVER, BC-CB	41820	40300	82120	43980	42620	86600
VICTORIA, BC-CB	420	690	1110	280	780	1060
WINNIPEG, MAN	5610	7020	12630	6050	6500	12550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1060	1410	2470	1090	1460	2550
TOTAL	136150	133210	269360	134340	136720	271060
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	2300	2240	4540	3860	3480	7340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	120	200	170	100	270
TOTAL	2380	2360	4740	4030	3580	7610
CASTLEGAR, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	710	560	1270	470	420	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	140	320	130	170	300
TOTAL	890	700	1590	600	590	1190
CHARLO, NB						
MONTREAL, QUE	310	260	570	240	170	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	100	170	50	30	80
TOTAL	380	360	740	290	200	490
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE						
HALIFAX, NS-NE	4120	3460	7580	4160	3240	7400
MONTREAL, QUE	530	430	960	540	290	830
TORONTO, ONT	2320	1450	3770	2380	960	3340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	200	370	270	150	420
TOTAL	7140	5540	12680	7350	4640	11990
CHATHAM, NB						
MONTREAL, QUE	520	310	830	330	190	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	110	250	120	40	160
TOTAL	660	420	1080	450	230	680
COMOX, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1060	1020	2080	1300	1110	2410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	70	130	80	40	120
TOTAL	1120	1090	2210	1380	1150	2530

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	320	280	600	360	320	680
VANCOUVER, BC-CB	370	410	780	680	660	1340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	120	220	110	100	210
TOTAL	790	810	1600	1150	1080	2230
DAWSON CREEK, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	280	250	530	210	230	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	30	80	120	70	190
TOTAL	330	280	610	330	300	630
DEER LAKE, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	310	610	260	290	550
TOTAL	300	310	610	260	290	550
DRYDEN, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	440	950	210	130	340
TOTAL	510	440	950	210	130	340
EDMONTON, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	10660	10420	21080	10620	9090	19710
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	220	230	450	200	290	490
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	420	510	930	270	580	850
MONTREAL, QUE	1610	1240	2850	1590	1580	3170
OTTAWA, ONT	100	130	230	210	210	420
REGINA, SASK	60	350	410	70	100	170
SASKATOON, SASK	80	790	870	60	100	160
TORONTO, ONT	28820	25890	54710	29950	28480	58430
VANCOUVER, BC-CB	27910	29200	57110	32630	34060	66690
WINNIPEG, MAN	1650	2170	3820	880	780	1660
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	340	320	660	370	360	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	980	1190	2170	880	930	1810
TOTAL	72850	72440	145290	77730	76560	154290
FLIN FLON, MAN						
WINNIPEG, MAN	290	230	520	240	210	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	70	160	70	80	150
TOTAL	380	300	680	310	290	600
FREDERICTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	560	500	1060	1540	1400	2940
MONTREAL, QUE	2320	2150	4470	2240	1870	4110
TORONTO, ONT	2440	1790	4230	2490	1400	3890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	210	400	160	140	300
TOTAL	5510	4650	10160	6430	4810	11240
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	840	820	1660	610	610	1220
EDMONTON, ALTA-ALB	230	220	450	290	200	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	270	520	210	240	450
TOTAL	1320	1310	2630	1110	1050	2160

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. ST. JOHN, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	600	590	1190	780	870	1650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	220	500	320	230	550
TOTAL	880	810	1690	1100	1100	2200
GANDER, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	320	260	580	300	280	580
MONTREAL, QUE	460	300	760	500	440	940
ST. JOHNS, NFLD-TN	490	280	770	340	260	600
TORONTO, ONT	630	530	1160	660	280	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	10	30	10	60	70
TOTAL	1920	1380	3300	1810	1320	3130
GOOSE BAY, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	240	440	390	410	800
TOTAL	200	240	440	390	410	800
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	350	340	690	510	470	980
EDMONTON, ALTA-ALB	510	420	930	580	270	850
VANCOUVER, BC-CB	280	250	530	370	290	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	90	270	150	100	250
TOTAL	1320	1100	2420	1610	1130	2740
HALIFAX, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	350	340	690	300	280	580
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	3460	4120	7580	3240	4160	7400
FREDERICTON, NB	500	560	1060	1400	1540	2940
GANDER, NFLD-TN	260	320	580	280	300	580
MONCTON, NB	1120	1030	2150	1520	1480	3000
MONTREAL, QUE	11410	16110	27520	9440	13800	23240
OTTAWA, ONT	910	600	1510	730	560	1290
SAINT JOHN, NB	1040	1500	2540	1780	1680	3460
ST. JOHNS, NFLD-TN	4820	4980	9800	4970	5990	10960
SYDNEY, NS-NE	3100	3120	6220	3140	2940	6080
TORONTO, ONT	33220	27660	60880	37430	31070	68500
VANCOUVER, BC-CB	1950	1940	3890	2540	2170	4710
WINNIPEG, MAN	60	350	410	90	200	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	480	950	570	500	1070
TOTAL	62670	63110	125780	67430	66670	134100
INUVIK, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	230	460	150	130	280
TOTAL	230	230	460	150	130	280
IQALUIT, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	140	370	280	190	470
TOTAL	230	140	370	280	190	470
KAMLOOPS, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	2400	2270	4670	2860	2830	5690



TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KAMLOOPS, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	270	630	280	270	550
TOTAL	2760	2540	5300	3140	3100	6240
KAPUSKASING, ONT						
TORONTO, ONT	190	70	260	260	160	420
TOTAL	190	70	260	260	160	420
KELOWNA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	540	500	1040	690	650	1340
TORONTO, ONT	520	420	940	620	550	1170
VANCOUVER, BC-CB	7400	7510	14910	7410	7240	14650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	130	220	100	140	240
TOTAL	8550	8560	17110	8820	8580	17400
KENORA, ONT						
THUNDER BAY, ONT	300	250	550			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	30	60	20	40	60
TOTAL	330	280	610	20	40	60
KINGSTON, ONT						
TORONTO, ONT	740	610	1350	890	680	1570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		30	30			
TOTAL	740	640	1380	890	680	1570
LAC LA RONGE, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	130	490	410	120	530
TOTAL	360	130	490	410	120	530
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	910	880	1790	1080	910	1990
TORONTO, ONT	130	150	280	280	270	550
VANCOUVER, BC-CB	360	490	850	490	460	950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	300	550	70	40	110
TOTAL	1650	1820	3470	1920	1680	3600
LONDON, ONT						
TORONTO, ONT	9690	8170	17860	6750	5050	11800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	420	790	300	300	600
TOTAL	10060	8590	18650	7050	5350	12400
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	550	550	1100	690	690	1380
TORONTO, ONT	70	110	180	270	230	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	270	510	150	170	320
TOTAL	860	930	1790	1110	1090	2200

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONCTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	1030	1120	2150	1480	1520	3000
MONTREAL, QUE	4520	2730	7250	4650	2630	7280
TORONTO, ONT	3200	3170	6370	3610	3340	6950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	130	290	130	80	210
TOTAL	8910	7150	16060	9870	7570	17440
MONTREAL, QUE						
CALGARY, ALTA-ALB	4740	4870	9610	5070	4150	9220
CHARLO, NB	260	310	570	170	240	410
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	430	530	960	290	540	830
CHATHAM, NB	310	520	830	190	330	520
EDMONTON, ALTA-ALB	1240	1610	2850	1580	1590	3170
FREDERICTON, NB	2150	2320	4470	1870	2240	4110
GANDER, NFLD-TN	300	460	760	440	500	940
HALIFAX, NS-NE	16110	11410	27520	13800	9440	23240
MONCTON, NB	2730	4520	7250	2630	4650	7280
OTTAWA, ONT	18360	24640	43000	18730	28360	47090
QUEBEC, QUE	17580	22440	40020	20570	24040	44610
REGINA, SASK	220	260	480	180	150	330
ROUYN/NORANDA, QUE	370	650	1020	370	600	970
SAGUENAY, QUE	240	640	880	300	510	810
SAINT JOHN, NB	2070	2990	5060	2280	3100	5380
SASKATOON, SASK	480	420	900	250	270	520
SEPT-ILES, QUE	300	580	880	180	290	470
ST. JOHNS, NFLD-TN	3660	3470	7130	3450	3490	6940
STEPHENVILLE, NFLD-TN	350	490	840	130	150	280
SYDNEY, NS-NE	700	650	1350	360	430	790
TORONTO, ONT	85140	86280	171420	96270	104330	200600
VAL D'OR, QUE	340	480	820	370	580	950
VANCOUVER, BC-CB	17300	14880	32180	20380	16960	37340
VICTORIA, BC-CB	170	100	270	470	350	820
WINNIPEG, MAN	2560	1620	4180	1710	1500	3210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1500	1880	3380	1210	1430	2640
TOTAL	179610	189020	368630	193250	210220	403470
NANAIMO, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1600	1490	3090	2640	2500	5140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	80	230	230	200	430
TOTAL	1750	1570	3320	2870	2700	5570
NORTH BAY, ONT						
TORONTO, ONT	3340	2780	6120	3650	2980	6630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	70	120	60	50	110
TOTAL	3390	2850	6240	3710	3030	6740
OTTAWA, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	430	470	900	400	360	760
EDMONTON, ALTA-ALB	130	100	230	210	210	420
HALIFAX, NS-NE	600	910	1510	560	730	1290
MONTREAL, QUE	24640	18360	43000	28360	18730	47090
TORONTO, ONT	82870	75370	158240	85310	80410	165720
VANCOUVER, BC-CB	6040	6190	12230	6550	6330	12880
WINNIPEG, MAN	380	340	720	490	430	920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	470	940	440	510	950
TOTAL	115560	102210	217770	122320	107710	230030

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PENTICTON, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1400	1440	2840	1890	1820	3710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	240	560	210	190	400
TOTAL	1720	1680	3400	2100	2010	4110
PORT HARDY, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	950	950	1900	1100	1100	2200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	40	90	20	40	60
TOTAL	1000	990	1990	1120	1140	2260
POWELL RIVER, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	390	400	790	420	390	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	10	30	20	20	20
TOTAL	410	410	820	420	410	830
PRINCE GEORGE, BC-CB						
TORONTO, ONT	240	180	420	310	300	610
VANCOUVER, BC-CB	3990	4010	8000	4830	4560	9390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	50	120	90	70	160
TOTAL	4300	4240	8540	5230	4930	10160
PRINCE RUPERT, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1440	1480	2920	1610	1620	3230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	80	160	140	100	240
TOTAL	1520	1560	3080	1750	1720	3470
QUEBEC, QUE						
MONTREAL, QUE	22440	17580	40020	24040	20570	44610
TORONTO, ONT	8200	7350	15550	10540	8910	19450
VANCOUVER, BC-CB	280	290	570	380	310	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	140	320	290	130	420
TOTAL	31100	25360	56460	35250	29920	65170
QUESNEL, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	520	500	1020	570	630	1200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	30	40	110	40	150
TOTAL	530	530	1060	680	670	1350
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	7750	6090	13840	8250	6770	15020
EDMONTON, ALTA-ALB	350	60	410	100	70	170
MONTREAL, QUE	260	220	480	150	180	330
SASKATOON, SASK	1020	60	1080	1380	120	1500
TORONTO, ONT	9990	8580	18570	9400	8170	17570
VANCOUVER, BC-CB	4890	4770	9660	4520	4440	8960
WINNIPEG, MAN	1840	1490	3330	1620	1480	3100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	80	200	240	110	350
TOTAL	26220	21350	47570	25660	21340	47000



TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ROUYN/NORANDA, QUE						
MONTREAL, QUE	650	370	1020	600	370	970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	50	220	180	50	230
TOTAL	820	420	1240	780	420	1200
SAGUENAY, QUE						
MONTREAL, QUE	640	240	880	510	300	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	60	170	70	40	110
TOTAL	750	300	1050	580	340	920
SAINT JOHN, NB						
HALIFAX, NS-NE	1500	1040	2540	1680	1780	3460
MONTREAL, QUE	2990	2070	5060	3100	2280	5380
TORONTO, ONT	2600	2730	5330	3340	3110	6450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	200	500	210	180	390
TOTAL	7390	6040	13430	8330	7350	15680
SANDSPIT, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	260	270	530	360	310	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	20	30		10	10
TOTAL	270	290	560	360	320	680
SARNIA, ONT						
TORONTO, ONT	670	570	1240	570	460	1030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	80	90	50	20	70
TOTAL	680	650	1330	620	480	1100
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	7700	8020	15720	8400	7420	15820
EDMONTON, ALTA-ALB	790	80	870	100	60	160
MONTREAL, QUE	420	480	900	270	250	520
REGINA, SASK	60	1020	1080	120	1380	1500
STONE RAPIDS, SASK	40	360	400	50	600	650
TORONTO, ONT	11610	9430	21040	11310	9100	20410
VANCOUVER, BC-CB	7550	7330	14880	6090	6020	12110
WINNIPEG, MAN	2440	2420	4860	1960	2280	4240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	410	650	170	400	570
TOTAL	30850	29550	60400	28470	27510	55980
SAULT STE-MARIE, ONT						
TORONTO, ONT	4690	4160	8850	2820	2080	4900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	130	270	60	100	160
TOTAL	4830	4290	9120	2880	2180	5060
SEPT-ILES, QUE						
MONTREAL, QUE	580	300	880	290	180	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	60	170	70	40	110
TOTAL	690	360	1050	360	220	580

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SMITHERS, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	750	720	1470	930	980	1910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	50	130	30	30	60
TOTAL	830	770	1600	960	1010	1970
ST. JOHNS, NFLD-TN						
GANDER, NFLD-TN	280	490	770	260	340	600
HALIFAX, NS-NE	4980	4820	9800	5990	4970	10960
MONTREAL, QUE	3470	3660	7130	3490	3450	6940
TORONTO, ONT	15450	11760	27210	16920	14020	30940
VANCOUVER, BC-CB	390	420	810	540	390	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	130	370	170	230	400
TOTAL	24810	21280	46090	27370	23400	50770
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
MONTREAL, QUE	490	350	840	150	130	280
TORONTO, ONT	480	370	850	390	260	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	30	50	20	60	80
TOTAL	990	750	1740	560	450	1010
STONEY RAPIDS, SASK						
SASKATOON, SASK	360	40	400	600	50	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	20	40	20	20	40
TOTAL	380	60	440	620	70	690
SUDBURY, ONT						
TORONTO, ONT	6250	5190	11440	7230	5680	12910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	140	310	120	90	210
TOTAL	6420	5330	11750	7350	5770	13120
SYDNEY, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	3120	3100	6220	2940	3140	6080
MONTREAL, QUE	650	700	1350	430	360	790
TORONTO, ONT	2200	520	2720	2350	680	3030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	50	140	120	110	230
TOTAL	6060	4370	10430	5840	4290	10130
TERRACE, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1430	1310	2740	1630	1500	3130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	190	340	140	170	310
TOTAL	1580	1500	3080	1770	1670	3440
THE PAS, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	220	450	120	130	250
TOTAL	230	220	450	120	130	250
THOMPSON, MAN						
WINNIPEG, MAN	300	280	580	360	430	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	80	170	120	80	200
TOTAL	390	360	750	480	510	990

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
THUNDER BAY, ONT						
KENORA, ONT	250	300	550			
TORONTO, ONT	7730	7160	14890	8830	8100	16930
VANCOUVER, BC-CB	330	230	560	340	210	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	780	650	1430	290	340	630
TOTAL	9090	8340	17430	9460	8650	18110
TIMMINS, ONT						
TORONTO, ONT	3430	3010	6440	3800	3340	7140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	60	90	40	50	90
TOTAL	3460	3070	6530	3840	3390	7230
TORONTO, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	48650	53660	102310	48380	51220	99600
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1450	2320	3770	960	2380	3340
EDMONTON, ALTA-ALB	25890	28820	54710	28480	29950	58430
FREDERICTON, NB	1790	2440	4230	1400	2490	3890
GANDER, NFLD-TN	530	630	1160	280	660	940
HALIFAX, NS-NE	27660	33220	60880	31070	37430	68500
KAPUSKASING, ONT	70	190	260	160	260	420
KELOWNA, BC-CB	420	520	940	550	620	1170
KINGSTON, ONT	610	740	1350	680	890	1570
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	150	130	280	270	280	550
LONDON, ONT	8170	9690	17860	5050	6750	11800
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	110	70	180	230	270	500
MONCTON, NB	3170	3200	6370	3340	3610	6950
MONTREAL, QUE	86280	85140	171420	104330	96270	200600
NORTH BAY, ONT	2780	3340	6120	2980	3650	6630
OTTAWA, ONT	75370	82870	158240	80410	85310	165720
PRINCE GEORGE, BC-CB	180	240	420	300	310	610
QUEBEC, QUE	7350	8200	15550	8910	10540	19450
REGINA, SASK	8580	9990	18570	8170	9400	17570
SAINT JOHN, NB	2730	2600	5330	3110	3340	6450
SARNIA, ONT	570	670	1240	460	570	1030
SASKATOON, SASK	9430	11610	21040	9100	11310	20410
SAULT STE-MARIE, ONT	4160	4690	8850	2080	2820	4900
ST. JOHNS, NFLD-TN	11760	15450	27210	14020	16920	30940
STEPHENVILLE, NFLD-TN	370	480	850	260	390	650
SUDBURY, ONT	5190	6250	11440	5680	7230	12910
SYDNEY, NS-NE	520	2200	2720	680	2350	3030
THUNDER BAY, ONT	7160	7730	14890	8100	8830	16930
TIMMINS, ONT	3010	3430	6440	3340	3800	7140
TRENTON, ONT	230	390	620	250	460	710
VANCOUVER, BC-CB	94620	99030	193650	104680	110140	214820
VICTORIA, BC-CB	2380	3360	5740	2800	4040	6840
WINDSOR, ONT	3470	3760	7230	2840	3430	6270
WINNIPEG, MAN	40120	43100	83220	41800	44660	86460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3070	3800	6870	2820	3480	6300
TOTAL	488000	533960	1021960	527970	566060	1094030
TRENTON, ONT						
TORONTO, ONT	390	230	620	460	250	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		10	10			
TOTAL	390	240	630	460	250	710
VAL D'OR, QUE						
MONTREAL, QUE	480	340	820	580	370	950



TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLERAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1988			1989		
Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
<b>VAL D'OR, QUE</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	90	270	130	60	190
TOTAL	660	430	1090	710	430	1140
<b>VANCOUVER, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	40300	41820	82120	42620	43980	86600
CAMPBELL RIVER, BC-CB	2240	2300	4540	3480	3860	7340
CASTLEGAR, BC-CB	560	710	1270	420	470	890
COMOX, BC-CB	1020	1060	2080	1110	1300	2410
CRANBROOK, BC-CB	410	370	780	660	680	1340
DAWSON CREEK, BC-CB	250	280	530	230	210	440
EDMONTON, ALTA-ALB	29200	27910	57110	34060	32630	66690
FT. ST. JOHN, BC-CB	590	600	1190	870	780	1650
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	250	280	530	290	370	660
HALIFAX, NS-NE	1940	1950	3890	2170	2540	4710
KAMLOOPS, BC-CB	2270	2400	4670	2830	2860	5690
KELOWNA, BC-CB	7510	7400	14910	7240	7410	14650
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	490	360	850	460	490	950
MONTREAL, QUE	14880	17300	32180	16960	20380	37340
NANAIMO, BC-CB	1490	1600	3090	2500	2640	5140
OTTAWA, ONT	6190	6040	12230	6330	6550	12880
PENTICTON, BC-CB	1440	1400	2840	1820	1890	3710
PORT HARDY, BC-CB	950	950	1900	1100	1100	2200
POWELL RIVER, BC-CB	400	390	790	390	420	810
PRINCE GEORGE, BC-CB	4010	3990	8000	4560	4830	9390
PRINCE RUPERT, BC-CB	1480	1440	2920	1620	1610	3230
QUEBEC, QUE	290	280	570	310	380	690
QUESNEL, BC-CB	500	520	1020	630	570	1200
REGINA, SASK	4770	4890	9660	4440	4520	8960
SANDSPIT, BC-CB	270	260	530	310	360	670
SASKATOON, SASK	7330	7550	14880	6020	6090	12110
SMITHERS, BC-CB	720	750	1470	980	930	1910
ST. JOHNS, NFLD-TN	420	390	810	390	540	930
TERRACE, BC-CB	1310	1430	2740	1500	1630	3130
THUNDER BAY, ONT	230	330	560	210	340	550
TORONTO, ONT	99030	94620	193650	110140	104680	214820
VICTORIA, BC-CB	17640	18560	36200	21070	22740	43810
WHITEHORSE, YT-TY	1740	1850	3590	1720	1690	3410
WILLIAMS LAKE, BC-CB	740	760	1500	1040	1030	2070
WINNIPEG, MAN	10910	9820	20730	10750	10180	20930
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	270	300	570	500	500	1000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1930	1980	3910	2090	1980	4070
TOTAL	265970	264840	530810	293820	295160	588980
<b>VICTORIA, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	690	420	1110	780	280	1060
MONTREAL, QUE	100	170	270	350	470	820
TORONTO, ONT	3360	2380	5740	4040	2800	6840
VANCOUVER, BC-CB	18560	17640	36200	22740	21070	43810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	310	740	570	330	900
TOTAL	23140	20920	44060	28480	24950	53430
<b>WABUSH, NFLD-TN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	120	410	110	80	190
TOTAL	290	120	410	110	80	190

**TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys**

Detailed presentation

**TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

Présentation détaillée

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WHITEHORSE, YT-TY						
VANCOUVER, BC-CB	1850	1740	3590	1690	1720	3410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	160	380	250	240	490
TOTAL	2070	1900	3970	1940	1960	3900
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	760	740	1500	1030	1040	2070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	60	90	40	30	70
TOTAL	790	800	1590	1070	1070	2140
WINDSOR, ONT						
TORONTO, ONT	3760	3470	7230	3430	2840	6270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	430	740	150	300	450
TOTAL	4070	3900	7970	3580	3140	6720
WINNIPEG, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	7020	5610	12630	6500	6050	12550
EDMONTON, ALTA-ALB	2170	1650	3820	780	880	1660
FLIN FLON, MAN	230	290	520	210	240	450
HALIFAX, NS-NE	350	60	410	200	90	290
MONTREAL, QUE	1620	2560	4180	1500	1710	3210
OTTAWA, ONT	340	380	720	430	490	920
REGINA, SASK	1490	1840	3330	1480	1620	3100
SASKATOON, SASK	2420	2440	4860	2280	1960	4240
THOMPSON, MAN	280	300	580	430	360	790
TORONTO, ONT	43100	40120	83220	44660	41800	86460
VANCOUVER, BC-CB	9820	10910	20730	10180	10750	20930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1060	1010	2070	740	1020	1760
TOTAL	69900	67170	137070	69390	66970	136360
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	320	340	660	360	370	730
VANCOUVER, BC-CB	300	270	570	500	500	1000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	200	450	200	120	320
TOTAL	870	810	1680	1060	990	2050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2820	2420	5240	2710	2680	5390
TOTAL	1659170	1659170		1768640	1768640	

## Notes to Users

### Methodology and Data Limitations

#### Coverage/Survey Universe

Revenue passenger origin and destination statistics for 1989 were collected under the authority of the Statistics Act. The air carriers participating in the 1989 survey were AirBC, Air Canada, Air Ontario, Canadian Airlines International, City Express, Québecair/Intair, Time Air and Wardair. Aviation statistics generally, including the air passenger origin and destination data, were collected under the authority of the Statistics Act in 1989.

#### Survey Methodology

The first **origin and destination** statistics were published in 1946. At that time, data were collected on a March and September sample basis and were derived from the ticket sales of the participating Canadian carriers. The 'ticket sales' approach tended to reflect passenger intent rather than observed passenger behaviour, resulting generally in an over-estimation of traffic volumes. Consequently, in 1959, the scheduled Origin and Destination survey was revamped so that the source of the data collected was the routing information provided by the first coupon lifted by a contributing Canadian carrier. In addition, in order to improve the reliability of annual passenger traffic estimates, a continuous systematic sample was employed in place of the March and September sample. From 1960 to 1967 a 10% continuous systematic sample was employed by Air Canada and a 20% sample by the other carriers. In 1968, Canadian Pacific Air Lines joined Air Canada in using the 10% sample and as of 1974, **all** participating carriers are using the 10% sample.

As indicated above, the data summarized in this publication were drawn from lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. A 10% continuous systematic sample of flight coupons lifted by the participating Canadian air carriers was employed.

All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in '0' are selected for possible inclusion. The air carriers are instructed to report data only from those flight coupons where they are the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

#### Data Quality and Limitations

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the processing of the data. All such errors are called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

## Notes aux utilisateurs

### Méthodologie et limites des données

#### Couverture/Univers de l'enquête

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers payants pour 1989 ont été recueillies en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs aériens suivants participent à l'enquête actuelle: AirBC, Air Canada, Air Ontario, City Express, les Lignes aériennes Canadian International, Québecair/Intair, Time Air et Wardair. En général, les statistiques de l'aviation, lesquelles incluent les données sur l'origine et la destination des passagers sont recueillies sous l'autorité de l'Acte statistique de 1989.

#### Méthodologie de l'enquête

Les premières statistiques sur l'**origine et destination** ont été publiées en 1946. A cette époque, les données étaient recueillies à partir d'échantillons prélevés en mars et en septembre, et étaient issues du chiffre des ventes de billets effectuées par les transporteurs canadiens participant à ce programme. La méthode fondée sur les ventes de billets avait tendance à tenir compte des intentions des passagers sans parvenir à saisir le comportement réel des passagers, ce qui se traduisait généralement par une surestimation du volume de trafic. En conséquence, on a donc réorganisé l'enquête en 1959 et adopté comme source de données le premier volet du billet d'avion détaché par les transporteurs canadiens participants. De plus, afin d'améliorer la fiabilité des estimations annuelles du trafic de passagers on a eu recours à un échantillonnage systématique continu au lieu de l'échantillon de mars et de septembre. Entre 1960 et 1967, Air Canada a utilisé un échantillon systématique continu de 10% tandis que les autres transporteurs se sont servis d'un échantillon de 20%. En 1968, Les Lignes Aériennes Canadien Pacifique, tout comme Air Canada, ont commencé à se servir de l'échantillon de 10% et depuis 1974, **tous** les transporteurs participants utilisent un échantillon de 10%.

Tel qu'indiqué ci-dessus, la publication contient des données résumées, obtenues à partir de volets prélevés des billets de passagers voyageant sur des vols réguliers. Les transporteurs canadiens participants ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.

Tous les volets détachés dont le numéro d'ordre se termine par '0' sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur doit tenir seulement compte des volets qu'il est le premier à prélever pour l'itinéraire indiqué.

#### Qualité et limites des données

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Dans ce cas, il s'agit d'erreurs d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observations, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.



A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as 'the sampling error' of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates, the larger one will probably have a smaller percent sampling error.

### Reliability of the Data

Estimates of DOD totals which are less than 1,000 are not regarded as being reliable or representative of the totals.

The published results cover each Directional Origin and Destination (DOD) observation in the sample. In the table which follows, measures of reliability and associated ranges are given by level of estimate for DOD totals.

As an illustration, column 1 of the following table presents possible DOD total passenger estimates. Column 2 is the percent sampling error for the estimate in column 1. The last two columns represent the range within which there is a 95% chance that the true DOD total is encompassed.

Since the source of the information used to create this publication is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary after the information has been recorded will not be reflected in the statistics.

Smaller markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in this survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The sample design does not take into consideration the frequency that the DOD is travelled. This implies that the data as presented in this publication, are not truly representative of less frequently travelled city-pairs. It is for this reason that the warning on city-pair total estimates of 1,000 or less is given.

The origin and destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montréal to Vancouver may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

Un recensement complet des volets aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme 'l'erreur d'échantillonnage' des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

### Fiabilité des données

Les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 ne sont pas considérées comme fiables ou représentatives des totaux.

Les résultats publiés tiennent compte de chaque observation faisant partie de l'échantillon DOD (origine et destination du voyage simple). Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité ainsi que les catégories correspondantes de population selon les estimations du nombre total de passagers.

A titre d'exemple, la colonne 1 du tableau suivant fait état des estimations relatives du nombre total possible de passagers. La colonne 2 indique le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour l'estimation correspondante de la colonne 1. Les deux dernières colonnes représentent la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

Étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de renseignements utilisée aux fins de la présente publication, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération.

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service régulier et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Le plan de l'échantillon ne tient pas compte de la fréquence des voyages DOD. Cela signifie que les données publiées ici ne sont pas vraiment représentatives des paires de villes moins fréquentées par les passagers. C'est la raison pour laquelle nous mettons en garde le lecteur contre les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 pour une paire de villes données.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Vancouver puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

**Possible Estimates, Associated Per Cent Sampling Error and Ranges of Reliability**

**Estimations possibles, pourcentages correspondants de l'erreur d'échantillonnage et catégories de fiabilité**

DOD total estimate	Per cent sampling error	Population range
Estimation du nombre total d'enquêtés	Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Catégorie de population
50	100.0	5
100	70.0	30
200	49.5	101
300	40.3	179
400	34.8	261
500	31.4	343
600	28.7	428
700	26.6	514
800	24.8	602
900	23.3	690
1,000	22.1	779
2,000	15.7	1,686
3,000	12.8	2,616
4,000	11.1	3,557
5,000	9.9	4,506
6,000	9.1	5,457
7,000	8.4	6,414
8,000	7.8	7,373
9,000	7.4	8,336
10,000	7.0	9,300
20,000	5.0	19,010
30,000	4.0	28,787
40,000	3.5	38,601
50,000	3.1	48,456
60,000	2.9	58,287
70,000	2.6	68,150
80,000	2.5	78,022
90,000	2.3	87,903
100,000	2.2	97,791
200,000	1.6	196,884
300,000	1.3	296,194
400,000	1.1	395,608
500,000	1.0	495,116

**Note:** For example, if the DOD total passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 2.2% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,791 and 102,209. For estimates not found in this table, standard methods of interpolation may be used.

**Nota:** Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers est 100,000, l'erreur d'échantillonnage sera de 2.2% et il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97,791 à 102,209 comprenne la totalité des enquêtés. Dans le cas des estimations qui ne figurent pas dans ce tableau, les méthodes normales d'interpolation peuvent être utilisées.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cut off used is 400 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 400 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 400 passengers is included under 'Other cities/autres villes' in the 'Place to or from' column.

### Complexities

Year to year analysis of origin and destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, the development, suspension or termination of airline services and the addition of participants in the survey.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 400 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 400 passagers sont incluses sous 'Other cities/ autres villes' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.

### Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre est rendue difficile à cause de facteurs tels l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports ou la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes et l'addition de transporteurs à l'enquête.



Some assistance in interpreting totals which cover less than a full year is provided in the section 'Factors Which May Have Influenced the Data'. In addition, further information on the methodology used for this survey may be obtained by contacting the Aviation Statistics Centre, (819-997-1986).

## Presentation of the Data

1) The Air Passenger Origin and Destination publication displays scheduled passenger traffic data using a market approach rather than displaying airport specific detail. For this reason, in certain geographic areas, airports are grouped to represent a specific origin-destination market. Groupings can occur in two cases:

- (i) When more than one airport is located in a city, for example, Montréal-Dorval and Montréal-Mirabel are grouped to represent Montréal, Qué. In this case, the origin-destination market is identified by the city name. Other examples include: Edmonton, Alta., Toronto, Ont., Victoria, B.C.
- (ii) When the origin-destination market is comprised of more than one city. For example, Gatineau, Qué. and Hull, Qué. they are grouped to represent the origin-destination market which is identified by Gatineau/Hull, Qué. In this case, both locations are represented in the location name. Another example is: Rouyn/Noranda, Qué.

2) As a result of an official name change effective January 1, 1987 the name Frobisher, NWT was changed to Iqualuit, NWT.

La section 'Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données' renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux se rapportant à des périodes de moins d'un an. De plus, des renseignements additionnels sur la méthodologie utilisée dans l'enquête peuvent être obtenus en communiquant avec le Centre des statistiques de l'aviation, (819-997-1986).

## Présentation des données

1) La publication Origine et destination des passagers aériens présente des données sur le trafic de passagers sur vols réguliers selon une approche de marché plutôt que de présenter des détails spécifiques aux aéroports. Pour cette raison, dans certaines régions géographiques, les aéroports sont groupés afin de représenter un marché origine- destination spécifique. Le groupement peut se produire pour deux cas:

- (i) Lorsque plus d'un aéroport est situé dans une ville, par exemple, Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel ils sont groupés pour représenter Montréal, Qué. Dans ce cas, le marché origine-destination est identifié par le nom de la ville. Les autres exemples incluent: Edmonton, Alta., Toronto, Ont., Victoria, B.C.
- (ii) Lorsque le marché origine-destination comprend plus d'une ville, par exemple, Gatineau, Qué. et Hull, Qué. elles sont groupées afin de représenter le marché origine- destination qui est identifié comme étant Gatineau/Hull, Qué. Dans ce cas, les deux villes sont représentées par le nom de la ville. Un autre exemple est: Rouyn/Noranda, Qué.

2) En raison du changement officiel de nom qui entrerait en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1987, le nom de Frobisher, TNO fut changé pour Iqualuit, TNO.



## Factors Which May Have Influenced the data

- Canada's new National Transportation Act became law January 1, 1988. Deregulation of the airline industry in 1988, had as goals an increased competition between and within various levels of air carriers, and the provision of lower fares and more choices.
- Air Ontario's pilots were on strike from March 12, 1988 to May 4, 1988. Scheduled services in southern Ontario were not operated during this period. Scheduled services in northern Ontario were maintained on a reduced basis by management pilots. Air ambulance service was also maintained.
- In February 1988, the Olympic Games were held in Calgary.
- In April 1989, Wardair, Canada's third national scheduled carrier, was officially taken over by Canadian Airlines International's (Canadian) parent company, PWA Corp. Wardair and Canadian operated separately for a short period until a decision was made during the year to merge the operations of Wardair with those of Canadian and sell off Wardair's fleet. This left Canada with only two major airlines, each controlling close to half the market.
- City Express, a large independent regional carrier, qualified as a participant in the Passenger Origin and Destination Survey as of January 1st 1989. This partly explains certain variations in traffic for the period under comparison in markets where this carrier was operating.
- Throughout 1989, network expansion continued to evolve as the transfer of short-haul domestic markets from the two large carriers to their regional affiliates was ongoing.
- In late October 1989, Canadian's regional affiliate in Quebec, Inter Canadien, ended its agreement to be a feeder service to PWA Corp., owner of Canadian and changed its name to Intair. The company planned to compete aggressively in the Toronto-Ottawa-Montréal triangle against Air Canada and its former parent, Canadian Airlines.
- On October 1, 1989, the Canadian carrier Wardair abandoned scheduled services in the Montréal-Toronto-Ottawa corridor as the routes were not profitable. Also, Wardair's priority had become the long-haul domestic and international scheduled operations.
- Air Ontario, one of the six Air Canada connector carriers which provides scheduled passenger service to central Canada offered promotional fares and showtours running from August 15 to September 15, 1989.

## Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

- La nouvelle Loi nationale sur les transports entrain en vigueur le 1er janvier 1988. La déréglementation de l'industrie du transport aérien en 1988, devait augmenter la concurrence entre les différents niveaux de transporteurs aériens de même qu'à l'intérieur d'un même niveau ainsi qu'assurer des tarifs moins élevés et un meilleur choix.
- Les pilotes d'Air Ontario furent en grève entre le 12 mars 1988 jusqu'au 4 mai 1988. Au cours de cette période, aucun service régulier n'a été soutenus dans le sud de l'Ontario. Par contre, les services réguliers pour le nord de l'Ontario ont été maintenus sur une base réduite par le personnel administratif. Les services aériens ambulanciers ont aussi été maintenus.
- Au cours du mois de février 1988, les Jeux Olympiques ont eu lieu à Calgary.
- En avril 1989, la société PWA, le parent des Lignes aériennes Canadien international (Canadien), a officiellement pris possession de Wardair, le troisième grand transporteur national de vols réguliers. Wardair et Canadien ont continué d'opérer indépendamment durant une brève période, jusqu'au moment où pendant l'année, la décision fut prise d'intégrer les opérations de Wardair à celles de Canadien et de vendre la flotte aérienne de Wardair. Suite à cette intégration, le Canada n'avait donc plus que deux transporteurs majeurs principaux, chacun contrôlant près de la moitié du marché.
- En date du 1er janvier 1989, City Express, un des grands transporteurs régionaux indépendants, se qualifiait en tant que participant à l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers. Pour la période comparée, ceci explique certaines variations de trafic sur les marchés où ce transporteur opérait.
- Durant 1989, l'expansion des réseaux a continué d'évoluer alors que le transfert de trafic des marchés intérieurs de court-courriers entre les deux transporteurs majeurs et leurs affiliés se poursuivait.
- Vers la fin d'octobre 1989, le transporteur affilié régional de Canadien au Québec, Inter-Canadien, a rompu ses liens en tant que transporteur d'appoint pour les autorités de PWA, propriétaire de Canadien International, et a changé son nom pour Intair. Les plans de cette nouvelle compagnie étaient de concurrencer de façon agressive Air Canada et son ancien parent, Canadien pour les passagers du triangle Toronto-Ottawa-Montréal.
- Le 1er octobre 1989, le transporteur canadien Wardair a cessé son service régulier entre Montréal-Toronto et Ottawa. Ces routes n'étaient plus profitables. De plus, la priorité de Wardair, était désormais les marchés intérieurs de long-courriers ainsi que les vols réguliers internationaux.
- Air Ontario, un des six transporteurs d'apport d'Air Canada offrant des services réguliers vers la région centrale du Canada offrait des tarifs spéciaux et des tours/spectacles entre le 15 août et le 15 septembre 1989.

- During 1989, AirBC began service into Peace River in northern Alberta and Medicine Hat in southern Alberta as well as a shuttle service between Edmonton and Calgary.
- During 1989, Air Ontario sold its northern Ontario operations to Air Creebec. The operations were based out of Timmins.
- During the fourth quarter 1989, Canadian Airlines International launched scheduled flights between Québec City and Toronto and revised its operations between Montréal and Québec City and Montréal-Toronto.
- During the second quarter 1989, Air Canada pulled out of three centres in Atlantic Canada (Stephenville and Gander, Nfld., and Sydney, N.S.) and one in Québec (Sept Îles) and transferred these routes to its affiliates.
- Air Canada decreased its DC-9 flights to Windsor during the first quarter 1989 while Air Ontario increased its Windsor-Toronto flights from four to six round-trips each weekday.
- Time Air is serving Seattle from Vancouver, having taken over the route from its partner Canadian Airlines during the first quarter 1989.
- During the fourth quarter 1989, Air Canada, along with its connector carriers operating between Ottawa and Montréal, offered a series of roundtrip discount fares to a number of cities in Atlantic Canada: Halifax, Moncton, Fredericton, Saint John, Bathurst, Sydney, Yarmouth and Charlottetown.
- On March 5, 1989, Air Ontario resumed service between Toronto and Kapuskasing. All flights on the route have a brief stop in Timmins. This service was discontinued a year ago due to a "labour disruption".
- On April 2, 1989, Air Ontario reduced service to Fort Frances, Kenora, Sault Ste Marie, Sudbury and Winnipeg.
- During the third quarter 1989, Air Ontario announced Special Round-Trip Summer Fares between Trenton/Belleville and Toronto and Kingston and Toronto, effective until September 10, 1989.
- Au cours de l'année 1989, AirBC a débuté un service vers Peace River situé dans le nord de l'Alberta et vers Medicine Hat, au sud de l'Alberta ainsi qu'un service de navette entre Edmonton et Calgary.
- Au cours de l'année 1989, Air Ontario a vendu à Air Creebec ses opérations situées au nord de l'Ontario lesquelles étaient basées à Timmins.
- Au cours du quatrième trimestre de 1989, des vols réguliers entre la ville de Québec et Toronto ont été inauguré par les Lignes aériennes canadien international. De plus, les services entre Montréal et la ville de Québec ainsi que Montréal et Toronto furent révisés.
- Au cours du deuxième trimestre de 1989, Air Canada s'est retiré de trois centres dans l'est du pays (Stephenville et Gander, T.N., et Sydney, N.S.) et un au Québec (Sept Îles) et a transféré ces routes à ses affiliés.
- Air Canada a diminué ses vols de DC-9 vers Windsor au cours du premier trimestre de 1989 tandis que Air Ontario augmenta ses vols entre Windsor et Toronto de quatre à six voyages aller-retour chaque jour de la semaine.
- Time Air dessert maintenant Seattle à partir de Vancouver. Déjà cette route appartenait à son partenaire Canadien qui au cours du premier trimestre 1989 lui a transféré ce service.
- Au cours du quatrième trimestre de 1989, Air Canada et ses affiliés opérant entre Ottawa et Montréal ont offert une série de prix spéciaux pour vols aller-retour vers un nombre de villes des provinces de l'Atlantique: Halifax, Moncton, Fredericton, Saint John, Bathurst, Sydney, Yarmouth et Charlottetown.
- Le 5 mars 1989, Air Ontario a repris le service entre Toronto et Kapuskasing. Tous les vols sur cette route font un court arrêt à Timmins. Ce service avait été discontinué un an plus tôt dû à une dispute ouvrière.
- Le 2 avril 1989, Air Ontario réduit ses services vers Fort Frances, Kenora, Sault Ste Marie, Sudbury et Winnipeg.
- Au cours du troisième trimestre de 1989, Air Ontario annonce un prix d'été spécial, aller-retour, entre Trenton/Belleville et Toronto et Kingston et Toronto, ce spécial étant disponible jusqu'au 10 septembre 1989.



## Glossary

**Circle Itinerary:** An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

**City Pair:** Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the domestic portion of the DOD.

### Classification in Reporting Levels – 1988/1989

**Level I** – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

**Level II** – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

**Level III** – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

**Level IV** – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level V** – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level VI** – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

**Coupon:** Each of the component parts of a ticket containing separate travel authority for the different trip segments of the total travel covered by the passenger ticket.

**Designated Areas:** All former terms and conditions are retained for Class 1, 2, 3 or 4 fixed wing licences that authorize unit toll or charter services to, from or within the "designated area" (NTA 1987's legal name for the northern zone). One notable exception is that any former licence condition that limited the number of fixed wing aircraft that could have been operated within

a licensed group is no longer binding. For example, if a licence was previously restricted to the use of only two aircraft in Group C, the licensee is now able to operate as many aircraft as desired within that Group.

**Directional Origin and Destination (DOD):** In the case of a one way itinerary, directional origin and destination and ticket origin and destination are the same. In the case of symmetrical, circle and open-jaw itineraries, the routing is divided into separate outbound and inbound one-directional journeys, each with its own directional origin and destination.

**Domestic:** Journeys beginning and terminating in the Provinces and Territories, but which may be routed via United States border cities, are considered domestic for this report

**Domestic Portion:** Two or more adjacent Canadian points in the routing of an international DOD; for example, Los Angeles – Toronto – Montréal – London (England); Calgary – Regina – Winnipeg – Chicago. (The domestic portion is underlined.)

**Itinerary:** All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

**Intermediate Point:** Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

**International:** The world area outside Canada.

**Open-jaw Itinerary:** Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

**Participating Carrier:** A Canadian air carrier classified in reporting level I or II that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue passengers or more.

**Point:** A city or airport.

**Revenue Passenger:** A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

**Southern Canada:** Holders of fixed wing Class 1, 2, 3 or 4 licences where all the unit toll points listed or the charter operations authorized are entirely within Southern Canada (the line dividing Canada into north and south is the same as defined in the former Air Carrier Regulations), are free of all economic regulation except for the continuing requirement to maintain prescribed insurance and be "Canadian". Such licences no longer carry a classification number. They are instead known as a "southern Canada licence". Conditions attached to such licences no longer have any legal effect. That means, subject to possible Transport Canada requirements, that holders of any of the above licences are able to operate anywhere in southern Canada on a scheduled, charter or part scheduled/charter basis with any size, type and number of aircraft.



The "southern" fixed wing regime outline above also applies to all rotating wing licences anywhere in Canada.

In summary, to hold a licence for operations in southern Canada only, a carrier must continue to hold an operating certificate issued by Transport Canada, maintain public liability insurance as prescribed in the ATR (basically the same requirements as were in the Air Carrier Regulations) and be a Canadian as defined in NTA 1987.

**Stopover:** An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

**Symmetrical Itinerary:** An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

**Ticket:** The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

**Ticket Origin and Destination (TOD):** The first and last points named in the passenger's ticket.

**Unit Toll:** Transportation at per passenger rates.

## Glossaire

**Billet:** Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

### Classement selon les niveaux de déclaration – 1988/1989

**Niveau I:** est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

**Niveau II:** est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

**Niveau III:** est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

**Niveau IV:** est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau V:** est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau VI:** est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

**DOD:** (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage simple.

**"Fer à cheval":** Voir: Itinéraire "open jaw".

**Intérieur:** Pour le présent rapport, sont considérés comme voyages intérieurs tous ceux dont le point d'origine et le point de destination se situent à l'intérieur d'une province ou d'un territoire canadien, même si leur itinéraire passe par une ville frontalière des États-Unis.

**International:** Tous les pays à l'exception du Canada.

**Itinéraire:** Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

**Itinéraire circulaire:** Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

**Itinéraire "open jaw":** Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

**Itinéraire symétrique:** Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

**"Open Jaw":** Voir: Itinéraire "open jaw".

**Origine et destination d'un voyage simple (DOD):** Dans le cas d'un voyage aller simple, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires et "open-jaw", ceux-ci sont divisés en voyages au départ et voyages à l'arrivée, chaque voyage ne porte que sur une seule direction et possède sa propre origine et sa propre destination.

**Origine et destination du voyage complet (TOD):** Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

**Paire de villes:** Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet intérieur d'origine et de destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 7 et 8.

**Point:** Ville ou aéroport.

**Point d'escale:** Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

**Point intermédiaire:** Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

**Sud du Canada:** Les titulaires de licences des classes 1, 2, 3 et 4 qui utilisent des aéronefs à voilure fixe pour exploiter des services réguliers ou des services de vols affrétés uniquement dans le Sud de Canada (la ligne de démarcation entre le Nord et le Sud est la même que dans l'ancien règlement) sont exemptés de toute réglementation économique, sauf qu'ils doivent toujours détenir une assurance et être canadiens. Ces licences n'ont plus de classe définie et sont maintenant appelées "licences du Sud du Canada". De plus, les conditions auxquelles elles sont assujetties ne comportent aucune incidence juridique. C'est dire que les titulaires de ces licences qui ont répondu aux exigences de Transports Canada peuvent exploiter n'importe où dans le Sud du Canada des services de vols affrétés, réguliers, à la demande ou les deux, au moyen d'aéronefs, de toute dimension, de tout type et en quantité voulue.

Ce régime s'applique également à toutes les licences autorisant l'exploitation de services d'aéronefs à voilure tournante partout au Canada.

En résumé, le transporteur qui désire obtenir une licence en vue d'exploiter des services aériens uniquement dans le Sud du Canada doit détenir un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada, une police d'assurance responsabilité conforme au nouveau règlement (essentiellement les mêmes exigences que l'ancien règlement) et être canadien aux termes de la LNT de 1987.

**Tarif Unitaire:** Transport dont le taux est fixé par passager.

**TOD:** (Ticket Origin and Destination) Voir: Origine et destination du voyage complet.

**Trajet intérieur:** Ensemble de deux points ou plus en territoire canadien compris dans un itinéraire à origine et destination internationales. Exemples: Los Angeles - Toronto - Montréal - Londres; Calgary - Regina - Winnipeg - Chicago. (Les trajets intérieurs ont été soulignés.)

**Transporteur participant:** Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I ou II qui, au cours des deux années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300,000 passagers payants.

**Volet:** Toute partie d'un billet représentant l'un des titres de transport valables pour les diverses sections d'itinéraires qui constituent l'ensemble du voyage prévu par le billet du passager.

**Voyageur payant:** Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

**Zone désignée:** Toutes les exigences applicables aux licences des classes 1, 2, 3 et 4 autorisant l'utilisation d'aéronefs à voilure fixe pour l'exploitation de services de vols affrétés ou réguliers en provenance, à destination ou à l'intérieur de la "zone désignée" (nom que porte la région du Nord aux termes de la LNT de 1987) demeurent inchangées. Seule la condition qui limitait le nombre d'aéronefs à voilure fixe d'un groupe donné n'est plus valide. Par exemple, le licencié qui était restreint à utiliser deux seuls types d'aéronefs du groupe C peut maintenant utiliser le nombre d'aéronefs voulu de ce groupe.



## Publications available from the Transportation Division

## Publications disponibles à la Division des transports

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		\$	US\$	Autres	
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly  
O. – Occasional Bil. – Bilingual

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel  
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

**ORDER FORM**

Mail to:  
Publication Sales  
Statistics Canada  
Ottawa, Ontario, K1A 0T6

Fax (613) 951-1584

(Please print)

Company

Department

Attention Title

Address

City Province Country

Postal Code Tel.

Client Reference Number

**METHOD OF PAYMENT**

☐ Purchase Order Number (please enclose)

☐ Payment enclosed

\$

☐ Charge to my:

☐ MASTERCARD

☐ VISA

☐ Statistics Canada

Account Number

Expiry Date

☐ Bill me later (Max. \$500)

Signature

Catalogue No.	Title	Issue	Quantity	Price	Total

Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications.  
Canadian Clients pay in Canadian funds. Foreign clients pay in US \$, drawn on a US bank.

PF  
03077

For faster service

☎ 1-800-267-6677 ☎

MasterCard and  
Visa accounts

Français au verso

**ORDRE DE COMMANDE**

Envoyez à:  
Vente des publications  
Statistique Canada  
Ottawa (Ontario), K1A 0T6

Télécopieur: (613) 951-1584

Caractères d'imprimerie s.v.p.)

Organisme

Service

Nom de Fonction

Adresse

Ville Province Pays

Code postal Tél.

Numéro de référence du client

**MODE DE PAIEMENT**

☐ Numéro de la commande (inclure s.v.p.)

☐ Paiement inclus

\$

☐ Portez à mon compte:

☐ MASTERCARD

☐ VISA

☐ Statistique Canada

N° de compte

Date d'expiration

☐ Facturez-moi plus tard (max. 500 \$)

Signature

au catalogue	Titre	Édition	Quantité	Prix	Total

Le chèque ou mandat-poste doit être fait à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications.  
Les clients canadiens paient en dollars canadiens; les clients à l'étranger paient en \$ US, tirés sur une banque américaine.

PF  
03077

Pour un service  
plus rapide, composez

☎ 1-800-267-6677 ☎

Comptes  
MasterCard et Visa

English on reverse

**BON DE COMMANDE**

Postez à:

Vente des publications  
Statistique Canada  
Ottawa (Ontario), K1A 0T6

Télécopieur: (613) 951-1584

(Caractères d'imprimerie s.v.p.)

Organisme

Service

a/s de

Fonction

Adresse

Ville

Province

Pays

Code postal

Tél.

Numéro de référence du client

**MODE DE PAIEMENT**☐ Numéro de la commande (inclure s.v.p.)☐ Paiement inclus☐ Portez à mon compte:☐ MASTERCARD☐ VISA☐ Statistique Canada

N° de compte

Date d'expiration

☐ Facturez-moi plus tard (max. 500 \$)

Signature

N° au catalogue

Titre

Édition

Quantité

Prix

Total

Le chèque ou mandat-poste doit être fait à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications.  
Les clients canadiens paient en dollars canadiens; les clients à l'étranger paient en \$ US, tirés sur une banque américaine.

PF  
03077Pour un service  
plus rapide, composez

☎ 1-800-267-6677 ☎

Comptes  
MasterCard et Visa

English on reverse

**ORDER FORM**

Mail to:

Publication Sales  
Statistics Canada  
Ottawa, Ontario, K1A 0T6

Fax (613) 951-1584

(Please print)

Company

Department

Attention

Title

Address

City

Province

Country

Postal Code

Tel.

Client Reference Number

**METHOD OF PAYMENT**☐ Purchase Order Number (please enclose)☐ Payment enclosed☐ Charge to my:☐ MASTERCARD☐ VISA☐ Statistics Canada

Account Number

Expiry Date

☐ Bill me later (Max. \$500)

Signature

Catalogue No.

Title

Issue

Quantity

Price

Total

Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications.  
Canadian clients pay in Canadian funds. Foreign clients pay in US \$, drawn on a US bank.

PF  
03077

For faster service

☎ 1-800-267-6677 ☎

MasterCard and  
Visa accounts

Français au verso



# INTER- CORPORATE OWNERSHIP 1990

*Will Answer  
Your Questions  
About Canada's  
Corporate  
Pyramids*



# LIENS DE PARENTÉ ENTRE CORPORATIONS 1990

*La publication qui  
répondra à toutes  
vos questions sur  
les pyramides de  
sociétés au Canada*

## **Inter-Corporate Ownership 1990**

is the most comprehensive and authoritative source of information available on Canadian corporate ownership.

**Inter-Corporate Ownership** lists over 65,000 corporations providing the names of all holding and held companies, ownership percentages and the position of each within the overall corporate hierarchy.

**Inter-Corporate Ownership** is an indispensable reference source for researching:

- Business-to-business marketing: who owns your corporate clients?
- Purchases: who owns your suppliers?
- Investments: what else does a company own or control?
- Corporate competition: what do your competitors own and control?
- Industrial development: in which province and industry is a corporation active?

**Inter-Corporate Ownership 1990** (Cat. no. 61-517) is available for \$325 in Canada and US\$390 in other countries. To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. Or contact the Statistics Canada Regional Reference Centre nearest you. For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll-free to 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

**Liens de parenté entre corporations 1990** est la source de renseignements la plus fiable et la plus exhaustive que l'on puisse consulter sur les liens de parenté entre sociétés canadiennes.

Vous y trouverez une liste de plus de 65 000 sociétés faisant état du nom de toutes les sociétés actionnaires ou détenues, du degré de parenté exprimé en pourcentage et de la position de chacune au sein de la hiérarchie globale des entreprises.

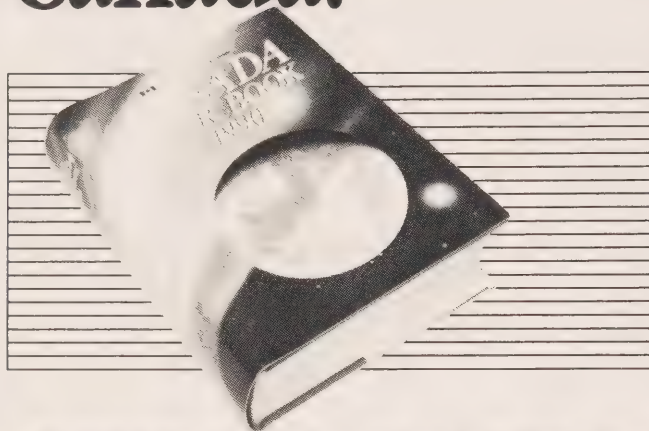
Elle constitue une source de référence indispensable dans les domaines suivants :

- Commercialisation entre sociétés : qui sont les propriétaires de vos sociétés clientes ?
- Achats : qui sont les propriétaires de vos fournisseurs ?
- Investissements : quelles sociétés l'entreprise en cause possède-t-elle ou contrôle-t-elle ?
- Concurrence entre sociétés : quelles entreprises vos concurrents possèdent-ils ou contrôlent-ils ?
- Expansion industrielle : dans quelle province et dans quel secteur d'activité une société oeuvre-t-elle ?

## **Liens de parenté entre corporations 1990**

(n° 61-517 au catalogue) se vend 325 \$ au Canada et 390 \$ US à l'étranger. Pour commander, écrivez à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, ou encore, communiquez avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication). Pour un service plus rapide, télécopiez votre commande au 1-613-951-1584. Ou composez le numéro sans frais 1-800-267-6677 et utilisez votre VISA ou MasterCard.

# Questions About Canada?



## FIND YOUR ANSWERS IN THE CANADA YEAR BOOK 1990

Trusted by business people, librarians, educators and journalists for more than 120 years, the **Canada Year Book** is THE reference source to consult on Canada.

The **Canada Year Book 1990** covers a wide range of topics... from education to communications, public finance to international trade, and more.

Over 850 pages of text accompanied by 500 tables, 75 charts and computer generated maps, depict key social and economic developments in Canada.

Your one stop encyclopedia for all the latest facts and figures about Canada

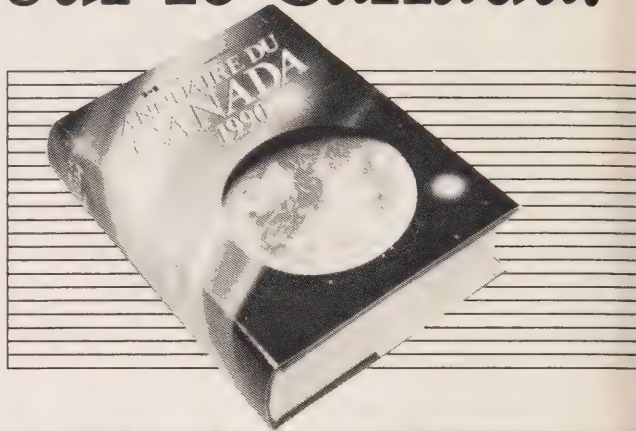
and Canadians, the **Canada Year Book 1990** is your ready reference source.

The **Canada Year Book 1990** (Cat. no. 11-402E) is priced at \$49.95 plus \$5.05 postage and handling in Canada and US \$49.95 plus US \$20.05 postage and handling outside Canada.

To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

# Vous avez des questions sur le Canada?



## L'ANNUAIRE DU CANADA 1990 VOUS DONNE LES RÉPONSES

Depuis plus de 120 ans, gens d'affaires, bibliothécaires, enseignants et journalistes font confiance à **L'Annuaire du Canada**. De fait, c'est LA source pour toute information que l'on veut obtenir sur le pays.

**L'Annuaire du Canada 1990**, c'est quelque 850 pages de texte comprenant 500 tableaux statistiques, 75 graphiques et des cartes produites par ordinateur.

On y traite d'un grand nombre de sujets allant de l'éducation aux communications en passant par les finances publiques et le commerce international.

Cette encyclopédie unique renferme les derniers faits et chiffres sur le Canada et les Canadiens. Ayez-le à portée de la main pour obtenir tous les renseignements utiles sur la société et l'économie canadiennes!

**L'Annuaire du Canada 1990** (11-402F au catalogue) se vend 49,95 \$ plus 5,05 \$ de frais de port et de manutention au Canada et 49,95 \$ US plus 20,05 \$ US de frais de port et de manutention à l'étranger.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.



# Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report

1990

# Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur

1990



# Aviation





## Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986, Facsimile 819-953-8499) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-495-2011

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto  
Credit card only (973-8018)

## Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinarolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986, télécopieur 819-953-8499) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-2011

## Comment commander les publications

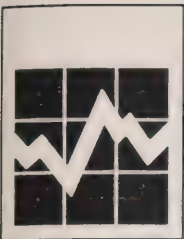
On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du béliographe 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto  
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada  
Transportation Division  
Aviation Statistics Centre

# Air Passenger Origin and Destination

Domestic Report

1990

Statistique Canada  
Division des transports  
Le centre des statistiques de l'aviation

# Origine et destination des passagers aériens

Rapport sur le trafic intérieur

1990

Published by authority of the Minister  
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,  
Science and Technology, 1991

All rights reserved. No part of this publication  
may be reproduced, stored in a retrieval system or  
transmitted in any form or by any means, electronic,  
mechanical, photocopying, recording or otherwise  
without prior written permission from Chief, Author  
Services, Publications Division, Statistics Canada,  
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

August 1991

Canada: \$38.00  
United States: US\$46.00  
Other Countries: US\$53.00

Catalogue 51-204

ISSN 0703-2692

Ottawa

Publication autorisée par le ministre  
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences  
et de la Technologie, 1991

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de  
transmettre le contenu de la présente publication, sous  
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,  
enregistrement sur support magnétique, reproduction  
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou  
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,  
sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services  
aux auteurs, Division des publications, Statistique  
Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Août 1991

Canada : 38 \$  
États-Unis : 46 \$ US  
Autres pays : 53 \$ US

Catalogue 51-204

ISSN 0703-2692

Ottawa

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Acknowledgements

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J. M. Burchell is the Unit Head and C. Mamay and C. Bakker were the statisticians responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications. The assistance of A. Williams was greatly appreciated in the preparation of this publication.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- e nombres estimés.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Remerciements

La présente publication a été préparé au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports, Statistiques Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la division des transports. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aériennes et de l'analyse économique, dont le chef de la section est J. M. Burchell, et où travaille les statisticiennes C. Mamay et C. Bakker qui sont responsables des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens. L'assistance de A. Williams a été grandement appréciée à la préparation de cette publication.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.





## Table of Contents

	Page
<b>Highlights</b>	v
<b>Introduction</b>	vii
<b>Section 1 – The Year in Review</b>	viii
<b>Section 2 – Special Articles</b>	
1. Changes in the Survey Universe – 1990	x
2. Impact of Affiliations of Regional and Local Carriers with Major Canadian Carriers.	xii
3. Intra-provincial and Inter-provincial Air Passenger Traffic, 1989 and 1990	xvii
<b>Tables</b>	
<b>Domestic Journeys:</b>	
1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	1
2. Summary in Order of Traffic Volume, Total Outbound and Inbound Air Passengers	4
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers	7
4. Detailed Presentaion	10
<b>Domestic Portions of International Journeys:</b>	
5. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	51
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	52
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers	53
8. Detailed Presentation	55
<b>Notes to Users</b>	
<b>Methodology and Data Limitations</b>	66
<b>Factors Which May Have Influenced the Data</b>	70
<b>Glossary</b>	72
<b>Publications Available from the Transportation Division</b>	76

## Table des matières

	Page
<b>Faits saillants</b>	v
<b>Introduction</b>	vii
<b>Section 1 – Revue de l'année</b>	viii
<b>Section 2 – Études spéciales</b>	
1. Changements dans le champ d'observation de l'enquête – 1990.	x
2. L'impact des affiliations des transporteurs régionaux et locaux avec les principaux transporteurs canadiens.	xii
3. Passagers aéroportés intraprovinciaux et interprovinciaux, 1989 et 1990.	xvii
<b>Tableaux</b>	
<b>Voyages intérieurs:</b>	
1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	1
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	4
3. Sommaire par ordre du volume de trafic, rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants	7
4. Présentation détaillée	10
<b>Trajets intérieurs des voyages internationaux:</b>	
5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total, des passagers sortants et entrants.	51
6. Sommaire par ordre du volume de trafic total des passagers sortants et entrants.	52
7. Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire des villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants.	53
8. Présentation détaillée	55
<b>Notes aux utilisateurs</b>	
<b>Méthodologie et limites des données</b>	66
<b>Facteurs pouvant avoir une influence sur les données</b>	70
<b>Glossaire</b>	74
<b>Publications disponibles à la Division des transports</b>	76



## Highlights

- Toronto-Montreal continued as the busiest city-pair in 1990 with 1.4 million passengers. Ottawa-Toronto was the second busiest city-pair with 784 thousand passengers, down from 789 thousand in 1989. In 1988, Toronto-Vancouver was the second busiest city-pairs and moved to third place in 1989 and 1990.
- Passenger traffic increased for the Toronto-Montreal route by 6% to 1.4 million passengers. Ottawa-Toronto experienced a slight reduction in traffic of 0.5% for 1990. This was partially attributable to City Express' reduction in services on this route in the fall of 1990. Also, the recession in 1990 is reflected in these data through a reduction in air passenger traffic. Toronto-Vancouver experienced a 15% reduction in traffic to 670 thousand passengers in 1990.
- The number of passengers with a domestic portion in their international journey totalled 1.9 million in 1990. Domestic portions increased 6% from the 1.8 million passengers reported in 1989 (see table below).

## Faits saillants

- La paire de villes Montréal-Toronto avec 1.4 million passagers fut classée au premier rang en 1990. Ottawa-Toronto était classée au deuxième rang en 1990 et 1989 avec 784 millions et 789 millions respectivement. En 1988, Toronto-Vancouver était au deuxième rang et s'était classée au troisième rang en 1989 et 1990.
- Le nombre de passagers aériens augmenta pour le trajet Montréal-Toronto de 6% à 1.4 millions passagers. Ottawa-Toronto a éprouvé une diminution de trafic de 0.5% pour 1990. Ceci est attribuable partiellement à la réduction des services à l'automne de 1990 sur le trajet par City Express. Aussi, la récession est reflétée dans ces chiffres, subissant une diminution des passagers aériens. En 1990, Toronto-Vancouver a connu une baisse de 15% à 670 mille passagers.
- Le nombre de passagers ayant une portion intérieure dans leur itinéraire international totalisait 1.9 million, soit une hausse de 6.1% du 1.8 million passagers rapportés en 1989 (voir tableau ci-dessous).

	1989	1990	% change Variation en %
Pure Domestic Journeys – Voyages intérieurs	13,104,920	13,029,940	-0.6
Domestic Portion of International Journeys – Trajets intérieurs de voyages internationaux	1,768,600	1,875,700	6.1
<b>Total</b>	<b>14,873,520</b>	<b>14,905,640</b>	<b>0.2</b>

- The ten busiest cities in 1990 received 78% of all the traffic. This compares to 1989 when 79% of all traffic was received by the ten busiest cities. The ten cities were the same for both years except Regina which was the tenth city in 1989; it moved to eleventh in 1990. St. John's replaced Regina as the tenth busiest city in 1990. In 1989, St. John's was the twelfth busiest city.
- Les dix villes les plus actives ont reçu 78% du trafic en 1990 comparativement à 79% en 1989. Les dix villes étaient les mêmes pour les deux années à l'exception de Regina qui était en dixième position en 1989 et devient la onzième ville en 1990. St-John's remplaça Regina dans la dixième position en 1990, tandis qu'en 1989, St-John's était en douzième position.
- Of the top ten cities, four reported increases in traffic. The cities and respective increases were: Montreal (2%), Ottawa (3%), Halifax (29%) and St. John's, Newfoundland (32%). The increases for Halifax and St. John's, Newfoundland, were attributable to the addition of two Eastern Canadian carriers to the survey. If these carriers had not been included in the survey there would have been a larger decrease in traffic in 1990.
- Des dix villes les plus actives, quatre ont rapporté des hausses au trafic aérien. Les villes et leurs augmentations respectives furent: Montréal (2%), Ottawa (3%), Halifax (29%) et St-John's, Terre Neuve (32%). Les augmentations à Halifax et St-John's, Terre Neuve sont imputables à l'addition à l'enquête de deux nouveaux transporteurs dans l'est canadien. Si ces transporteurs n'avaient pas été inclus à l'enquête de 1990, il pourrait y avoir eu de plus fortes diminutions du trafic aérien avec l'impact de la récession canadienne pendant cette année.





## Introduction

The publication "Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report" is published annually and provides users with timely scheduled passenger data for domestic city-pairs. In 1990, Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, Canadian Airlines International Ltd, City Express, Intair and Time Air were the Canadian carriers participating in this survey.

The first section of this publication presents a brief review of the year 1990 and includes some of the major events which occurred and had considerable impact on the survey data.

Section 2 presents a series of three special articles: 1 – Changes in the Survey Universe-1990, 2 – Impact of Affiliations of Regional and Local Carriers with Major Canadian Carriers, 3 – Scheduled Inter-provincial and Intra-provincial Air Passenger Traffic, 1989 and 1990.

The subsequent sections introduce eight market oriented tables. Tables 1 through 4 display passenger data related to domestic journeys while Tables 5 through 8 present passenger data for the domestic portion of international journeys. Several levels of aggregation are shown, with Tables 4 and 8 containing the most detail, that is, passenger traffic between all reported Canadian cities.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the **Notes to Users** which follow the statistical tables. A list of **Factors Which Have Influenced the Data** is also included in the notes to Users.

La publication intitulée "Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le Traffic intérieur" est publiée annuellement et procure aux utilisateurs des données récentes sur le trafic de passagers sur les vols réguliers pour les paires de villes au Canada. En 1990, Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, les Lignes aériennes Canadien international Ltée, City Express, Intair et Time Air étaient les transporteurs canadiens participants à cette enquête.

La première section de cette publication présente un bref aperçu de l'année 1990. Dans cette section on décrit certains des événements majeurs qui ont eu un impact considérable sur les données de l'enquête.

La deuxième section présente une série de trois études spéciales: 1 – Changements dans le champ d'observation de l'enquête-1990, 2 – L'impact des affiliations des transporteurs régionaux et locaux avec les principaux transporteurs canadiens, 3 – Passagers aéroportés interprovinciaux et intraprovinciaux, 1989 et 1990.

Les sections suivantes introduisent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Les tableaux 1 à 4 contiennent des données sur les passagers voyageant à l'intérieur des frontières canadiennes tandis que les tableaux 5 à 8 présentent des données sur les passagers ayant une portion intérieure dans leur itinéraire international. Différents niveaux d'agrégation sont disponibles et les tableaux 4 et 8 sont les plus détaillés avec des données sur le trafic de passagers entre toutes les villes canadiennes déclarées.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les **Notes aux Utilisateurs** à la suite des tableaux statistiques. Une liste de **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** est aussi incluse dans les Notes aux Utilisateurs.

## Section 1 – The Year in Review

Domestic traffic in 1990 declined from the 1989 level by 0.6%. This was the second consecutive drop in annual domestic air passenger traffic. 1988, the first year of deregulation in the industry, was represented by an increase of 16.5% in reported traffic from the previous year. In 1990, 13.0 million passengers travelled on pure domestic journeys compared to 13.1 million in 1989 and 13.6 million in 1988.

In 1990, the Canadian recession became official when the GDP declined for two consecutive quarters. The economy retracted 0.1% between the first and second quarters of 1990 and then a further 0.3% from the second to third quarters. The effect of the recession is partially seen in the data through the 0.6% decline in the passenger traffic in 1990.

In 1990, Air Atlantic and Air Nova were added to the Air Passenger Origin and Destination survey. The impact of these additions was that the number of passengers reported travelling in Eastern Canada was larger in 1990 than in 1989 when these carriers were not included in the survey. 88.9% of Atlantic province markets covered in the survey reported increases in passenger traffic in 1990.

The number of passengers who travelled on the domestic portions of international journeys continued to increase from the levels of 1987. This indicates that the number of people travelling within Canada then connecting with an international flight was increasing. From 1987 to 1988 the domestic portion of passenger traffic increased 20.4%. This increased 6.6% in 1989 and 6.1% in 1990.

### Some general features of the year 1990 were:

In 1990 Air Canada and Canadian Airlines International Ltd were the two major carriers in the survey. Wardair's operations were amalgamated with Canadian Airlines International Ltd in 1990. The regional and local carriers which participated in the survey were: Air Atlantic, AirBC, Air Nova, Air Ontario, City Express, Intair and Time Air.

Major carriers continued to concentrate their large jets on long-haul domestic routes and shifted more feeder routes to their affiliates.

Since deregulation began in 1988, Canadian airlines have regrouped themselves into two major clans headed by Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Strong traffic growth for affiliated carriers was ensured as major carriers exited from the short haul domestic markets. This allowed affiliated carriers to serve markets with a greater frequency of flights on smaller aircraft.

## Section 1 – Revue de l'année

Le trafic intérieur de 1990 a baissé de 0.6% du niveau de 1989. Ceci représente la deuxième diminution consécutive depuis l'imposant nombre annuel de passagers en 1988. Cette année là, la première de la déréglementation dans l'industrie, inscrivait une augmentation de 16.5% comparativement au trafic de l'année précédente. En 1990, 13 millions passagers ont fait des voyages à l'intérieur du pays, 13.1 millions en 1989 et 13.6 millions en 1988.

Le rétrécissement du PIB (Produit intérieur brut) dans deux trimestres consécutifs signala l'arrivée officielle de la récession canadienne en 1990. Du premier au deuxième trimestre de 1990, l'économie s'est contractée de 0.1 % et de 0.3% du deuxième au troisième trimestre. L'effet de la récession devient plus visible quand on observe le déclin de 0.6% dans le nombre des passagers aériens en 1990.

En 1990, Air Atlantic et Air Nova s'ajoutent à l'enquête de l'origine et la destination de passagers aériens. L'impact de ces ajouts est remarquable car le nombre de passagers aériens voyageant dans l'est du Canada en 1990 est plus élevé qu'en 1989. Des marchés des provinces de l'Atlantique en 1990, 88.9% ont rapporté des augmentations.

Le nombre de passagers voyageant une portion de leur trajet international à l'intérieur, continua à augmenter des niveaux de 1987. Ceci indique que le nombre de personnes voyageant avec l'intention d'embarquer sur des vols internationaux est à la hausse. De 1987 à 1988 les trajets intérieurs ont augmenté de 20.4%, de 6.6% en 1989 et de 6.1% en 1990.

### Les manchettes de l'année 1990:

En 1990, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien international ltée étaient les deux transporteurs principaux. Les opérations de Wardair étaient amalgamées à celles des Lignes aériennes Canadien international ltée en 1990. Les transporteurs régionaux et locaux participant à l'enquête furent: Air Atlantic, AirBC, Air Nova, Air Ontario, City Express, Intair et Time Air.

Les transporteurs principaux continuèrent à concentrer leurs trajets à long-courriers avec de gros avions à réaction et trajets internationaux tout en procédant au transfert de leurs services d'apports vers leurs transporteurs affiliés.

Depuis la déréglementation en 1988, les transporteurs aériens canadiens se sont regroupés en deux clans principaux menés par Air Canada et les Lignes aériennes Canadien international ltée. Le retrait des marchés court-courriers par les transporteurs principaux a assuré une forte croissance de trafic pour les transporteurs affiliés ce qui leur permet d'offrir plus de vols avec de plus petits aéronefs.



In 1990, the configuration of the two large carrier families are shown as followed.

En 1990, le tableau suivant montre la configuration des deux familles de transporteurs.

---

**Air Canada**

---

**Canadian Airlines Int'l Ltd**

**Les Lignes aériennes Canadien  
International Ltée.**

---

Air Canada Connectors<sup>1</sup>  
Les Partenaires d'Air Canada<sup>1</sup>

Canadian Partners<sup>3</sup>  
Les Partenaires de Canadian<sup>3</sup>

Air Ontario<sup>2</sup>  
AirBC<sup>2</sup>  
Air Nova<sup>2</sup>  
Air Alliance  
Northwest Territorial  
Air Toronto (Commuter Express)

Ontario Express<sup>2</sup>  
Time Air<sup>2</sup>  
Air Atlantic<sup>2</sup>  
Calm Air Int'l  
Air St-Pierre

---

<sup>1</sup> Air Canada connectors is the name used by the airlines which participates in Air Canada's feeder network.

<sup>1</sup> Les partenaires d'Air Canada est le nom utilisé pour identifier les transporteurs qui participent au réseau des services d'apport d'Air Canada.

<sup>2</sup> Indicates an air carrier that was a participant in the Air Passenger Origin and Destination survey during 1990.

<sup>2</sup> Indique un transporteur aérien qui participait à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens au cours de 1990.

<sup>3</sup> Canadian Partners is the name adopted by Canadian Airlines International for its commuter feeder networks.

<sup>3</sup> Les partenaires de Canadien est le nom adopté par les Lignes Canadien international pour son réseau de transporteurs d'appoint.

## Section 2 – Special Articles

### 1. Changes in the Survey Universe – 1990

During the regulated era, before January 1, 1988, each carrier in reporting Levels I and II was required to file scheduled air passenger origin and destination data on the Revenue Passenger Origin Destination Survey – Statement 3 (I, II). With the introduction of deregulation and increased competition, large carriers withdrew from smaller short haul routes which were subsequently served by smaller carriers. The requirement to be on Canada's Scheduled air passenger origin and destination survey is that the carrier must be a Level I or II carrier which carried more than 300,000 scheduled passengers for two consecutive years.

The carriers which were at the official level of scheduled passengers to be required to participate in the Passenger Origin and Destination Survey in 1990 were: AirBC, Air Canada, Air Ontario, Canadian Airlines International Ltd., City Express, Intair and Time Air. Also, Air Atlantic a Canadian Partner and Air Nova an Air Canada Connector were added to the survey in 1990. On January 1, 1989 the survey was expanded to include City Express. One year earlier, 1988, AirBC an Air Canada Connector and Time Air a Canadian Partner were added to the survey.

Air Atlantic is a Canadian Airlines International Ltd. affiliate. The airline serves 15 points in Newfoundland, Nova Scotia, New Brunswick, Prince Edward Island, Bangor, Boston, Portland, Montreal and Quebec City. In March 1986, when Air Atlantic began operations, it provided inter-community services to St. John's, Gander, Deer Lake, Stephenville, Newfoundland; Sydney, Halifax, and Yarmouth, Nova Scotia; Charlottetown, PEI; Moncton, Saint John, and Fredericton, New Brunswick and Île de la Madeleine, Québec.

Concurrently in March 1986, Air Nova was given approval by the Canadian Transport Commission to operate Class 2 regular specific point commercial air service to the following points: St. John's, Gander, Deer Lake, Stephenville, Goose Bay, St. Anthony, Newfoundland and Blanc-Sablon Québec. The operations base of Halifax International Airport in Nova Scotia was the same for Air Nova as for Air Atlantic. Air Nova is currently an Air Canada Affiliate.

City-pairs which were previously understated were given meaningful market estimates with the expansion of the survey universe. Some city-pairs reported passenger counts before the major carriers serving these city-pairs were introduced to the survey. This occurred because carriers already participating in the survey serviced these city-pairs or because of interlining with participating carriers. For example, suppose a passenger travelled from

## Section 2 – Études Spéciales

### 1. Changements dans le champ d'observation de l'enquête – 1990

Avant le 1 janvier 1988, au cours de l'ère précédant la réglementation, chaque transporteur aérien canadien de niveau I et II étaient requis de soumettre leurs données d'origine et de destination des passagers voyageant sur des services réguliers en utilisant l'État 3 (I, II). Au fur et à mesure que la déréglementation s'installait et que la concurrence s'accroissait, les principaux transporteurs délaissèrent les marchés de court-courriers moins importants qui pouvaient être desservis plus économiquement à l'aide de plus petits transporteurs. Les prérequis pour être inclus à l'enquête de l'origine et de la destination des passagers voyageant sur vols réguliers du Canada est que le ou les transporteurs soient de niveau I ou II qui ont transporté plus de 300,000 passagers sur vols réguliers pour deux ans consécutifs.

En 1988, AirBC, un affilié d'Air Canada, et Time Air, un partenaire de Canadien, s'ajoutèrent à l'enquête, suivis de City Express, le 1 janvier 1989; en 1990 ce fut Air Atlantic et Air Nova. Donc, les transporteurs qui étaient au niveau officiel de passagers payants sur des services réguliers, requis pour participer à l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers payants étaient: AirBC, Air Canada, Air Ontario, les lignes aériennes Canadien International Itée, City Express, Intair, Time Air, en plus des deux nouveaux, Air Atlantic et Air Nova, affiliés à Canadien et Air Canada respectivement.

Air Atlantic est un partenaire des Lignes aériennes Canadien international Itée. Ce transporteur dessert plus de 15 points à Terre Neuve, Nouvelle-Écosse, Nouveau Brunswick, et l'Île-du-Prince-Édouard, Bangor, Boston, Portland, Montréal et la Ville de Québec. En mars 1986, quand Air Atlantic commença son service interurbain à St-John, Gander, Deer Lake, Stephenville, Terre Neuve; Sydney, Halifax et Yarmouth, Nouvelle-Écosse; Charlottetown, Île-du-Prince-Édouard; Moncton, Saint John, Fredericton et Île de la Madeleine, Québec.

Aussi en mars 1986, la Commission canadienne des transports accorda un permis de classe 2 à Air Nova lui permettant d'exploiter un service aérien régulier entre ces points: St-John's, Gander, Deer Lake, Stephenville, Goose Bay, St-Antony en Terre-Neuve et Blanc Sablon, Québec. L'aéroport international de Halifax est la base opération pour Air Atlantic aussi bien qu'Air Nova. Air Nova est actuellement un partenaire de Air Canada.

Les paires de villes qui étaient sous-estimées, ont donné des estimations significatives du marché avec l'expansion du champ d'observation. Certaines paires de villes ont rapporté le nombre de passagers avant même que les transporteurs principaux servants ces paires de villes soient introduits à l'enquête. Ceci est le résultat que les transporteurs qui participent déjà à l'enquête desservaient ces paires de villes ou faisaient des correspondances d'interligne avec des transporteurs participants. Par

St-Pierre, St-Pierre and Miquelo, to Halifax with Air St- Pierre and from Halifax to Ottawa with Canadian Airlines International Ltd. Later the passenger returned on the same route using the same airlines then the complete itinerary would have been captured and reported by Canadian Airlines International Ltd.

Table 1.1 shows Total Outbound and Inbound Passengers of selected city-pairs served by Air Atlantic and Air Nova for all participating carriers for the following years: 1986, 1987, 1988, 1989 and 1990. Large percentage increases were observed from 1989 to 1990. This indicates the impact on the survey of the introduction of Air Nova and Air Atlantic.

exemple, suppose un passager voyage de St-Pierre, St-Pierre et Miquelo, à Halifax avec Air St- Pierre et de Halifax à Ottawa avec les Lignes aériennes Canadien international ltée., si le passager ensuite retourne sur le même trajet avec les mêmes transporteurs, le trajet complet de ce voyage aurait été retenu et déclaré par les Lignes aériennes Canadien international ltée.

Le tableau 1.1 ci-dessous montre le total des passagers entrants et sortants, pour tous les transporteurs participants (pour certaines paires de villes desservies par Air Atlantic et Air Nova), 1986, 1987, 1988, 1989 et 1990. De fortes augmentations furent observées de 1989 à 1990. Ceci indique l'impact de l'introduction d'Air Nova et Air Atlantic à l'enquête.

**Table 1.1 Total Inbound and Outbound Passengers of Selected Cities Served by Air Nova and Air Atlantic**  
**Tableau 1.1 La somme des passagers entrants et sortants des paires de villes choisies servis par Air Nova et Air Atlantic**

Place to or from	1986	1987	1988	1989	1990
Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers				
	No – Nbre				
<b>Charlottetown</b>					
Halifax	17,090	9,630	6,590	5,320	31,810
Toronto	42,920	44,570	49,810	48,170	52,210
<b>Deer Lake</b>					
Halifax	8,940	8,670	6,680	3,330	16,920
St.John	11,190	12,250	10,790	7,520	34,210
<b>Fredericton</b>					
Ottawa	16,920	15,370	15,280	11,910	24,810
Toronto	45,240	46,000	48,840	48,700	53,510
<b>Gander</b>					
Halifax	8,450	3,170	3,490	760	12,980
St.John	11,230	3,940	3,020	530	21,830
<b>Goose Bay</b>					
Halifax	3,150	3,920	2,750	1,880	7,320
St.John	9,130	7,370	8,540	7,190	19,120
<b>Halifax</b>					
Moncton	3,570	1,640	1,340	800	15,540
Montréal	120,010	126,900	142,540	127,410	139,470
Ottawa	93,950	104,320	117,660	112,530	127,550
Québec	6,780	7,160	5,790	2,580	11,420
St.John	91,130	84,660	87,330	78,130	106,410
Saint John	4,390	13,170	9,310	1,900	31,680
Stephenville	4,390	180	150	110	4,910
Sydney	25,190	14,470	12,810	8,650	46,300
<b>Île de la Madeleine</b>					
Montréal	13,250	11,920	7,390	4,180	8,950
<b>Moncton</b>					
Montréal	40,860	38,020	46,410	35,870	52,660
Ottawa	18,400	17,700	21,170	16,900	24,640
Toronto	60,080	61,050	74,430	69,090	73,500
<b>Montréal</b>					
St.John	25,160	23,340	25,750	23,510	44,650
Toronto	1,219,290	1,222,810	1,359,560	1,361,890	1,447,920
<b>Ottawa</b>					
Saint John	2,940	12,260	13,360	10,760	40,020
Sydney	8,410	8,770	8,360	8,000	12,100
<b>St-John's</b>					
Saint John	4,510	5,330	4,950	4,640	7,200
<b>Sydney</b>					
Toronto	36,630	35,130	39,970	36,390	43,570
<b>Total</b>	<b>1,963,200</b>	<b>1,943,720</b>	<b>2,134,070</b>	<b>2,038,650</b>	<b>2,513,210</b>



Participation in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey has changed over time. Since 1978, Transair, Nordair, Eastern Provincial Airways and Canadian Pacific Air Lines were purchased and amalgamated with other carriers. From 1987 to 1990, the major Canadian airlines were Air Canada, Canadian Airlines International Limited, and Wardair. The other participating carriers were Air Ontario and Quebecair.

In 1990 Wardair's operations were amalgamated with Canadian Airlines International Ltd.; therefore, the major Canadian airlines in 1990 were Air Canada and Canadian Airlines International Ltd.

The following table displays the participating Canadian Air Carriers in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey from 1978 to 1990 and highlights the relevant changes.

## 2. The Impact of Affiliations of Regional and Local Carriers with Major Canadian Carriers

### a) Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey

Air Canada and Canadian Airlines International Limited, the two major Canadian carriers, expanded their networks through several affiliations (takeovers, marketing agreements and mergers) with smaller carriers, from 1987 through to 1990. The major carriers subsequently reduced their services on short-haul routes. This allowed affiliated regional and local carriers to expand into these markets providing feeder service to major hubs.

In 1990 Air Canada and PWA Corporation, the parent of Canadian Airlines International Limited, held majority and part ownership in various airlines. Air Canada held majority ownership in AirBC, Air Ontario, Air Alliance and Northwest Territorial and part ownership in Air Nova. PWA Corporation held part ownership in Time Air as well as part ownership in Calm Air, Canadian Frontier, Ontario Express, and Air Atlantic.

Traffic increases were recorded, in 1989 and 1990, for markets where the surveyed regional and local carriers operated. The following table shows traffic of some of these markets namely: the Atlantic provinces, Quebec/Ontario and Western Canada. The table shows the effect, on traffic volumes, of larger carriers transferring traffic to their affiliate carriers that were not participants of the survey in previous years. In 1990, two affiliates: Air Nova and Air Atlantic were added to the survey. The effect of their entry is evidenced by increases in traffic between city pairs in the Atlantic provinces.

Les participants à l'enquête de l'Origine et de destination des passagers aériens sur vols réguliers ont changé avec le temps. Depuis 1978, Transair, Nordair, Eastern Provincial Airways, et les Lignes aériennes Canadien pacifiques ont été achetés et amalgamés avec d'autres transporteurs canadiens, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien international ltée et Wardair. Les autres transporteurs participants étaient Air Ontario et Québecair.

En 1990, les opérations de Wardair étaient amalgamées avec les Lignes aériennes Canadien international ltée.; donc les principaux transporteurs canadiens en 1990 étaient Air Canada et les Lignes aériennes Canadien international ltée.

Le tableau suivant montre les transporteurs participants à l'enquête de l'Origine et la destination des passagers aériens sur les vols réguliers de 1978 à 1990 et les faits saillants qui sont pertinents aux changements.

## 2. Impact des affiliations des transporteurs régionaux et locaux avec les principaux transporteurs canadiens.

### a) L'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers.

Air Canada et les Lignes aériennes Canadien international ltée, les transporteurs principaux au Canada, ont étendu leurs réseaux à l'aide d'affiliations (acquisitions, accords commerciaux et d'amalgamations) avec des transporteurs moins importants, de 1987 à 1990. Les transporteurs, par la suite, ont réduit leurs services sur certains marchés court-courriers, permettant aux affiliations régionaux et locaux de croître sur ces routes et d'offrir les services de navette vers les villes-pivots principaux.

En 1990, Air Canada et la société PWA, le parent des Lignes aériennes Canadien international, détenaient la majorité des parts de divers transporteurs. Air Canada détenait les parts majoritaires de AirBC, Air Ontario, Air Alliance et Northwest Territorial ainsi que des parts dans Air Nova. La société PWA détenait des parts de Time Air, aussi bien des parts de Canadian Frontier, Calm Air, Ontario Express et Air Atlantic.

En 1989 et 1990, des augmentations de trafic furent enregistrées pour les marchés où les transporteurs régionaux et locaux opéraient. Le tableau suivant montre le trafic de certains marchés, c'est-à-dire, les provinces de l'Atlantique, Québec/Ontario et l'Ouest canadien. Le tableau montre les effets, au volume de trafic, des plus gros transporteurs régionaux qui transfèrent leur trafic à leurs affiliés qui ne participent pas à l'enquête. L'effet de leurs entrées est prouvé par les augmentations au trafic entre les paires de villes dans les provinces de l'Atlantique.

# Participating Canadian Air Carriers in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey, 1978 to 1990

## Transporteurs aériens canadiens participant à l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, 1978 à 1989

Participating Carriers	1978 to-à 1980	1981	1982 to-à 1985	1986	1987	1988	1989	1990
Transporteurs participant								
Air Atlantic								x
AirBC						x	x	x
Air Canada	x	x	x	x	x	x	x	x
Air Nova								x
Air Ontario			x <sup>2</sup>	x	x <sup>5</sup>	x	x	x
Canadian Airlines International Ltd (CAIL) – Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACIL)					x <sup>7</sup>	x	x	x
Canadian Pacific Air Lines (CPAL) – Lignes aériennes Canadien Pacifique (LACP)				x <sup>3</sup>	x <sup>6</sup>			
City Express							x <sup>10</sup>	x
CP Air	x	x	x <sup>3</sup>					
Eastern Provincial Airways (E.P.A.)	x	x	x <sup>3</sup>					
Intair								x <sup>11</sup>
Nordair	x	x	x	x <sup>3</sup>				
Pacific Western Airlines	x	x	x	x	x <sup>6</sup>			
Québecair/Inter-Canadien	x	x	x	x	x	x <sup>8</sup>	x <sup>11</sup>	
Transair	x <sup>1</sup>							
Time Air						x <sup>9</sup>	x	x
Wardair				x <sup>4</sup>	x	x	x <sup>12</sup>	

<sup>1</sup> Transair was purchased by Pacific Western Airlines in 1978 and that airline was merged with Pacific Western Airlines in 1980.

<sup>1</sup> Pacific Western Airlines a acheté Transair en 1978 et cette compagnie fut intégrée à Pacific Western Airlines en 1980.

<sup>2</sup> Air Ontario began reporting on a voluntary basis in January 1982. As of January 1988, its participation is required by legislation

<sup>2</sup> En janvier 1982, Air Ontario a commencé à participer à l'enquête sur une base volontaire. Depuis janvier 1988, la nouvelle réglementation exige sa participation.

<sup>3</sup> CP Air took over E.P.A. in 1985 and fully integrated its operations in 1986. CP Air also acquired Nordair during 1986 but it maintained a separate operation during 1986. The acquisition of E.P.A. and Nordair made CP Air a new coast to coast carrier which was renamed CPAL.

<sup>3</sup> CP Air a acquis E.P.A. en 1985 et a intégré cette compagnie en 1986. Au cours de 1986, Nordair a également été achetée par CP Air mais cette compagnie a opéré indépendamment en 1986. L'acquisition d'E.P.A. et de Nordair a fait de CP Air un nouveau transporteur transcontinental qui fut introduit sous le nom de LACP.

<sup>4</sup> Wardair introduced domestic scheduled services in May 1986.

<sup>4</sup> Wardair a introduit ses services intérieurs à horaire fixe en mai 1986.

<sup>5</sup> Air Ontario took over Austin Airways in 1987 and Austin's operations were fully integrated with Air Ontario as of June 1987. Austin Airways never participated in the O & D Survey as a separate carrier.

<sup>5</sup> Air Ontario a acquis Austin Airways en 1987 et les services d'Austin furent entièrement intégrés au réseau d'Air Ontario en juin 1987. Austin Airways n'a jamais participé à cette enquête en tant que transporteur distinct.

<sup>6</sup> CPAL and Pacific Western Airlines participated under these names until March 1987.

<sup>6</sup> LACP et Pacific Western Airlines ont participé sous ces noms jusqu'en mars 1987.

<sup>7</sup> In February 1987, Pacific Western Airlines took over CPAL and a new name, CAIL, was introduced in April 1987. A full merger of both companies was completed at the end of 1987 and the name, Canadian Airlines International Ltd. was inaugurated in January 1988 (CAIL).

<sup>7</sup> En février 1987, Pacific Western Airlines a acquis LACP et un nouveau nom, LACIL, fut introduit en avril 1987. L'intégration des deux compagnies fut complétée à la fin de 1987 et un nouveau nom, les Lignes aériennes Canadien International Ltée fut inauguré en janvier 1988 (LACIL).

<sup>8</sup> During 1988, Québecair was affiliated with Canadian and was operating using the commercial name Inter-Canadien.

<sup>8</sup> Au cours de 1988, Québecair était affilié avec Canadien et opérait sous le nom commercial d'Inter-Canadien.

<sup>9</sup> AirBC and Time Air began reporting on January 1, 1988. Their participation is required by the new legislation.

<sup>9</sup> Depuis le 1er janvier 1988, AirBC et Time Air ont commencé à participer à l'enquête; leur participation étant exigée par la nouvelle réglementation.

<sup>10</sup> City Express began reporting on January 1, 1989. It's participation is required by the new requirements.

<sup>10</sup> Depuis le 1er janvier 1989, City Express a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant requise selon les nouvelles exigences.

<sup>11</sup> At the end of October 1989, Inter-Canadien discontinued their commercial agreement with Canadian and became the largest independent airline known as Intair Airlines.

<sup>11</sup> A la fin du mois d'octobre 1989, Inter Canadien a mis fin à son accord avec Canadien, pour devenir le transporteur indépendant le plus important connu sous le nom de Lignes aériennes Intair.

<sup>12</sup> On January 19, 1989 Wardair was sold to PWA Corp. while the official take over occurred in April 1989.

<sup>12</sup> Le 19 janvier 1989, Wardair fut vendu à PWA alors que la prise de possession officielle de la compagnie eut lieu en avril 1989



**Table 2.1 Outbound and Inbound Passengers for Selected City-Pairs, 1986-1990 Atlantic Provinces, Quebec/Ontario and Western Canada.**

**Tableau 2.1 Passagers entrant et sortant pour des paires de villes choisies, 1986-1990 – provinces de l'Atlantique, Québec/Ontario, l'Ouest canadien.**

City-Pair	1986	1987	1988	1989	1990	Change 1987/1986 Variation	Change 1988/1987 Variation	Change 1989/1988 Variation	Change 1990/1989 Variation
Paire de ville	Passengers – Passagers								
	No. – Nbre					%			
Fredericton-Halifax	13,640	5,010	2,400	910	27,140	-63.3	-52.1	-62.1	2882.4
Halifax-St-John's	91,130	84,660	87,330	78,130	106,410	-7.1	3.2	-10.5	36.2
Stephenville-St-John's	3,950	470	430	170	12,060	-88.1	-8.5	-60.5	6994.1
Montréal-Quebec	79,530	63,950	54,670	38,400	18,630	-19.6	-14.5	-29.8	-51.5
Montréal-Ottawa	26,870	21,420	23,720	16,900	18,180	-20.3	10.7	-28.8	7.6
Ottawa-Québec	20,290	10,750	6,570	5,110	3,130	-47.0	-38.9	-22.2	-38.7
Montréal-Toronto	1,221,360	1,224,290	1,359,560	1,361,890	1,447,920	0.2	11.0	0.2	6.3
Ottawa-Toronto	635,140	671,400	761,150	788,920	784,960	5.7	13.4	3.6	-0.5
Calgary-Saskatoon	49,190	45,880	62,700	5,550	54,670	-6.7	36.7	-91.1	885.0
Castlegar-Vancouver	22,930	16,410	51,880	52,040	44,710	-28.4	216.1	0.3	-14.1
Kelowna-Vancouver	135,230	121,480	152,620	144,150	135,280	-10.2	25.6	-5.5	-6.2

In 1989, City Express was added to the survey and contributed to the change between 1989 and 1988 on some of the busiest markets such as Montreal-Toronto and Ottawa-Toronto. Because these corridors were some of the busiest in Canada the full magnitude of the impact of City Express was not apparent. In February of 1991, City Express was permanently grounded by high debts after 7 years of operation.

In 1989, some markets were underestimated because all of the regional and local carriers did not participate in this survey. With the entrance of Air Nova and Air Atlantic to the survey, in 1990, Atlantic province corridors such as Fredericton-Halifax and Stephenville-St John's showed large increases in traffic in 1990 compared to previous years.

b) System Passenger Origin and Destination Survey

Total market fluctuations in passenger traffic cannot be fully explained by simply considering the Scheduled Origin and Destination Survey. Regional and local carriers did not participate in this survey, so another survey, the System Passenger Origin and Destination Survey provides more information to complete the total picture.

The System Passenger Origin and Destination Survey provides passenger origin and destination data within a carrier's own system. Consequently, it does not provide origin and destination data according to the complete itineraries of the passengers. Complete itineraries, often include interlinings with other carriers.

En 1989, City Express fut ajouté en tant que participant à l'enquête et a contribué aux changements entre 1989 et 1988 pour certains marchés les plus achalandés, tels ceux de Montréal-Toronto et Ottawa-Toronto. Étant donné que ces couloirs sont parmi les plus achalandés au Canada, l'impact ne se manifeste pas d'une façon apparente. En février 1991, City Express était interdit au vol en permanence par des mauvaises créances après 7 ans de service.

En 1989, ce ne sont pas tous les transporteurs régionaux et locaux qui ont participé à cette enquête, certains marchés demeurent sous-estimés en 1990. Avec l'entrée d'Air Nova et Air Atlantic à l'enquête, les couloirs tels Fredericton-Halifax et Stephenville-St.Jean ont montré des augmentations au trafic aérien en 1990 comparative-ment aux années précédentes.

b) L'enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau.

Un aperçu global du marché ne peut expliquer les fluctuations dans le trafic aérien si on considère seulement l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers. Les transporteurs régionaux et locaux n'ont pas participé à cette enquête, une autre enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau fournit de plus amples informations afin de donner un aperçu plus complet de la situation.

L'enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau fournit des renseignements sur l'origine et la destination des passagers à l'intérieur d'un réseau de ce transporteur. Conséquemment, leurs itinéraires complets impliquent souvent des connections interlinées entre les transporteurs.



System Air Passenger Origin and Destination data consist of the passenger's origin and destination on the reporting carriers' system. Passengers are reported according to their origin and destination and not necessarily to the routing of the flight. Directional Origin and Destination data consist of the first and last points on each of the two directional parts of a "round trip", "circle trip", "open-jaw trip", or "round the world trip".

Following is an example to distinguish between two concepts: System air Passenger Origin and destination and Directional Origin and Destination. The Directional Origin and Destination concept is used in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination survey while the System Air Passenger Origin and Destination concept is used in the survey of the same name.

Suppose a passenger travels from Montréal to Toronto with Air Canada, then to Winnipeg with Canadian Airlines and to Vancouver with Air Canada. The return flight from Vancouver to Montréal is also with Air Canada. The System Passenger Origin and Destination for Air Canada would be as follows:

Montréal – Toronto  
Winnipeg – Vancouver  
Vancouver – Montréal.

The system origin and destination for Canadian Airlines would be:

Toronto – Winnipeg.

For the same itinerary, the directional origin and destination would be:

Montréal – Vancouver and  
Vancouver – Montréal.

Montréal and Vancouver represent the ends of the two directional parts of the round trip. For a further discussion of these concepts please see the **Notes to Users** section of this publication.

The System Passenger Origin and Destination data are completed for scheduled transportation by Level II, III, IV and V Canadian carriers and by foreign air carriers operating scheduled international services. The carriers must use fixed wing aircraft which have a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kgs. Canadian Level II carriers which already file Statement 3 (I, II) are excluded.

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers du réseau proviennent des rapports des transporteurs. Les passagers sont rapporté conformément à leur origine et destination et pas nécessairement selon le trajet du vol. Les statistiques sur l'origine et la destination d'un voyage simple consistent du premier et du dernier point sur chacun des deux parties du voyage simple d'un itinéraire circulaire, d'un itinéraire symétrique, d'un itinéraire fer à cheval, ou d'un itinéraire mondiale.

Ci-dessous est un exemple pour distinguer entre les deux concepts: origine et destination des passagers aériens du réseau et de l'origine et destination d'un voyage simple. Le concept de l'origine et la destination des passagers aériens d'un voyage simple est utilisé dans l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers sur vols réguliers tandis que le concept de l'origine et la destination des passagers aériens du réseau est utilisé à l'enquête du même titre.

Suppose qu'un passager voyage de Montréal à Toronto avec Air Canada, ensuite à Winnipeg avec les Lignes aériennes Canadien international ltée et à Vancouver avec Air Canada. Le vol de retour de Vancouver à Montréal est aussi fait avec Air Canada. L'origine et la destination de passager du réseau pour Air Canada serait comme suit:

Montréal – Toronto  
Winnipeg – Vancouver  
Vancouver – Montréal.

L'origine et la destination du réseau pour les Lignes aériennes Canadien serait:

Toronto – Winnipeg.

Pour le même itinéraire, l'origine et la destination d'un voyage simple serait:

Montréal – Vancouver et  
Vancouver – Montréal.

Montréal et Vancouver représentent les points finaux de deux parties de voyage simple d'un itinéraire circulaire. Pour de plus amples discussions de ces concepts, veuillez consulter la section **Notes aux utilisateurs** de cette publication.

Les statistiques sur l'Origine et la destination des passagers du réseau doivent être complétées pour les services réguliers offerts par les transporteurs canadiens de niveaux II, III, IV et V et par les transporteurs aériens étrangers offrant des services internationaux réguliers à l'aide d'aéronefs à voile fixe ayant un poids maximum au décollage de 30 000 kgs. Les transporteurs canadiens du niveau II qui complètent déjà l'État 3 (I, II) sont exclus.

**Table 2.2 Regional and Local Carriers Outbound and Inbound Passengers by Selected City and by Region 1986-1990**

**Tableau 2.2 Passagers des transporteurs régionaux et locaux entrants et sortants par villes choisies et par région, 1986-1990**

City-Pair	1986	1987	1988	1989	1990	Change 1987/1986	Change 1988/1987	Change 1989/1988	Change 1990/1989
Paire de ville						Variation	Variation	Variation	Variation
Passengers – Passagers									
No. – Nbre									
%									
Atlantic Provinces – Provinces de l'Atlantique									
Fredericton	25,694	42,011	55,715	118,892	–	63.5	32.6	113.4	...
Halifax	172,600	448,728	551,697	712,957	x	160.0	22.9	29.2	...
Stephenville	27,443	36,229	34,564	42,733	–	32.0	-4.6	23.6	...
St-John's	60,357	122,763	135,518	195,785	9,463	103.4	10.4	44.5	-95.2
Québec-Ontario									
Montréal	299,452	451,516	577,132	810,403	759,683	50.8	27.8	40.4	-6.3
Ottawa	359,436	481,069	347,504	305,067	289,805	33.8	-27.8	-12.2	-5.0
Québec	104,384	156,220	283,427	337,392	362,925	49.7	81.4	19.0	7.6
Toronto	629,351	794,640	830,156	590,337	709,310	26.3	4.5	-28.9	20.2
Western Canada – Ouest Canadien									
Calgary	149,226	212,513	192	5,310	481	42.4	-99.9	2665.6	-90.9
Castlegar	47,797	67,479	10	–	–	41.2	...	...	...
Kelowna	93,422	96,329	3,162	681	585	3.1	-96.7	-78.5	-14.1
Saskatoon	53,864	94,936	–	13,766	10,447	76.3	...	...	-24.1
Vancouver	1,050,342	1,205,920	265,662	201,514	328,396	14.8	-78.0	-24.1	63.0

System Passenger Origin and Destination data for cities listed in Table 2.1 are summarized in Table 2.2. Regional and local carriers' data reported in the System passenger Origin and Destination Survey indicate that the large traffic increases recorded in 1986 and 1987 continued in the following years. The 1988/89 changes were Quebec (19.0%), Fredericton (113.4%) and St.John's (44.5%). These increases reflect the impact of service reductions by major airlines on some of their short-haul routes. The eastern Canadian short-haul routes experienced lower traffic volumes in 1990 than in 1989. This resulted from Air Atlantic and Air Nova reporting on the Scheduled Air Passenger Origin and Destination survey and not on part 1 of the System Passenger Origin and Destination survey in 1990.

Table 2.2 illustrates that cities in Western Canada had large decreases in 1988 compared to 1987. This is evident in the data for Calgary, Kelowna and Vancouver where AirBC and Time Air served. These carriers, in 1988, no longer reported System passenger origin and destination data. The same thing happened in 1989 when City Express entered the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey and no longer reported System Passenger origin and Destination data. From 1988 to 1989 the System Passenger Origin and Destination Survey reported a drop in traffic of

Les statistiques sur l'Origine et la destination des passagers sur réseau pour les villes mentionnées dans le tableau 2.1 sont récapitulées dans le tableau 2.2. Les transporteurs régionaux et locaux rapportent des statistiques dans l'enquête de l'origine et la destination des passagers du réseau qui indiquent que les augmentations significatives du trafic enregistrées en 1986 et 1987 continuent dans les années suivantes. Les changements de 1988/89 sont Québec (19.0%), Fredericton (113.4%) et St.John's (44.5%). Ces augmentations considèrent l'impact des réductions des services par les principaux transporteurs canadiens sur certains de leurs routes à court-courriers. Les trajets à court-courriers de l'est du Canada ont rapporté des baisses dans le volume de trafic de 1990 par rapport à 1989. Ce résultat est dû à ce que Air Atlantic et Air Nova rapportent à l'enquête de l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers et non à la partie 1 de l'enquête de l'origine et la destination des passagers du réseau de 1990.

Le tableau 2.2 illustre les villes dans l'Ouest canadien qui offraient de fortes diminutions en 1988 par rapport à 1987. Ceci est évident dans les statistiques représentant Calgary, Kelowna et Vancouver où AirBC et Time Air offraient du service. Ces transporteurs, depuis 1988 ne rapportent plus aux statistiques de l'enquête de l'Origine et la destination des passagers du réseau. La même chose s'est produite en 1989 quand City Express est entré dans l'enquête de l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers et ne rapportait plus à l'enquête de l'Origine et la destination des passagers du réseau. De 1988 à 1989 l'enquête de l'Origine et la



28.9% (see table 2.2). Similarly, 1990 data for the Atlantic provinces recorded large decreases, when Air Atlantic and Air Nova ceased reporting system passenger origin and destination data, because they became qualified as participants in the larger air passenger origin and destination survey.

Table 2.2 shows that regional and local carriers experienced an unprecedented growth during the period 1986-1989. This growth partly reflects the transfer of traffic from the major carriers' short haul markets to regional and local air carriers.

### 3. Scheduled Inter-provincial and Intra-provincial Air Traffic, 1989 and 1990

Inter-provincial relations are currently a topical subject and the movement of air travellers between provinces is related to this. Intercity traffic flows are obtained from the Revenue Passenger Origin Destination Survey Statement 3 (I, II). By grouping intercity into provincial air traffic flows, inter-provincial traffic flows are determined. A description of inter- provincial and intra-provincial traffic flows in 1989 and in 1990 will be given.

The greatest volume of inter-provincial traffic was between Ontario and Quebec in 1990. Intra-provincial traffic was the greatest for Ontario. This traffic decreased 4.4% from 1989 to 1990. Intra-provincial traffic dropped for every province except New Brunswick, Nova Scotia, and Newfoundland which reported large increases. As anticipated, the largest proportions of inter- provincial traffic were between the most populated provinces: Ontario, Quebec, and British Columbia.

Every Eastern province except Prince Edward Island reported increases of greater than 10% in intra-provincial and inter-provincial traffic. This was anticipated because the survey universe expanded to include two East coast carriers in 1990. The two carriers added to the survey in 1990 were Air Nova and Air Atlantic. For the Atlantic provinces, from 1989 to 1990, inter- provincial and intra-provincial traffic rose between 62.1%, for traffic on Newfoundland-Prince Edward Island routes, and 3900%, in New Brunswick where 1,200 passengers travelled intra-provincially.

Ontario was the most popular origin or destination of seven provinces. These were: Saskatchewan, Manitoba, Quebec, New Brunswick, Nova Scotia, Prince Edward Island and Newfoundland. British Columbia was the most popular destination or origin for Alberta and the Yukon. The North West Territories' most popular destination was Alberta. Only British Columbia reported close to the same intra-provincial traffic compared to the inter-provincial traffic with Alberta.

destination des passagers du réseau, le trafic a chuté de 28.9%, (voir Tableau 2.2). Semblablement, les informations de 1990 pour les provinces de l'Atlantique enregistrent de fortes augmentations, quand Air Atlantic et Air Nova ont cessé de rapporter leurs renseignements sur l'origine et la destination des passagers sur le réseau, car ils sont qualifiés comme participants à l'enquête plus vaste de l'origine et la destination des passagers aériens.

Le tableau 2.2 montre que les transporteurs régionaux et locaux, ont reçu sans précédent une croissance qui reflète partiellement le transfert du service de court-courrier des principaux transporteurs vers les transporteurs régionaux et locaux durant la période de 1986 à 1990.

### 3. Trafic aérien régulier interprovincial et intraprovincial, 1989 et 1990

Les relations interprovinciales font l'actualité ces jours-ci et les données sur les voyages aériens des passagers entre les provinces deviennent de plus en plus importantes. Les flux de trafic interurbain est tiré de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens – État 3 (I, II). En groupant les vols interurbains en deux flux provinciaux, le trafic interprovincial peut-être déterminé.

Le plus grand volume de trafic interprovincial était entre l'Ontario et le Québec. Le trafic intraprovincial était plus grand en Ontario. Ce flux de trafic diminua de 4.4%, de 1989 à 1990. Le trafic intraprovincial pour toutes les provinces diminua, à l'exception du Nouveau Brunswick, la Nouvelle Écosse et la Terre Neuve qui ont rapporté des fortes augmentations. Tel que prévu, les plus fortes proportions de passagers interprovinciaux proviennent des provinces les plus peuplées: l'Ontario, le Québec et la Colombie Britannique.

Chaque province de l'Atlantique sauf l'Île du Prince Édouard a rapporté des augmentations de plus de 10% au trafic intraprovincial et interprovincial. Ceci était anticipé car le champ d'observation de l'enquête était allongé pour comprendre les deux transporteurs régionaux et locaux de la côte de l'Est en 1990. Ces transporteurs ajoutés à l'enquête sont Air Nova et Air Atlantic. Le trafic interprovincial et intraprovincial pour les provinces de l'Atlantique augmenta de 62.1% de 1989 à 1990, le trafic sur les trajets Terre Neuve - Île du Prince Édouard, et 3900% au Nouveau Brunswick où 1,200 passagers voyageant intraprovincialement.

L'Ontario fut le choix de l'origine ou la destination du peuple de sept provinces. Ceux-ci furent: la Saskatchewan, le Manitoba, le Québec, le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard et Terre-Neuve. La Colombie-Britannique était la destination ou l'origine plus populaire pour l'Alberta et le Yukon, la destination des Territoire du Nord-ouest était l'Alberta. La Colombie-Britannique est la seule province à avoir enregistré presque le même volume de trafic intra-provincial par rapport à son trafic interprovincial avec l'Alberta.



Total inter-provincial and intra-provincial traffic increased only 0.04% from 1989 to 22.4 million passengers in 1990. Every province and territory except the Atlantic provinces and Quebec showed a drop in air traffic by at least 1.4% inter-provincially and intra-provincially.

Intra-provincial traffic was greater than in 1990 for BC, Alberta, Ontario, and Quebec (see Figure 1). The figure does not show intra-provincial traffic at PEI, New Brunswick, or the Yukon because the amount of traffic there was too small to show diagrammatically. The amount of traffic at these provinces and others is available in the following tables.

La somme du trafic interprovincial et intraprovincial augmenta seulement de 0.04% de 1989 à 22.4 millions passagers en 1990. Chaque province et territoire à l'exception des provinces de l'Atlantique et le Québec a démontré une diminution au trafic aérien d'au moins 1.4% interprovincialement et intraprovincialement.

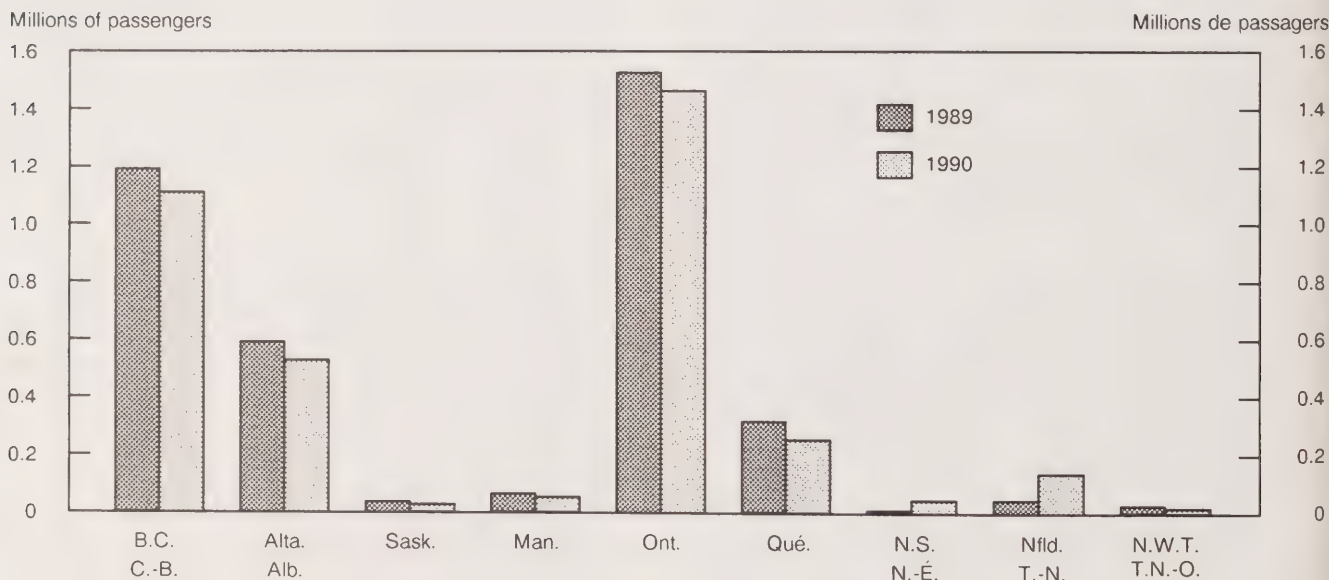
Le trafic intraprovincial était plus élevé en 1989 par rapport à 1990. Cette condition s'applique à la Colombie-Britannique, l'Alberta, l'Ontario et le Québec (voir Figure 1). La Figure ne démontre pas le trafic intraprovincial de l'Île-du-Prince-Édouard, du Nouveau-Brunswick ou du Yukon car les montants de trafic furent très minimes pour voir schématiquement. Les montants de trafic de ces provinces et d'autres sont disponibles dans les tableaux suivants.

Figure 1

**Scheduled Domestic, Intra-provincial Air Passenger Origin and Destination, 1989 vs. 1990**

Figure 1

**L'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers intraprovincial, trafic intérieur, 1989 vs. 1990**



**Table 3.1 Scheduled Inter-provincial and Intra-provincial Air Passenger Traffic, 1990****Tableau 3.1 Trafic aérien interprovincial et intra provincial sur vols réguliers, 1990**

Province	B.C. C.-B.	Alberta	Sask.	Manitoba	Ontario	Québec	N.B. N.-B.	N.S. N.-É.	P.E.I. Î.-P.-É.	Nfld T.-N.	Y.T. T.Y.	N.W.T. T.N.-O.
Passengers – Passagers												
B.C. – C.-B.	1,109,020											
Alberta	1,113,980	528,330										
Saskatchewan	211,010	210,570	31,990									
Manitoba	220,070	214,300	98,080	57,210								
Ontario	1,036,290	943,910	254,720	512,500	1,460,010							
Québec	210,890	183,520	38,610	86,470	1,684,300	250,120						
N.B. – N.-B.	21,710	32,590	7,260	12,390	281,230	136,780	1,200					
N.S. – N.-É.	61,010	62,610	12,690	24,630	543,120	169,110	83,940	49,900				
P.E.I. – Î.-P.-É.	5,410	6,980	950	1,960	79,200	18,250	2,320	33,140	0			
Nfld – T.-N.	16,460	21,560	2,960	7,060	230,470	76,910	41,170	157,800	9,290	135,890		
Y.T. – T.Y.	60,330	18,370	2,390	2,640	11,870	1,890	520	980	70	630	50	
N.W.T. – T.N.-O.	14,160	61,910	2,700	4,660	13,900	9,890	600	2,470	70	1,750	180	22,780
<b>Total</b>	<b>4,080,340</b>	<b>3,398,630</b>	<b>873,930</b>	<b>1,241,970</b>	<b>7,051,520</b>	<b>2,866,740</b>	<b>621,710</b>	<b>1,201,400</b>	<b>157,640</b>	<b>701,950</b>	<b>99,920</b>	<b>135,070</b>

**Table 3.2 Scheduled Inter-provincial and Intra-provincial Air Passenger Traffic, 1989****Tableau 3.2 Trafic aérien interprovincial et intraprovincial sur vols réguliers, 1989**

Province	B.C. C.-B.	Alberta	Sask.	Manitoba	Ontario	Québec	N.B. N.-B.	N.S. N.-É.	P.E.I. Î.-P.-É.	Nfld T.-N.	Y.T. T.Y.	N.W.T. T.N.-O.
Passengers – Passagers												
B.C. – C.-B.	1,189,860											
Alberta	1,138,990	591,930										
Saskatchewan	206,580	208,390	34,360									
Manitoba	226,320	223,110	104,340	66,930								
Ontario	1,145,820	1,070,250	271,330	557,630	1,526,630							
Québec	241,440	198,240	40,990	91,750	1,596,960	319,670						
N.B. – N.-B.	18,730	29,200	7,350	13,540	237,100	87,260	30					
N.S. – N.-É.	59,790	62,460	12,660	23,000	510,000	140,740	4,350	8,810				
P.E.I. – Î.-P.-É.	5,150	7,020	2,150	2,190	71,270	12,300	120	5,480	0			
Nfld – T.-N.	15,960	20,610	3,350	7,600	219,900	67,810	17,280	88,930	5,730	47,590		
Y.T. – T.Y.	62,910	19,190	2,470	2,660	10,510	1,650	420	830	120	350	30	
N.W.T. – T.N.-O.	14,730	67,190	3,210	5,900	13,690	12,180	590	2,350	190	1,510	210	27,780
<b>Total</b>	<b>4,326,280</b>	<b>3,636,580</b>	<b>897,180</b>	<b>1,324,970</b>	<b>7,231,090</b>	<b>2,810,990</b>	<b>415,970</b>	<b>919,400</b>	<b>111,720</b>	<b>496,620</b>	<b>101,350</b>	<b>149,530</b>

**Table 3.3 % Change in the inter-provincial and intra-provincial Scheduled Air Passenger Traffic of 1990 and 1989.****Tableau 3.3 Variation en % des passagers aéroportés interprovincial et intraprovincial sur vols réguliers de 1990 et 1989.**

Province	B.C. C.-B.	Alberta	Sask.	Manitoba	Ontario	Québec	N.B. N.-B.	N.S. N.-É.	P.E.I. Î.-P.-É.	Nfld T.-N.	Y.T. T.Y.	N.W.T. T.N.-O.
%												
B.C. – C.-B.	-6.8											
Alberta	-2.2	-10.7										
Saskatchewan	2.1	1.0	-6.9									
Manitoba	-2.8	-3.9	-6.0	-14.5								
Ontario	-9.6	-11.8	-6.1	-8.1	-4.4							
Québec	-12.7	-7.4	-5.8	-5.8	5.5	-21.8						
N.B. – N.-B.	15.9	11.6	-1.2	-8.5	18.6	56.7	3900.0					
N.S. – N.-É.	2.0	0.2	0.2	7.1	6.5	20.2	1829.7	466.4				
P.E.I. – Î.-P.-É.	5.0	-0.6	-55.8	-10.5	11.1	48.4	1833.3	504.7	-			
Nfld – T.-N.	3.1	4.6	-11.6	-7.1	4.8	13.4	138.3	77.4	62.1	185.5		
Y.T. – T.Y.	-4.1	-4.3	-3.2	-0.8	12.9	14.5	23.8	18.1	-41.7	80.0	66.7	
N.W.T. – T.N.-O.	-3.9	-7.9	-15.9	-21.0	1.5	-18.8	1.7	5.1	-63.2	15.9	-14.3	-18.0
<b>Total</b>	<b>-5.7</b>	<b>-6.5</b>	<b>-2.6</b>	<b>-6.3</b>	<b>-2.5</b>	<b>2.0</b>	<b>49.5</b>	<b>30.7</b>	<b>41.1</b>	<b>41.3</b>	<b>-1.4</b>	<b>-9.7</b>





TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	1990	Percentage of total
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
157	160	ALMA, QUE	.3	--	.2	--
150	127	ATIKOKAN, ONT	.3	--	.9	--
148	158	ATTAWAPISKAT, ONT	.4	--	.2	--
69	97	BAIE COMEAU, QUE	15.2	.06	4.7	02
160		BAIE JOHAN BEETZ, QUE	.3	--	.1	--
128	136	BAKER LAKE, NWT-TNO	1.0	--	.6	--
151	65	BATHURST, NB	.3	--	20.6	08
92	80	BLANC SABLON, QUE	6.0	.02	9.8	04
166	154	BONAVENTURE, QUE	.2	--	.3	--
93	98	BRANDON, MAN	5.6	.02	4.4	02
161	156	BROUGHTON, NWT-TNO	.3	--	.3	--
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	2107.8	8.04	1970.3	7 56
117	117	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	1.7	.01	1.9	01
40	40	CAMPBELL RIVER, BC-CB	67.2	.26	61.4	24
144	152	CAPE DORSET, NWT-TNO	5	--	3	--
29	35	CASTLEGAR, BC-CB	83.1	.32	72.2	28
169	134	CHAPLEAU, ONT	.2	--	.6	--
70	66	CHARLO, NB	15.0	.06	16.6	06
22	20	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	111.7	.43	157.6	60
66	71	CHATHAM, NB	16.1	.06	14.5	06
	163	CHESTERFIELD INLET, NWT-TNO	.1	--	.2	--
111	108	CHIBOUGAMAU, QUE	2.2	.01	3.1	01
108	101	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	2.8	.01	3.9	02
79	81	CHURCHILL, MAN	10.4	.04	9.8	04
168		CLYDE RIVER, NWT-TNO	.2	--	.2	--
129	142	COCHRANE, ONT	1.0	--	.5	--
104	111	COLD LAKE, ALTA-ALB	3.6	.01	2.3	01
49	52	COMOX, BC-CB	38.1	.15	35.5	14
	162	COPPERMINE, NWT-TNO	.1	--	.2	--
163		CORAL HARBOUR, NWT-TNO	.3	--	.1	--
30	34	CRANBROOK, BC-CB	83.0	.32	75.8	29
136	130	DAWSON CITY, YT-TY	.8	--	.8	--
58	59	DAWSON CREEK, BC-CB	26.3	.10	29.0	11
48	25	DEER LAKE, NFLD-TN	38.1	.15	38.5	38
77	83	DRYDEN, ONT	12.3	.05	9.4	04
119	118	EARLTON, ONT	1.7	.01	1.6	01
5	6	EDMONTON, ALTA-ALB	1760.8	6.72	1622.5	6 23
107	122	ELLIOT LAKE, ONT	2.9	.01	1.2	--
142	140	ESKIMO POINT, NWT-TNO	.5	--	.6	--
145	135	FARO, YT-TY	.4	--	.6	--
81	91	FLIN FLON, MAN	9.2	.03	6.4	02
167	165	FORT ALBANY, ONT	.2	--	.2	--
89	88	FORT FRANCES, ONT	6.8	.03	7.6	03
	164	FORT FRANKLIN, NWT-TNO	-	-	.2	--
165	147	FORT MCPHERSON, NWT-TNO	.2	--	.4	--
	153	FORT NORMAN, NWT-TNO	-	-	.3	--
23	18	FREDERICTON, NB	107.3	.41	178.5	68
95	95	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	5.2	.02	5.1	02
140	144	FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	.6	--	.5	--
36	33	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	74.5	.28	76.0	29
76	76	FT. NELSON, BC-CB	12.7	.05	11.6	04
149	159	FT. SIMPSON, NWT-TNO	.4	--	.2	--
74	79	FT. SMITH, NWT-TNO	13.6	.05	10.5	04
38	39	FT. ST. JOHN, BC-CB	70.9	.27	64.2	25
52	27	GANDER, NFLD-TN	33.1	.13	89.6	34
131	123	GASPE, QUE	.9	--	1.1	--
135	131	GERALDTON, ONT	.8	--	.7	--
120	141	GETHEMANI, QUE	1.6	.01	.5	--
78	82	GILLAM, MAN	11.2	.04	9.4	04
59	45	GOOSE BAY, NFLD-TN	24.7	.09	51.9	20
28	31	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	85.5	.33	79.0	30
164	166	GRISE FIORD, NWT-TNO	.3	--	.2	--
8	8	HALIFAX, NS-NE	849.6	3.24	1096.8	4 21
130	125	HALL BEACH, NWT-TNO	1.0	--	.9	--
118	107	HAMILTON, ONT	1.7	.01	3.2	01
102	105	HARRINGTON HARBOUR, QUE	4.0	.02	3.5	01
97	104	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	5.0	.02	3.5	01
64	72	HAY RIVER, NWT-TNO	16.5	.06	13.7	05
109	113	HEARST, ONT	2.7	.01	2.2	01
72	75	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	14.0	.05	11.6	04
146	129	HORNEPAYNE, ONT	.4	--	.8	--
139	146	IGLOOLIK, NWT-TNO	.7	--	.4	--
96	74	ILES DE LA MADELEINE, QUE	5.1	.02	12.3	05
154	155	INOUCDJOUAC, QUE	.3	--	.3	--
63	64	INUUVIK, NWT-TNO	22.3	.08	21.1	08

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	1990	Percentage of total
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
67	69	IQALUIT, NWT-TNO	15.8	.06	15.2	.06
24	28	KAMLOOPS, BC-CB	97.9	.37	86.0	.33
80	87	KAPUSKASING, ONT	10.1	.04	8.0	.03
147		KASCHECHEWAN, ONT	.4	--	.2	--
153		KEGASKA, QUE	.3	--	.1	--
14	14	KELOWNA, BC-CB	286.9	1.09	278.5	1.07
85	85	KENORA, ONT	7.8	.03	8.8	.03
73	78	KINGSTON, ONT	13.6	.05	10.8	.04
115	116	KIRKLAND LAKE, ONT	2.0	.01	1.9	.01
68	67	KUUJJUAQ, QUE	15.5	.06	16.3	.06
87	84	KUUJJUARAPIK, QUE	7.6	.03	8.8	.03
60	49	LA GRANDE, QUE	23.5	.09	37.9	.15
125	139	LA TABATIERE, QUE	1.3	--	.6	--
101	102	LAC LA RONGE, SASK	4.0	.02	3.9	.02
143	148	LEAF RAPIDS, MAN	.5	--	.4	--
27	36	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	86.1	.33	72.1	.28
82	68	LLOYDMINSTER, SASK	8.9	.03	15.5	.06
21	23	LONDON, ONT	113.6	.43	129.9	.50
113	132	LYNN LAKE, MAN	2.0	.01	.7	--
121	128	MANITOUWADGE, ONT	1.6	.01	.8	--
112	115	MARATHON, ONT	2.1	.01	2.0	.01
45	47	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	45.0	.17	43.3	.17
17	16	MONCTON, NB	161.9	.62	225.0	.86
88	99	MONT JOLI, QUE	7.2	.03	4.2	.02
3	3	MONTREAL, QUE	2523.4	9.63	2578.8	9.90
105	109	MOOSONEE, ONT	3.2	.01	3.0	.01
35	32	NANAIMO, BC-CB	76.5	.29	77.7	.30
103	106	NANISIVIK, NWT-TNO	3.9	.01	3.4	.01
94	92	NATASHQUAN, QUE	5.5	.02	6.0	.02
65	70	NORMAN WELLS, NWT-TNO	16.4	.06	14.7	.06
43	44	NORTH BAY, ONT	53.8	.21	52.1	.20
	150	OGOKI, ONT	.	--	.3	--
162		OSHAWA, ONT	.3	--	.2	--
6	5	OTTAWA, ONT	1651.1	6.30	1704.5	6.54
99	110	PAKUASHIPI, QUE	4.2	.02	2.8	.01
132	143	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	.8	--	.5	--
50	53	PEACE RIVER, ALTA-ALB	36.2	.14	35.1	.13
133	133	PEMBROKE, ONT	.8	--	.6	--
41	42	PENTICTON, BC-CB	66.9	.26	58.4	.22
116	124	PICKLE LAKE, ONT	1.8	.01	1.0	--
	119	POINTS NORTH LANDING, SASK	--	--	1.5	.01
141	145	POND INLET, NWT-TNO	.6	--	.4	--
55	60	PORT HARDY, BC-CB	30.5	.12	28.6	.11
137	137	PORT MENIER, QUE	.7	--	.6	--
158	149	POVUNGNETUK, QUE	.3	--	.4	--
61	62	POWELL RIVER, BC-CB	22.8	.09	23.2	.09
98	103	PRINCE ALBERT, SASK	4.9	.02	3.9	.01
16	17	PRINCE GEORGE, BC-CB	192.4	.73	194.4	.75
37	38	PRINCE RUPERT, BC-CB	72.2	.28	66.5	.25
134		QUALICUM, BC-CB	.8	--	.2	--
15	15	QUEBEC, QUE	266.3	1.02	248.7	.95
62	63	QUESNEL, BC-CB	22.6	.09	21.1	.08
90	94	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	6.2	.02	5.9	.02
127	126	RANKIN INLET, NWT-TNO	1.0	--	.9	--
106	114	RED LAKE, ONT	2.9	.01	2.0	.01
10	11	REGINA, SASK	460.3	1.76	446.1	1.71
156		REPULSE BAY, NWT-TNO	.3	--	.2	--
86	90	RESOLUTE, NWT-TNO	7.8	.03	7.1	.03
155	151	ROBERVAL, QUE	.3	--	.3	--
32	51	ROUYN/NORANDA, QUE	80.3	.31	36.1	.14
47	43	SAGUENAY, QUE	39.3	.15	52.9	.20
20	19	SAINT JOHN, NB	115.3	.44	167.6	.64
159		SALLUIT, QUE	.3	--	.2	--
53	54	SANDSPIT, BC-CB	32.6	.12	33.8	.13
152	157	SANIKILUAQ, NWT-TNO	.3	--	.3	--
57	55	SARNIA, ONT	28.0	.11	33.7	.13
11	12	SASKATOON, SASK	444.5	1.70	428.9	1.65
33	37	SAULT STE-MARIE, ONT	80.1	.31	67.5	.26
110	112	SCHOFFERVILLE, QUE	2.5	.01	2.3	.01
44	46	SEPT-ILES, QUE	51.6	.20	47.4	.18
100	100	SIOUX LOOKOUT, ONT	4.1	.02	4.1	.02
51	50	SMITHERS, BC-CB	36.0	.14	37.6	.14
161	161	SPENCE BAY, NWT-TNO	.1	--	.2	--
	89	ST. ANTHONY, NFLD-TN	.1	--	7.3	.03
12	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	386.5	1.47	511.3	1.96

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	1990	Percentage of total
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
71	56	STEPHENVILLE, NFLD-TN	14.6	.06	33.0	13
91	96	STONE RAPIDS, SASK	6.0	.02	4.7	02
19	24	SUDBURY, ONT	140.9	.54	124.5	48
34	21	SYDNEY, NS-NE	76.6	.29	143.4	55
31	29	TERRACE, BC-CB	82.9	.32	83.0	32
138		TETE A LA BALEINE, QUE	.7	--	.1	--
75	73	THE PAS, MAN	13.2	.05	12.7	05
54	57	THOMPSON, MAN	32.4	.12	31.5	12
13	13	THUNDER BAY, ONT	311.4	1.19	312.8	1 20
25	30	TIMMINS, ONT	97.1	.37	82.7	32
1	1	TORONTO, ONT	6025.6	22.99	5774.0	22 16
84	93	TRENTON, ONT	7.9	.03	6.0	02
124	138	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	1.4	.01	.6	--
122	120	URANIUM CITY, SASK	1.6	.01	1.3	01
42	58	VAL D'OR, QUE	56.5	.22	30.2	12
2	2	VANCOUVER, BC-CB	3472.2	13.25	3242.2	12 44
9	9	VICTORIA, BC-CB	605.8	2.31	577.5	2 22
46	48	WABUSH, NFLD-TN	44.1	.17	41.7	16
83	86	WATSON LAKE, YT-TY	8.2	.03	8.2	03
123	121	WAWA, ONT	1.4	.01	1.3	--
26	26	WHITEHORSE, YT-TY	91.7	.35	90.3	35
56	61	WILLIAMS LAKE, BC-CB	28.1	.11	25.5	10
18	22	WINDSOR, ONT	155.9	.59	142.6	55
7	7	WINNIPEG, MAN	1301.7	4.97	1222.4	4 69
126		WOLLASTON LAKE, SASK	1.1	--	.1	--
114	77	YARMOUTH, NS-NE	2.0	.01	11.1	04
39	41	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	67.9	.26	61.0	23
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5.2	.02	5.1	02
169	166	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	26209.8		26059.9	



TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	Cumulative percentage	1990	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	6025.6	22.99	22.99	5774.0	22.16	22.16
2	2	VANCOUVER, BC-CB	3472.2	13.25	36.24	3242.2	12.44	34.60
3	3	MONTREAL, QUE	2523.4	9.63	45.87	2578.8	9.90	44.50
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	2107.8	8.04	53.91	1970.3	7.56	52.06
6	5	OTTAWA, ONT	1651.1	6.30	60.21	1704.5	6.54	58.60
5	6	EDMONTON, ALTA-ALB	1760.8	6.72	66.93	1622.5	6.23	64.83
7	7	WINNIPEG, MAN	1301.7	4.97	71.90	1222.4	4.69	69.52
8	8	HALIFAX, NS-NE	849.6	3.24	75.14	1096.8	4.21	73.73
9	9	VICTORIA, BC-CB	605.8	2.31	77.45	577.5	2.22	75.95
12	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	386.5	1.47	78.92	511.3	1.96	77.91
10	11	REGINA, SASK	460.3	1.76	80.68	446.1	1.71	79.62
11	12	SASKATOON, SASK	444.5	1.70	82.38	428.9	1.65	81.27
13	13	THUNDER BAY, ONT	311.4	1.19	83.57	312.8	1.20	82.47
14	14	KELOWNA, BC-CB	286.9	1.09	84.66	278.5	1.07	83.54
15	15	QUEBEC, QUE	266.3	1.02	85.68	248.7	.95	84.49
17	16	MONCTON, NB	161.9	.62	86.30	225.0	.86	85.35
16	17	PRINCE GEORGE, BC-CB	192.4	.73	87.03	194.4	.75	86.10
23	18	FREDERICTON, NB	107.3	.41	87.44	178.5	.68	86.78
20	19	SAINT JOHN, NB	115.3	.44	87.88	167.6	.64	87.42
22	20	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	111.7	.43	88.31	157.6	.60	88.02
34	21	SYDNEY, NS-NE	76.6	.29	88.60	143.4	.55	88.57
18	22	WINDSOR, ONT	155.9	.59	89.19	142.6	.55	89.12
21	23	LONDON, ONT	113.6	.43	89.62	129.9	.50	89.62
19	24	SUDBURY, ONT	140.9	.54	90.16	124.5	.48	90.10
48	25	DEER LAKE, NFLD-TN	38.1	.15	90.31	98.5	.38	90.48
26	26	WHITEHORSE, YT-TY	91.7	.35	90.66	90.3	.35	90.83
52	27	GANDER, NFLD-TN	33.1	.13	90.79	89.6	.34	91.17
24	28	KAMLOOPS, BC-CB	97.9	.37	91.16	86.0	.33	91.50
31	29	TERRACE, BC-CB	82.9	.32	91.48	83.0	.32	91.82
25	30	TIMMINS, ONT	97.1	.37	91.85	82.7	.32	92.14
28	31	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	85.5	.33	92.18	79.0	.30	92.44
35	32	NANAIMO, BC-CB	76.5	.29	92.47	77.7	.30	92.74
36	33	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	74.5	.28	92.75	76.0	.29	93.03
30	34	CRANBROOK, BC-CB	83.0	.32	93.07	75.8	.29	93.32
29	35	CASTLEGAR, BC-CB	83.1	.32	93.39	72.2	.28	93.60
27	36	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	86.1	.33	93.72	72.1	.28	93.88
33	37	SAULT STE-MARIE, ONT	80.1	.31	94.03	67.5	.26	94.14
37	38	PRINCE RUPERT, BC-CB	72.2	.28	94.31	66.5	.25	94.39
38	39	FT. ST. JOHN, BC-CB	70.9	.27	94.58	64.2	.25	94.64
40	40	CAMPBELL RIVER, BC-CB	67.2	.26	94.84	61.4	.24	94.88
39	41	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	67.9	.26	95.10	61.0	.23	95.11
41	42	PENTICTON, BC-CB	66.9	.26	95.36	58.4	.22	95.33
47	43	SAGUENAY, QUE	39.3	.15	95.51	52.9	.20	95.53
43	44	NORTH BAY, ONT	53.8	.21	95.72	52.1	.20	95.73
59	45	GOOSE BAY, NFLD-TN	24.7	.09	95.81	51.9	.20	95.93
44	46	SEPT-ÎLES, QUE	51.6	.20	96.01	47.4	.18	96.11
45	47	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	45.0	.17	96.18	43.3	.17	96.28
46	48	WABUSH, NFLD-TN	44.1	.17	96.35	41.7	.16	96.44
60	49	LA GRANDE, QUE	23.5	.09	96.44	37.9	.15	96.59
51	50	SMITHERS, BC-CB	36.0	.14	96.58	37.6	.14	96.73
32	51	ROUYN-NORANDA, QUE	80.3	.31	96.89	36.1	.14	96.87
49	52	COMOX, BC-CB	38.1	.15	97.04	35.5	.14	97.01
50	53	PEACE RIVER, ALTA-ALB	36.2	.14	97.18	35.1	.13	97.14
53	54	SANDSPIT, BC-CB	32.6	.12	97.30	33.8	.13	97.27
57	55	SARNIA, ONT	28.0	.11	97.41	33.7	.13	97.40
71	56	STEPHENVILLE, NFLD-TN	14.6	.06	97.47	33.0	.13	97.53
54	57	THOMPSON, MAN	32.4	.12	97.59	31.5	.12	97.65
42	58	VAL D'OR, QUE	56.5	.22	97.81	30.2	.12	97.77
58	59	DAWSON CREEK, BC-CB	26.3	.10	97.91	29.0	.11	97.88
55	60	PORT HARDY, BC-CB	30.5	.12	98.03	28.6	.11	97.99
56	61	WILLIAMS LAKE, BC-CB	28.1	.11	98.14	25.5	.10	98.09
61	62	POWELL RIVER, BC-CB	22.8	.09	98.23	23.2	.09	98.18
62	63	QUESNEL, BC-CB	22.6	.09	98.32	21.1	.08	98.26
63	64	INUVIK, NWT-TNO	22.3	.08	98.40	21.1	.08	98.34
151	65	BATHURST, NB	.3	..	98.40	20.6	.08	98.42
70	66	CHARLO, NB	15.0	.06	98.46	16.6	.06	98.48
68	67	KUUJUAQ, QUE	15.5	.06	98.52	16.3	.06	98.54
82	68	LLOYDMINSTER, SASK	8.9	.03	98.55	15.5	.06	98.60
67	69	IQALUIT, NWT-TNO	15.8	.06	98.61	15.2	.06	98.66
65	70	NORMAN WELLS, NWT-TNO	16.4	.06	98.67	14.7	.06	98.72
66	71	CHATHAM, NB	16.1	.06	98.73	14.5	.06	98.78
64	72	HAY RIVER, NWT-TNO	16.5	.06	98.79	13.7	.05	98.83
75	73	THE PAS, MAN	13.2	.05	98.84	12.7	.05	98.88
96	74	ILES DE LA MADELEINE, QUE	5.1	.02	98.86	12.3	.05	98.93
72	75	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	14.0	.05	98.91	11.6	.04	98.97

TABLE 2. Domestic Journeys

### Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

### Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	Cumulative percentage	1990	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
					passengers - '000 - passagers			
76	76	FT. NELSON, BC-CB	12.7	.05	98.96	11.6	.04	99.01
114	77	YARMOUTH, NS-NE	2.0	.01	98.97	11.1	.04	99.05
73	78	KINGSTON, ONT	13.6	.05	99.02	10.8	.04	99.09
74	79	FT. SMITH, NWT-TNO	13.6	.05	99.07	10.5	.04	99.13
92	80	BLANC SABLON, QUE	6.0	.02	99.09	9.8	.04	99.17
79	81	CHURCHILL, MAN	10.4	.04	99.13	9.8	.04	99.21
78	82	GILLAM, MAN	11.2	.04	99.17	9.4	.04	99.25
77	83	DRYDEN, ONT	12.3	.05	99.22	9.4	.04	99.29
87	84	KUUJJUARAPIK, QUE	7.6	.03	99.25	8.8	.03	99.32
85	85	KENORA, ONT	7.8	.03	99.28	8.8	.03	99.35
83	86	WATSON LAKE, YT-TY	8.2	.03	99.31	8.2	.03	99.38
80	87	KAPUSKASING, ONT	10.1	.04	99.35	8.0	.03	99.41
89	88	FORT FRANCES, ONT	6.8	.03	99.38	7.6	.03	99.44
	89	ST. ANTHONY, NFLD-TN	.1	--	99.38	7.3	.03	99.47
86	90	RESOLUTE, NWT-TNO	7.8	.03	99.41	7.1	.03	99.50
81	91	FLIN FLON, MAN	9.2	.03	99.44	6.4	.02	99.52
94	92	NATASHQUAN, QUE	5.5	.02	99.46	6.0	.02	99.54
84	93	TRENTON, ONT	7.9	.03	99.49	6.0	.02	99.56
90	94	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	6.2	.02	99.51	5.9	.02	99.58
95	95	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	5.2	.02	99.53	5.1	.02	99.60
91	96	STONE RAPIDS, SASK	6.0	.02	99.55	4.7	.02	99.62
69	97	BAIE COMEAU, QUE	15.2	.06	99.61	4.7	.02	99.64
93	98	BRANDON, MAN	5.6	.02	99.63	4.4	.02	99.66
88	99	MONT JOLI, QUE	7.2	.03	99.66	4.2	.02	99.68
100	100	SIOUX LOOKOUT, ONT	4.1	.02	99.68	4.1	.02	99.70
108	101	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	2.8	.01	99.69	3.9	.02	99.72
101	102	LAC LA RONGE, SASK	4.0	.02	99.71	3.9	.02	99.74
98	103	PRINCE ALBERT, SASK	4.9	.02	99.73	3.9	.01	99.75
97	104	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	5.0	.02	99.75	3.5	.01	99.76
102	105	HARRINGTON HARBOUR, QUE	4.0	.02	99.77	3.5	.01	99.77
103	106	NANISIVIK, NWT-TNO	3.9	.01	99.78	3.4	.01	99.78
118	107	HAMILTON, ONT	1.7	.01	99.79	3.2	.01	99.79
111	108	CHIBOUGAMAU, QUE	2.2	.01	99.80	3.1	.01	99.80
105	109	MOOSONEE, ONT	3.2	.01	99.81	3.0	.01	99.81
99	110	PAKUASHIPI, QUE	4.2	.02	99.83	2.8	.01	99.82
104	111	COLD LAKE, ALTA-ALB	3.6	.01	99.84	2.3	.01	99.83
110	112	SCHEFFERVILLE, QUE	2.5	.01	99.85	2.3	.01	99.84
109	113	HEARST, ONT	2.7	.01	99.86	2.2	.01	99.85
106	114	RED LAKE, ONT	2.9	.01	99.87	2.0	.01	99.86
112	115	MARATHON, ONT	2.1	.01	99.88	2.0	.01	99.87
115	116	KIRKLAND LAKE, ONT	2.0	.01	99.89	1.9	.01	99.88
117	117	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	1.7	.01	99.90	1.9	.01	99.89
119	118	EARLTON, ONT	1.7	.01	99.91	1.6	.01	99.90
	119	POINTS NORTH LANDING, SASK	--	--	99.91	1.5	.01	99.91
122	120	URANIUM CITY, SASK	1.6	.01	99.92	1.3	.01	99.92
123	121	WAWA, ONT	1.4	.01	99.93	1.3	--	99.92
107	122	ELLIOT LAKE, ONT	2.9	.01	99.94	1.2	--	99.92
131	123	GASPE, QUE	.9	--	99.94	1.1	--	99.92
116	124	PICKLE LAKE, ONT	1.8	.01	99.95	1.0	--	99.92
130	125	HALL BEACH, NWT-TNO	1.0	--	99.95	.9	--	99.92
127	126	RANKIN INLET, NWT-TNO	1.0	--	99.95	.9	--	99.92
150	127	ATIKOKAN, ONT	.3	--	99.95	.9	--	99.92
121	128	MANITOUWADGE, ONT	1.6	.01	99.96	.8	--	99.92
146	129	HORNEPAYNE, ONT	.4	--	99.96	.8	--	99.92
136	130	DAWSON CITY, YT-TY	.8	--	99.96	.8	--	99.92
135	131	GERALDTON, ONT	.8	--	99.96	.7	--	99.92
113	132	LYNN LAKE, MAN	2.0	.01	99.97	.7	--	99.92
133	133	PEMBROKE, ONT	.8	--	99.97	.6	--	99.92
169	134	CHAPLEAU, ONT	.2	--	99.97	.6	--	99.92
145	135	FARO, YT-TY	.4	--	99.97	.6	--	99.92
128	136	BAKER LAKE, NWT-TNO	1.0	--	99.97	.6	--	99.92
137	137	PORT MENIER, QUE	.7	--	99.97	.6	--	99.92
124	138	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	1.4	.01	99.98	.6	--	99.92
125	139	LA TABATIERE, QUE	1.3	--	99.98	.6	--	99.92
142	140	ESKIMO POINT, NWT-TNO	.5	--	99.98	.6	--	99.92
120	141	GETHSEMANI, QUE	1.6	.01	99.99	.5	--	99.92
129	142	COCHRANE, ONT	1.0	--	99.99	.5	--	99.92
132	143	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	.8	--	99.99	.5	--	99.92
140	144	FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	.6	--	99.99	.5	--	99.92
141	145	POND INLET, NWT-TNO	.6	--	99.99	.4	--	99.92
139	146	IGLOOLIK, NWT-TNO	.7	--	99.99	.4	--	99.92
165	147	FORT MCPHERSON, NWT-TNO	.2	--	99.99	.4	--	99.92
143	148	LEAF RAPIDS, MAN	.5	--	99.99	.4	--	99.92
158	149	POVUNGNITUK, QUE	.3	--	99.99	.4	--	99.92
	150	OGOKI, ONT	-	-	99.99	.3	--	99.92

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place		Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990	Lieu	1989	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	1990	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
155	151	ROBERVAL, QUE	.3	--	99.99	3	--	99.92
144	152	CAPE DORSET, NWT-TNO	.5	--	99.99	3	--	99.92
	153	FORT NORMAN, NWT-TNO	-	--	99.99	.3	--	99.92
166	154	BONAVENTURE, QUE	.2	--	99.99	.3	--	99.92
154	155	INOUCDJOUAC, QUE	.3	--	99.99	.3	--	99.92
161	156	BROUGHTON, NWT-TNO	.3	--	99.99	.3	--	99.92
152	157	SANIKILUAQ, NWT-TNO	.3	--	99.99	.3	--	99.92
148	158	ATTAWAPISKAT, ONT	.4	--	99.99	.2	--	99.92
149	159	FT. SIMPSON, NWT-TNO	.4	--	99.99	.2	--	99.92
157	160	ALMA, QUE	.3	--	99.99	.2	--	99.92
	161	SPENCE BAY, NWT-TNO	.1	--	99.99	.2	--	99.92
	162	COPPERMINE, NWT-TNO	.1	--	99.99	.2	--	99.92
	163	CHESTERFIELD INLET, NWT-TNO	.1	--	99.99	.2	--	99.92
	164	FORT FRANKLIN, NWT-TNO	-	--	99.99	.2	--	99.92
167	165	FORT ALBANY, ONT	.2	--	99.99	.2	--	99.92
164	166	GRISE FIORD, NWT-TNO	.3	--	99.99	.2	--	99.92
156		REPULSE BAY, NWT-TNO	.3	--	99.99	.2	--	99.92
147		KASCHECHEWAN, ONT	.4	--	99.99	.2	--	99.92
162		OSHAWA, ONT	.3	--	99.99	.2	--	99.92
168		CLYDE RIVER, NWT-TNO	.2	--	99.99	.2	--	99.92
159		SALLUIT, QUE	.3	--	99.99	.2	--	99.92
134		QUALICUM, BC-CB	.8	--	99.99	.2	--	99.92
138		TETE A LA BALEINE, QUE	.7	--	99.99	.1	--	99.92
163		CORAL HARBOUR, NWT-TNO	.3	--	99.99	.1	--	99.92
153		KEGASKA, QUE	.3	--	99.99	.1	--	99.92
160		BAIE JOHAN BEETZ, QUE	.3	--	99.99	.1	--	99.92
126		WOLLASTON LAKE, SASK	1.1	--	99.99	.1	--	99.92
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5.2	.02 100.01	5.1	.02	99.94	
		TOTAL	26209.8			26059.9		



TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	City pair - Paire de villes		1989	Percentage of total	Cumulative percentage	1990	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990				Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
		passengers - '000 - passagers							
1	1	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	1361.9	10.39	10.39	1447.9	11.11	11.11
2	2	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	788.9	6.02	16.41	785.0	6.02	17.13
3	3	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	784.2	5.98	22.39	670.0	5.14	22.27
5	4	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	424.6	3.24	25.63	420.9	3.23	25.50
4	5	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	490.4	3.74	29.37	417.9	3.21	28.71
6	6	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	401.7	3.07	32.44	354.1	2.72	31.43
8	7	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	336.3	2.57	35.01	330.5	2.54	33.97
10	8	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	327.9	2.50	37.51	326.3	2.50	36.47
7	9	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	341.0	2.60	40.11	290.4	2.23	38.70
9	10	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	331.9	2.53	42.64	288.4	2.21	40.91
12	11	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	193.8	1.48	44.12	197.1	1.51	42.42
13	12	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	177.4	1.35	45.47	171.1	1.31	43.73
11	13	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	195.9	1.50	46.97	169.1	1.30	45.03
15	14	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	148.2	1.13	48.10	148.0	1.14	46.17
14	15	VANCOUVER, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	173.6	1.32	49.42	141.0	1.08	47.25
19	16	HALIFAX, NS-NE	MONTREAL, QUE	127.4	.97	50.39	139.5	1.07	48.32
16	17	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	144.2	1.10	51.49	135.3	1.04	49.36
18	18	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	129.2	.99	52.48	131.4	1.01	50.37
17	19	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	134.6	1.03	53.51	127.8	.98	51.35
23	20	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	112.5	.86	54.37	127.6	.98	52.33
20	21	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	126.5	.96	55.33	122.5	.94	53.27
22	22	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	112.6	.86	56.19	115.9	.89	54.16
33	23	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	78.1	.60	56.79	106.4	.82	54.98
24	24	OTTAWA, ONT	WINNIPEG, MAN	103.6	.79	57.58	104.9	.81	55.79
21	25	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	112.9	.86	58.44	104.4	.80	56.59
25	26	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	100.4	.77	59.21	93.2	.72	57.31
29	27	CALGARY, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	88.1	.67	59.88	89.0	.68	57.99
26	28	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	96.7	.74	60.62	88.6	.68	58.67
28	29	EDMONTON, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	88.7	.68	61.30	85.1	.65	59.32
34	30	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	78.1	.60	61.90	80.1	.61	59.93
30	31	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	82.7	.63	62.53	78.3	.60	60.53
35	32	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	76.3	.58	63.11	76.8	.59	61.12
27	33	SUDBURY, ONT	TORONTO, ONT	96.5	.74	63.85	76.0	.58	61.70
32	34	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	78.9	.60	64.45	75.0	.58	62.28
37	35	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	74.7	.57	65.02	74.8	.57	62.85
38	36	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	72.4	.55	65.57	73.6	.56	63.41
39	37	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	69.1	.53	66.10	73.5	.56	63.97
31	38	EDMONTON, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	80.7	.62	66.72	69.3	.53	64.50
42	39	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	63.1	.48	67.20	62.0	.48	64.98
41	40	EDMONTON, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	68.0	.52	67.72	62.0	.48	65.46
46	41	EDMONTON, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	59.8	.46	68.18	60.0	.46	65.92
36	42	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	76.2	.58	68.76	59.4	.46	66.38
45	43	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	59.9	.46	69.22	57.3	.44	66.82
40	44	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	68.6	.52	69.74	56.7	.43	67.25
48	45	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	55.5	.42	70.16	54.7	.42	67.67
49	46	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	53.0	.40	70.56	53.6	.41	68.08
52	47	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	48.7	.37	70.93	53.5	.41	68.49
44	48	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	60.4	.46	71.39	53.3	.41	68.90
66	49	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	35.9	.27	71.66	52.7	.40	69.30
54	50	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	TORONTO, ONT	48.2	.37	72.03	52.2	.40	69.70
47	51	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	56.1	.43	72.46	51.3	.39	70.09
	52	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	8.7	.07	72.53	46.3	.36	70.45
71	53	MONTREAL, QUE	SAGUENAY, QUE	32.3	.25	72.78	45.4	.35	70.80
50	54	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	52.0	.40	73.18	44.7	.34	71.14
62	55	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	38.9	.30	73.48	44.7	.34	71.48
53	56	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	48.3	.37	73.85	44.5	.34	71.82
65	57	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	36.4	.28	74.13	43.6	.33	72.15
57	58	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	43.9	.34	74.47	43.1	.33	72.48
51	59	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	49.3	.38	74.85	42.8	.33	72.81
56	60	EDMONTON, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	44.6	.34	75.19	41.9	.32	73.13
55	61	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	45.1	.34	75.53	41.1	.32	73.45
60	62	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	40.1	.31	75.84	40.4	.31	73.76
68	63	OTTAWA, ONT	ST. JOHNS, NFLD-TN	34.1	.26	76.10	40.0	.31	74.07
59	64	EDMONTON, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	41.2	.31	76.41	39.6	.30	74.38
58	65	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	42.4	.32	76.73	38.5	.30	74.68
75	66	LONDON, ONT	OTTAWA, ONT	30.3	.23	76.96	38.5	.30	74.98
63	67	EDMONTON, ALTA-ALB	REGINA, SASK	38.5	.29	77.25	36.5	.28	75.26
70	68	NANAIMO, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	33.9	.26	77.51	35.2	.27	75.53
69	69	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	34.1	.26	77.77	34.8	.27	75.80
	70	DEER LAKE, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	7.5	.06	77.83	34.2	.26	76.06
	71	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	HALIFAX, NS-NE	5.3	.04	77.87	31.8	.24	76.30
	72	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	1.9	.01	77.88	31.7	.24	76.54
72	73	CALGARY, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	31.6	.24	78.12	31.3	.24	76.78
77	74	EDMONTON, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	28.1	.21	78.33	29.4	.23	77.01
67	75	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	35.5	.27	78.60	29.4	.23	77.24

TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	City pair - Paire de villes		1989	Percentage of total	Cumulative percentage	1990	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990				Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
		passengers - '000 - passagers							
74	76	OTTAWA, ONT	REGINA, SASK	30.6	.23	78.83	29.2	.22	77.46
79	77	VICTORIA, BC-CB	WINNIPEG, MAN	27.3	.21	79.04	29.0	.22	77.68
73	78	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	30.7	.23	79.27	28.8	.22	77.90
89	79	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	23.5	.18	79.45	28.2	.22	78.12
82	80	OTTAWA, ONT	VICTORIA, BC-CB	26.2	.20	79.65	27.7	.21	78.33
78	81	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	27.3	.21	79.86	27.2	.21	78.54
	82	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	.9	.01	79.87	27.1	.21	78.75
76	83	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	28.1	.21	80.08	26.4	.20	78.95
80	84	OTTAWA, ONT	SASKATOON, SASK	27.0	.21	80.29	26.0	.20	79.15
43	85	MONTREAL, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	62.5	.48	80.77	25.6	.20	79.35
81	86	THOMPSON, MAN	WINNIPEG, MAN	26.4	.20	80.97	25.2	.19	79.54
83	87	EDMONTON, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	25.6	.20	81.17	25.1	.19	79.73
131	88	FREDERICTON, NB	OTTAWA, ONT	11.9	.09	81.26	24.8	.19	79.92
91	89	LONDON, ONT	MONTREAL, QUE	23.1	.18	81.44	24.7	.19	80.11
117	90	LA GRANDE, QUE	MONTREAL, QUE	16.0	.12	81.56	24.7	.19	80.30
112	91	MONCTON, NB	OTTAWA, ONT	16.9	.13	81.69	24.6	.19	80.49
92	92	SANDSPIT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	22.9	.17	81.86	24.1	.18	80.67
84	93	EDMONTON, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	24.6	.19	82.05	24.1	.18	80.85
133	94	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	11.4	.09	82.14	23.9	.18	81.03
96	95	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	OTTAWA, ONT	20.8	.16	82.30	23.7	.18	81.21
94	96	HALIFAX, NS-NE	WINNIPEG, MAN	21.7	.17	82.47	23.1	.18	81.39
87	97	EDMONTON, ALTA-ALB	PEACE RIVER, ALTA-ALB	23.6	.18	82.65	23.1	.18	81.57
93	98	THUNDER BAY, ONT	WINNIPEG, MAN	21.8	.17	82.82	22.6	.17	81.74
90	99	REGINA, SASK	SASKATOON, SASK	23.2	.18	83.00	22.5	.17	81.91
86	100	PORT HARDY, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	23.9	.18	83.18	22.0	.17	82.08
	101	GANDER, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	.5	--	83.18	21.8	.17	82.25
107	102	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	17.9	.14	83.32	21.5	.16	82.41
88	103	EDMONTON, ALTA-ALB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	23.6	.18	83.50	21.4	.16	82.57
85	104	EDMONTON, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	24.5	.19	83.69	20.1	.15	82.72
100	105	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	19.6	.15	83.84	19.7	.15	82.87
106	106	MONTREAL, QUE	SEPT-ILES, QUE	18.1	.14	83.98	19.4	.15	83.02
	107	GOOSE BAY, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	7.2	.05	84.03	19.1	.15	83.17
95	108	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	21.1	.16	84.19	19.1	.15	83.32
99	109	OTTAWA, ONT	THUNDER BAY, ONT	19.9	.15	84.34	19.0	.15	83.47
103	110	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	18.4	.14	84.48	18.7	.14	83.61
64	111	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	38.4	.29	84.77	18.6	.14	83.75
104	112	POWELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	18.3	.14	84.91	18.6	.14	83.89
98	113	CALGARY, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	20.4	.16	85.07	18.4	.14	84.03
109	114	CALGARY, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	17.5	.13	85.20	18.3	.14	84.17
61	115	MONTREAL, QUE	VAL D'OR, QUE	39.4	.30	85.50	18.3	.14	84.31
120	116	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	15.0	.11	85.61	18.3	.14	84.45
113	117	MONTREAL, QUE	OTTAWA, ONT	16.9	.13	85.74	18.2	.14	84.59
102	118	MONTREAL, QUE	REGINA, SASK	18.6	.14	85.88	18.2	.14	84.73
111	119	SASKATOON, SASK	VICTORIA, BC-CB	17.1	.13	86.01	18.0	.14	84.87
137	120	OTTAWA, ONT	SAINT JOHN, NB	10.8	.08	86.09	17.6	.13	85.00
129	121	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	MONTREAL, QUE	12.1	.09	86.18	17.5	.13	85.13
97	122	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	20.4	.16	86.34	17.2	.13	85.26
101	123	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	19.0	.14	86.48	17.1	.13	85.39
115	124	OTTAWA, ONT	WINDSOR, ONT	16.4	.12	86.60	16.9	.13	85.52
	125	DEER LAKE, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	3.3	.03	86.63	16.9	.13	85.65
118	126	REGINA, SASK	VICTORIA, BC-CB	15.4	.12	86.75	16.7	.13	85.78
108	127	QUESNEL, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	17.8	.14	86.89	16.6	.13	85.91
105	128	MONTREAL, QUE	SASKATOON, SASK	18.3	.14	87.03	16.4	.13	86.04
121	129	DAWSON CREEK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	14.6	.11	87.14	16.2	.12	86.16
116	130	KELOWNA, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	16.0	.12	87.26	15.7	.12	86.28
	131	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	.8	.01	87.27	15.5	.12	86.40
119	132	MONTREAL, QUE	VICTORIA, BC-CB	15.1	.11	87.38	15.2	.12	86.52
114	133	QUEBEC, QUE	SEPT-ILES, QUE	16.4	.13	87.51	14.5	.11	86.63
122	134	PRINCE GEORGE, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	14.4	.11	87.62	14.5	.11	86.74
110	135	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	17.3	.13	87.75	14.3	.11	86.85
	136	MONCTON, NB	ST. JOHNS, NFLD-TN	6.8	.05	87.80	14.3	.11	86.96
126	137	THUNDER BAY, ONT	VANCOUVER, BC-CB	12.6	.10	87.90	13.9	.11	87.07
	138	MONTREAL, QUE	SYDNEY, NS-NE	9.1	.07	87.97	13.7	.10	87.17
	139	CALGARY, ALTA-ALB	LLOYDMINSTER, SASK	7.9	.06	88.03	13.6	.10	87.27
	140	DEER LAKE, NFLD-TN	TORONTO, ONT	7.9	.06	88.09	13.3	.10	87.37
128	141	ST. JOHNS, NFLD-TN	WABUSH, NFLD-TN	12.1	.09	88.18	13.2	.10	87.47
130	142	KUUJUAQ, QUE	MONTREAL, QUE	11.9	.09	88.27	13.1	.10	87.57
	143	GANDER, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	.8	.01	88.28	13.0	.10	87.67
124	144	MONTREAL, QUE	THUNDER BAY, ONT	13.9	.11	88.39	12.8	.10	87.77
	145	OTTAWA, ONT	SYDNEY, NS-NE	8.0	.06	88.45	12.1	.09	87.86
	146	ST. JOHNS, NFLD-TN	STEPHENVILLE, NFLD-TN	2	--	88.45	12.1	.09	87.95
123	147	KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	13.9	.11	88.56	12.1	.09	88.04
132	148	HALIFAX, NS-NE	VICTORIA, BC-CB	11.8	.09	88.65	11.9	.09	88.13
125	149	QUEBEC, QUE	VANCOUVER, BC-CB	12.6	.10	88.75	11.7	.09	88.22
127	150	MONTREAL, QUE	WINDSOR, ONT	12.6	.10	88.85	11.7	.09	88.31

TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	City pair - Paire de villes	1989	Percentage of total	Cumulative percentage	1990	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
134	151	HALIFAX, NS-NE	2.6	.02	88.87	11.4	.09	88.40
135	152	EDMONTON, ALTA-ALB	11.4	.09	88.96	11.4	.09	88.49
135	153	THE PAS, MAN	10.9	.08	89.04	10.4	.08	88.57
139	154	BATHURST, NB	-	-	89.04	10.3	.08	88.65
136		CALGARY, ALTA-ALB	10.1	.08	89.12	9.2	.07	88.72
138		EDMONTON, ALTA-ALB	10.8	.08	89.20	8.9	.07	88.79
		EDMONTON, ALTA-ALB	10.2	.08	89.28	7.6	.06	88.85
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1408.9	10.75	100.03	1445.9	11.10	99.95
		TOTAL	13104.8			13029.7		



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ATIKOKAN, ONT						
TORONTO, ONT	150	170	320	380	350	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		20	20	40	90	130
TOTAL	150	190	340	420	440	860
BAIE COMEAU, QUE						
MONT JOLI, QUE	470	60	530	110		110
MONTREAL, QUE	4520	4670	9190	1070	1190	2260
QUEBEC, QUE	1700	1830	3530	500	630	1130
TORONTO, ONT	360	460	820	310	340	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	630	1080	180	390	570
TOTAL	7500	7650	15150	2170	2550	4720
BAKER LAKE, NWT-TNO						
WINNIPEG, MAN	140	490	630	90	280	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	200	370	90	150	240
TOTAL	310	690	1000	180	430	610
BATHURST, NB						
HALIFAX, NS-NE	10	10	20	1000	1120	2120
MONTREAL, QUE				4930	5390	10320
OTTAWA, ONT				1070	1050	2120
TORONTO, ONT	10	20	30	1780	1410	3190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	210	290	1760	1120	2880
TOTAL	100	240	340	10540	10090	20630
BLANC SABLON, QUE						
DEER LAKE, NFLD-TN				680	490	1170
GOOSE BAY, NFLD-TN				180	450	630
HALIFAX, NS-NE				260	240	500
HARRINGTON HARBOUR, QUE	260	330	590	370	300	670
MONTREAL, QUE	610	590	1200	390	280	670
PAKUASHIPI, QUE	300	310	610	220	210	430
QUEBEC, QUE	590	610	1200	810	780	1590
SEPT-ILES, QUE	800	740	1540	820	620	1440
ST. ANTHONY, NFLD-TN				410	410	820
ST. JOHNS, NFLD-TN				460	390	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	390	810	650	410	1060
TOTAL	2980	2970	5950	5250	4580	9830
BRANDON, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	310	400	710	230	260	490
EDMONTON, ALTA-ALB	200	230	430	110	170	280
OTTAWA, ONT	240	290	530	260	270	530
TORONTO, ONT	830	890	1720	540	640	1180
VANCOUVER, BC-CB	430	450	880	310	330	640
WINNIPEG, MAN	130	300	430	90	160	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	550	940	440	560	1000
TOTAL	2530	3110	5640	1980	2390	4370
CALGARY, ALTA-ALB						
BRANDON, MAN	400	310	710	260	230	490
CAMPBELL RIVER, BC-CB	1440	1430	2870	1130	1220	2350

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB						
CASTLEGAR, BC-CB	3940	4080	8020	3490	3670	7160
CHARLO, NB	190	220	410	110	120	230
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	1670	2110	3780	1590	2420	4010
CHATHAM, NB	240	230	470	170	180	350
COLD LAKE, ALTA-ALB	870	960	1830	450	580	1030
COMOX, BC-CB	900	1000	1900	1030	1120	2150
CRANBROOK, BC-CB	4680	4940	9620	3760	3900	7660
DAWSON CREEK, BC-CB	310	260	570	440	490	930
DEER LAKE, NFLD-TN	240	210	450	170	360	530
EDMONTON, ALTA-ALB	165500	166400	331900	144150	144210	288360
FREDERICTON, NB	2730	3070	5800	3560	3850	7410
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	8900	8630	17530	9280	9040	18320
FT. NELSON, BC-CB	590	670	1260	760	760	1520
FT. SMITH, NWT-TNO	350	340	690	230	260	490
FT. ST. JOHN, BC-CB	4120	4460	8580	3710	3590	7300
GANDER, NFLD-TN	430	480	910	270	630	900
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	9980	10430	20410	9100	9270	18370
HALIFAX, NS-NE	16360	15190	31550	16410	14910	31320
HAY RIVER, NWT-TNO	680	650	1330	340	330	670
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	1110	920	2030	780	790	1570
INUVIK, NWT-TNO	1110	1080	2190	970	1030	2000
KAMLOOPS, BC-CB	5110	5010	10120	4540	4630	9170
KELOWNA, BC-CB	17170	16900	34070	17200	17570	34770
KINGSTON, ONT	690	780	1470	740	750	1490
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	10220	10200	20420	8400	8770	17170
LLOYDMINSTER, SASK	3870	4030	7900	6760	6830	13590
LONDON, ONT	2000	2640	4640	1780	2360	4140
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	9640	9920	19560	10020	9720	19740
MONCTON, NB	2660	2930	5590	2880	3360	6240
MONTREAL, QUE	56630	56240	112870	52280	52080	104360
NANAIMO, BC-CB	2640	2920	5560	2760	3000	5760
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1040	1010	2050	940	990	1930
NORTH BAY, ONT	730	870	1600	930	1160	2090
OTTAWA, ONT	43900	44170	88070	43900	45130	89030
PEACE RIVER, ALTA-ALB	3200	3300	6500	2580	2770	5350
PENTICTON, BC-CB	3740	3630	7370	3390	3430	6820
PORT HARDY, BC-CB	240	250	490	180	210	390
POWELL RIVER, BC-CB	210	230	440	270	300	570
PRINCE GEORGE, BC-CB	2100	2160	4260	1950	2110	4060
PRINCE RUPERT, BC-CB	450	490	940	460	390	850
QUEBEC, QUE	2990	3820	6810	3380	4110	7490
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	780	800	1580	570	650	1220
REGINA, SASK	38360	37920	76280	38780	37970	76750
RESOLUTE, NWT-TNO	230	240	470	180	200	380
SAINT JOHN, NB	1510	1630	3140	1950	2120	4070
SANDSPIT, BC-CB	320	340	660	300	320	620
SARNIA, ONT	1020	1280	2300	1260	1630	2890
SASKATOON, SASK	28060	27440	55500	27400	27270	54670
SAULT STE-MARIE, ONT	320	440	760	520	670	1190
SMITHERS, BC-CB	340	340	680	240	180	420
ST. JOHNS, NFLD-TN	3520	4040	7560	3500	4240	7740
SUDBURY, ONT	1590	1840	3430	1780	2060	3840
SYDNEY, NS-NE	1000	1350	2350	920	1540	2460
TERRACE, BC-CB	620	590	1210	680	680	1360
THOMPSON, MAN	240	230	470	290	290	580
THUNDER BAY, ONT	3600	4100	7700	4430	4690	9120
TIMMINS, ONT	440	460	900	610	660	1270
TORONTO, ONT	245900	244490	490390	208840	209060	417900
VANCOUVER, BC-CB	213250	211320	424570	210700	210170	420870
VICTORIA, BC-CB	40250	38650	78900	37100	37860	74960
WATSON LAKE, YT-TY	220	270	490	280	180	460
WHITEHORSE, YT-TY	2650	2780	5430	2310	2510	4820
WILLIAMS LAKE, BC-CB	280	290	570	240	290	530
WINDSOR, ONT	3920	4470	8390	3670	4220	7890

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB						
WINNIPEG, MAN	64400	62050	126450	60950	61530	122480
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	3490	3520	7010	3460	3280	6740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2400	2630	5030	2250	2640	4890
TOTAL	1054680	1053080	2107760	980710	989540	1970250
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	290	220	510	240	180	420
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	200	220	420	260	300	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	400	800	430	460	890
TOTAL	890	840	1730	930	940	1870
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1430	1440	2870	1220	1130	2350
CRANBROOK, BC-CB	210	250	460	190	170	360
EDMONTON, ALTA-ALB	1150	1020	2170	890	850	1740
KAMLOOPS, BC-CB	280	340	620	280	250	530
KELOWNA, BC-CB	690	700	1390	480	500	980
MONTREAL, QUE	350	320	670	290	280	570
OTTAWA, ONT	240	240	480	240	240	480
PENTICTON, BC-CB	250	270	520	210	190	400
PRINCE GEORGE, BC-CB	450	490	940	480	480	960
PRINCE RUPERT, BC-CB	120	140	260	270	280	550
SASKATOON, SASK	310	260	570	140	110	250
TORONTO, ONT	1030	980	2010	1050	1030	2080
VANCOUVER, BC-CB	24210	24130	48340	22260	22220	44480
VICTORIA, BC-CB	470	430	900	280	300	580
WINNIPEG, MAN	250	240	490	260	250	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2320	2200	4520	2350	2210	4560
TOTAL	33760	33450	67210	30890	30490	61380
CAPE DORSET, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	240	450	140	190	330
TOTAL	210	240	450	140	190	330
CASTLEGAR, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	4080	3940	8020	3670	3490	7160
EDMONTON, ALTA-ALB	1550	1650	3200	1190	1130	2320
KAMLOOPS, BC-CB	330	340	670	20	10	30
MONTREAL, QUE	350	330	680	300	300	600
NANAIMO, BC-CB	400	410	810	280	320	600
OTTAWA, ONT	390	350	740	260	260	520
PENTICTON, BC-CB	380	520	900	300	370	670
PRINCE GEORGE, BC-CB	760	770	1530	540	490	1030
SASKATOON, SASK	230	220	450	150	120	270
TERRACE, BC-CB	200	160	360	280	260	540
TORONTO, ONT	1620	1600	3220	1280	1160	2440
VANCOUVER, BC-CB	25900	26140	52040	22650	22060	44710
VICTORIA, BC-CB	2810	2960	5770	3140	3140	6280
WINNIPEG, MAN	300	290	590	320	350	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2060	2010	4070	2360	2040	4400
TOTAL	41360	41690	83050	36740	35500	72240
CHAPLEAU, ONT						
TORONTO, ONT	110	70	180	260	260	520



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
<b>CHAPLEAU, ONT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	10	30	70	50	120
TOTAL	130	80	210	330	310	640
<b>CHARLO, NB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	220	190	410	120	110	230
FREDERICTON, NB				230	190	420
MONTREAL, QUE	3640	3470	7110	4120	3770	7890
OTTAWA, ONT	340	380	720	480	440	920
TORONTO, ONT	2450	2550	5000	2270	2130	4400
VANCOUVER, BC-CB	130	110	240	280	210	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	770	730	1500	1240	1050	2290
TOTAL	7550	7430	14980	8740	7900	16640
<b>CHARLOTTETOWN, PEI-IPE</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2110	1670	3780	2420	1590	4010
DEER LAKE, NFLD-TN	80	80	160	400	390	790
EDMONTON, ALTA-ALB	1670	1470	3140	1790	1080	2870
FREDERICTON, NB	30	30	60	550	510	1060
GANDER, NFLD-TN	20	20	40	420	430	850
HALIFAX, NS-NE	2650	2670	5320	15510	16300	31810
LONDON, ONT	280	340	620	330	370	700
MONTREAL, QUE	6120	6010	12130	9130	8330	17460
OTTAWA, ONT	10480	10360	20840	12050	11630	23680
QUEBEC, QUE	90	50	140	310	330	640
REGINA, SASK	570	350	920	440	170	610
SAINT JOHN, NB	20	20	40	600	590	1190
SASKATOON, SASK	670	560	1230	230	110	340
ST. JOHNS, NFLD-TN	2680	2790	5470	3590	3450	7040
SYDNEY, NS-NE	80	80	160	530	590	1120
TORONTO, ONT	24150	24020	48170	26720	25490	52210
VANCOUVER, BC-CB	2100	1620	3720	2630	1770	4400
VICTORIA, BC-CB	320	390	710	360	300	660
WINDSOR, ONT	290	320	610	520	510	1030
WINNIPEG, MAN	1230	830	2060	1320	590	1910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1070	1320	2390	1580	1670	3250
TOTAL	56710	55000	111710	81430	76200	157630
<b>CHATHAM, NB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	230	240	470	180	170	350
EDMONTON, ALTA-ALB	320	250	570	110	100	210
MONTREAL, QUE	3000	2780	5780	2950	2800	5750
OTTAWA, ONT	650	500	1150	880	790	1670
TORONTO, ONT	3120	3200	6320	2610	2510	5120
VANCOUVER, BC-CB	300	170	470	170	140	310
WINNIPEG, MAN	280	190	470	150	110	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	330	870	410	440	850
TOTAL	8440	7660	16100	7460	7060	14520
<b>CHIBOUGAMAU, QUE</b>						
MONTREAL, QUE	660	560	1220	1110	1000	2110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	460	980	460	510	970
TOTAL	1180	1020	2200	1570	1510	3080

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN						
DEER LAKE, NFLD-TN	220	250	470	310	380	690
ST. JOHNS, NFLD-TN	650	710	1360	1040	1020	2060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	420	930	600	570	1170
TOTAL	1380	1380	2760	1950	1970	3920
CHURCHILL, MAN						
TORONTO, ONT	330	300	630	340	300	640
WINNIPEG, MAN	4090	3770	7860	3880	3590	7470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	920	960	1880	820	850	1670
TOTAL	5340	5030	10370	5040	4740	9780
COCHRANE, ONT						
TORONTO, ONT	440	470	910	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		60	60	50	10	60
TOTAL	440	530	970	270	230	500
COLD LAKE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	960	870	1830	580	450	1030
EDMONTON, ALTA-ALB	730	680	1410	420	510	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	250	390	160	180	340
TOTAL	1830	1800	3630	1160	1140	2300
COMOX, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1000	900	1900	1120	1030	2150
EDMONTON, ALTA-ALB	1170	1000	2170	1170	1010	2180
HALIFAX, NS-NE	440	350	790	590	400	990
KELOWNA, BC-CB	310	320	630	380	440	820
MONTREAL, QUE	440	360	800	370	230	600
OTTAWA, ONT	790	600	1390	600	410	1010
PRINCE GEORGE, BC-CB	430	410	840	350	330	680
REGINA, SASK	230	140	370	300	150	450
SASKATOON, SASK	220	150	370	320	300	620
TERRACE, BC-CB	300	340	640	180	160	340
TORONTO, ONT	1850	1470	3320	1930	1450	3380
VANCOUVER, BC-CB	9490	9460	18950	8570	8500	17070
WINNIPEG, MAN	800	650	1450	690	550	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2410	2060	4470	2070	1870	3940
TOTAL	19880	18210	38090	18640	16830	35470
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	4940	4680	9620	3900	3760	7660
CAMPBELL RIVER, BC-CB	250	210	460	170	190	360
EDMONTON, ALTA-ALB	2280	2030	4310	1580	1560	3140
KAMLOOPS, BC-CB	1420	1300	2720	1270	1110	2380
KELOWNA, BC-CB	2200	2210	4410	2650	2660	5310
MONTREAL, QUE	250	230	480	160	140	300
NANAIMO, BC-CB	590	560	1150	440	350	790
OTTAWA, ONT	290	230	520	220	190	410
PRINCE GEORGE, BC-CB	630	520	1150	650	670	1320
SASKATOON, SASK	290	330	620	260	270	530
TERRACE, BC-CB	150	150	300	260	260	520
TORONTO, ONT	880	850	1730	970	940	1910
VANCOUVER, BC-CB	22860	22200	45060	20630	20480	41110
VICTORIA, BC-CB	2860	2870	5730	2920	2920	5840
WINNIPEG, MAN	320	320	640	240	230	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2070	2020	4090	1910	1830	3740
TOTAL	42280	40710	82990	38230	37560	75790

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
DAWSON CITY, YT-TY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	400	750	340	410	750
TOTAL	350	400	750	340	410	750
DAWSON CREEK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	260	310	570	490	440	930
EDMONTON, ALTA-ALB	1210	1310	2520	1930	1720	3650
KAMLOOPS, BC-CB	940	800	1740	60	40	100
KELOWNA, BC-CB	260	210	470	270	340	610
NANAIMO, BC-CB	200	200	400	300	290	590
PRINCE GEORGE, BC-CB	1190	1330	2520	1520	1510	3030
VANCOUVER, BC-CB	7290	7300	14590	8180	8050	16230
VICTORIA, BC-CB	1070	1060	2130	1190	1200	2390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	680	1390	740	700	1440
TOTAL	13130	13200	26330	14680	14290	28970
DEER LAKE, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE				490	680	1170
CALGARY, ALTA-ALB	210	240	450	360	170	530
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	80	80	160	390	400	790
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	250	220	470	380	310	690
EDMONTON, ALTA-ALB	220	180	400	660	180	840
FREDERICTON, NB	20	20	40	650	710	1360
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	20	80	100	230	200	430
GANDER, NFLD-TN				620	480	1100
GOOSE BAY, NFLD-TN	3060	2980	6040	3020	3060	6080
HALIFAX, NS-NE	1720	1610	3330	8450	8470	16920
MONCTON, NB	70	70	140	840	900	1740
MONTREAL, QUE	700	750	1450	2160	1850	4010
OTTAWA, ONT	590	590	1180	1130	980	2110
SAINT JOHN, NB	40	30	70	510	460	970
ST. ANTHONY, NFLD-TN				490	540	1030
ST. JOHNS, NFLD-TN	3940	3580	7520	17160	17050	34210
SYDNEY, NS-NE	460	560	1020	430	100	530
TORONTO, ONT	3960	3960	7920	7920	5360	13280
VANCOUVER, BC-CB	340	310	650	590	300	890
WABUSH, NFLD-TN	2680	2530	5210	2810	2890	5700
WINNIPEG, MAN	150	140	290	310	240	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	950	1680	1900	1660	3560
TOTAL	19240	18880	38120	51500	46990	98490
DRYDEN, ONT						
OTTAWA, ONT	240	200	440	230	240	470
SAULT STE-MARIE, ONT	330	270	600	60	60	120
THUNDER BAY, ONT	1210	870	2080	210	270	480
TORONTO, ONT	3020	2590	5610	3090	3040	6130
VANCOUVER, BC-CB	280	220	500	120	150	270
WINNIPEG, MAN	510	520	1030	70	130	200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1040	1040	2080	830	880	1710
TOTAL	6630	5710	12340	4610	4770	9380
EARLTON, ONT						
TORONTO, ONT	700	640	1340	680	540	1220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	150	310	150	190	340
TOTAL	860	790	1650	830	730	1560



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB						
BRANDON, MAN	230	200	430	170	110	280
CALGARY, ALTA-ALB	166400	165500	331900	144210	144150	288360
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	220	290	510	180	240	420
CAMPBELL RIVER, BC-CB	1020	1150	2170	850	890	1740
CASTLEGAR, BC-CB	1650	1550	3200	1130	1190	2320
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1470	1670	3140	1080	1790	2870
CHATHAM, NB	250	320	570	100	110	210
COLD LAKE, ALTA-ALB	680	730	1410	510	420	930
COMOX, BC-CB	1000	1170	2170	1010	1170	2180
CRANBROOK, BC-CB	2030	2280	4310	1560	1580	3140
DAWSON CREEK, BC-CB	1310	1210	2520	1720	1930	3650
DEER LAKE, NFLD-TN	180	220	400	180	660	840
FREDERICTON, NB	2230	2360	4590	2260	2540	4800
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	670	630	1300	860	910	1770
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	20480	20730	41210	19810	20190	40000
FT. NELSON, BC-CB	1100	1230	2330	970	920	1890
FT. SMITH, NWT-TNO	2560	2540	5100	2460	2600	5060
FT. ST. JOHN, BC-CB	4870	5370	10240	3610	4010	7620
GANDER, NFLD-TN	440	630	1070	400	1330	1730
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	22330	22260	44590	20740	21140	41880
HALIFAX, NS-NE	13250	12330	25580	13110	12000	25110
HAY RIVER, NWT-TNO	3610	3430	7040	3190	3340	6530
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	5220	5540	10760	4600	4300	8900
INUVIK, NWT-TNO	3290	3450	6740	3440	3610	7050
KAMLOOPS, BC-CB	3270	3350	6620	3380	3400	6780
KELOWNA, BC-CB	14150	13920	28070	14660	14770	29430
KINGSTON, ONT	380	430	810	410	440	850
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	11970	12550	24520	9910	10170	20080
LONDON, ONT	1140	1750	2890	1640	1990	3630
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	4770	4810	9580	4260	4270	8530
MONCTON, NB	2310	2500	4810	2320	2430	4750
MONTREAL, QUE	34240	33720	67960	31210	30770	61980
NANAIMO, BC-CB	2500	2660	5160	2520	2830	5350
NORMAN WELLS, NWT-TNO	3000	2890	5890	2840	2890	5730
NORTH BAY, ONT	950	1130	2080	1040	1290	2330
OTTAWA, ONT	40320	40360	80680	34630	34650	69280
PEACE RIVER, ALTA-ALB	11540	12090	23630	11480	11600	23080
PENTICTON, BC-CB	2140	2240	4380	2190	2050	4240
PORT HARDY, BC-CB	210	230	440	160	180	340
POWELL RIVER, BC-CB	190	190	380	190	220	410
PRINCE GEORGE, BC-CB	2750	2690	5440	3150	3170	6320
PRINCE RUPERT, BC-CB	360	390	750	390	430	820
QUEBEC, QUE	3220	3660	6880	2580	2780	5360
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	2020	2040	4060	2040	2160	4200
REGINA, SASK	19340	19140	38480	18400	18130	36530
RESOLUTE, NWT-TNO	670	780	1450	410	510	920
SAINT JOHN, NB	1540	1640	3180	1440	1730	3170
SANDSPIT, BC-CB	190	220	410	220	240	460
SARNIA, ONT	570	870	1440	710	960	1670
SASKATOON, SASK	12380	12170	24550	11890	12200	24090
SAULT STE-MARIE, ONT	220	290	510	330	310	640
SMITHERS, BC-CB	240	280	520	230	260	490
ST. JOHNS, NFLD-TN	4040	4340	8380	3090	3780	6870
STEPHENVILLE, NFLD-TN	300	270	570	270	330	600
SUDBURY, ONT	1400	1760	3160	1800	1970	3770
SYDNEY, NS-NE	630	860	1490	660	1110	1770
TERRACE, BC-CB	420	490	910	510	570	1080
THUNDER BAY, ONT	2230	2530	4760	2780	3220	6000
TIMMINS, ONT	540	530	1070	730	780	1510
TORONTO, ONT	171260	169750	341010	146360	143990	290350
TRENTON, ONT	150	510	660	530	560	1090
TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	260	180	440	60	30	90
VANCOUVER, BC-CB	168050	168270	336320	164730	165770	330500
VICTORIA, BC-CB	29330	30470	59800	29650	30380	60030

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB						
WATSON LAKE, YT-TY	620	650	1270	580	590	1170
WHITEHORSE, YT-TY	5600	5750	11350	5610	5780	11390
WINDSOR, ONT	1990	2200	4190	2030	2180	4210
WINNIPEG, MAN	44390	44280	88670	42310	42740	85050
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	11610	11980	23590	10580	10780	21360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2200	2060	4260	2310	2590	4900
TOTAL	878090	882660	1760750	807370	815110	1622480
ELLIOT LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	910	900	1810	430	430	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	510	1060	210	160	370
TOTAL	1460	1410	2870	640	590	1230
ESKIMO POINT, NWT-TNO						
WINNIPEG, MAN	30	280	310	70	360	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	100	170	60	80	140
TOTAL	100	380	480	130	440	570
FARO, YT-TY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	280	440	210	410	620
TOTAL	160	280	440	210	410	620
FLIN FLON, MAN						
TORONTO, ONT	510	500	1010	410	390	800
VANCOUVER, BC-CB	200	210	410	150	120	270
WINNIPEG, MAN	3280	3400	6680	1990	2030	4020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	600	1060	610	730	1340
TOTAL	4450	4710	9160	3160	3270	6430
FORT FRANCES, ONT						
TORONTO, ONT	2760	2550	5310	3100	3000	6100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	770	680	1450	760	730	1490
TOTAL	3530	3230	6760	3860	3730	7590
FREDERICTON, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	3070	2730	5800	3850	3560	7410
CHARLO, NB				190	230	420
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	30	30	60	510	550	1060
DEER LAKE, NFLD-TN	20	20	40	710	650	1360
EDMONTON, ALTA-ALB	2360	2230	4590	2540	2260	4800
GANDER, NFLD-TN				440	400	840
GOOSE BAY, NFLD-TN	20	40	60	300	270	570
HALIFAX, NS-NE	430	480	910	13220	13920	27140
LONDON, ONT	300	460	760	480	590	1070
MONTREAL, QUE	5850	5530	11380	11640	12290	23930
OTTAWA, ONT	5940	5970	11910	12600	12210	24810
QUEBEC, QUE	320	290	610	690	620	1310
REGINA, SASK	720	670	1390	900	860	1760
SASKATOON, SASK	760	800	1560	380	380	760
ST. JOHNS, NFLD-TN	2390	2580	4970	4050	3800	7850
SUDBURY, ONT	170	230	400	260	300	560
SYDNEY, NS-NE	60	50	110	790	850	1640

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FREDERICTON, NB						
THUNDER BAY, ONT	510	450	960	370	420	790
TORONTO, ONT	24460	24240	48700	27000	26510	53510
VANCOUVER, BC-CB	2350	1930	4280	3380	2620	6000
VICTORIA, BC-CB	540	600	1140	520	510	1030
WINDSOR, ONT	510	500	1010	460	580	1040
WINNIPEG, MAN	2200	1930	4130	2240	1970	4210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1110	1430	2540	2210	2430	4640
TOTAL	54120	53190	107310	89730	88780	178510
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB						
EDMONTON, ALTA-ALB	630	670	1300	910	860	1770
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1800	1830	3630	1390	1760	3150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	120	260	120	80	200
TOTAL	2570	2620	5190	2420	2700	5120
FT. GOOD HOPE, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	380	560	150	310	460
TOTAL	180	380	560	150	310	460
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	8630	8900	17530	9040	9280	18320
DEER LAKE, NFLD-TN	80	20	100	200	230	430
EDMONTON, ALTA-ALB	20730	20480	41210	20190	19810	40000
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	1830	1800	3630	1760	1390	3150
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	230	180	410	70	50	120
HALIFAX, NS-NE	230	120	350	270	220	490
KELOWNA, BC-CB	290	290	580	240	230	470
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	230	160	390	210	230	440
MONTREAL, QUE	120	80	200	280	290	570
REGINA, SASK	240	240	480	200	200	400
SASKATOON, SASK	280	310	590	170	190	360
ST. JOHNS, NFLD-TN	120	110	230	240	220	460
TORONTO, ONT	970	920	1890	1510	1400	2910
VANCOUVER, BC-CB	1840	1620	3460	1850	1670	3520
VICTORIA, BC-CB	310	270	580	290	300	590
WINNIPEG, MAN	310	220	530	240	170	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1230	1060	2290	1640	1720	3360
TOTAL	37670	36780	74450	38400	37600	76000
FT. NELSON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	670	590	1260	760	760	1520
EDMONTON, ALTA-ALB	1230	1100	2330	920	970	1890
FT. ST. JOHN, BC-CB	840	830	1670	690	670	1360
PRINCE GEORGE, BC-CB	300	270	570	420	420	840
VANCOUVER, BC-CB	2300	2320	4620	2000	1870	3870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1050	1170	2220	1010	1060	2070
TOTAL	6390	6280	12670	5800	5750	11550
FT. SMITH, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	340	350	690	260	230	490
EDMONTON, ALTA-ALB	2540	2560	5100	2600	2460	5060
HAY RIVER, NWT-TNO	400	350	750	270	310	580
VANCOUVER, BC-CB	240	210	450	260	290	550
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2150	2240	4390	1100	1160	2260



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. SMITH, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1210	1020	2230	740	810	1550
TOTAL	6880	6730	13610	5230	5260	10490
FT. ST. JOHN, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	4460	4120	8580	3590	3710	7300
EDMONTON, ALTA-ALB	5370	4870	10240	4010	3610	7620
FT. NELSON, BC-CB	830	840	1670	670	690	1360
KELOWNA, BC-CB	500	520	1020	490	490	980
MONTREAL, QUE	220	210	430	170	160	330
NANAIMO, BC-CB	250	280	530	330	330	660
PENTICTON, BC-CB	230	220	450	140	130	270
PRINCE GEORGE, BC-CB	2690	2590	5280	2400	2350	4750
REGINA, SASK	190	180	370	220	260	480
SASKATOON, SASK	250	250	500	220	210	430
TORONTO, ONT	690	630	1320	780	820	1600
VANCOUVER, BC-CB	15530	15140	30670	14420	14420	28840
VICTORIA, BC-CB	1430	1450	2880	1620	1630	3250
WATSON LAKE, YT-TY	390	400	790	220	250	470
WHITEHORSE, YT-TY	1440	1470	2910	1520	1510	3030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1650	1650	3300	1430	1360	2790
TOTAL	36120	34820	70940	32230	31930	64160
GANDER, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	480	430	910	630	270	900
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	20	20	40	430	420	850
DEER LAKE, NFLD-TN				480	620	1100
EDMONTON, ALTA-ALB	630	440	1070	1330	400	1730
FREDERICTON, NB				400	440	840
GOOSE BAY, NFLD-TN	140	220	360	1760	1710	3470
HALIFAX, NS-NE	340	420	760	6520	6460	12980
MONCTON, NB	50	30	80	1120	1120	2240
MONTREAL, QUE	1900	1630	3530	3920	2840	6760
OTTAWA, ONT	1350	1540	2890	2420	2280	4700
SAINT JOHN, NB	10	10	20	350	290	640
ST. JOHNS, NFLD-TN	260	270	530	10580	11250	21830
STEPHENVILLE, NFLD-TN	190	200	390	420	400	820
SYDNEY, NS-NE		10	10	210	200	410
TORONTO, ONT	8880	8980	17860	12540	8950	21490
VANCOUVER, BC-CB	380	290	670	500	200	700
WABUSH, NFLD-TN	530	700	1230	1760	1640	3400
WINNIPEG, MAN	390	360	750	460	360	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	850	1170	2020	2050	1910	3960
TOTAL	16400	16720	33120	47880	41760	89640
GASPE, QUE						
MONTREAL, QUE	130	70	200	210	210	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	410	700	280	380	660
TOTAL	420	480	900	490	590	1080
GERALDTON, ONT						
TORONTO, ONT	260	280	540	260	230	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	140	240	110	100	210
TOTAL	360	420	780	370	330	700

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GETHSEMANI, QUE						
SEPT-ILES, QUE	290	430	720	60	200	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	370	910	80	190	270
TOTAL	830	800	1630	140	390	530
GILLAM, MAN						
WINNIPEG, MAN	4610	4790	9400	3830	3940	7770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	860	910	1770	820	830	1650
TOTAL	5470	5700	11170	4650	4770	9420
GOOSE BAY, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE				450	180	630
DEER LAKE, NFLD-TN	2980	3060	6040	3060	3020	6080
FREDERICTON, NB	40	20	60	270	300	570
GANDER, NFLD-TN	220	140	360	1710	1760	3470
HALIFAX, NS-NE	950	930	1880	3670	3650	7320
MONCTON, NB	10		10	340	340	680
MONTREAL, QUE	750	650	1400	1240	1030	2270
OTTAWA, ONT	200	190	390	330	260	590
ST ANTHONY, NFLD-TN				1100	910	2010
ST. JOHNS, NFLD-TN	3590	3600	7190	9520	9600	19120
TORONTO, ONT	730	710	1440	960	730	1690
VANCOUVER, BC-CB	200	190	390	260	150	410
WABUSH, NFLD-TN	2150	2080	4230	2230	2250	4480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	550	1270	1430	1130	2560
TOTAL	12540	12120	24660	26570	25310	51880
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	10430	9980	20410	9270	9100	18370
EDMONTON, ALTA-ALB	22260	22330	44590	21140	20740	41880
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	180	230	410	50	70	120
KELOWNA, BC-CB	360	320	680	430	420	850
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	380	420	800	420	420	840
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	240	220	460	130	130	260
MONTREAL, QUE	310	160	470	140	70	210
OTTAWA, ONT	200	180	380	270	200	470
PRINCE GEORGE, BC-CB	610	600	1210	610	560	1170
REGINA, SASK	330	230	560	250	270	520
SASKATOON, SASK	390	280	670	350	360	710
TORONTO, ONT	1080	700	1780	950	580	1530
VANCOUVER, BC-CB	4740	4060	8800	4350	3830	8180
VICTORIA, BC-CB	380	330	710	300	350	650
WINNIPEG, MAN	570	490	1060	470	360	830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1350	1140	2490	1300	1090	2390
TOTAL	43810	41670	85480	40430	38550	78980
HALIFAX, NS-NE						
BATHURST, NB	10	10	20	1120	1000	2120
BLANC SABLON, QUE				240	260	500
CALGARY, ALTA-ALB	15190	16360	31550	14910	16410	31320
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	2670	2650	5320	16300	15510	31810
COMOX, BC-CB	350	440	790	400	590	990
DEER LAKE, NFLD-TN	1610	1720	3330	8470	8450	16920
EDMONTON, ALTA-ALB	12330	13250	25580	12000	13110	25110
FREDERICTON, NB	480	430	910	13920	13220	27140
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	120	230	350	220	270	490
GANDER, NFLD-TN	420	340	760	6460	6520	12980

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HALIFAX, NS-NE						
GOOSE BAY, NFLD-TN	930	950	1880	3650	3670	7320
ILES DE LA MADELEINE, QUE	10	10	20	600	460	1060
IQALUIT, NWT-TNO	230	230	460	280	340	620
KELOWNA, BC-CB	430	490	920	370	380	750
KINGSTON, ONT	250	290	540	450	380	830
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	240	270	510	190	190	380
LONDON, ONT	1600	2370	3970	2170	2850	5020
MONCTON, NB	460	340	800	7920	7620	15540
MONTREAL, QUE	63690	63720	127410	69190	70280	139470
NANAIMO, BC-CB	280	300	580	290	310	600
NORTH BAY, ONT	730	940	1670	1060	1380	2440
OTTAWA, ONT	55820	56710	112530	62640	64910	127550
PRINCE GEORGE, BC-CB	260	230	490	270	310	580
QUEBEC, QUE	1230	1350	2580	5700	5720	11420
REGINA, SASK	3050	3680	6730	3010	3530	6540
RESOLUTE, NWT-TNO	280	240	520	180	160	340
ROUYN/NORANDA, QUE	240	280	520	200	250	450
SAINT JOHN, NB	980	920	1900	15900	15780	31680
SARNIA, ONT	260	510	770	480	610	1090
SASKATOON, SASK	2530	2950	5480	2620	2960	5580
SAULT STE-MARIE, ONT	300	440	740	210	320	530
ST. ANTHONY, NFLD-TN				300	300	600
ST. JOHNS, NFLD-TN	38960	39170	78130	54080	52330	106410
STEPHENVILLE, NFLD-TN	70	40	110	2300	2610	4910
SUDBURY, ONT	1310	1730	3040	1510	2000	3510
SYDNEY, NS-NE	4360	4290	8650	23640	22660	46300
THUNDER BAY, ONT	1400	1570	2970	1880	2170	4050
TIMMINS, ONT	380	460	840	500	600	1100
TORONTO, ONT	163210	164690	327900	162010	164290	326300
TRENTON, ONT	130	490	620	380	500	880
VANCOUVER, BC-CB	20770	19340	40110	20790	19650	40440
VICTORIA, BC-CB	5330	6480	11810	5480	6370	11850
WABUSH, NFLD-TN	340	460	800	490	610	1100
WHITEHORSE, YT-TY	330	330	660	410	360	770
WINDSOR, ONT	2930	3520	6450	2910	3750	6660
WINNIPEG, MAN	10530	11150	21680	10730	12350	23080
YARMOUTH, NS-NE	80	80	160	1690	1380	3070
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	270	270	540	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2600	2890	5490	3050	3120	6170
TOTAL	419980	429610	849590	543790	553010	1096800
HALL BEACH, NWT-TNO						
IQALUIT, NWT-TNO	240	200	440	240	180	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	300	510	260	250	510
TOTAL	450	500	950	500	430	930
HAMILTON, ONT						
MONTREAL, QUE	280	370	650	440	500	940
OTTAWA, ONT	150	200	350	460	560	1020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	420	680	560	710	1270
TOTAL	690	990	1680	1460	1770	3230
HARRINGTON HARBOUR, QUE						
BLANC SABLON, QUE	330	260	590	300	370	670
MONTREAL, QUE	450	550	1000	420	320	740
QUEBEC, QUE	210	240	450	280	210	490
SEPT-ILES, QUE	360	440	800	470	570	1040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	540	1110	280	230	510
TOTAL	1920	2030	3950	1750	1700	3450



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
HAVRE-ST-PIERRE, QUE						
MONTREAL, QUE	440	430	870	220	240	460
NATASHQUAN, QUE	870	610	1480	560	460	1020
QUEBEC, QUE	600	650	1250	490	480	970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	700	1420	560	510	1070
TOTAL	2630	2390	5020	1830	1690	3520
HAY RIVER, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	650	680	1330	330	340	670
EDMONTON, ALTA-ALB	3430	3610	7040	3340	3190	6530
FT. SMITH, NWT-TNO	350	400	750	310	270	580
INUVIK, NWT-TNO	150	160	310	200	270	470
TORONTO, ONT	250	210	460	150	180	330
VANCOUVER, BC-CB	350	320	670	440	400	840
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2070	2160	4230	1380	1600	2980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	850	860	1710	600	650	1250
TOTAL	8100	8400	16500	6750	6900	13650
HEARST, ONT						
TORONTO, ONT	1080	940	2020	960	850	1810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	290	670	190	170	360
TOTAL	1460	1230	2690	1150	1020	2170
HIGH LEVEL, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	920	1110	2030	790	780	1570
EDMONTON, ALTA-ALB	5540	5220	10760	4300	4600	8900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	590	1180	530	580	1110
TOTAL	7050	6920	13970	5620	5960	11580
HORNEPAYNE, ONT						
TORONTO, ONT	140	180	320	320	310	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	40	100	80	80	160
TOTAL	200	220	420	400	390	790
IGLOOLIK, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	340	660	170	200	370
TOTAL	320	340	660	170	200	370
ILES DE LA MADELEINE, QUE						
HALIFAX, NS-NE	10	10	20	460	600	1060
MONCTON, NB				220	210	430
MONTREAL, QUE	2110	2070	4180	4540	4410	8950
QUEBEC, QUE	120	130	250	460	400	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	300	620	570	440	1010
TOTAL	2560	2510	5070	6250	6060	12310
INUVIK, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	1080	1110	2190	1030	970	2000
EDMONTON, ALTA-ALB	3450	3290	6740	3610	3440	7050
HAY RIVER, NWT-TNO	160	150	310	270	200	470
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1680	1550	3230	1040	1100	2140

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
INUVIK, NWT-TNO						
TORONTO, ONT	370	340	710	270	270	540
VANCOUVER, BC-CB	640	690	1330	630	560	1190
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2530	2370	4900	2380	2160	4540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1410	1450	2860	1520	1600	3120
TOTAL	11320	10950	22270	10750	10300	21050
IQALUIT, NWT-TNO						
HALIFAX, NS-NE	230	230	460	340	280	620
HALL BEACH, NWT-TNO	200	240	440	180	240	420
MONTREAL, QUE	2980	2810	5790	2380	2170	4550
NANISIVIK, NWT-TNO	670	680	1350	680	600	1280
OTTAWA, ONT	420	260	680	590	380	970
QUEBEC, QUE	150	180	330	310	290	600
RESOLUTE, NWT-TNO	350	290	640	480	390	870
TORONTO, ONT	980	1160	2140	950	1010	1960
WINNIPEG, MAN	230	240	470	280	430	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1640	1820	3460	1630	1590	3220
TOTAL	7850	7910	15760	7820	7380	15200
KAMLOOPS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	5010	5110	10120	4630	4540	9170
CAMPBELL RIVER, BC-CB	340	280	620	250	280	530
CASTLEGAR, BC-CB	340	330	670	10	20	30
CRANBROOK, BC-CB	1300	1420	2720	1110	1270	2380
DAWSON CREEK, BC-CB	800	940	1740	40	60	100
EDMONTON, ALTA-ALB	3350	3270	6620	3400	3380	6780
MONTREAL, QUE	530	530	1060	380	380	760
NANAIMO, BC-CB	520	500	1020	370	400	770
OTTAWA, ONT	520	410	930	590	560	1150
PRINCE GEORGE, BC-CB	580	570	1150	430	510	940
REGINA, SASK	400	370	770	350	300	650
SASKATOON, SASK	620	660	1280	510	520	1030
TERRACE, BC-CB	440	490	930	530	530	1060
TORONTO, ONT	1890	1840	3730	1620	1510	3130
VANCOUVER, BC-CB	24830	24420	49250	21370	21410	42780
VICTORIA, BC-CB	3960	3420	7380	3790	3770	7560
WHITEHORSE, YT-TY	520	510	1030	310	290	600
WINNIPEG, MAN	1020	1020	2040	750	710	1460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2390	2430	4820	2500	2630	5130
TOTAL	49360	48520	97880	42940	43070	86010
KAPUSKASING, ONT						
OTTAWA, ONT	330	240	570	250	140	390
TORONTO, ONT	4210	3940	8150	3250	3140	6390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	620	1340	680	490	1170
TOTAL	5260	4800	10060	4180	3770	7950
KELOWNA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	16900	17170	34070	17570	17200	34770
CAMPBELL RIVER, BC-CB	700	690	1390	500	480	980
COMOX, BC-CB	320	310	630	440	380	820
CRANBROOK, BC-CB	2210	2200	4410	2660	2650	5310
DAWSON CREEK, BC-CB	210	260	470	340	270	610
EDMONTON, ALTA-ALB	13920	14150	28070	14770	14660	29430
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	290	290	580	230	240	470
FT. ST. JOHN, BC-CB	520	500	1020	490	490	980

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KELOWNA, BC-CB						
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	320	360	680	420	430	850
HALIFAX, NS-NE	490	430	920	380	370	750
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1350	1310	2660	1340	1460	2800
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	550	590	1140	610	590	1200
MONTREAL, QUE	1260	1220	2480	1090	1020	2110
NANAIMO, BC-CB	1310	1370	2680	1030	1170	2200
OTTAWA, ONT	1470	1430	2900	1430	1200	2630
PEACE RIVER, ALTA-ALB	180	190	370	290	320	610
PRINCE GEORGE, BC-CB	1840	1840	3680	1780	1830	3610
PRINCE RUPERT, BC-CB	470	450	920	300	310	610
QUEBEC, QUE	210	210	420	210	200	410
REGINA, SASK	1870	1850	3720	1940	1800	3740
SASKATOON, SASK	1610	1530	3140	1760	1680	3440
SMITHERS, BC-CB	260	250	510	460	440	900
TERRACE, BC-CB	740	650	1390	1320	1220	2540
THUNDER BAY, ONT	260	300	560	350	380	730
TORONTO, ONT	7040	6860	13900	6180	5880	12060
VANCOUVER, BC-CB	71770	72380	144150	67920	67360	135280
VICTORIA, BC-CB	8140	7900	16040	7710	7980	15690
WHITEHORSE, YT-TY	1120	1070	2190	770	770	1540
WINNIPEG, MAN	2900	2890	5790	2950	2730	5680
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	390	400	790	320	270	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2630	2560	5190	2730	2410	5140
TOTAL	143250	143610	286860	140290	138190	278480
KENORA, ONT						
THUNDER BAY, ONT	270	270	540	40	60	100
TORONTO, ONT	3080	3060	6140	3970	3930	7900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	620	1140	390	360	750
TOTAL	3870	3950	7820	4400	4350	8750
KINGSTON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	780	690	1470	750	740	1490
EDMONTON, ALTA-ALB	430	380	810	440	410	850
HALIFAX, NS-NE	290	250	540	380	450	830
THUNDER BAY, ONT	410	280	690	310	270	580
TORONTO, ONT	2660	1790	4450	630	670	1300
VANCOUVER, BC-CB	580	530	1110	690	680	1370
VICTORIA, BC-CB	340	320	660	330	320	650
WINNIPEG, MAN	480	370	850	490	550	1040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1680	1360	3040	1330	1380	2710
TOTAL	7650	5970	13620	5350	5470	10820
KIRKLAND LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	770	750	1520	690	670	1360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	210	440	270	250	520
TOTAL	1000	960	1960	960	920	1880
KUUJJUAQ, QUE						
MONTREAL, QUE	5840	6080	11920	6550	6530	13080
QUEBEC, QUE	1080	850	1930	1030	900	1930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	860	760	1620	640	630	1270
TOTAL	7780	7690	15470	8220	8060	16280



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KUUJJUARAPIK, QUE						
LA GRANDE, QUE	70	60	130	280	210	490
MONTREAL, QUE	2720	2580	5300	3030	2550	5580
QUEBEC, QUE	190	160	350	360	230	590
VAL D'OR, QUE	690	650	1340	720	680	1400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	270	500	440	340	780
TOTAL	3900	3720	7620	4830	4010	8840
LA GRANDE, QUE						
KUUJJUARAPIK, QUE	60	70	130	210	280	490
MONT JOLI, QUE	110	100	210	480	340	820
MONTREAL, QUE	7890	8060	15950	12690	11970	24660
QUEBEC, QUE	1050	1150	2200	3180	2590	5770
SAGUENAY, QUE	380	340	720	730	660	1390
VAL D'OR, QUE	1420	1330	2750	1540	1320	2860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	820	710	1530	1150	760	1910
TOTAL	11730	11760	23490	19980	17920	37900
LA TABATIERE, QUE						
SEPT-ILES, QUE	180	240	420	40	90	130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	440	840	130	310	440
TOTAL	580	680	1260	170	400	570
LAC LA RONGE, SASK						
POINTS NORTH LANDING, SASK	10		10	520	150	670
REGINA, SASK	380	370	750	300	330	630
SASKATOON, SASK	530	480	1010	460	430	890
STONEY RAPIDS, SASK	460	450	910	290	340	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	690	1340	540	560	1100
TOTAL	2030	1990	4020	2110	1810	3920
LEAF RAPIDS, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	270	470	130	230	360
TOTAL	200	270	470	130	230	360
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	10200	10220	20420	8770	8400	17170
EDMONTON, ALTA-ALB	12550	11970	24520	10170	9910	20080
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	160	230	390	230	210	440
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	420	380	800	420	420	840
HALIFAX, NS-NE	270	240	510	190	190	380
KELOWNA, BC-CB	1310	1350	2660	1460	1340	2800
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	280	250	530	170	210	380
MONTREAL, QUE	320	280	600	470	380	850
NANAIMO, BC-CB	470	490	960	280	310	590
OTTAWA, ONT	640	590	1230	620	570	1190
PENTICTON, BC-CB	480	460	940	290	280	570
REGINA, SASK	350	360	710	390	300	690
SASKATOON, SASK	500	410	910	340	320	660
TORONTO, ONT	1880	1920	3800	1860	1890	3750
VANCOUVER, BC-CB	8870	8410	17280	7070	7270	14340
VICTORIA, BC-CB	1680	1700	3380	1360	1340	2700
WINNIPEG, MAN	1130	1080	2210	850	800	1650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2000	2200	4200	1510	1550	3060
TOTAL	43510	42540	86050	36450	35690	72140

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LLOYDMINSTER, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	4030	3870	7900	6830	6760	13590
VANCOUVER, BC-CB	150	160	310	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	390	730	800	710	1510
TOTAL	4520	4420	8940	7850	7690	15540
LONDON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	2640	2000	4640	2360	1780	4140
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	340	280	620	370	330	700
EDMONTON, ALTA-ALB	1750	1140	2890	1990	1640	3630
FREDERICTON, NB	460	300	760	590	480	1070
HALIFAX, NS-NE	2370	1600	3970	2850	2170	5020
MONCTON, NB	560	350	910	490	420	910
MONTREAL, QUE	12440	10690	23130	13030	11670	24700
NORTH BAY, ONT	460	360	820	800	740	1540
OTTAWA, ONT	15360	14930	30290	19910	18620	38530
QUEBEC, QUE	660	370	1030	710	570	1280
REGINA, SASK	700	450	1150	510	380	890
SAINT JOHN, NB	560	340	900	660	470	1130
SASKATOON, SASK	580	460	1040	550	420	970
SAULT STE-MARIE, ONT	800	720	1520	1030	1010	2040
ST. JOHNS, NFLD-TN	690	480	1170	670	550	1220
SUDBURY, ONT	860	710	1570	1480	1320	2800
SYDNEY, NS-NE	370	170	540	410	390	800
THUNDER BAY, ONT	1570	1070	2640	1880	1450	3330
TIMMINS, ONT	740	730	1470	1010	930	1940
TORONTO, ONT	11520	6900	18420	10050	8640	18690
VANCOUVER, BC-CB	2930	2150	5080	2920	2300	5220
VICTORIA, BC-CB	750	680	1430	650	580	1230
WINNIPEG, MAN	2340	1790	4130	2600	2020	4620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1940	1560	3500	1740	1800	3540
TOTAL	63390	50230	113620	69260	60680	129940
LYNN LAKE, MAN						
WINNIPEG, MAN	660	770	1430	190	230	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	330	590	110	120	230
TOTAL	920	1100	2020	300	350	650
MANITOUWADGE, ONT						
TORONTO, ONT	550	610	1160	230	260	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	200	460	160	150	310
TOTAL	810	810	1620	390	410	800
MARATHON, ONT						
TORONTO, ONT	700	680	1380	600	640	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	370	710	330	400	730
TOTAL	1040	1050	2090	930	1040	1970
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	9920	9640	19560	9720	10020	19740
EDMONTON, ALTA-ALB	4810	4770	9580	4270	4260	8530
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	220	240	460	130	130	260
KELOWNA, BC-CB	590	550	1140	590	610	1200
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	250	280	530	210	170	380
MONTREAL, QUE	170	160	330	210	210	420

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
OTTAWA, ONT	410	440	850	460	430	890
TORONTO, ONT	1160	1080	2240	980	900	1880
VANCOUVER, BC-CB	2780	2820	5600	2470	2360	4830
VICTORIA, BC-CB	760	780	1540	660	670	1330
WINNIPEG, MAN	330	350	680	420	360	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1260	1220	2480	1570	1480	3050
TOTAL	22660	22330	44990	21690	21600	43290
MONCTON, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	2930	2660	5590	3360	2880	6240
DEER LAKE, NFLD-TN	70	70	140	900	840	1740
EDMONTON, ALTA-ALB	2500	2310	4810	2430	2320	4750
GANDER, NFLD-TN	30	50	80	1120	1120	2240
GOOSE BAY, NFLD-TN		10	10	340	340	680
HALIFAX, NS-NE	340	460	800	7620	7920	15540
ILES DE LA MADELEINE, QUE				210	220	430
LONDON, ONT	350	560	910	420	490	910
MONTREAL, QUE	17900	17970	35870	26490	26170	52660
NORTH BAY, ONT	360	440	800	210	240	450
OTTAWA, ONT	8450	8450	16900	12340	12300	24640
QUEBEC, QUE	470	510	980	1460	1460	2920
REGINA, SASK	720	680	1400	660	620	1280
SASKATOON, SASK	540	450	990	670	660	1330
ST. JOHNS, NFLD-TN	3340	3460	6800	7270	7050	14320
STEPHENVILLE, NFLD-TN				300	320	620
SUDBURY, ONT	310	510	820	520	610	1130
SYDNEY, NS-NE	240	250	490	1620	1680	3300
THUNDER BAY, ONT	310	290	600	220	200	420
TIMMINS, ONT	110	140	250	290	360	650
TORONTO, ONT	34320	34770	69090	37020	36480	73500
VANCOUVER, BC-CB	2670	2270	4940	2800	2140	4940
VICTORIA, BC-CB	350	360	710	270	240	510
WABUSH, NFLD-TN	120	120	240	220	190	410
WINDSOR, ONT	620	720	1340	720	810	1530
WINNIPEG, MAN	2850	2690	5540	2520	2180	4700
YARMOUTH, NS-NE				340	400	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	820	1010	1830	1220	1200	2420
TOTAL	80720	81210	161930	113560	111440	225000
MONT JOLI, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	60	470	530		110	110
LA GRANDE, QUE	100	110	210	340	480	820
MONTREAL, QUE	1650	1590	3240	530	530	1060
QUEBEC, QUE	450	360	810	80	90	170
TORONTO, ONT	260	320	580	240	260	500
WABUSH, NFLD-TN	240	330	570	180	230	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	680	1220	420	750	1170
TOTAL	3300	3860	7160	1790	2450	4240
MONTREAL, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	4670	4520	9190	1190	1070	2260
BATHURST, NB				5390	4930	10320
BLANC SABLON, QUE	590	610	1200	280	390	670
CALGARY, ALTA-ALB	56240	56630	112870	52080	52280	104360
CAMPBELL RIVER, BC-CB	320	350	670	280	290	570
CASTLEGAR, BC-CB	330	350	680	300	300	600
CHARLO, NB	3470	3640	7110	3770	4120	7890
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	6010	6120	12130	8330	9130	17460



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
<b>MONTREAL, QUE</b>						
CHATHAM, NB	2780	3000	5780	2800	2950	5750
CHIBOUGAMAU, QUE	560	660	1220	1000	1110	2110
COMOX, BC-CB	360	440	800	230	370	600
CRANBROOK, BC-CB	230	250	480	140	160	300
DEER LAKE, NFLD-TN	750	700	1450	1850	2160	4010
EDMONTON, ALTA-ALB	33720	34240	67960	30770	31210	61980
FREDERICTON, NB	5530	5850	11380	12290	11640	23930
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	80	120	200	290	280	570
FT. ST. JOHN, BC-CB	210	220	430	160	170	330
GANDER, NFLD-TN	1630	1900	3530	2840	3920	6760
GASPE, QUE	70	130	200	210	210	420
GOOSE BAY, NFLD-TN	650	750	1400	1030	1240	2270
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	160	310	470	70	140	210
HALIFAX, NS-NE	63720	63690	127410	70280	69190	139470
HAMILTON, ONT	370	280	650	500	440	940
HARRINGTON HARBOUR, QUE	550	450	1000	320	420	740
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	430	440	870	240	220	460
ILES DE LA MADELEINE, QUE	2070	2110	4180	4410	4540	8950
IQALUIT, NWT-TNO	2810	2980	5790	2170	2380	4550
KAMLOOPS, BC-CB	530	530	1060	380	380	760
KELOWNA, BC-CB	1220	1260	2480	1020	1090	2110
KUUJJUAQ, QUE	6080	5840	11920	6530	6550	13080
KUUJJUARAPIK, QUE	2580	2720	5300	2550	3030	5580
LA GRANDE, QUE	8060	7890	15950	11970	12690	24660
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	280	320	600	380	470	850
LONDON, ONT	10690	12440	23130	11670	13030	24700
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	160	170	330	210	210	420
MONCTON, NB	17970	17900	35870	26170	26490	52660
MONT JOLI, QUE	1590	1650	3240	530	530	1060
NANAIMO, BC-CB	500	550	1050	310	460	770
NANISIVIK, NWT-TNO	400	420	820	260	320	580
NATASHQUAN, QUE	250	330	580	280	250	530
NORTH BAY, ONT	940	990	1930	1290	1550	2840
OTTAWA, ONT	8640	8260	16900	9230	8950	18180
PAKUASHIPI, QUE	340	330	670	230	230	460
PENTICTON, BC-CB	240	210	450	200	270	470
PORT MENIER, QUE	220	220	440	140	130	270
PRINCE GEORGE, BC-CB	530	630	1160	610	660	1270
PRINCE RUPERT, BC-CB	230	260	490	140	170	310
QUEBEC, QUE	19070	19330	38400	9620	9010	18630
REGINA, SASK	9490	9120	18610	9280	8870	18150
RESOLUTE, NWT-TNO	500	710	1210	640	580	1220
ROUYN/NORANDA, QUE	31620	30890	62510	12810	12780	25590
SAGUENAY, QUE	16350	15970	32320	22870	22490	45360
SAINT JOHN, NB	11710	11800	23510	13850	14300	28150
SARNIA, ONT	950	1480	2430	1080	1480	2560
SASKATOON, SASK	8940	9340	18280	8120	8290	16410
SAULT STE-MARIE, ONT	1130	1370	2500	930	1130	2060
SCHEFFERVILLE, QUE	170	190	360	290	330	620
SEPT-ILES, QUE	8980	9160	18140	9840	9600	19440
SMITHERS, BC-CB	100	130	230	270	270	540
ST. JOHNS, NFLD-TN	18820	20080	38900	20940	23710	44650
STEPHENVILLE, NFLD-TN	1170	1060	2230	570	650	1220
SUDBURY, ONT	3730	4080	7810	3530	4120	7650
SYDNEY, NS-NE	4160	4950	9110	6520	7130	13650
TERRACE, BC-CB	440	460	900	360	380	740
THUNDER BAY, ONT	6980	6870	13850	6540	6210	12750
TIMMINS, ONT	2150	2240	4390	2550	2690	5240
TORONTO, ONT	677620	684270	1361890	723140	724780	1447920
VAL D'OR, QUE	19400	20020	39420	9020	9260	18280
VANCOUVER, BC-CB	98630	97300	195930	84840	84250	169090
VICTORIA, BC-CB	6640	8420	15060	6780	8400	15180
WABUSH, NFLD-TN	3200	3240	6440	2010	2090	4100
WHITEHORSE, YT-TY	650	620	1270	800	780	1580

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
WINDSOR, ONT	5940	6640	12580	5330	6350	11680
WINNIPEG, MAN	40980	41740	82720	38970	39360	78330
YARMOUTH, NS-NE	150	150	300	450	520	970
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	310	320	630	360	340	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4530	3520	8050	3620	2720	6340
TOTAL	1254270	1269130	2523400	1283250	1295590	2578840
MOOSONEE, ONT						
TORONTO, ONT	1170	1180	2350	1100	1050	2150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	530	840	460	430	890
TOTAL	1480	1710	3190	1560	1480	3040
NANAIMO, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2920	2640	5560	3000	2760	5760
CASTLEGAR, BC-CB	410	400	810	320	280	600
CRANBROOK, BC-CB	560	590	1150	350	440	790
DAWSON CREEK, BC-CB	200	200	400	290	300	590
EDMONTON, ALTA-ALB	2660	2500	5160	2830	2520	5350
FT. ST. JOHN, BC-CB	280	250	530	330	330	660
HALIFAX, NS-NE	300	280	580	310	290	600
KAMLOOPS, BC-CB	500	520	1020	400	370	770
KELOWNA, BC-CB	1370	1310	2680	1170	1030	2200
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	490	470	960	310	280	590
MONTREAL, QUE	550	500	1050	460	310	770
OTTAWA, ONT	640	550	1190	840	680	1520
PENTICTON, BC-CB	430	430	860	260	210	470
PRINCE GEORGE, BC-CB	1490	1400	2890	1560	1490	3050
PRINCE RUPERT, BC-CB	950	850	1800	570	820	1390
REGINA, SASK	600	440	1040	510	470	980
SANDSPIT, BC-CB	420	370	790	520	510	1030
SASKATOON, SASK	600	570	1170	730	650	1380
SMITHERS, BC-CB	190	170	360	290	280	570
TERRACE, BC-CB	760	770	1530	830	860	1690
THUNDER BAY, ONT	170	180	350	250	240	490
TORONTO, ONT	2570	2370	4940	2770	2490	5260
VANCOUVER, BC-CB	16880	17030	33910	17440	17740	35180
WHITEHORSE, YT-TY	170	210	380	240	250	490
WINNIPEG, MAN	930	880	1810	1000	970	1970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1830	1770	3600	1770	1800	3570
TOTAL	38870	37650	76520	39350	38370	77720
NANISIVIK, NWT-TNO						
IQUALUIT, NWT-TNO	680	670	1350	600	680	1280
MONTREAL, QUE	420	400	820	320	260	580
TORONTO, ONT	270	290	560	210	250	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	570	1190	600	520	1120
TOTAL	1990	1930	3920	1730	1710	3440
NATASHQUAN, QUE						
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	610	870	1480	460	560	1020
MONTREAL, QUE	330	250	580	250	280	530
QUEBEC, QUE	500	550	1050	1010	920	1930
SEPT-ILES, QUE	790	760	1550	1180	970	2150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	430	860	230	160	390
TOTAL	2660	2860	5520	3130	2890	6020

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>NORMAN WELLS, NWT-TNO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1010	1040	2050	990	940	1930
EDMONTON, ALTA-ALB	2890	3000	5890	2890	2840	5730
INUVIK, NWT-TNO	1550	1680	3230	1100	1040	2140
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1650	1620	3270	1550	1540	3090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1030	950	1980	950	820	1770
<b>TOTAL</b>	<b>8130</b>	<b>8290</b>	<b>16420</b>	<b>7480</b>	<b>7180</b>	<b>14660</b>
<b>NORTH BAY, ONT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	870	730	1600	1160	930	2090
EDMONTON, ALTA-ALB	1130	950	2080	1290	1040	2330
HALIFAX, NS-NE	940	730	1670	1380	1060	2440
LONDON, ONT	360	460	820	740	800	1540
MONCTON, NB	440	360	800	240	210	450
MONTREAL, QUE	990	940	1930	1550	1290	2840
OTTAWA, ONT	510	430	940	250	250	500
QUEBEC, QUE	190	150	340	230	240	470
SASKATOON, SASK	160	150	310	270	270	540
ST. JOHNS, NFLD-TN	320	220	540	200	160	360
THUNDER BAY, ONT	830	780	1610	750	620	1370
TIMMINS, ONT	2440	2380	4820	160	130	290
TORONTO, ONT	13760	14330	28090	13140	13290	26430
VANCOUVER, BC-CB	1360	1050	2410	1910	1510	3420
VICTORIA, BC-CB	210	140	350	300	200	500
WINDSOR, ONT	340	320	660	340	270	610
WINNIPEG, MAN	960	910	1870	1320	1180	2500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1620	1340	2960	1780	1640	3420
<b>TOTAL</b>	<b>27430</b>	<b>26370</b>	<b>53800</b>	<b>27010</b>	<b>25090</b>	<b>52100</b>
<b>OTTAWA, ONT</b>						
BATHURST, NB				1050	1070	2120
BRANDON, MAN				270	260	530
CALGARY, ALTA-ALB	290	240	530	45130	43900	89030
CAMPBELL RIVER, BC-CB	44170	43900	88070	240	240	480
CASTLEGAR, BC-CB	240	240	480	260	260	520
CHARLO, NB	350	390	740	440	480	920
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	380	340	720	11630	12050	23680
CHATHAM, NB	10360	10480	20840	790	880	1670
COMOX, BC-CB	500	650	1150	410	600	1010
CRANBROOK, BC-CB	600	790	1390	190	220	410
DEER LAKE, NFLD-TN	230	290	520	980	1130	2110
DRYDEN, ONT	590	590	1180	240	230	470
EDMONTON, ALTA-ALB	200	240	440	34650	34630	69280
FREDERICTON, NB	40360	40320	80680	12210	12600	24810
GANDER, NFLD-TN	5970	5940	11910	2280	2420	4700
GOOSE BAY, NFLD-TN	1540	1350	2890	260	330	590
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	190	200	390	200	270	470
HALIFAX, NS-NE	180	200	380	64910	62640	127550
HAMILTON, ONT	56710	55820	112530	560	460	1020
IQALUIT, NWT-TNO	200	150	350	380	590	970
KAMLOOPS, BC-CB	260	420	680	560	590	1150
KAPUSKASING, ONT	410	520	930	140	250	390
KELOWNA, BC-CB	240	330	570	1200	1430	2630
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1430	1470	2900	570	620	1190
LONDON, ONT	590	640	1230	18620	19910	38530
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	14930	15360	30290	430	460	890
MONCTON, NB	440	410	850	12300	12340	24640
MONTREAL, QUE	8450	8450	16900	8950	9230	18180
NANAIMO, BC-CB	8260	8640	16900	680	840	1520
NORTH BAY, ONT	550	640	1190	250	250	500
PENTICTON, BC-CB	430	510	940	420	420	840



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT						
PRINCE GEORGE, BC-CB	480	550	1030	450	470	920
PRINCE RUPERT, BC-CB	210	220	430	140	140	280
QUEBEC, QUE	2560	2550	5110	1510	1620	3130
REGINA, SASK	15270	15280	30550	14780	14410	29190
ROUYN/NORANDA, QUE	770	620	1390	570	490	1060
SAGUENAY, QUE	260	330	590	350	310	660
SAINT JOHN, NB	5550	5210	10760	8730	8830	17560
SANDSPIT, BC-CB	310	300	610	250	260	510
SARNIA, ONT	630	890	1520	660	920	1580
SASKATOON, SASK	13470	13480	26950	13090	12860	25950
SAULT STE-MARIE, ONT	890	1020	1910	770	890	1660
SEPT-ILES, QUE	360	370	730	180	210	390
ST. JOHNS, NFLD-TN	17010	17090	34100	19780	20240	40020
STEPHENVILLE, NFLD-TN	570	470	1040	600	590	1190
SUDBURY, ONT	1610	1600	3210	1350	1540	2890
SYDNEY, NS-NE	4000	4000	8000	5800	6300	12100
TERRACE, BC-CB	330	340	670	140	150	290
THOMPSON, MAN	330	310	640	310	300	610
THUNDER BAY, ONT	9990	9950	19940	9510	9520	19030
TIMMINS, ONT	3000	2990	5990	2700	2630	5330
TORONTO, ONT	392480	396440	788920	392120	392840	784960
VAL D'OR, QUE	340	380	720	180	160	340
VANCOUVER, BC-CB	75640	72580	148220	76160	71840	148000
VICTORIA, BC-CB	12470	13730	26200	13430	14270	27700
WHITEHORSE, YT-TY	1540	1640	3180	1980	1950	3930
WINDSOR, ONT	7870	8480	16350	8010	8910	16920
WINNIPEG, MAN	51810	51770	103580	52610	52310	104920
YARMOUTH, NS-NE	140	140	280	390	440	830
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	830	840	1670	1180	1240	2420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3880	3600	7480	3620	3720	7340
TOTAL	824020	827040	1651060	852550	851960	1704510
PAKUASHIPI, QUE						
BLANC SABLON, QUE	310	300	610	210	220	430
MONTREAL, QUE	330	340	670	230	230	460
QUEBEC, QUE	340	370	710	130	140	270
SEPT-ILES, QUE	780	670	1450	570	580	1150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	410	790	220	280	500
TOTAL	2140	2090	4230	1360	1450	2810
PANGNIRTUNG, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	480	830	240	240	480
TOTAL	350	480	830	240	240	480
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	3300	3200	6500	2770	2580	5350
EDMONTON, ALTA-ALB	12090	11540	23630	11600	11480	23080
KELOWNA, BC-CB	190	180	370	320	290	610
TORONTO, ONT	180	190	370	220	210	430
VANCOUVER, BC-CB	1090	990	2080	1370	1350	2720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1720	1490	3210	1520	1420	2940
TOTAL	18570	17590	36160	17800	17330	35130
PEMBROKE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	430	820	330	310	640
TOTAL	390	430	820	330	310	640

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
<b>PENTICTON, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	3630	3740	7370	3430	3390	6820
CAMPBELL RIVER, BC-CB	270	250	520	190	210	400
CASTLEGAR, BC-CB	520	380	900	370	300	670
EDMONTON, ALTA-ALB	2240	2140	4380	2050	2190	4240
FT. ST. JOHN, BC-CB	220	230	450	130	140	270
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	460	480	940	280	290	570
MONTREAL, QUE	210	240	450	270	200	470
NANAIMO, BC-CB	430	430	860	210	260	470
OTTAWA, ONT	350	370	720	420	420	840
PRINCE GEORGE, BC-CB	580	530	1110	450	530	980
REGINA, SASK	320	260	580	240	230	470
SASKATOON, SASK	340	280	620	250	250	500
TERRACE, BC-CB	200	220	420	250	210	460
TORONTO, ONT	1270	1170	2440	1420	1330	2750
VANCOUVER, BC-CB	17490	18050	35540	14610	14800	29410
VICTORIA, BC-CB	2170	2340	4510	2380	2430	4810
WINNIPEG, MAN	570	510	1080	470	430	900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2000	1960	3960	1720	1690	3410
TOTAL	33270	33580	66850	29140	29300	58440
<b>PICKLE LAKE, ONT</b>						
TORONTO, ONT	610	650	1260	360	350	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	290	530	110	170	280
TOTAL	850	940	1790	470	520	990
<b>POINTS NORTH LANDING, SASK</b>						
LAC LA RONGE, SASK		10	10	150	520	670
SASKATOON, SASK	30		30	260	190	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				150	190	340
TOTAL	30	10	40	560	900	1460
<b>POND INLET, NWT-TNO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	310	550	160	220	380
TOTAL	240	310	550	160	220	380
<b>PORT HARDY, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	250	240	490	210	180	390
EDMONTON, ALTA-ALB	230	210	440	180	160	340
TORONTO, ONT	230	240	470	230	200	430
VANCOUVER, BC-CB	12130	11760	23890	11030	10980	22010
VICTORIA, BC-CB	1070	1000	2070	1110	1110	2220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1490	1670	3160	1630	1620	3250
TOTAL	15400	15120	30520	14390	14250	28640
<b>PORT MENIER, QUE</b>						
MONTREAL, QUE	220	220	440	130	140	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	160	290	160	160	320
TOTAL	350	380	730	290	300	590
<b>POWELL RIVER, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	230	210	440	300	270	570
EDMONTON, ALTA-ALB	190	190	380	220	190	410

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>POWELL RIVER, BC-CB</b>						
TORONTO, ONT	300	300	600	220	160	380
VANCOUVER, BC-CB	8730	9570	18300	8910	9670	18580
VICTORIA, BC-CB	190	220	410	300	330	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1380	1270	2650	1320	1260	2580
<b>TOTAL</b>	<b>11020</b>	<b>11760</b>	<b>22780</b>	<b>11270</b>	<b>11880</b>	<b>23150</b>
<b>PRINCE ALBERT, SASK</b>						
REGINA, SASK	620	520	1140	430	310	740
STONEY RAPIDS, SASK	1150	1050	2200	1150	990	2140
URANIUM CITY, SASK	250	220	470	180	160	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	530	1100	330	340	670
<b>TOTAL</b>	<b>2590</b>	<b>2320</b>	<b>4910</b>	<b>2090</b>	<b>1800</b>	<b>3890</b>
<b>PRINCE GEORGE, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2160	2100	4260	2110	1950	4060
CAMPBELL RIVER, BC-CB	490	450	940	480	480	960
CASTLEGAR, BC-CB	770	760	1530	490	540	1030
COMOX, BC-CB	410	430	840	330	350	680
CRANBROOK, BC-CB	520	630	1150	670	650	1320
DAWSON CREEK, BC-CB	1330	1190	2520	1510	1520	3030
EDMONTON, ALTA-ALB	2690	2750	5440	3170	3150	6320
FT. NELSON, BC-CB	270	300	570	420	420	840
FT. ST. JOHN, BC-CB	2590	2690	5280	2350	2400	4750
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	600	610	1210	560	610	1170
HALIFAX, NS-NE	230	260	490	310	270	580
KAMLOOPS, BC-CB	570	580	1150	510	430	940
KELOWNA, BC-CB	1840	1840	3680	1830	1780	3610
MONTREAL, QUE	630	530	1160	660	610	1270
NANAIMO, BC-CB	1400	1490	2890	1490	1560	3050
OTTAWA, ONT	550	480	1030	470	450	920
PENTICTON, BC-CB	530	580	1110	530	450	980
REGINA, SASK	360	360	720	460	380	840
SASKATOON, SASK	460	350	810	540	450	990
TORONTO, ONT	2640	2560	5200	2540	2440	4980
VANCOUVER, BC-CB	64600	64620	129220	65880	65480	131360
VICTORIA, BC-CB	7090	7320	14410	7300	7240	14540
WHITEHORSE, YT-TY	820	810	1630	540	570	1110
WINNIPEG, MAN	860	810	1670	760	760	1520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1750	1740	3490	1750	1800	3550
<b>TOTAL</b>	<b>96160</b>	<b>96240</b>	<b>192400</b>	<b>97660</b>	<b>96740</b>	<b>194400</b>
<b>PRINCE RUPERT, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	490	450	940	390	460	850
CAMPBELL RIVER, BC-CB	140	120	260	280	270	550
EDMONTON, ALTA-ALB	390	360	750	430	390	820
KELOWNA, BC-CB	450	470	920	310	300	610
MONTREAL, QUE	260	230	490	170	140	310
NANAIMO, BC-CB	850	950	1800	820	570	1390
OTTAWA, ONT	220	210	430	140	140	280
SANDSPIT, BC-CB	630	780	1410	580	660	1240
TORONTO, ONT	530	520	1050	370	300	670
VANCOUVER, BC-CB	28410	27650	56060	25930	25400	51330
VICTORIA, BC-CB	2630	2560	5190	2770	2730	5500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1460	1440	2900	1450	1450	2900
<b>TOTAL</b>	<b>36460</b>	<b>35740</b>	<b>72200</b>	<b>33640</b>	<b>32810</b>	<b>66450</b>



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
QUALICUM, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	380	790	90	80	170
TOTAL	410	380	790	90	80	170
QUEBEC, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	1830	1700	3530	630	500	1130
BLANC SABLON, QUE	610	590	1200	780	810	1590
CALGARY, ALTA-ALB	3820	2990	6810	4110	3380	7490
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	50	90	140	330	310	640
EDMONTON, ALTA-ALB	3660	3220	6880	2780	2580	5360
FREDERICTON, NB	290	320	610	620	690	1310
HALIFAX, NS-NE	1350	1230	2580	5720	5700	11420
HARRINGTON HARBOUR, QUE	240	210	450	210	280	490
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	650	600	1250	480	490	970
ILES DE LA MADELEINE, QUE	130	120	250	400	460	860
IQALUIT, NWT-TNO	180	150	330	290	310	600
KELOWNA, BC-CB	210	210	420	200	210	410
KUUJJUAQ, QUE	850	1080	1930	900	1030	1930
KUUJJUARAPIK, QUE	160	190	350	230	360	590
LA GRANDE, QUE	1150	1050	2200	2590	3180	5770
LONDON, ONT	370	660	1030	570	710	1280
MONCTON, NB	510	470	980	1460	1460	2920
MONT JOLI, QUE	360	450	810	90	80	170
MONTREAL, QUE	19330	19070	38400	9010	9620	18630
NATASHQUAN, QUE	550	500	1050	920	1010	1930
NORTH BAY, ONT	150	190	340	240	230	470
OTTAWA, ONT	2550	2560	5110	1620	1510	3130
PAKUASHIPI, QUE	370	340	710	140	130	270
REGINA, SASK	1240	1210	2450	1180	1140	2320
ROUYN/NORANDA, QUE	4990	4990	9980	2110	2070	4180
SAINT JOHN, NB	470	420	890	930	940	1870
SASKATOON, SASK	780	550	1330	750	700	1450
SCHEFFERVILLE, QUE	470	400	870	390	380	770
SEPT-ILES, QUE	8360	8060	16420	7260	7280	14540
ST. JOHNS, NFLD-TN	1070	1010	2080	1150	1060	2210
SUDBURY, ONT	450	630	1080	420	760	1180
SYDNEY, NS-NE	60	100	160	370	370	740
THUNDER BAY, ONT	760	740	1500	870	800	1670
TIMMINS, ONT	470	540	1010	260	290	550
TORONTO, ONT	56320	56280	112600	58030	57900	115930
VAL D'OR, QUE	2750	3010	5760	1040	1010	2050
VANCOUVER, BC-CB	6740	5900	12640	6430	5310	11740
VICTORIA, BC-CB	850	1100	1950	720	820	1540
WABUSH, NFLD-TN	2360	2470	4830	1480	1440	2920
WINDSOR, ONT	1110	1320	2430	1060	1080	2140
WINNIPEG, MAN	3590	3240	6830	3370	3060	6430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1850	2280	4130	2450	2610	5060
TOTAL	134060	132240	266300	124590	124060	248650
QUESNEL, BC-CB						
TORONTO, ONT	190	180	370	230	200	430
VANCOUVER, BC-CB	8780	8980	17760	8440	8150	16590
VICTORIA, BC-CB	760	790	1550	700	680	1380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1540	1360	2900	1400	1250	2650
TOTAL	11270	11310	22580	10770	10280	21050
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	800	780	1580	650	570	1220
EDMONTON, ALTA-ALB	2040	2020	4060	2160	2040	4200

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	260	520	200	230	430
TOTAL	3100	3060	6160	3010	2840	5850
RANKIN INLET, NWT-TNO						
WINNIPEG, MAN	140	320	460	90	220	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	330	550	260	330	590
TOTAL	360	650	1010	350	550	900
RED LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	1030	1010	2040	770	720	1490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	380	860	280	260	540
TOTAL	1510	1390	2900	1050	980	2030
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	37920	38360	76280	37970	38780	76750
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	350	570	920	170	440	610
COMOX, BC-CB	140	230	370	150	300	450
EDMONTON, ALTA-ALB	19140	19340	38480	18130	18400	36530
FREDERICTON, NB	670	720	1390	860	900	1760
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	240	240	480	200	200	400
FT. ST. JOHN, BC-CB	180	190	370	260	220	480
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	230	330	560	270	250	520
HALIFAX, NS-NE	3680	3050	6730	3530	3010	6540
KAMLOOPS, BC-CB	370	400	770	300	350	650
KELOWNA, BC-CB	1850	1870	3720	1800	1940	3740
LAC LA RONGE, SASK	370	380	750	330	300	630
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	360	350	710	300	390	690
LONDON, ONT	450	700	1150	380	510	890
MONCTON, NB	680	720	1400	620	660	1280
MONTREAL, QUE	9120	9490	18610	8870	9280	18150
NANAIMO, BC-CB	440	600	1040	470	510	980
OTTAWA, ONT	15280	15270	30550	14410	14780	29190
PENTICTON, BC-CB	260	320	580	230	240	470
PRINCE ALBERT, SASK	520	620	1140	310	430	740
PRINCE GEORGE, BC-CB	360	360	720	380	460	840
QUEBEC, QUE	1210	1240	2450	1140	1180	2320
SAINT JOHN, NB	380	420	800	430	460	890
SASKATOON, SASK	11590	11570	23160	11070	11380	22450
ST. JOHNS, NFLD-TN	560	620	1180	730	770	1500
SUDBURY, ONT	440	550	990	450	490	940
THUNDER BAY, ONT	1110	1150	2260	1080	1080	2160
TORONTO, ONT	51140	49290	100430	47480	45760	93240
VANCOUVER, BC-CB	37450	37290	74740	37420	37330	74750
VICTORIA, BC-CB	7610	7750	15360	8080	8590	16670
WHITEHORSE, YT-TY	540	500	1040	370	370	740
WINDSOR, ONT	990	1000	1990	1070	1270	2340
WINNIPEG, MAN	21370	21020	42390	19940	19660	39600
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	250	310	560	190	190	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2820	3450	6270	2660	3120	5780
TOTAL	230070	230270	460340	222050	224000	446050
RESOLUTE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	240	230	470	200	180	380
EDMONTON, ALTA-ALB	780	670	1450	510	410	920
HALIFAX, NS-NE	240	280	520	160	180	340
IQALUIT, NWT-TNO	290	350	640	390	480	870

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
RESOLUTE, NWT-TNO						
MONTREAL, QUE	710	500	1210	580	640	1220
TORONTO, ONT	330	280	610	250	250	500
VANCOUVER, BC-CB	260	270	530	290	280	570
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	250	220	470	260	230	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	900	1000	1900	910	930	1840
TOTAL	4000	3800	7800	3550	3580	7130
ROUYN/NORANDA, QUE						
HALIFAX, NS-NE	280	240	520	250	200	450
MONTREAL, QUE	30890	31620	62510	12780	12810	25590
OTTAWA, ONT	620	770	1390	490	570	1060
QUEBEC, QUE	4990	4990	9980	2070	2110	4180
TORONTO, ONT	1940	1460	3400	1560	1410	2970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1310	1150	2460	940	910	1850
TOTAL	40030	40230	80260	18090	18010	36100
SAGUENAY, QUE						
LA GRANDE, QUE	340	380	720	660	730	1390
MONTREAL, QUE	15970	16350	32320	22490	22870	45360
OTTAWA, ONT	330	260	590	310	350	660
TORONTO, ONT	1580	1560	3140	1540	1510	3050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1200	1300	2500	1070	1400	2470
TOTAL	19420	19850	39270	26070	26860	52930
SAINT JOHN, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	1630	1510	3140	2120	1950	4070
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	20	20	40	590	600	1190
DEER LAKE, NFLD-TN	30	40	70	460	510	970
EDMONTON, ALTA-ALB	1640	1540	3180	1730	1440	3170
GANDER, NFLD-TN	10	10	20	290	350	640
HALIFAX, NS-NE	920	980	1900	15780	15900	31680
LONDON, ONT	340	560	900	470	660	1130
MONTREAL, QUE	11800	11710	23510	14300	13850	28150
OTTAWA, ONT	5210	5550	10760	8830	8730	17560
QUEBEC, QUE	420	470	890	940	930	1870
REGINA, SASK	420	380	800	460	430	890
SASKATOON, SASK	480	500	980	490	510	1000
ST. JOHNS, NFLD-TN	2220	2420	4640	3630	3570	7200
STEPHENVILLE, NFLD-TN				230	220	450
SUDBURY, ONT	280	340	620	280	330	610
SYDNEY, NS-NE	60	60	120	690	640	1330
THUNDER BAY, ONT	280	320	600	310	340	650
TORONTO, ONT	26380	26630	53010	27280	26300	53580
VANCOUVER, BC-CB	2330	1800	4130	2930	2210	5140
VICTORIA, BC-CB	210	210	420	270	260	530
WINDSOR, ONT	250	310	560	350	420	770
WINNIPEG, MAN	1560	1430	2990	1480	1240	2720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	950	1110	2060	1050	1240	2290
TOTAL	57440	57900	115340	84960	82630	167590
SANDSPIT, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	340	320	660	320	300	620
EDMONTON, ALTA-ALB	220	190	410	240	220	460
NANAIMO, BC-CB	370	420	790	510	520	1030
OTTAWA, ONT	300	310	610	260	250	510
PRINCE RUPERT, BC-CB	780	630	1410	660	580	1240



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SANDSPIT, BC-CB						
TORONTO, ONT	500	390	890	440	450	890
VANCOUVER, BC-CB	11550	11370	22920	12110	11990	24100
VICTORIA, BC-CB	1200	1260	2460	1130	1150	2280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1330	1150	2480	1250	1420	2670
TOTAL	16590	16040	32630	16920	16880	33800
SARNIA, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1280	1020	2300	1630	1260	2890
EDMONTON, ALTA-ALB	870	570	1440	960	710	1670
HALIFAX, NS-NE	510	260	770	610	480	1090
MONTREAL, QUE	1480	950	2430	1480	1080	2560
OTTAWA, ONT	890	630	1520	920	660	1580
SUDBURY, ONT	150	110	260	270	290	560
THUNDER BAY, ONT	310	130	440	320	270	590
TORONTO, ONT	8490	6500	14990	9480	8790	18270
VANCOUVER, BC-CB	470	320	790	590	490	1080
WINNIPEG, MAN	250	220	470	280	220	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1470	1120	2590	1630	1290	2920
TOTAL	16170	11830	28000	18170	15540	33710
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	27440	28060	55500	27270	27400	54670
CAMPBELL RIVER, BC-CB	260	310	570	110	140	250
CASTLEGAR, BC-CB	220	230	450	120	150	270
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	560	670	1230	110	230	340
COMOX, BC-CB	150	220	370	300	320	620
CRANBROOK, BC-CB	330	290	620	270	260	530
EDMONTON, ALTA-ALB	12170	12380	24550	12200	11890	24090
FREDERICTON, NB	800	760	1560	380	380	760
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	310	280	590	190	170	360
FT. ST. JOHN, BC-CB	250	250	500	210	220	430
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	280	390	670	360	350	710
HALIFAX, NS-NE	2950	2530	5480	2960	2620	5580
KAMLOOPS, BC-CB	660	620	1280	520	510	1030
KELOWNA, BC-CB	1530	1610	3140	1680	1760	3440
LAC LA RONGE, SASK	480	530	1010	430	460	890
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	410	500	910	320	340	660
LONDON, ONT	460	580	1040	420	550	970
MONCTON, NB	450	540	990	660	670	1330
MONTREAL, QUE	9340	8940	18280	8290	8120	16410
NANAIMO, BC-CB	570	600	1170	650	730	1380
NORTH BAY, ONT	150	160	310	270	270	540
OTTAWA, ONT	13480	13470	26950	12860	13090	25950
PENTICTON, BC-CB	280	340	620	250	250	500
POINTS NORTH LANDING, SASK		30	30	190	260	450
PRINCE GEORGE, BC-CB	350	460	810	450	540	990
QUEBEC, QUE	550	780	1330	700	750	1450
REGINA, SASK	11570	11590	23160	11380	11070	22450
SAINT JOHN, NB	500	480	980	510	490	1000
SAULT STE-MARIE, ONT	170	240	410	60	70	130
ST. JOHNS, NFLD-TN	810	880	1690	330	410	740
STONE RAPIDS, SASK	1040	1110	2150	640	740	1380
SUDBURY, ONT	580	650	1230	750	780	1530
THOMPSON, MAN	320	290	610	160	150	310
THUNDER BAY, ONT	1120	1260	2380	1440	1480	2920
TORONTO, ONT	49400	47290	96690	45340	43210	88550
URANIUM CITY, SASK	320	270	590	200	220	420
VANCOUVER, BC-CB	39090	38980	78070	40170	39940	80110
VICTORIA, BC-CB	8340	8720	17060	8860	9140	18000
WHITEHORSE YT-TY	580	620	1200	690	730	1420

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SASKATOON, SASK						
WINDSOR, ONT	800	870	1670	970	1140	2110
WINNIPEG, MAN	30020	29840	59860	28380	28880	57260
WOLLASTON LAKE, SASK	240	230	470	40		40
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	630	630	1260	440	480	920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2320	2750	5070	2480	2550	5030
TOTAL	222280	222230	444510	215010	213910	428920
SAULT STE-MARIE, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	440	320	760	670	520	1190
DRYDEN, ONT	270	330	600	60	60	120
EDMONTON, ALTA-ALB	290	220	510	310	330	640
HALIFAX, NS-NE	440	300	740	320	210	530
LONDON, ONT	720	800	1520	1010	1030	2040
MONTREAL, QUE	1370	1130	2500	1130	930	2060
OTTAWA, ONT	1020	890	1910	890	770	1660
SASKATOON, SASK	240	170	410	70	60	130
THUNDER BAY, ONT	2240	2320	4560	290	310	600
TORONTO, ONT	29590	30780	60370	26750	26510	53260
VANCOUVER, BC-CB	570	430	1000	600	570	1170
WINDSOR, ONT	210	210	420	160	180	340
WINNIPEG, MAN	750	810	1560	280	330	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1720	1540	3260	1600	1530	3130
TOTAL	39870	40250	80120	34140	33340	67480
SCHEFFERVILLE, QUE						
MONTREAL, QUE	190	170	360	330	290	620
QUEBEC, QUE	400	470	870	380	390	770
SEPT-ILES, QUE	330	490	820	230	280	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	270	470	200	160	360
TOTAL	1120	1400	2520	1140	1120	2260
SEPT-ILES, QUE						
BLANC SABLON, QUE	740	800	1540	620	820	1440
GETHSEMANI, QUE	430	290	720	200	60	260
HARRINGTON HARBOUR, QUE	440	360	800	570	470	1040
LA TABATIERE, QUE	240	180	420	90	40	130
MONTREAL, QUE	9160	8980	18140	9600	9840	19440
NATASHQUAN, QUE	760	790	1550	970	1180	2150
OTTAWA, ONT	370	360	730	210	180	390
PAKUASHIPI, QUE	670	780	1450	580	570	1150
QUEBEC, QUE	8060	8360	16420	7280	7260	14540
SCHEFFERVILLE, QUE	490	330	820	280	230	510
TORONTO, ONT	900	1090	1990	930	890	1820
WABUSH, NFLD-TN	2540	2370	4910	1560	1420	2980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1110	950	2060	860	690	1550
TOTAL	25910	25640	51550	23750	23650	47400
SIoux LOOKOUT, ONT						
TORONTO, ONT	1700	1780	3480	1610	1620	3230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	320	590	380	500	880
TOTAL	1970	2100	4070	1990	2120	4110
SMITHERS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	340	340	680	180	240	420

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SMITHERS, BC-CB						
EDMONTON, ALTA-ALB	280	240	520	260	230	490
KELOWNA, BC-CB	250	260	510	440	460	900
MONTREAL, QUE	130	100	230	270	270	540
NANAIMO, BC-CB	170	190	360	280	290	570
TORONTO, ONT	380	440	820	820	840	1660
VANCOUVER, BC-CB	13720	13610	27330	13570	13580	27150
VICTORIA, BC-CB	1560	1600	3160	1590	1650	3240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1210	1190	2400	1230	1350	2580
TOTAL	18040	17970	36010	18640	18910	37550
ST. ANTHONY, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE				410	410	820
DEER LAKE, NFLD-TN				540	490	1030
GOOSE BAY, NFLD-TN				910	1100	2010
HALIFAX, NS-NE				300	300	600
ST. JOHNS, NFLD-TN				1130	1070	2200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	30	50	400	260	660
TOTAL	20	30	50	3690	3630	7320
ST. JOHNS, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE				390	460	850
CALGARY, ALTA-ALB	4040	3520	7560	4240	3500	7740
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	2790	2680	5470	3450	3590	7040
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	710	650	1360	1020	1040	2060
DEER LAKE, NFLD-TN	3580	3940	7520	17050	17160	34210
EDMONTON, ALTA-ALB	4340	4040	8380	3780	3090	6870
FREDERICTON, NB	2580	2390	4970	3800	4050	7850
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	110	120	230	220	240	460
GANDER, NFLD-TN	270	260	530	11250	10580	21830
GOOSE BAY, NFLD-TN	3600	3590	7190	9600	9520	19120
HALIFAX, NS-NE	39170	38960	78130	52330	54080	106410
LONDON, ONT	480	690	1170	550	670	1220
MONCTON, NB	3460	3340	6800	7050	7270	14320
MONTREAL, QUE	20080	18820	38900	23710	20940	44650
NORTH BAY, ONT	220	320	540	160	200	360
OTTAWA, ONT	17090	17010	34100	20240	19780	40020
QUEBEC, QUE	1010	1070	2080	1060	1150	2210
REGINA, SASK	620	560	1180	770	730	1500
SAINT JOHN, NB	2420	2220	4640	3570	3630	7200
SASKATOON, SASK	880	810	1690	410	330	740
ST. ANTHONY, NFLD-TN				1070	1130	2200
STEPHENVILLE, NFLD-TN	80	90	170	5990	6070	12060
SUDBURY, ONT	250	370	620	310	370	680
SYDNEY, NS-NE	1170	1180	2350	2330	2390	4720
THUNDER BAY, ONT	580	550	1130	470	510	980
TORONTO, ONT	68730	65830	134560	66440	61400	127840
VANCOUVER, BC-CB	5090	4290	9380	5360	4160	9520
VICTORIA, BC-CB	830	960	1790	840	870	1710
WABUSH, NFLD-TN	5980	6160	12140	6550	6650	13200
WINDSOR, ONT	770	780	1550	710	980	1690
WINNIPEG, MAN	2810	2610	5420	2310	2110	4420
YARMOUTH, NS-NE	90	80	170	350	290	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2410	2380	4790	2620	2310	4930
TOTAL	196240	190270	386510	260000	251250	511250
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
EDMONTON, ALTA-ALB	270	300	570	330	270	600
GANDER, NFLD-TN	200	190	390	400	420	820



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	40	70	110	2610	2300	4910
MONCTON, NB				320	300	620
MONTREAL, QUE	1060	1170	2230	650	570	1220
OTTAWA, ONT	470	570	1040	590	600	1190
SAINT JOHN, NB				220	230	450
ST. JOHNS, NFLD-TN	90	80	170	6070	5990	12060
TORONTO, ONT	3910	4360	8270	4090	3540	7630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	830	970	1800	2010	1530	3540
TOTAL	6870	7710	14580	17290	15750	33040
STONEY RAPIDS, SASK						
LAC LA RONGE, SASK	450	460	910	340	290	630
PRINCE ALBERT, SASK	1050	1150	2200	990	1150	2140
SASKATOON, SASK	1110	1040	2150	740	640	1380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	320	690	290	290	580
TOTAL	2980	2970	5950	2360	2370	4730
SUDBURY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1840	1590	3430	2060	1780	3840
EDMONTON, ALTA-ALB	1760	1400	3160	1970	1800	3770
FREDERICTON, NB	230	170	400	300	260	560
HALIFAX, NS-NE	1730	1310	3040	2000	1510	3510
LONDON, ONT	710	860	1570	1320	1480	2800
MONCTON, NB	510	310	820	610	520	1130
MONTREAL, QUE	4080	3730	7810	4120	3530	7650
OTTAWA, ONT	1600	1610	3210	1540	1350	2890
QUEBEC, QUE	630	450	1080	760	420	1180
REGINA, SASK	550	440	990	490	450	940
SAINT JOHN, NB	340	280	620	330	280	610
SARNIA, ONT	110	150	260	290	270	560
SASKATOON, SASK	650	580	1230	780	750	1530
ST. JOHNS, NFLD-TN	370	250	620	370	310	680
SYDNEY, NS-NE	190	100	290	210	250	460
THUNDER BAY, ONT	1250	1170	2420	880	800	1680
TORONTO, ONT	50090	46390	96480	39050	36900	75950
VANCOUVER, BC-CB	2570	1860	4430	2930	2480	5410
VICTORIA, BC-CB	280	220	500	200	210	410
WINDSOR, ONT	670	670	1340	870	800	1670
WINNIPEG, MAN	1860	1600	3460	1800	1590	3390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2290	1450	3740	2170	1710	3880
TOTAL	74310	66590	140900	65050	59450	124500
SYDNEY, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	1350	1000	2350	1540	920	2460
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	80	80	160	590	530	1120
DEER LAKE, NFLD-TN	560	460	1020	100	430	530
EDMONTON, ALTA-ALB	860	630	1490	1110	660	1770
FREDERICTON, NB	50	60	110	850	790	1640
GANDER, NFLD-TN	10		10	200	210	410
HALIFAX, NS-NE	4290	4360	8650	22660	23640	46300
LONDON, ONT	170	370	540	390	410	800
MONCTON, NB	250	240	490	1680	1620	3300
MONTREAL, QUE	4950	4160	9110	7130	6520	13650
OTTAWA, ONT	4000	4000	8000	6300	5800	12100
QUEBEC, QUE	100	60	160	370	370	740
SAINT JOHN, NB	60	60	120	640	690	1330
ST. JOHNS, NFLD-TN	1180	1170	2350	2390	2330	4720
SUDBURY, ONT	100	190	290	250	210	460

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SYDNEY, NS-NE						
TORONTO, ONT	18420	17970	36390	23680	19890	43570
VANCOUVER, BC-CB	1070	700	1770	1740	810	2550
VICTORIA, BC-CB	160	210	370	250	190	440
WINDSOR, ONT	80	200	280	330	340	670
WINNIPEG, MAN	460	420	880	560	230	790
YARMOUTH, NS-NE				270	260	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	980	1100	2080	1930	1560	3490
TOTAL	39180	37440	76620	74960	68410	143370
TERRACE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	590	620	1210	680	680	1360
CASTLEGAR, BC-CB	160	200	360	260	280	540
COMOX, BC-CB	340	300	640	160	180	340
CRANBROOK, BC-CB	150	150	300	260	260	520
EDMONTON, ALTA-ALB	490	420	910	570	510	1080
KAMLOOPS, BC-CB	490	440	930	530	530	1060
KELOWNA, BC-CB	650	740	1390	1220	1320	2540
MONTREAL, QUE	460	440	900	380	360	740
NANAIMO, BC-CB	770	760	1530	860	830	1690
OTTAWA, ONT	340	330	670	150	140	290
PENTICTON, BC-CB	220	200	420	210	250	460
TORONTO, ONT	1100	1060	2160	1120	1110	2230
VANCOUVER, BC-CB	31530	31530	63060	31390	30600	61990
VICTORIA, BC-CB	2640	2650	5290	2720	2760	5480
WINNIPEG, MAN	320	290	610	190	180	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1290	1270	2560	1160	1180	2340
TOTAL	41540	41400	82940	41860	41170	83030
TETE A LA BALEINE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	350	670	40	90	130
TOTAL	320	350	670	40	90	130
THE PAS, MAN						
TORONTO, ONT	310	280	590	380	370	750
WINNIPEG, MAN	5370	5570	10940	5200	5220	10420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	890	790	1680	740	800	1540
TOTAL	6570	6640	13210	6320	6390	12710
THOMPSON, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	230	240	470	290	290	580
OTTAWA, ONT	310	330	640	300	310	610
SASKATOON, SASK	290	320	610	150	160	310
TORONTO, ONT	790	820	1610	940	940	1880
VANCOUVER, BC-CB	300	300	600	280	340	620
WINNIPEG, MAN	13610	12820	26430	12950	12250	25200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	830	1190	2020	1040	1300	2340
TOTAL	16360	16020	32380	15950	15590	31540
THUNDER BAY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	4100	3600	7700	4690	4430	9120
DRYDEN, ONT	870	1210	2080	270	210	480
EDMONTON, ALTA-ALB	2530	2230	4760	3220	2780	6000
FREDERICTON, NB	450	510	960	420	370	790
HALIFAX, NS-NE	1570	1400	2970	2170	1880	4050

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
THUNDER BAY, ONT						
KELOWNA, BC-CB	300	260	560	380	350	730
KENORA, ONT	270	270	540	60	40	100
KINGSTON, ONT	280	410	690	270	310	580
LONDON, ONT	1070	1570	2640	1450	1880	3330
MONCTON, NB	290	310	600	200	220	420
MONTREAL, QUE	6870	6980	13850	6210	6540	12750
NANAIMO, BC-CB	180	170	350	240	250	490
NORTH BAY, ONT	780	830	1610	620	750	1370
OTTAWA, ONT	9950	9990	19940	9520	9510	19030
QUEBEC, QUE	740	760	1500	800	870	1670
REGINA, SASK	1150	1110	2260	1080	1080	2160
SAINT JOHN, NB	320	280	600	340	310	650
SARNIA, ONT	130	310	440	270	320	590
SASKATOON, SASK	1260	1120	2380	1480	1440	2920
SAULT STE-MARIE, ONT	2320	2240	4560	310	290	600
ST. JOHNS, NFLD-TN	550	580	1130	510	470	980
SUDBURY, ONT	1170	1250	2420	800	880	1680
TIMMINS, ONT	410	90	500	300	40	340
TORONTO, ONT	96470	97340	193810	98520	98530	197050
VANCOUVER, BC-CB	6980	5650	12630	7520	6380	13900
VICTORIA, BC-CB	790	670	1460	800	700	1500
WINDSOR, ONT	890	1020	1910	1120	1380	2500
WINNIPEG, MAN	11030	10800	21830	11250	11330	22580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2440	2290	4730	2170	2250	4420
TOTAL	156160	155250	311410	156990	155790	312780
TIMMINS, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	460	440	900	660	610	1270
EDMONTON, ALTA-ALB	530	540	1070	780	730	1510
HALIFAX, NS-NE	460	380	840	600	500	1100
LONDON, ONT	730	740	1470	930	1010	1940
MONCTON, NB	140	110	250	360	290	650
MONTREAL, QUE	2240	2150	4390	2690	2550	5240
NORTH BAY, ONT	2380	2440	4820	130	160	290
OTTAWA, ONT	2990	3000	5990	2630	2700	5330
QUEBEC, QUE	540	470	1010	290	260	550
THUNDER BAY, ONT	90	410	500	40	300	340
TORONTO, ONT	34330	34290	68620	28760	27890	56650
VANCOUVER, BC-CB	1040	830	1870	1170	960	2130
WINDSOR, ONT	410	480	890	520	490	1010
WINNIPEG, MAN	610	620	1230	520	490	1010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1630	1660	3290	1910	1720	3630
TOTAL	48580	48560	97140	41990	40660	82650
TORONTO, ONT						
ATIKOKAN, ONT	170	150	320	350	380	730
BAIE COMEAU, QUE	460	360	820	340	310	650
BATHURST, NB	20	10	30	1410	1780	3190
BRANDON, MAN	890	830	1720	640	540	1180
CALGARY, ALTA-ALB	244490	245900	490390	209060	208840	417900
CAMPBELL RIVER, BC-CB	980	1030	2010	1030	1050	2080
CASTLEGAR, BC-CB	1600	1620	3220	1160	1280	2440
CHAPLEAU, ONT	70	110	180	260	260	520
CHARLO, NB	2550	2450	5000	2130	2270	4400
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	24020	24150	48170	25490	26720	52210
CHATHAM, NB	3200	3120	6320	2510	2610	5120
CHURCHILL, MAN	300	330	630	300	340	640
COCHRANE, ONT	470	440	910	220	220	440
COMOX, BC-CB	1470	1850	3320	1450	1930	3380
CRANBROOK, BC-CB	850	880	1730	940	970	1910



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
DEER LAKE, NFLD-TN	3960	3960	7920	5360	7920	13280
DRYDEN, ONT	2590	3020	5610	3040	3090	6130
EARLTON, ONT	640	700	1340	540	680	1220
EDMONTON, ALTA-ALB	169750	171260	341010	143990	146360	290350
ELLIOT LAKE, ONT	900	910	1810	430	430	860
FLIN FLON, MAN	500	510	1010	390	410	800
FORT FRANCES, ONT	2550	2760	5310	3000	3100	6100
FREDERICTON, NB	24240	24460	48700	26510	27000	53510
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	920	970	1890	1400	1510	2910
FT. ST. JOHN, BC-CB	630	690	1320	820	780	1600
GANDER, NFLD-TN	8980	8880	17860	8950	12540	21490
GERALDTON, ONT	280	260	540	230	260	490
GOOSE BAY, NFLD-TN	710	730	1440	730	960	1690
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	700	1080	1780	580	950	1530
HALIFAX, NS-NE	164690	163210	327900	164290	162010	326300
HAY RIVER, NWT-TNO	210	250	460	180	150	330
HEARST, ONT	940	1080	2020	850	960	1810
HORNEPAYNE, ONT	180	140	320	310	320	630
INUVIK, NWT-TNO	340	370	710	270	270	540
IQALUIT, NWT-TNO	1160	980	2140	1010	950	1960
KAMLOOPS, BC-CB	1840	1890	3730	1510	1620	3130
KAPUSKASING, ONT	3940	4210	8150	3140	3250	6390
KELOWNA, BC-CB	6860	7040	13900	5880	6180	12060
KENORA, ONT	3060	3080	6140	3930	3970	7900
KINGSTON, ONT	1790	2660	4450	670	630	1300
KIRKLAND LAKE, ONT	750	770	1520	670	690	1360
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1920	1880	3800	1890	1860	3750
LONDON, ONT	6900	11520	18420	8640	10050	18690
MANITOUWADGE, ONT	610	550	1160	260	230	490
MARATHON, ONT	680	700	1380	640	600	1240
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1080	1160	2240	900	980	1880
MONCTON, NB	34770	34320	69090	36480	37020	73500
MONT JOLI, QUE	320	260	580	260	240	500
MONTREAL, QUE	684270	677620	1361890	724780	723140	1447920
MOOSONEE, ONT	1180	1170	2350	1050	1100	2150
NANAIMO, BC-CB	2370	2570	4940	2490	2770	5260
NANISIVIK, NWT-TNO	290	270	560	250	210	460
NORTH BAY, ONT	14330	13760	28090	13290	13140	26430
OTTAWA, ONT	396440	392480	788920	392840	392120	784960
PEACE RIVER, ALTA-ALB	190	180	370	210	220	430
PENTICTON, BC-CB	1170	1270	2440	1330	1420	2750
PICKLE LAKE, ONT	650	610	1260	350	360	710
PORT HARDY, BC-CB	240	230	470	200	230	430
POWELL RIVER, BC-CB	300	300	600	160	220	380
PRINCE GEORGE, BC-CB	2560	2640	5200	2440	2540	4980
PRINCE RUPERT, BC-CB	520	530	1050	300	370	670
QUEBEC, QUE	56280	56320	112600	57900	58030	115930
QUESNEL, BC-CB	180	190	370	200	230	430
RED LAKE, ONT	1010	1030	2040	720	770	1490
REGINA, SASK	49290	51140	100430	45760	47480	93240
RESOLUTE, NWT-TNO	280	330	610	250	250	500
ROUYN/NORANDA, QUE	1460	1940	3400	1410	1560	2970
SAGUENAY, QUE	1560	1580	3140	1510	1540	3050
SAINT JOHN, NB	26630	26380	53010	26300	27280	53580
SANDSPIT, BC-CB	390	500	890	450	440	890
SARNIA, ONT	6500	8490	14990	8790	9480	18270
SASKATOON, SASK	47290	49400	96690	43210	45340	88550
SAULT STE-MARIE, ONT	30780	29590	60370	26510	26750	53260
SEPT-ILES, QUE	1090	900	1990	890	930	1820
SIOUX LOOKOUT, ONT	1780	1700	3480	1620	1610	3230
SMITHERS, BC-CB	440	380	820	840	820	1660
ST. JOHNS, NFLD-TN	65830	68730	134560	61400	66440	127840
STEPHENVILLE, NFLD-TN	4360	3910	8270	3540	4090	7630
SUDBURY, ONT	46390	50090	96480	36900	39050	75950

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
TORONTO, ONT						
SYDNEY, NS-NE	17970	18420	36390	19890	23680	43570
TERRACE, BC-CB	1060	1100	2160	1110	1120	2230
THE PAS, MAN	280	310	590	370	380	750
THOMPSON, MAN	820	790	1610	940	940	1880
THUNDER BAY, ONT	97340	96470	193810	98530	98520	197050
TIMMINS, ONT	34290	34330	68620	27890	28760	56650
TRENTON, ONT	880	2000	2880	240	210	450
VAL D'OR, QUE	1740	1760	3500	1470	1470	2940
VANCOUVER, BC-CB	394400	389770	784170	338080	331900	669980
VICTORIA, BC-CB	34360	38060	72420	34840	38770	73610
WABUSH, NFLD-TN	810	900	1710	640	590	1230
WATSON LAKE, YT-TY	190	150	340	260	270	530
WAWA, ONT	540	510	1050	470	510	980
WHITEHORSE, YT-TY	2960	3130	6090	3220	3400	6620
WILLIAMS LAKE, BC-CB	250	270	520	300	290	590
WINDSOR, ONT	38370	37840	76210	29440	30000	59440
WINNIPEG, MAN	200240	201430	401670	177360	176730	354090
YARMOUTH, NS-NE	310	250	560	940	1360	2300
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1210	1220	2430	1290	1360	2650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3210	2940	6150	3030	3140	6170
TOTAL	3008210	3017370	6025580	2873240	2900800	5774040
TRENTON, ONT						
EDMONTON, ALTA-ALB	510	150	660	560	530	1090
HALIFAX, NS-NE	490	130	620	500	380	880
TORONTO, ONT	2000	880	2880	210	240	450
VANCOUVER, BC-CB	320	220	540	230	150	380
WINNIPEG, MAN	370	110	480	480	480	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1620	1130	2750	1240	990	2230
TOTAL	5310	2620	7930	3220	2770	5990
TUKTOYAKTUK, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	180	260	440	30	60	90
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	570	910	230	260	490
TOTAL	520	830	1350	260	320	580
URANIUM CITY, SASK						
PRINCE ALBERT, SASK	220	250	470	160	180	340
SASKATOON, SASK	270	320	590	220	200	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	250	550	280	270	550
TOTAL	790	820	1610	660	650	1310
VAL D'OR, QUE						
KUUJJUARAPIK, QUE	650	690	1340	680	720	1400
LA GRANDE, QUE	1330	1420	2750	1320	1540	2860
MONTREAL, QUE	20020	19400	39420	9260	9020	18280
OTTAWA, ONT	380	340	720	160	180	340
QUEBEC, QUE	3010	2750	5760	1010	1040	2050
TORONTO, ONT	1760	1740	3500	1470	1470	2940
VANCOUVER, BC-CB	230	200	430	200	150	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1500	1120	2620	1010	960	1970
TOTAL	28880	27660	56540	15110	15080	30190

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB						
BRANDON, MAN	450	430	880	330	310	640
CALGARY, ALTA-ALB	211320	213250	424570	210170	210700	420870
CAMPBELL RIVER, BC-CB	24130	24210	48340	22220	22260	44480
CASTLEGAR, BC-CB	26140	25900	52040	22060	22650	44710
CHARLO, NB	110	130	240	210	280	490
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	1620	2100	3720	1770	2630	4400
CHATHAM, NB	170	300	470	140	170	310
COMOX, BC-CB	9460	9490	18950	8500	8570	17070
CRANBROOK, BC-CB	22200	22860	45060	20480	20630	41110
DAWSON CREEK, BC-CB	7300	7290	14590	8050	8180	16230
DEER LAKE, NFLD-TN	310	340	650	300	590	890
DRYDEN, ONT	220	280	500	150	120	270
EDMONTON, ALTA-ALB	168270	168050	336320	165770	164730	330500
FLIN FLON, MAN	210	200	410	120	150	270
FREDERICTON, NB	1930	2350	4280	2620	3380	6000
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1620	1840	3460	1670	1850	3520
FT. NELSON, BC-CB	2320	2300	4620	1870	2000	3870
FT. SMITH, NWT-TNO	210	240	450	290	260	550
FT. ST. JOHN, BC-CB	15140	15530	30670	14420	14420	28840
GANDER, NFLD-TN	290	380	670	200	500	700
GOOSE BAY, NFLD-TN	190	200	390	150	260	410
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	4060	4740	8800	3830	4350	8180
HALIFAX, NS-NE	19340	20770	40110	19650	20790	40440
HAY RIVER, NWT-TNO	320	350	670	400	440	840
INUVIK, NWT-TNO	690	640	1330	560	630	1190
KAMLOOPS, BC-CB	24420	24830	49250	21410	21370	42780
KELOWNA, BC-CB	72380	71770	144150	67360	67920	135280
KINGSTON, ONT	530	580	1110	680	690	1370
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	8410	8870	17280	7270	7070	14340
LLOYDMINSTER, SASK	160	150	310	220	220	440
LONDON, ONT	2150	2930	5080	2300	2920	5220
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2820	2780	5600	2360	2470	4830
MONCTON, NB	2270	2670	4940	2140	2800	4940
MONTREAL, QUE	97300	98630	195930	84250	84840	169090
NANAIMO, BC-CB	17030	16880	33910	17740	17440	35180
NORTH BAY, ONT	1050	1360	2410	1510	1910	3420
OTTAWA, ONT	72580	75640	148220	71840	76160	148000
PEACE RIVER, ALTA-ALB	990	1090	2080	1350	1370	2720
PENTICTON, BC-CB	18050	17490	35540	14800	14610	29410
PORT HARDY, BC-CB	11760	12130	23890	10980	11030	22010
POWELL RIVER, BC-CB	9570	8730	18300	9670	8910	18580
PRINCE GEORGE, BC-CB	64620	64600	129220	65480	65880	131360
PRINCE RUPERT, BC-CB	27650	28410	56060	25400	25930	51330
QUEBEC, QUE	5900	6740	12640	5310	6430	11740
QUESNEL, BC-CB	8980	8780	17760	8150	8440	16590
REGINA, SASK	37290	37450	74740	37330	37420	74750
RESOLUTE, NWT-TNO	270	260	530	280	290	570
SAINT JOHN, NB	1800	2330	4130	2210	2930	5140
SANDSPIT, BC-CB	11370	11550	22920	11990	12110	24100
SARNIA, ONT	320	470	790	490	590	1080
SASKATOON, SASK	38980	39090	78070	39940	40170	80110
SAULT STE-MARIE, ONT	430	570	1000	570	600	1170
SMITHERS, BC-CB	13610	13720	27330	13580	13570	27150
ST. JOHNS, NFLD-TN	4290	5090	9380	4160	5360	9520
SUDBURY, ONT	1860	2570	4430	2480	2930	5410
SYDNEY, NS-NE	700	1070	1770	810	1740	2550
TERRACE, BC-CB	31530	31530	63060	30600	31390	61990
THOMPSON, MAN	300	300	600	340	280	620
THUNDER BAY, ONT	5650	6980	12630	6380	7520	13900
TIMMINS, ONT	830	1040	1870	960	1170	2130
TORONTO, ONT	389770	394400	784170	331900	338080	669980
TRENTON, ONT	220	320	540	150	230	380
VAL D'OR, QUE	200	230	430	150	200	350
VICTORIA, BC-CB	88990	84580	173570	71110	69910	141020
WATSON LAKE, YT-TY	1680	1690	3370	1760	1790	3550
WHITEHORSE, YT-TY	21810	22110	43920	21530	21560	43090



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
<b>VANCOUVER, BC-CB</b>						
WILLIAMS LAKE, BC-CB	10400	10710	21110	9520	9530	19050
WINDSOR, ONT	3170	3730	6900	3190	3720	6910
WINNIPEG, MAN	90140	87260	177400	86380	84690	171070
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2640	2630	5270	2620	2710	5330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3230	3140	6370	2760	3150	5910
TOTAL	1728120	1744050	3472170	1609340	1632900	3242240
<b>VICTORIA, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	38650	40250	78900	37860	37100	74960
CAMPBELL RIVER, BC-CB	430	470	900	300	280	580
CASTLEGAR, BC-CB	2960	2810	5770	3140	3140	6280
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	390	320	710	300	360	660
CRANBROOK, BC-CB	2870	2860	5730	2920	2920	5840
DAWSON CREEK, BC-CB	1060	1070	2130	1200	1190	2390
EDMONTON, ALTA-ALB	30470	29330	59800	30380	29650	60030
FREDERICTON, NB	600	540	1140	510	520	1030
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	270	310	580	300	290	590
FT. ST. JOHN, BC-CB	1450	1430	2880	1630	1620	3250
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	330	380	710	350	300	650
HALIFAX, NS-NE	6480	5330	11810	6370	5480	11850
KAMLOOPS, BC-CB	3420	3960	7380	3770	3790	7560
KELOWNA, BC-CB	7900	8140	16040	7980	7710	15690
KINGSTON, ONT	320	340	660	320	330	650
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1700	1680	3380	1340	1360	2700
LONDON, ONT	680	750	1430	580	650	1230
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	780	760	1540	670	660	1330
MONCTON, NB	360	350	710	240	270	510
MONTREAL, QUE	8420	6640	15060	8400	6780	15180
NORTH BAY, ONT	140	210	350	200	300	500
OTTAWA, ONT	13730	12470	26200	14270	13430	27700
PENTICTON, BC-CB	2340	2170	4510	2430	2380	4810
PORT HARDY, BC-CB	1000	1070	2070	1110	1110	2220
POWELL RIVER, BC-CB	220	190	410	330	300	630
PRINCE GEORGE, BC-CB	7320	7090	14410	7240	7300	14540
PRINCE RUPERT, BC-CB	2560	2630	5190	2730	2770	5500
QUEBEC, QUE	1100	850	1950	820	720	1540
QUESNEL, BC-CB	790	760	1550	680	700	1380
REGINA, SASK	7750	7610	15360	8590	8080	16670
SAINT JOHN, NB	210	210	420	260	270	530
SANDSPIT, BC-CB	1260	1200	2460	1150	1130	2280
SASKATOON, SASK	8720	8340	17060	9140	8860	18000
SMITHERS, BC-CB	1600	1560	3160	1650	1590	3240
ST. JOHNS, NFLD-TN	960	830	1790	870	840	1710
SUDBURY, ONT	220	280	500	210	200	410
SYDNEY, NS-NE	210	160	370	190	250	440
TERRACE, BC-CB	2650	2640	5290	2760	2720	5480
THUNDER BAY, ONT	670	790	1460	700	800	1500
TORONTO, ONT	38060	34360	72420	38770	34840	73610
VANCOUVER, BC-CB	84580	88990	173570	69910	71110	141020
WHITEHORSE, YT-TY	1360	1350	2710	1410	1310	2720
WILLIAMS LAKE, BC-CB	1190	1290	2480	1350	1330	2680
WINDSOR, ONT	300	340	640	360	440	800
WINNIPEG, MAN	14010	13310	27320	14800	14220	29020
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	470	430	900	480	440	920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2110	1900	4010	2390	2330	4720
TOTAL	305070	300750	605820	293360	284170	577530
<b>WABUSH, NFLD-TN</b>						
DEER LAKE, NFLD-TN	2530	2680	5210	2890	2810	5700
GANDER, NFLD-TN	700	530	1230	1640	1760	3400

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WABUSH, NFLD-TN						
GOOSE BAY, NFLD-TN	2080	2150	4230	2250	2230	4480
HALIFAX, NS-NE	460	340	800	610	490	1100
MONCTON, NB	120	120	240	190	220	410
MONT JOLI, QUE	330	240	570	230	180	410
MONTREAL, QUE	3240	3200	6440	2090	2010	4100
QUEBEC, QUE	2470	2360	4830	1440	1480	2920
SEPT-ILES, QUE	2370	2540	4910	1420	1560	2980
ST. JOHNS, NFLD-TN	6160	5980	12140	6650	6550	13200
TORONTO, ONT	900	810	1710	590	640	1230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	980	840	1820	750	980	1730
TOTAL	22340	21790	44130	20750	20910	41660
WATSON LAKE, YT-TY						
CALGARY, ALTA-ALB	270	220	490	180	280	460
EDMONTON, ALTA-ALB	650	620	1270	590	580	1170
FT. ST. JOHN, BC-CB	400	390	790	250	220	470
TORONTO, ONT	150	190	340	270	260	530
VANCOUVER, BC-CB	1690	1680	3370	1790	1760	3550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	970	970	1940	920	1070	1990
TOTAL	4130	4070	8200	4000	4170	8170
WAWA, ONT						
TORONTO, ONT	510	540	1050	510	470	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	170	370	110	160	270
TOTAL	710	710	1420	620	630	1250
WHITEHORSE, YT-TY						
CALGARY, ALTA-ALB	2780	2650	5430	2510	2310	4820
EDMONTON, ALTA-ALB	5750	5600	11350	5780	5610	11390
FT. ST. JOHN, BC-CB	1470	1440	2910	1510	1520	3030
HALIFAX, NS-NE	330	330	660	360	410	770
KAMLOOPS, BC-CB	510	520	1030	290	310	600
KELOWNA, BC-CB	1070	1120	2190	770	770	1540
MONTREAL, QUE	620	650	1270	780	800	1580
NANAIMO, BC-CB	210	170	380	250	240	490
OTTAWA, ONT	1640	1540	3180	1950	1980	3930
PRINCE GEORGE, BC-CB	810	820	1630	570	540	1110
REGINA, SASK	500	540	1040	370	370	740
SASKATOON, SASK	620	580	1200	730	690	1420
TORONTO, ONT	3130	2960	6090	3400	3220	6620
VANCOUVER, BC-CB	22110	21810	43920	21560	21530	43090
VICTORIA, BC-CB	1350	1360	2710	1310	1410	2720
WINNIPEG, MAN	1210	1170	2380	1160	1120	2280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2280	2090	4370	2130	2000	4130
TOTAL	46390	45350	91740	45430	44830	90260
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	290	280	570	290	240	530
TORONTO, ONT	270	250	520	290	300	590
VANCOUVER, BC-CB	10710	10400	21110	9530	9520	19050
VICTORIA, BC-CB	1290	1190	2480	1330	1350	2680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1880	1540	3420	1240	1400	2640
TOTAL	14440	13660	28100	12680	12810	25490

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
<b>WINDSOR, ONT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	4470	3920	8390	4220	3670	7890
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	320	290	610	510	520	1030
EDMONTON, ALTA-ALB	2200	1990	4190	2180	2030	4210
FREDERICTON, NB	500	510	1010	580	460	1040
HALIFAX, NS-NE	3520	2930	6450	3750	2910	6660
MONCTON, NB	720	620	1340	810	720	1530
MONTREAL, QUE	6640	5940	12580	6350	5330	11680
NORTH BAY, ONT	320	340	660	270	340	610
OTTAWA, ONT	8480	7870	16350	8910	8010	16920
QUEBEC, QUE	1320	1110	2430	1080	1060	2140
REGINA, SASK	1000	990	1990	1270	1070	2340
SAINT JOHN, NB	310	250	560	420	350	770
SASKATOON, SASK	870	800	1670	1140	970	2110
SAULT STE-MARIE, ONT	210	210	420	180	160	340
ST. JOHNS, NFLD-TN	780	770	1550	980	710	1690
SUDBURY, ONT	670	670	1340	800	870	1670
SYDNEY, NS-NE	200	80	280	340	330	670
THUNDER BAY, ONT	1020	890	1910	1380	1120	2500
TIMMINS, ONT	480	410	890	490	520	1010
TORONTO, ONT	37840	38370	76210	30000	29440	59440
VANCOUVER, BC-CB	3730	3170	6900	3720	3190	6910
VICTORIA, BC-CB	340	300	640	440	360	800
WINNIPEG, MAN	2780	2500	5280	3110	2940	6050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1080	1120	2200	1380	1240	2620
<b>TOTAL</b>	<b>79800</b>	<b>76050</b>	<b>155850</b>	<b>74310</b>	<b>68320</b>	<b>142630</b>
<b>WINNIPEG, MAN</b>						
BAKER LAKE, NWT-TNO	490	140	630	280	90	370
BRANDON, MAN	300	130	430	160	90	250
CALGARY, ALTA-ALB	62050	64400	126450	61530	60950	122480
CAMPBELL RIVER, BC-CB	240	250	490	250	260	510
CASTLEGAR, BC-CB	290	300	590	350	320	670
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	830	1230	2060	590	1320	1910
CHATHAM, NB	190	280	470	110	150	260
CHURCHILL, MAN	3770	4090	7860	3590	3880	7470
COMOX, BC-CB	650	800	1450	550	690	1240
CRANBROOK, BC-CB	320	320	640	230	240	470
DEER LAKE, NFLD-TN	140	150	290	240	310	550
DRYDEN, ONT	520	510	1030	130	70	200
EDMONTON, ALTA-ALB	44280	44390	88670	42740	42310	85050
ESKIMO POINT, NWT-TNO	280	30	310	360	70	430
FLIN FLON, MAN	3400	3280	6680	2030	1990	4020
FREDERICTON, NB	1930	2200	4130	1970	2240	4210
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	220	310	530	170	240	410
GANDER, NFLD-TN	360	390	750	360	460	820
GILLAM, MAN	4790	4610	9400	3940	3830	7770
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	490	570	1060	360	470	830
HALIFAX, NS-NE	11150	10530	21680	12350	10730	23080
IQALUIT, NWT-TNO	240	230	470	430	280	710
KAMLOOPS, BC-CB	1020	1020	2040	710	750	1460
KELOWNA, BC-CB	2890	2900	5790	2730	2950	5680
KINGSTON, ONT	370	480	850	550	490	1040
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1080	1130	2210	800	850	1650
LONDON, ONT	1790	2340	4130	2020	2600	4620
LYNN LAKE, MAN	770	660	1430	230	190	420
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	350	330	680	360	420	780
MONCTON, NB	2690	2850	5540	2180	2520	4700
MONTREAL, QUE	41740	40980	82720	39360	38970	78330
NANAIMO, BC-CB	580	930	1510	970	1000	1970
NORTH BAY, ONT	910	960	1870	1180	1320	2500
OTTAWA, ONT	51770	51810	103580	52310	52610	104920
PENTICTON, BC-CB	510	570	1080	430	470	900



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINNIPEG, MAN						
PRINCE GEORGE, BC-CB	810	860	1670	760	760	1520
QUEBEC, QUE	3240	3590	6830	3060	3370	6430
RANKIN INLET, NWT-TNO	320	140	460	220	90	310
REGINA, SASK	21020	21370	42390	19660	19940	39600
SAINT JOHN, NB	1430	1560	2990	1240	1480	2720
SARNIA, ONT	220	250	470	220	280	500
SASKATOON, SASK	29840	30020	59860	28880	28380	57260
SAULT STE-MARIE, ONT	810	750	1560	330	280	610
ST. JOHNS, NFLD-TN	2610	2810	5420	2110	2310	4420
SUDBURY, ONT	1600	1860	3460	1590	1800	3390
SYDNEY, NS-NE	420	460	880	230	560	790
TERRACE, BC-CB	290	320	610	180	190	370
THE PAS, MAN	5570	5370	10940	5220	5200	10420
THOMPSON, MAN	12820	13610	26430	12250	12950	25200
THUNDER BAY, ONT	10800	11030	21830	11330	11250	22580
TIMMINS, ONT	620	610	1230	490	520	1010
TORONTO, ONT	201430	200240	401670	176730	177360	354090
TRENTON, ONT	110	370	480	480	480	960
VANCOUVER, BC-CB	87260	90140	177400	84690	86380	171070
VICTORIA, BC-CB	13310	14010	27320	14220	14800	29020
WHITEHORSE, YT-TY	1170	1210	2380	1120	1160	2280
WINDSOR, ONT	2500	2780	5280	2940	3110	6050
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	690	660	1350	430	420	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4550	4430	8980	4300	3980	8280
TOTAL	647140	654550	1301690	609230	613180	1222410
WOLLASTON LAKE, SASK						
SASKATOON, SASK	230	240	470		40	40
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	360	640	10	30	40
TOTAL	510	600	1110	10	70	80
YARMOUTH, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	80	80	160	1380	1690	3070
MONCTON, NB				400	340	740
MONTREAL, QUE	150	150	300	520	450	970
OTTAWA, ONT	140	140	280	440	390	830
ST. JOHNS, NFLD-TN	80	90	170	290	350	640
SYDNEY, NS-NE				260	270	530
TORONTO, ONT	250	310	560	1360	940	2300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	330	530	1180	870	2050
TOTAL	900	1100	2000	5830	5300	11130
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	3520	3490	7010	3280	3460	6740
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	220	200	420	300	260	560
EDMONTON, ALTA-ALB	11980	11610	23590	10780	10580	21360
FT. SMITH, NWT-TNO	2240	2150	4390	1160	1100	2260
HALIFAX, NS-NE	270	270	540	210	220	430
HAY RIVER, NWT-TNO	2160	2070	4230	1600	1380	2980
INUVIK, NWT-TNO	2370	2530	4900	2160	2380	4540
KELOWNA, BC-CB	400	390	790	270	320	590
MONTREAL, QUE	320	310	630	340	360	700
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1620	1650	3270	1540	1550	3090
OTTAWA, ONT	840	830	1670	1240	1180	2420
REGINA, SASK	310	250	560	190	190	380
RESOLUTE, NWT-TNO	220	250	470	230	260	490
SASKATOON, SASK	630	630	1260	480	440	920
TORONTO, ONT	1220	1210	2430	1360	1290	2650

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
<b>YELLOWKNIFE, NWT-TNO</b>						
VANCOUVER, BC-CB	2630	2640	5270	2710	2620	5330
VICTORIA, BC-CB	430	470	900	440	480	920
WINNIPEG, MAN	660	690	1350	420	430	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2120	2100	4220	1960	1870	3830
<b>TOTAL</b>	<b>34160</b>	<b>33740</b>	<b>67900</b>	<b>30670</b>	<b>30370</b>	<b>61040</b>
<b>OTHER CITIES/AUTRES VILLES</b>	<b>4680</b>	<b>6630</b>	<b>11310</b>	<b>4310</b>	<b>6730</b>	<b>11040</b>
<b>TOTAL</b>	<b>13104920</b>	<b>13104920</b>		<b>13029940</b>	<b>13029940</b>	

TABLE 5. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 5. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	1990	Percentage of total
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
	56	BATHURST, NB	-	-	1.1	.03
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	271.1	7.66	303.1	8.08
24	26	CAMPBELL RIVER, BC-CB	7.6	.22	7.6	.20
50	48	CASTLEGAR, BC-CB	1.2	.03	1.6	.04
20	15	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	12.0	.34	21.9	.58
	58	CHATHAM, NB	.7	.02	1.0	.03
38	40	COMOX, BC-CB	2.5	.07	2.8	.07
40	42	CRANBROOK, BC-CB	2.2	.06	2.4	.07
	39	DEER LAKE, NFLD-TN	.6	.02	3.0	.08
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	154.3	4.36	169.2	4.51
21	18	FREDERICTON, NB	11.2	.32	17.8	.47
43	37	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	2.2	.06	3.3	.09
41	45	FT. ST. JOHN, BC-CB	2.2	.06	2.1	.05
36	33	GANDER, NFLD-TN	3.1	.09	4.1	.11
	50	GOOSE BAY, NFLD-TN	.8	.02	1.4	.04
37	38	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.7	.08	3.0	.08
8	7	HALIFAX, NS-NE	134.1	3.79	167.6	4.47
28	28	KAMLOOPS, BC-CB	6.2	.18	6.3	.17
16	16	KELOWNA, BC-CB	17.4	.49	21.1	.56
47	49	KINGSTON, ONT	1.6	.04	1.5	.04
33	35	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3.6	.10	3.7	.10
19	22	LONDON, ONT	12.4	.35	12.8	.34
42	41	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2.2	.06	2.4	.07
15	14	MONCTON, NB	17.4	.49	26.3	.70
3	3	MONTREAL, QUE	403.5	11.41	381.6	10.17
29	29	NANAIMO, BC-CB	5.6	.16	5.8	.16
26	25	NORTH BAY, ONT	6.7	.19	8.8	.24
5	5	OTTAWA, ONT	230.0	6.50	229.7	6.12
31	32	PENTICTON, BC-CB	4.1	.12	4.2	.11
39	46	PORT HARDY, BC-CB	2.3	.06	1.9	.05
22	24	PRINCE GEORGE, BC-CB	10.2	.29	10.0	.27
34	36	PRINCE RUPERT, BC-CB	3.5	.10	3.7	.10
9	12	QUEBEC, QUE	65.2	1.84	52.4	1.40
48	52	QUESNEL, BC-CB	1.4	.04	1.2	.03
13	13	REGINA, SASK	47.0	1.33	51.2	1.36
49	53	ROUYN/NORANDA, QUE	1.2	.03	1.2	.03
	55	SAGUENAY, QUE	.9	.03	1.1	.03
17	17	SAINT JOHN, NB	15.7	.44	20.4	.54
52	51	SARNIA, ONT	1.1	.03	1.3	.03
10	9	SASKATOON, SASK	56.0	1.58	59.1	1.57
30	31	SAULT STE-MARIE, ONT	5.1	.14	4.3	.12
46	43	SMITHERS, BC-CB	2.0	.06	2.3	.06
12	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	50.8	1.44	57.6	1.53
53	57	STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.0	.03	1.0	.03
18	19	SUDBURY, ONT	13.1	.37	17.3	.46
23	20	SYDNEY, NS-NE	10.1	.29	17.2	.46
35	34	TERRACE, BC-CB	3.4	.10	3.8	.10
14	21	THUNDER BAY, ONT	18.1	.51	17.1	.45
25	23	TIMMINS, ONT	7.2	.20	10.2	.27
1	1	TORONTO, ONT	1094.0	30.93	1150.2	30.66
51	54	VAL D'OR, QUE	1.1	.03	1.1	.03
2	2	VANCOUVER, BC-CB	589.0	16.65	631.9	16.85
11	11	VICTORIA, BC-CB	53.4	1.51	54.0	1.44
32	30	WHITEHORSE, YT-TY	3.9	.11	5.0	.13
44	47	WILLIAMS LAKE, BC-CB	2.1	.06	1.8	.05
27	27	WINDSOR, ONT	6.7	.19	7.1	.19
7	8	WINNIPEG, MAN	136.4	3.85	130.8	3.49
45	44	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2.1	.06	2.1	.05
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	14.1	.40	16.0	.43
53	58	CITIES RANKED/MILLES RANGEES				
		TOTAL	3537.3		3751.4	



TABLE 6. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 6. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	Cumulative percentage	1990	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	1094.0	30.93	30.93	1150.2	30.66	30.66
2	2	VANCOUVER, BC-CB	589.0	16.65	47.58	631.9	16.85	47.51
3	3	MONTREAL, QUE	403.5	11.41	58.99	381.6	10.17	57.68
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	271.1	7.66	66.65	303.1	8.08	65.76
5	5	OTTAWA, ONT	230.0	6.50	73.15	229.7	6.12	71.88
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	154.3	4.36	77.51	169.2	4.51	76.39
8	7	HALIFAX, NS-NE	134.1	3.79	81.30	167.6	4.47	80.86
7	8	WINNIPEG, MAN	136.4	3.85	85.15	130.8	3.49	84.35
10	9	SASKATOON, SASK	56.0	1.58	86.73	59.1	1.57	85.92
12	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	50.8	1.44	88.17	57.6	1.53	87.45
11	11	VICTORIA, BC-CB	53.4	1.51	89.68	54.0	1.44	88.89
9	12	QUEBEC, QUE	65.2	1.84	91.52	52.4	1.40	90.29
13	13	REGINA, SASK	47.0	1.33	92.85	51.2	1.36	91.65
15	14	MONCTON, NB	17.4	.49	93.34	26.3	.70	92.35
20	15	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	12.0	.34	93.68	21.9	.58	92.93
16	16	KELOWNA, BC-CB	17.4	.49	94.17	21.1	.56	93.49
17	17	SAINT JOHN, NB	15.7	.44	94.61	20.4	.54	94.03
21	18	FREDERICTON, NB	11.2	.32	94.93	17.8	.47	94.50
18	19	SUDBURY, ONT	13.1	.37	95.30	17.3	.46	94.96
23	20	SYDNEY, NS-NE	10.1	.29	95.59	17.2	.46	95.42
14	21	THUNDER BAY, ONT	18.1	.51	96.10	17.1	.45	95.87
19	22	LONDON, ONT	12.4	.35	96.45	12.8	.34	96.21
25	23	TIMMINS, ONT	7.2	.20	96.65	10.2	.27	96.48
22	24	PRINCE GEORGE, BC-CB	10.2	.29	96.94	10.0	.27	96.75
26	25	NORTH BAY, ONT	6.7	.19	97.13	8.8	.24	96.99
24	26	CAMPBELL RIVER, BC-CB	7.6	.22	97.35	7.6	.20	97.19
27	27	WINDSOR, ONT	6.7	.19	97.54	7.1	.19	97.38
28	28	KAMLOOPS, BC-CB	6.2	.18	97.72	6.3	.17	97.55
29	29	NANAIMO, BC-CB	5.6	.16	97.88	5.8	.16	97.71
32	30	WHITEHORSE, YT-TY	3.9	.11	97.99	5.0	.13	97.84
30	31	SAULT STE-MARIE, ONT	5.1	.14	98.13	4.3	.12	97.96
31	32	PENTICTON, BC-CB	4.1	.12	98.25	4.2	.11	98.07
36	33	GANDER, NFLD-TN	3.1	.09	98.34	4.1	.11	98.18
35	34	TERRACE, BC-CB	3.4	.10	98.44	3.8	.10	98.28
33	35	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3.6	.10	98.54	3.7	.10	98.38
34	36	PRINCE RUPERT, BC-CB	3.5	.10	98.64	3.7	.10	98.48
43	37	FT. McMURRAY, ALTA-ALB	2.2	.06	98.70	3.3	.09	98.57
37	38	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.7	.08	98.78	3.0	.08	98.65
39	39	DEER LAKE, NFLD-TN	.6	.02	98.80	3.0	.08	98.73
38	40	COMOX, BC-CB	2.5	.07	98.87	2.8	.07	98.80
42	41	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2.2	.06	98.93	2.4	.07	98.87
40	42	CRANBROOK, BC-CB	2.2	.06	98.99	2.4	.07	98.94
46	43	SMITHERS, BC-CB	2.0	.06	99.05	2.3	.06	99.00
45	44	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2.1	.06	99.11	2.1	.05	99.05
41	45	FT. ST. JOHN, BC-CB	2.2	.06	99.17	2.1	.05	99.10
39	46	PORT HARDY, BC-CB	2.3	.06	99.23	1.9	.05	99.15
44	47	WILLIAMS LAKE, BC-CB	2.1	.06	99.29	1.8	.05	99.20
50	48	CASTLEGAR, BC-CB	1.2	.03	99.32	1.6	.04	99.24
47	49	KINGSTON, ONT	1.6	.04	99.36	1.5	.04	99.28
50	50	GOOSE BAY, NFLD-TN	.8	.02	99.38	1.4	.04	99.32
52	51	SARNIA, ONT	1.1	.03	99.41	1.3	.03	99.35
48	52	QUESNEL, BC-CB	1.4	.04	99.45	1.2	.03	99.38
49	53	ROUYN/NORANDA, QUE	1.2	.03	99.48	1.2	.03	99.41
51	54	VAL D'OR, QUE	1.1	.03	99.51	1.1	.03	99.44
	55	SAGUENAY, QUE	.9	.03	99.54	1.1	.03	99.47
	56	BATHURST, NB	-	-	99.54	1.1	.03	99.50
53	57	STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.0	.03	99.57	1.0	.03	99.53
	58	CHATHAM, NB	.7	.02	99.59	1.0	.03	99.56
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	14.1	.40	99.99	16.0	.43	99.99
		TOTAL	3537.3			3751.4		

TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place		1989	Percentage of total	Cumulative percentage	1990	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
1	1	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	214.8	12.15	12.15	242.6	12.93	12.93
2	2	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	200.6	11.34	23.49	184.6	9.84	22.77
3	3	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	165.7	9.37	32.86	166.5	8.88	31.65
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	99.6	5.63	38.49	112.3	5.99	37.64
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	86.6	4.90	43.39	98.1	5.23	42.87
6	6	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	86.5	4.89	48.28	79.4	4.23	47.10
8	7	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	66.7	3.77	52.05	71.2	3.79	50.89
7	8	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	68.5	3.87	55.92	71.1	3.79	54.68
9	9	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	58.4	3.30	59.22	66.5	3.55	58.23
10	10	MONTREAL, QUE	OTTAWA, ONT	47.1	2.66	61.88	44.9	2.39	60.62
12	11	VANCOUVER, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	43.8	2.48	64.36	42.0	2.24	62.86
13	12	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	37.3	2.11	66.47	35.9	1.91	64.77
11	13	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	44.6	2.52	68.99	32.2	1.71	66.48
14	14	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	30.9	1.75	70.74	31.8	1.70	68.18
15	15	HALIFAX, NS-NE	MONTREAL, QUE	23.2	1.31	72.05	26.7	1.42	69.60
17	16	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	20.4	1.15	73.20	21.4	1.14	70.74
18	17	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	19.7	1.11	74.31	21.3	1.13	71.87
16	18	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	20.9	1.18	75.49	21.2	1.13	73.00
20	19	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	17.6	.99	76.48	20.9	1.11	74.11
19	20	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	19.5	1.10	77.58	19.1	1.02	75.13
22	21	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	15.8	.89	78.47	17.7	.94	76.07
24	22	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	14.7	.83	79.30	17.6	.94	77.01
30	23	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	11.0	.62	79.92	17.3	.92	77.93
25	24	SUDBURY, ONT	TORONTO, ONT	12.9	.73	80.65	17.1	.91	78.84
23	25	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	15.0	.85	81.50	16.0	.85	79.69
21	26	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	16.9	.96	82.46	15.7	.84	80.53
34	27	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	HALIFAX, NS-NE	7.4	.42	82.88	14.3	.76	81.29
27	28	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	12.6	.71	83.59	13.6	.73	82.02
26	29	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	12.9	.73	84.32	12.7	.68	82.70
29	30	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	11.8	.67	84.99	12.4	.66	83.36
44	31	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	6.1	.34	85.33	10.6	.56	83.92
28	32	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	12.1	.68	86.01	10.5	.56	84.48
37	33	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	7.1	.40	86.41	10.0	.53	85.01
38	34	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	7.0	.39	86.80	9.7	.52	85.53
31	35	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	9.4	.53	87.33	9.5	.50	86.03
36	36	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	7.3	.41	87.74	9.4	.50	86.53
40	37	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	6.8	.39	88.13	9.4	.50	87.03
32	38	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	9.2	.52	88.65	8.7	.46	87.49
41	39	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	6.6	.37	89.02	8.6	.46	87.95
33	40	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	9.0	.51	89.53	7.8	.42	88.37
42	41	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	6.5	.36	89.89	7.7	.41	88.78
51	42	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	4.1	.23	90.12	7.4	.40	89.18
35	43	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	7.3	.42	90.54	7.3	.39	89.57
46	44	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	5.4	.30	90.84	7.3	.39	89.96
63	45	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	3.0	.17	91.01	6.8	.36	90.32
43	46	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	6.3	.35	91.36	6.5	.35	90.67
39	47	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	6.9	.39	91.75	5.8	.31	90.98
52	48	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	3.9	.22	91.97	5.6	.30	91.28
56	49	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	TORONTO, ONT	3.3	.19	92.16	5.6	.30	91.58
45	50	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	5.7	.32	92.48	5.5	.29	91.87
47	51	NANAIMO, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	5.1	.29	92.77	5.3	.28	92.15
62	52	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	3.0	.17	92.94	5.3	.28	92.43
50	53	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	4.2	.24	93.18	5.1	.27	92.70
54	54	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	3.5	.20	93.38	4.7	.25	92.95
55	55	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	3.4	.19	93.57	4.5	.24	93.19
49	56	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	4.7	.27	93.84	4.4	.23	93.42
48	57	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	4.9	.28	94.12	4.3	.23	93.65
64	58	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	2.9	.17	94.29	4.2	.22	93.87
53	59	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	3.7	.21	94.50	3.6	.19	94.06
57	60	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	3.2	.18	94.68	3.4	.18	94.24
60	61	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	3.1	.18	94.86	3.4	.18	94.42
58	62	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	3.2	.18	95.04	3.1	.16	94.58
73	63	REGINA, SASK	SASKATOON, SASK	1.5	.08	95.12	3.0	.16	94.74
59	64	EDMONTON, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	3.2	.18	95.30	2.7	.15	94.89
65	65	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.4	.14	95.44	2.7	.14	95.03
68	66	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	2.0	.11	95.55	2.4	.13	95.16
61	67	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	3.1	.18	95.73	2.2	.12	95.28
69	68	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.9	.11	95.84	2.1	.11	95.39
70	69	EDMONTON, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	1.7	.09	95.93	2.0	.11	95.50
78	70	CALGARY, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1.2	.07	96.00	1.9	.10	95.60
77	71	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	1.3	.07	96.07	1.8	.10	95.70
66	72	PORT HARDY, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.2	.12	96.19	1.8	.10	95.80
67	73	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	2.1	.12	96.31	1.7	.09	95.89
80	74	KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	1.2	.07	96.38	1.7	.09	95.98
75	75	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	1.3	.08	96.46	1.7	.09	96.07

TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place			Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		1989	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	1990	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
				passengers - '000 - passagers					
71	76	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.7	.09	96.55	1.6	.08	96.15
74	77	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1.4	.08	96.63	1.5	.08	96.23
	78	GANDER, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	.6	.03	96.66	1.4	.08	96.31
76	79	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.3	.08	96.74	1.4	.08	96.39
72	80	KINGSTON, ONT	TORONTO, ONT	1.6	.09	96.83	1.4	.07	96.46
	81	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	MONTREAL, QUE	.8	.05	96.88	1.4	.07	96.53
	82	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	.9	.05	96.93	1.2	.06	96.59
82	83	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	1.0	.06	96.99	1.2	.06	96.65
	84	CALGARY, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	1.0	.06	97.05	1.2	.06	96.71
	85	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	.9	.05	97.10	1.2	.06	96.77
	86	DEER LAKE, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	.2	.01	97.11	1.2	.06	96.83
	87	MONTREAL, QUE	SYDNEY, NS-NE	.8	.04	97.15	1.1	.06	96.89
79	88	QUESNEL, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.2	.07	97.22	1.1	.06	96.95
	89	OTTAWA, ONT	WINNIPEG, MAN	.9	.05	97.27	1.1	.06	97.01
	90	ST. JOHNS, NFLD-TN	VANCOUVER, BC-CB	.9	.05	97.32	1.1	.06	97.07
	91	MONTREAL, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	1.0	.05	97.37	1.1	.06	97.13
81	92	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	1.1	.06	97.43	1.0	.05	97.18
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		44.8	2.54	99.97	52.2	2.78	99.96
		TOTAL		1768.6			1875.7		



TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>BATHURST, NB</b>						
MONTREAL, QUE				390	240	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				340	100	440
TOTAL				730	340	1070
<b>CALGARY, ALTA-ALB</b>						
CRANBROOK, BC-CB	320	360	680	420	470	890
EDMONTON, ALTA-ALB	9090	10620	19710	9930	11350	21280
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	610	610	1220	900	990	1890
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	470	510	980	510	650	1160
HALIFAX, NS-NE	280	300	580	490	450	940
KAMLOOPS, BC-CB	80	100	180	210	250	460
KELOWNA, BC-CB	650	690	1340	760	890	1650
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	910	1080	1990	1180	1220	2400
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	690	690	1380	710	820	1530
MONTREAL, QUE	4150	5070	9220	3250	5450	8700
OTTAWA, ONT	360	400	760	410	560	970
REGINA, SASK	6770	8250	15020	6840	9150	15990
SASKATOON, SASK	7420	8400	15820	7790	9920	17710
TORONTO, ONT	51220	48380	99600	58310	54030	112340
VANCOUVER, BC-CB	43980	42620	86600	49290	48760	98050
VICTORIA, BC-CB	280	780	1060	270	750	1020
WINNIPEG, MAN	6050	6500	12550	6530	7070	13600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1010	1360	2370	1220	1280	2500
TOTAL	134340	136720	271060	149020	154060	303080
<b>CAMPBELL RIVER, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	3860	3480	7340	3790	3550	7340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	100	270	130	90	220
TOTAL	4030	3580	7610	3920	3640	7560
<b>CASTLEGAR, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	470	420	890	620	540	1160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	170	300	230	200	430
TOTAL	600	590	1190	850	740	1590
<b>CHARLO, NB</b>						
MONTREAL, QUE	240	170	410	340	280	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	30	80	140	80	220
TOTAL	290	200	490	480	360	840
<b>CHARLOTTETOWN, PEI-IPE</b>						
HALIFAX, NS-NE	4160	3240	7400	8450	5860	14310
MONTREAL, QUE	540	290	830	870	500	1370
TORONTO, ONT	2380	960	3340	3840	1710	5550
VANCOUVER, BC-CB	170	120	290	260	160	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	30	130	140	70	210
TOTAL	7350	4640	11990	13560	8300	21860
<b>CHATHAM, NB</b>						
MONTREAL, QUE	330	190	520	390	280	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	40	160	150	190	340
TOTAL	450	230	680	540	470	1010

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
COMOX, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1300	1110	2410	1480	1170	2650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	40	120	120	40	160
TOTAL	1380	1150	2530	1600	1210	2810
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	360	320	680	470	420	890
VANCOUVER, BC-CB	680	660	1340	740	670	1410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	100	210	70	70	140
TOTAL	1150	1080	2230	1280	1160	2440
DAWSON CREEK, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	210	230	440	300	270	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	70	190	60	50	110
TOTAL	330	300	630	360	320	680
DEER LAKE, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	50	100	150	680	480	1160
MONTREAL, QUE	120	110	230	430	220	650
TORONTO, ONT	70	80	150	720	260	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	20	20	130	70	200
TOTAL	260	290	550	1960	1030	2990
EDMONTON, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	10620	9090	19710	11350	9930	21280
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	200	290	490	250	330	580
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	270	580	850	380	540	920
MONTREAL, QUE	1590	1580	3170	1230	1500	2730
OTTAWA, ONT	210	210	420	340	220	560
TORONTO, ONT	29950	28480	58430	34670	31830	66500
VANCOUVER, BC-CB	32630	34060	66690	34740	36440	71180
WINNIPEG, MAN	880	780	1660	940	1040	1980
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	370	360	730	510	460	970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1010	1130	2140	1120	1340	2460
TOTAL	77730	76560	154290	85530	83630	169160
FLIN FLON, MAN						
WINNIPEG, MAN	240	210	450	270	320	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	80	150	100	90	190
TOTAL	310	290	600	370	410	780
FREDERICTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	1540	1400	2940	2520	1700	4220
MONTREAL, QUE	2240	1870	4110	4270	3160	7430
TORONTO, ONT	2490	1400	3890	3400	2180	5580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	140	300	240	330	570
TOTAL	6430	4810	11240	10430	7370	17800
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	610	610	1220	990	900	1890
EDMONTON, ALTA-ALB	290	200	490	330	250	580

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	240	450	400	390	790
TOTAL	1110	1050	2160	1720	1540	3260
FT. ST. JOHN, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	780	870	1650	800	780	1580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	230	550	230	240	470
TOTAL	1100	1100	2200	1030	1020	2050
GANDER, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	300	280	580	910	510	1420
MONTREAL, QUE	500	440	940	400	280	680
ST. JOHNS, NFLD-TN	340	260	600	490	230	720
TORONTO, ONT	660	280	940	870	340	1210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	60	70	70	30	100
TOTAL	1810	1320	3130	2740	1390	4130
GOOSE BAY, NFLD-TN						
MONTREAL, QUE	190	160	350	330	190	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	250	450	560	310	870
TOTAL	390	410	800	890	500	1390
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	510	470	980	650	510	1160
EDMONTON, ALTA-ALB	580	270	850	540	380	920
VANCOUVER, BC-CB	370	290	660	360	260	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	100	250	210	80	290
TOTAL	1610	1130	2740	1760	1230	2990
HALIFAX, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	300	280	580	450	490	940
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	3240	4160	7400	5860	8450	14310
DEER LAKE, NFLD-TN	100	50	150	480	680	1160
FREDERICTON, NB	1400	1540	2940	1700	2520	4220
GANDER, NFLD-TN	280	300	580	510	910	1420
MONCTON, NB	1520	1480	3000	3260	3530	6790
MONTREAL, QUE	9440	13800	23240	12400	14310	26710
OTTAWA, ONT	730	560	1290	1050	790	1840
SAINT JOHN, NB	1780	1680	3460	2150	2530	4680
ST. JOHNS, NFLD-TN	4970	5990	10960	7720	9600	17320
STEPHENVILLE, NFLD-TN	50	20	70	260	270	530
SYDNEY, NS-NE	3140	2940	6080	4830	5720	10550
TORONTO, ONT	37430	31070	68500	37510	33590	71100
VANCOUVER, BC-CB	2540	2170	4710	2360	1990	4350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	630	1140	760	920	1680
TOTAL	67430	66670	134100	81300	86300	167600
INUVIK, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	130	280	280	320	600
TOTAL	150	130	280	280	320	600



TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
IQALUIT, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	190	470	180	250	430
TOTAL	280	190	470	180	250	430
KAMLOOPS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	100	80	180	250	210	460
VANCOUVER, BC-CB	2860	2830	5690	2750	2710	5460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	190	370	210	180	390
TOTAL	3140	3100	6240	3210	3100	6310
KAPUSKASING, ONT						
TORONTO, ONT	260	160	420	170	180	350
TOTAL	260	160	420	170	180	350
KELOWNA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	690	650	1340	890	760	1650
TORONTO, ONT	620	550	1170	890	760	1650
VANCOUVER, BC-CB	7410	7240	14650	8900	8720	17620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	140	240	50	90	140
TOTAL	8820	8580	17400	10730	10330	21060
KINGSTON, ONT						
TORONTO, ONT	890	680	1570	720	670	1390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				20	60	80
TOTAL	890	680	1570	740	730	1470
LAC LA RONGE, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	120	530	190	200	390
TOTAL	410	120	530	190	200	390
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	1080	910	1990	1220	1180	2400
TORONTO, ONT	280	270	550	170	160	330
VANCOUVER, BC-CB	490	460	950	450	480	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	40	110	40	40	80
TOTAL	1920	1680	3600	1880	1860	3740
LONDON, ONT						
TORONTO, ONT	6750	5050	11800	7100	5250	12350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	300	600	210	280	490
TOTAL	7050	5350	12400	7310	5530	12840
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	690	690	1380	820	710	1530
TORONTO, ONT	270	230	500	180	170	350
VANCOUVER, BC-CB	110	130	240	240	290	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	40	80	10	20	30
TOTAL	1110	1090	2200	1250	1190	2440

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
<b>MONCTON, NB</b>						
HALIFAX, NS-NE	1480	1520	3000	3530	3260	6790
MONTREAL, QUE	4650	2630	7280	6410	2950	9360
TORONTO, ONT	3610	3340	6950	4710	5030	9740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	80	210	190	190	380
TOTAL	9870	7570	17440	14840	11430	26270
<b>MONTREAL, QUE</b>						
BATHURST, NB				240	390	630
CALGARY, ALTA-ALB	5070	4150	9220	5450	3250	8700
CHARLO, NB	170	240	410	280	340	620
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	290	540	830	500	870	1370
CHATHAM, NB	190	330	520	280	390	670
DEER LAKE, NFLD-TN	110	120	230	220	430	650
EDMONTON, ALTA-ALB	1580	1590	3170	1500	1230	2730
FREDERICTON, NB	1870	2240	4110	3160	4270	7430
GANDER, NFLD-TN	440	500	940	280	400	680
GOOSE BAY, NFLD-TN	160	190	350	190	330	520
HALIFAX, NS-NE	13800	9440	23240	14310	12400	26710
MONCTON, NB	2630	4650	7280	2950	6410	9360
OTTAWA, ONT	18730	28360	47090	18200	26670	44870
QUEBEC, QUE	20570	24040	44610	14950	17210	32160
ROUYN/NORANDA, QUE	370	600	970	450	600	1050
SAGUENAY, QUE	300	510	810	460	510	970
SAINT JOHN, NB	2280	3100	5380	2870	4460	7330
SASKATOON, SASK	250	270	520	180	200	380
SEPT-ILES, QUE	180	290	470	220	220	440
ST. JOHNS, NFLD-TN	3450	3490	6940	2650	3170	5820
SYDNEY, NS-NE	360	430	790	500	640	1140
TORONTO, ONT	96270	104330	200600	88730	95820	184550
VAL D'OR, QUE	370	580	950	450	530	980
VANCOUVER, BC-CB	20380	16960	37340	19690	16170	35860
VICTORIA, BC-CB	470	350	820	290	280	570
WINNIPEG, MAN	1710	1500	3210	1620	1470	3090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1250	1420	2670	1090	1260	2350
TOTAL	193250	210220	403470	181710	199920	381630
<b>NANAIMO, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	2640	2500	5140	2770	2520	5290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	200	430	380	150	530
TOTAL	2870	2700	5570	3150	2670	5820
<b>NORTH BAY, ONT</b>						
TORONTO, ONT	3650	2980	6630	4690	3940	8630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	50	110	130	80	210
TOTAL	3710	3030	6740	4820	4020	8840
<b>OTTAWA, ONT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	400	360	760	560	410	970
EDMONTON, ALTA-ALB	210	210	420	220	340	560
HALIFAX, NS-NE	560	730	1290	790	1050	1840
MONTREAL, QUE	28360	18730	47090	26670	18200	44870
TORONTO, ONT	85310	80410	165720	85840	80690	166530
VANCOUVER, BC-CB	6550	6330	12880	6420	6290	12710
WINNIPEG, MAN	490	430	920	460	670	1130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	510	950	660	430	1090
TOTAL	122320	107710	230030	121620	108080	229700

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	170	340	250	280	530
TOTAL	170	170	340	250	280	530
PENTICTON, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1890	1820	3710	1790	1790	3580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	190	400	310	260	570
TOTAL	2100	2010	4110	2100	2050	4150
PORT HARDY, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1100	1100	2200	950	880	1830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	40	60	10	40	50
TOTAL	1120	1140	2260	960	920	1880
POWELL RIVER, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	420	390	810	460	370	830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		20	20	20	10	30
TOTAL	420	410	830	480	380	860
PRINCE GEORGE, BC-CB						
TORONTO, ONT	310	300	610	180	150	330
VANCOUVER, BC-CB	4830	4560	9390	4820	4640	9460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	70	160	90	120	210
TOTAL	5230	4930	10160	5090	4910	10000
PRINCE RUPERT, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1610	1620	3230	1850	1560	3410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	100	240	100	230	330
TOTAL	1750	1720	3470	1950	1790	3740
QUEBEC, QUE						
MONTREAL, QUE	24040	20570	44610	17210	14950	32160
TORONTO, ONT	10540	8910	19450	10370	8690	19060
VANCOUVER, BC-CB	380	310	690	450	400	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	130	420	160	200	360
TOTAL	35250	29920	65170	28190	24240	52430
QUESNEL, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	570	630	1200	550	590	1140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	40	150	60	40	100
TOTAL	680	670	1350	610	630	1240
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	8250	6770	15020	9150	6840	15990
SASKATOON, SASK	1380	120	1500	2890	110	3000
STONEY RAPIDS, SASK	10		10	380	30	410
TORONTO, ONT	9400	8170	17570	11200	9660	20860
VANCOUVER, BC-CB	4520	4440	8960	3910	3930	7840
WINNIPEG, MAN	1620	1480	3100	1140	1040	2180



TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
REGINA, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	360	840	640	260	900
TOTAL	25660	21340	47000	29310	21870	51180
ROUYN/NORANDA, QUE						
MONTREAL, QUE	600	370	970	600	450	1050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	50	230	90	10	100
TOTAL	780	420	1200	690	460	1150
SAGUENAY, QUE						
MONTREAL, QUE	510	300	810	510	460	970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	40	110	40	70	110
TOTAL	580	340	920	550	530	1080
SAINT JOHN, NB						
HALIFAX, NS-NE	1680	1780	3460	2530	2150	4680
MONTREAL, QUE	3100	2280	5380	4460	2870	7330
TORONTO, ONT	3340	3110	6450	3730	4000	7730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	180	390	420	230	650
TOTAL	8330	7350	15680	11140	9250	20390
SANDSPIT, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	360	310	670	370	360	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		10	10	20	50	70
TOTAL	360	320	680	390	410	800
SARNIA, ONT						
TORONTO, ONT	570	460	1030	630	570	1200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	20	70	20	70	90
TOTAL	620	480	1100	650	640	1290
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	8400	7420	15820	9920	7790	17710
MONTREAL, QUE	270	250	520	200	180	380
REGINA, SASK	120	1380	1500	110	2890	3000
STONE RAPIDS, SASK	50	600	650		370	370
TORONTO, ONT	11310	9100	20410	11520	9840	21360
VANCOUVER, BC-CB	6090	6020	12110	5160	5350	10510
WINNIPEG, MAN	1960	2280	4240	2510	2620	5130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	460	730	230	380	610
TOTAL	28470	27510	55980	29650	29420	59070
SAULT STE-MARIE, ONT						
TORONTO, ONT	2820	2080	4900	2530	1740	4270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	100	160	40	30	70
TOTAL	2880	2180	5060	2570	1770	4340
SEPT-ILES, QUE						
MONTREAL, QUE	290	180	470	220	220	440

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SEPT-ILES, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	40	110	90	50	140
TOTAL	360	220	580	310	270	580
SMITHERS, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	930	980	1910	1110	1030	2140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	30	60	80	60	140
TOTAL	960	1010	1970	1190	1090	2280
ST. JOHNS, NFLD-TN						
GANDER, NFLD-TN	260	340	600	230	490	720
HALIFAX, NS-NE	5990	4970	10960	9600	7720	17320
MONTREAL, QUE	3490	3450	6940	3170	2650	5820
TORONTO, ONT	16920	14020	30940	17770	14070	31840
VANCOUVER, BC-CB	540	390	930	570	480	1050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	230	400	350	450	800
TOTAL	27370	23400	50770	31690	25860	57550
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	20	50	70	270	260	530
TORONTO, ONT	390	260	650	90	140	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	140	290	140	120	260
TOTAL	560	450	1010	500	520	1020
STONE RAPIDS, SASK						
REGINA, SASK		10	10	30	380	410
SASKATOON, SASK	600	50	650	370		370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	10	30	70	90	160
TOTAL	620	70	690	470	470	940
SUDBURY, ONT						
TORONTO, ONT	7230	5680	12910	9400	7660	17060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	90	210	150	110	260
TOTAL	7350	5770	13120	9550	7770	17320
SYDNEY, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	2940	3140	6080	5720	4830	10550
MONTREAL, QUE	430	360	790	640	500	1140
TORONTO, ONT	2350	680	3030	4360	930	5290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	110	230	90	100	190
TOTAL	5840	4290	10130	10810	6360	17170
TERRACE, BC-CB						
TORONTO, ONT	130	130	260	200	210	410
VANCOUVER, BC-CB	1630	1500	3130	1710	1690	3400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	40	50		20	20
TOTAL	1770	1670	3440	1910	1920	3830

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
THE PAS, MAN						
WINNIPEG, MAN	100	120	220	230	190	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	10	30	20	20	40
TOTAL	120	130	250	250	210	460
THOMPSON, MAN						
WINNIPEG, MAN	360	430	790	300	360	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	80	200	120	70	190
TOTAL	480	510	990	420	430	850
THUNDER BAY, ONT						
TORONTO, ONT	8830	8100	16930	8160	7540	15700
VANCOUVER, BC-CB	340	210	550	310	320	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	340	630	360	360	720
TOTAL	9460	8650	18110	8830	8220	17050
TIMMINS, ONT						
TORONTO, ONT	3800	3340	7140	5360	4590	9950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	50	90	140	100	240
TOTAL	3840	3390	7230	5500	4690	10190
TORONTO, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	48380	51220	99600	54030	58310	112340
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	960	2380	3340	1710	3840	5550
DEER LAKE, NFLD-TN	80	70	150	260	720	980
EDMONTON, ALTA-ALB	28480	29950	58430	31830	34670	66500
FREDERICTON, NB	1400	2490	3890	2180	3400	5580
GANDER, NFLD-TN	280	660	940	340	870	1210
HALIFAX, NS-NE	31070	37430	68500	33590	37510	71100
KAPUSKASING, ONT	160	260	420	180	170	350
KELOWNA, BC-CB	550	620	1170	760	890	1650
KINGSTON, ONT	680	890	1570	670	720	1390
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	270	280	550	160	170	330
LONDON, ONT	5050	6750	11800	5250	7100	12350
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	230	270	500	170	180	350
MONCTON, NB	3340	3610	6950	5030	4710	9740
MONTREAL, QUE	104330	96270	200600	95820	88730	184550
NORTH BAY, ONT	2980	3650	6630	3940	4690	8630
OTTAWA, ONT	80410	85310	165720	80690	85840	166530
PRINCE GEORGE, BC-CB	300	310	610	150	180	330
QUEBEC, QUE	8910	10540	19450	8690	10370	19060
REGINA, SASK	8170	9400	17570	9660	11200	20860
SAINT JOHN, NB	3110	3340	6450	4000	3730	7730
SARNIA, ONT	460	570	1030	570	630	1200
SASKATOON, SASK	9100	11310	20410	9840	11520	21360
SAULT STE-MARIE, ONT	2080	2820	4900	1740	2530	4270
ST. JOHNS, NFLD-TN	14020	16920	30940	14070	17770	31840
STEPHENVILLE, NFLD-TN	260	390	650	140	90	230
SUDBURY, ONT	5680	7230	12910	7660	9400	17060
SYDNEY, NS-NE	680	2350	3030	930	4360	5290
TERRACE, BC-CB	130	130	260	210	200	410
THUNDER BAY, ONT	8100	8830	16930	7540	8160	15700
TIMMINS, ONT	3340	3800	7140	4590	5360	9950
TRENTON, ONT	250	460	710	160	360	520
VANCOUVER, BC-CB	104680	110140	214820	118360	124200	242560
VICTORIA, BC-CB	2800	4040	6840	3570	5790	9360
WINDSOR, ONT	2840	3430	6270	2930	3610	6540
WINNIPEG, MAN	41800	44660	86460	38660	40740	79400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2610	3280	5890	3100	4330	7430
TOTAL	527970	566060	1094030	553180	597050	1150230



TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TRENTON, ONT						
TORONTO, ONT	460	250	710	360	160	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES					10	10
TOTAL	460	250	710	360	170	530
VAL D'OR, QUE						
MONTREAL, QUE	580	370	950	530	450	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	60	190	140	20	160
TOTAL	710	430	1140	670	470	1140
VANCOUVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	42620	43980	86600	48760	49290	98050
CAMPBELL RIVER, BC-CB	3480	3860	7340	3550	3790	7340
CASTLEGAR, BC-CB	420	470	890	540	620	1160
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	120	170	290	160	260	420
COMOX, BC-CB	1110	1300	2410	1170	1480	2650
CRANBROOK, BC-CB	660	680	1340	670	740	1410
DAWSON CREEK, BC-CB	230	210	440	270	300	570
EDMONTON, ALTA-ALB	34060	32630	66690	36440	34740	71180
FT. ST. JOHN, BC-CB	870	780	1650	780	800	1580
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	290	370	660	260	360	620
HALIFAX, NS-NE	2170	2540	4710	1990	2360	4350
KAMLOOPS, BC-CB	2830	2860	5690	2710	2750	5460
KELOWNA, BC-CB	7240	7410	14650	8720	8900	17620
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	460	490	950	480	450	930
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	130	110	240	290	240	530
MONTREAL, QUE	16960	20380	37340	16170	19690	35860
NANAIMO, BC-CB	2500	2640	5140	2520	2770	5290
OTTAWA, ONT	6330	6550	12880	6290	6420	12710
PENTICTON, BC-CB	1820	1890	3710	1790	1790	3580
PORT HARDY, BC-CB	1100	1100	2200	880	950	1830
POWELL RIVER, BC-CB	390	420	810	370	460	830
PRINCE GEORGE, BC-CB	4560	4830	9390	4640	4820	9460
PRINCE RUPERT, BC-CB	1620	1610	3230	1560	1850	3410
QUEBEC, QUE	310	380	690	400	450	850
QUESNEL, BC-CB	630	570	1200	590	550	1140
REGINA, SASK	4440	4520	8960	3930	3910	7840
SANDSPIT, BC-CB	310	360	670	360	370	730
SASKATOON, SASK	6020	6090	12110	5350	5160	10510
SMITHERS, BC-CB	980	930	1910	1030	1110	2140
ST. JOHNS, NFLD-TN	390	540	930	480	570	1050
TERRACE, BC-CB	1500	1630	3130	1690	1710	3400
THUNDER BAY, ONT	210	340	550	320	310	630
TORONTO, ONT	110140	104680	214820	124200	118360	242560
VICTORIA, BC-CB	21070	22740	43810	20190	21850	42040
WHITEHORSE, YT-TY	1720	1690	3410	2270	2240	4510
WILLIAMS LAKE, BC-CB	1040	1030	2070	840	890	1730
WINNIPEG, MAN	10750	10180	20930	11190	10020	21210
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	500	500	1000	370	370	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1840	1700	3540	2080	1940	4020
TOTAL	293820	295160	588980	316300	315640	631940
VICTORIA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	780	280	1060	750	270	1020
MONTREAL, QUE	350	470	820	280	290	570
TORONTO, ONT	4040	2800	6840	5790	3570	9360
VANCOUVER, BC-CB	22740	21070	43810	21850	20190	42040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	330	900	680	330	1010
TOTAL	28480	24950	53430	29350	24650	54000

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1989			1990		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WHITEHORSE, YT-TY						
VANCOUVER, BC-CB	1690	1720	3410	2240	2270	4510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	240	490	260	270	530
TOTAL	1940	1960	3900	2500	2540	5040
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1030	1040	2070	890	840	1730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	30	70	80	30	110
TOTAL	1070	1070	2140	970	870	1840
WINDSOR, ONT						
TORONTO, ONT	3430	2840	6270	3610	2930	6540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	300	450	200	390	590
TOTAL	3580	3140	6720	3810	3320	7130
WINNIPEG, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	6500	6050	12550	7070	6530	13600
EDMONTON, ALTA-ALB	780	880	1660	1040	940	1980
FLIN FLON, MAN	210	240	450	320	270	590
MONTREAL, QUE	1500	1710	3210	1470	1620	3090
OTTAWA, ONT	430	490	920	670	460	1130
REGINA, SASK	1480	1620	3100	1040	1140	2180
SASKATOON, SASK	2280	1960	4240	2620	2510	5130
THE PAS, MAN	120	100	220	190	230	420
THOMPSON, MAN	430	360	790	360	300	660
TORONTO, ONT	44660	41800	86460	40740	38660	79400
VANCOUVER, BC-CB	10180	10750	20930	10020	11190	21210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	820	1010	1830	680	750	1430
TOTAL	69390	66970	136360	66220	64600	130820
YARMOUTH, NS-NE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	120	130	250	230	480
TOTAL	10	120	130	250	230	480
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	360	370	730	460	510	970
VANCOUVER, BC-CB	500	500	1000	370	370	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	120	320	190	150	340
TOTAL	1060	990	2050	1020	1030	2050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2870	2640	5510	2930	2960	5890
TOTAL	1768640	1768640		1875720	1875720	

## Notes to Users

### Methodology and Data Limitations

#### Coverage/Survey Universe

Revenue passenger origin and destination statistics for 1990 were collected under the authority of the Statistics Act. The air carriers participating in the 1990 survey were Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, Canadian Airlines International, City Express, Intair and Time Air. Air Atlantic and Air Nova were new participants in the survey of 1990. Wardair ceased to exist as a separate entity in 1990. This resulted from its amalgamation with Canadian Airlines International. Aviation statistics including the air passenger origin and destination data were collected under the authority of the Statistics Act in 1990.

#### Survey Methodology

The first **origin and destination** statistics were published in 1946. At that time, data were collected on a March and September sample basis and were derived from the ticket sales of the participating Canadian carriers. The 'ticket sales' approach tended to reflect passenger intent rather than observed passenger behaviour, resulting generally in an over-estimation of traffic volumes. Consequently, in 1959, the scheduled Origin and Destination survey was revamped so that the source of the data collected was the routing information provided by the first coupon lifted by a contributing Canadian carrier. In addition, in order to improve the reliability of annual passenger traffic estimates, a continuous systematic sample was employed in place of the March and September sample. From 1960 to 1967 a 10% continuous systematic sample was employed by Air Canada and a 20% sample by the other carriers. In 1968, Canadian Pacific Air Lines joined Air Canada in using the 10% sample and as of 1974, **all** participating carriers are using the 10% sample.

As indicated above, the data summarized in this publication were drawn from lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. A 10% continuous systematic sample of flight coupons lifted by the participating Canadian air carriers was employed.

All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in '0' are selected for possible inclusion. The air carriers are instructed to report data only from those flight coupons where they are the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

#### Data Quality and Limitations

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the

## Notes aux utilisateurs

### Méthodologie et limites des données

#### Couverture/Univers de l'enquête

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers payants pour 1990 ont été recueillies en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs aériens suivants participent à l'enquête actuelle: Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, City Express, les Lignes aériennes Canadian International, Intair et Time Air. Air Atlantic et Air Nova étaient les nouveaux participants à l'enquête de 1990. Wardair est disparu comme entreprise séparée en 1990. Ceci était le résultat d'une amalgamation avec les Lignes aériennes Canadien international ltée. En général, les données sur l'origine et la destination des passagers sont recueillies sous l'autorité de l'Acte statistique de 1990.

#### Méthodologie de l'enquête

Les premières statistiques sur l'**origine et destination** ont été publiées en 1946. A cette époque, les données étaient recueillies à partir d'échantillons prélevés en mars et en septembre, et étaient issues du chiffre des ventes de billets effectuées par les transporteurs canadiens participant à ce programme. La méthode fondée sur les ventes de billets avait tendance à tenir compte des intentions des passagers sans parvenir à saisir le comportement réel des passagers, ce qui se traduisait généralement par une surestimation du volume de trafic. En conséquence, on a donc réorganisé l'enquête en 1959 et adopté comme source de données le premier volet du billet d'avion détaché par les transporteurs canadiens participants. De plus, afin d'améliorer la fiabilité des estimations annuelles du trafic de passagers on a eu recours à un échantillonnage systématique continu au lieu de l'échantillon de mars et de septembre. Entre 1960 et 1967, Air Canada a utilisé un échantillon systématique continu de 10% tandis que les autres transporteurs se sont servis d'un échantillon de 20%. En 1968, Les Lignes Aériennes Canadien Pacifique, tout comme Air Canada, ont commencé à se servir de l'échantillon de 10% et depuis 1974, **tous** les transporteurs participants utilisent un échantillon de 10%.

Tel qu'indiqué ci-dessus, la publication contient des données résumées, obtenues à partir de volets prélevés des billets de passagers voyageant sur des vols à horaire fixe. Les transporteurs canadiens participants ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.

Tous les volets détachés dont le numéro d'ordre se termine par '0' sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur doit tenir seulement compte des volets qu'il est le premier à prélever pour l'itinéraire indiqué.

#### Qualité et limites des données

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Dans ce cas, il s'agit d'erreurs



processing of the data. All such errors are called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as 'the sampling error' of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates, the larger one will probably have a smaller percent sampling error.

### Reliability of the Data

Estimates of DOD totals which are less than 1,000 are not regarded as being reliable or representative of the totals.

The published results cover each Directional Origin and Destination (DOD) observation in the sample. In the table which follows, measures of reliability and associated ranges are given by level of estimate for DOD totals.

As an illustration, column 1 of the following table presents possible DOD total passenger estimates. Column 2 is the percent sampling error for the estimate in column 1. The last two columns represent the range within which there is a 95% chance that the true DOD total is encompassed.

Since the source of the information used to create this publication is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary after the information has been recorded will not be reflected in the statistics.

Smaller markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in this survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The sample design does not take into consideration the frequency that the DOD is travelled. This implies that the data as presented in this publication, are not truly representative of less frequently travelled city-pairs. It is for this reason that the warning on city-pair total estimates of 1,000 or less is given.

The origin and destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at

d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observations, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.

Un recensement complet des volets aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme 'l'erreur d'échantillonnage' des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

### Fiabilité des données

Les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 ne sont pas considérées comme fiables ou représentatives des totaux.

Les résultats publiés tiennent compte de chaque observation faisant partie de l'échantillon DOD (origine et destination du voyage simple). Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité ainsi que les catégories correspondantes de population selon les estimations du nombre total de passagers.

A titre d'exemple, la colonne 1 du tableau suivant fait état des estimations relatives du nombre total possible de passagers. La colonne 2 indique le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour l'estimation correspondante de la colonne 1. Les deux dernières colonnes représentent la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

Étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de renseignements utilisée aux fins de la présente publication, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération.

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service à horaire fixe et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Le plan de l'échantillon ne tient pas compte de la fréquence des voyages DOD. Cela signifie que les données publiées ici ne sont pas vraiment représentatives des paires de villes moins fréquentées par les passagers. C'est la raison pour laquelle nous mettons en garde le lecteur contre les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 pour une paire de villes données.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada. Toutefois, les chiffres ne

**Possible Estimates, Associated Per Cent Sampling Error and Ranges of Reliability**

**Estimations possibles, pourcentages correspondants de l'erreur d'échantillonnage et catégories de fiabilité**

DOD total estimate	Per cent sampling error	Population range
Estimation du nombre total d'enquêtés	Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Catégorie de population
50	100.0	5
100	70.0	30
200	49.5	101
300	40.3	179
400	34.8	261
500	31.4	343
600	28.7	428
700	26.6	514
800	24.8	602
900	23.3	690
1,000	22.1	779
2,000	15.7	1,686
3,000	12.8	2,616
4,000	11.1	3,557
5,000	9.9	4,506
6,000	9.1	5,457
7,000	8.4	6,414
8,000	7.8	7,373
9,000	7.4	8,336
10,000	7.0	9,300
20,000	5.0	19,010
30,000	4.0	28,787
40,000	3.5	38,601
50,000	3.1	48,456
60,000	2.9	58,287
70,000	2.6	68,150
80,000	2.5	78,022
90,000	2.3	87,903
100,000	2.2	97,791
200,000	1.6	196,884
300,000	1.3	296,194
400,000	1.1	395,608
500,000	1.0	495,116

**Note:** For example, if the DOD total passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 2.2% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,791 and 102,209. For estimates not found in this table, standard methods of interpolation may be used.

**Nota:** Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers est 100,000, l'erreur d'échantillonnage sera de 2.2% et, il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97,791 à 102,209 comprenne la totalité des enquêtés. Dans le cas des estimations qui ne figurent pas dans ce tableau, les méthodes normales d'interpolation peuvent être utilisées.

individual Canadian points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montréal to Vancouver may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cut off used is 400 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 400 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 400 passengers is included under 'Other cities/autres villes' in the 'Place to or from' column.

tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Vancouver puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 400 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 400 passagers sont incluses sous 'Other cities/ autres villes' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.



## Complexities

Year to year analysis of origin and destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, the development, suspension or termination of airline services and the addition of new participants.

Some assistance in interpreting totals which cover less than a full year is provided in the section 'Factors Which May Have Influenced the Data'. In addition, further information on the methodology used for this survey may be obtained by contacting the Aviation Statistics Centre, (819-997-1386).

## Presentation of the Data

1) The Air Passenger Origin and Destination publication displays scheduled passenger traffic data using a market approach rather than displaying airport specific detail. For this reason, in certain geographic areas, airports are grouped to represent a specific origin-destination market. Groupings can occur in two cases:

(i) When more than one airport is located in a city. For example, Montréal-Dorval and Montréal-Mirabel are grouped to represent Montréal, Qué. In this case, the origin-destination market is identified by the city name. Other examples include: Edmonton, Alta., Toronto, Ont., Victoria, B.C.

(ii) When the origin-destination market is comprised of more than one city. For example, Gatineau, Qué. and Hull, Qué. are grouped to represent the origin-destination market which is identified by Gatineau/Hull, Qué. In this case, both locations are represented in the location name. Another example is: Rouyn/Noranda, Qué.

2) As a result of an official name change effective January 1, 1987 the name Frobisher, NWT was changed to Iqaluit, NWT.

## Additional Information:

For additional information, contact C. Bakker (819) 997-1386 or M. Burchell (819) 997-0198.

## Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre est rendue difficile à cause de, par exemple, l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports ou la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.

La section 'Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données' renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux se rapportant à des périodes de moins d'un an. De plus, des renseignements additionnels sur la méthodologie utilisée dans l'enquête peuvent être obtenus en communiquant avec le Centre des statistiques de l'aviation, (819-997-1386).

## Présentation des données

1) La publication Origine et destination des passagers aériens présente des données sur le trafic de passagers sur vols à horaire fixe selon une approche de marché plutôt que de présenter des détails spécifiques aux aéroports. Pour cette raison, dans certaines régions géographiques, les aéroports sont groupés afin de représenter un marché origine-destination spécifique. Le groupement peut se produire pour deux cas:

(i) Lorsque plus d'un aéroport est situé dans une ville. Par exemple, Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel sont groupés pour représenter Montréal, Qué. Dans ce cas, le marché origine-destination est identifié par le nom de la ville. Les autres exemples incluent: Edmonton, Alta., Toronto, Ont., Victoria, B.C.

(ii) Lorsque le marché origine-destination comprend plus d'une ville. Par exemple, Gatineau, Qué. et Hull, Qué. sont groupés afin de représenter le marché origine-destination qui est identifié comme étant Gatineau/Hull, Qué. Dans ce cas, les deux villes sont représentées par le nom de la ville. Un autre exemple est: Rouyn/Noranda, Qué.

2) En raison du changement officiel de nom qui entrerait en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1987, le nom de Frobisher, TNO fut changé pour Iqaluit, TNO.

## Information additionnelle:

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec C. Bakker, (819) 997-1386 ou J. M. Burchell (819) 997-0198.



## Factors Which May Have Influenced the data

- In April 1989, Wardair, Canada's third national scheduled carrier was officially taken over by Canadian Airlines International Ltd's parent company, PWA Corp. Wardair and Canadian operated separately for a short period until a decision was made during the year to merge the operations of Wardair's fleet in January 1990. Effective January 1, 1990, Canadian Airlines International Ltd. and Air Canada were the Canadian level I carriers.
- On January 1, 1990, Air Atlantic and Air Nova were added to the Passenger Origin and Destination Survey. This partially explains the variations in traffic from 1989 to 1990 in markets where these carriers served.
- Intair formerly a feeder airline for Canadian Airlines International Ltd, separated to become independent in a management led buy-out in October 1989.
- In March 1990, Air Canada transferred four destinations to the connector network of Air Ontario. It operated the services to North Bay, Sudbury, Timmins and Windsor, Ontario, using Boeing de Havilland Dash 8-300s.
- On April 1, 1990, Air Ontario commenced scheduled flights from Toronto Island Airport to Ottawa and Montréal by launching its Rapidair Metro service, a new high frequency air service. In September 1990, Air Ontario inaugurated six daily flights to London, Ontario from Toronto Island Airport.
- AirBC expanded eastward into Saskatchewan for the first time on June 3, 1990, when service was introduced to Lloydminster. On the same date AirBC upgraded service to Lethbridge, Alberta from Jetstream 31 to Dash 8 equipment and added new Lethbridge-Cranbrook, BC non-stop service with same day service to Vancouver.
- Air Canada dropped jet service to four cities in Ontario and two in Québec. The carrier stopped flying DC-9s to Ontario cities of Timmins, Sudbury, North Bay, and Windsor while Val d'Or and Rouyn-Noranda, Québec also lost jet service. It made more sense for one of the partner carriers to serve those communities with smaller aircraft.
- During the second quarter of 1990, Air Atlantic, a Canadian Partner Airline began jet service to: St. John's, Gander, Stephenville, Newfoundland; Halifax, Nova Scotia; Charlottetown, Prince Edward Island; Moncton, New Brunswick; Montréal, Québec; and Ottawa, Ontario. By June, additional services will be provided to: Saint John and Fredericton, New Brunswick; and Toronto, Ontario.

## Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

- En avril 1989, la société PWA, le parent des Lignes aériennes Canadien international Itée, a officiellement pris possession de Wardair, le troisième plus grand transporteur national de vols réguliers. Wardair et Canadien ont continué d'opérer indépendamment durant une brève période, jusqu'au moment où pendant l'année, la décision fut prise d'intégrer les opérations de la flotte de Wardair à celle de Canadien au 1er janvier 1990. À partir de cette date Air Canada et les Lignes aériennes Canadien international Itée sont les seuls transporteurs de niveau I au Canada.
- En date du 1er janvier 1990, Air Atlantic et Air Nova sont ajoutés à l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens. Ceci explique partiellement certaines variations de trafic sur les marchés où ces transporteurs opéraient de 1989 à 1990.
- Intair, anciennement un transporteur d'appoint pour les Lignes aériennes Canadien, a été acheté par les gestionnaires de la compagnie en octobre 1989 pour devenir un transporteur indépendant.
- En mars 1990, Air Canada a transféré quatre destinations à son affilié Air Ontario. Il s'agit de service à North Bay, Timmins, Sudbury, et Windsor avec des aéronefs Boeing de Havilland Dash 8-300.
- Le 1er avril 1990, Air Ontario a commencé ses vols réguliers à partir de l'aéroport de Toronto Island vers Ottawa et Montréal suite au lancement de son nouveau service aérien de haute fréquence, Rapidair Métro. En septembre 1990, Air Ontario inaugure six vols quotidiens de l'aéroport de Toronto Island vers London, Ontario.
- AirBC a agrandi son réseau vers l'est jusqu'à Saskatchewan avec son inauguration de service à Lloydminster, le 3 juin, 1990. Cette même journée, AirBC a amélioré son service à Lethbridge, Alberta avec l'arrivée d'aéronefs Dash 8 et ainsi remplacer ses Jetstream 31. Il a aussi remplacé son service, sans escale, Lethbridge-Cranbrook, C.B., ainsi qu'un service même jour à Vancouver.
- Air Canada a abandonné son service d'aéronefs à réaction à quatre villes ontariennes et deux villes québécoises. Les DC-9 ont été retirés des villes Timmins, Sudbury, North Bay, et Windsor, tandis que Val d'Or et Rouyn-Noranda au Québec ont aussi perdu leurs services aéronefs à réaction. C'était plus rentable de desservir ces communautés via une compagnie d'appoint qui utilise de plus petits avions.
- Pendant le deuxième trimestre de 1990, Air Atlantic, un des partenaires de Lignes aériennes Canadien international Itée a commencé un service avec un avion à réaction à: St. John's, Gander et Stephenville, Terre Neuve; Halifax, Nouvelle Écosse; Charlottetown, Île du Prince Édouard; Moncton, Nouveau Brunswick; Montréal, Québec; et Ottawa, Ontario. Dès juin, des services additionnels seront fournis à: Saint John et Fredericton, Nouveau Brunswick; et Toronto, Ontario.

- AirBC of Vancouver reduced its Whitehorse-Vancouver service to run only from June until September after previously offering year round service.
- In August 1990, City Express reduced scheduled services by eliminating the Toronto-Ottawa-Montréal route and cutting back on service from Toronto to Ottawa and from Toronto to New York.
- During the first half of 1990, Time Air dropped Kamloops-Quesnel-Williams Lake, BC flights and replaced them with new Kamloops-Williams Lake non-stop flights.
- AirBC, de Vancouver, a réduit de juin à septembre son service Whitehorse-Vancouver. Ce service était offert à l'année longue auparavant.
- En août 1990, City Express a réduit ses services réguliers en éliminant la route Toronto-Ottawa-Montréal et en réduisant les services Toronto à Ottawa et Toronto à New York.
- Pendant la première moitié de 1990, Time Air a abandonné ses vols vers Kamloops-Quesnel-Williams Lake, Colombie Britannique et les a remplacé par des vols sans escale à Kamloops-Williams Lake.



## Glossary

**Circle Itinerary:** An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

**City Pair:** Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the domestic portion of the DOD.

### Classification in Reporting Levels – 1989/1990

**Level I** – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

**Level II** – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

**Level III** – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

**Level IV** – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level V** – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level VI** – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

**Coupon:** Each of the component parts of a ticket containing separate travel authority for the different trip segments of the total travel covered by the passenger ticket.

**Designated Area:** All former terms and conditions are retained for Class 1, 2, 3 or 4 fixed wing licences that authorize unit toll or charter services to, from or within the "designated area" (NTA 1987's legal name for the northern zone). One notable exception is that any

former licence condition that limited the number of fixed wing aircraft that could have been operated within a licensed group is no longer binding. For example, if a licence was previously restricted to the use of only two aircraft in Group C, the licensee is now able to operate as many aircraft as desired within the Group.

**Directional Origin and Destination (DOD):** In the case of a one way itinerary, directional origin and destination and ticket origin and destination are the same. In the case of symmetrical, circle and open-jaw itineraries, the routing is divided into separate outbound and inbound one-directional journeys, each with its own directional origin and destination.

**Domestic:** Journeys beginning and terminating in the Provinces and Territories, but which may be routed via United States border cities, are considered domestic for this report

**Domestic Portion:** Two or more adjacent Canadian points in the routing of an international DOD; for example, Los Angeles-Toronto-Montréal-London (England); Calgary-Regina-Winnipeg-Chicago. (The domestic portion is underlined.)

**Itinerary:** All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

**Intermediate Point:** Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

**International:** The world area outside Canada and the United States.

**Open-jaw Itinerary:** Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

**Participating Carrier:** A Canadian air carrier classified in reporting level I or II that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue passengers or more.

**Point:** A city or airport.

**Revenue Passenger:** A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

**Southern Canada:** Holders of fixed wing Class 1, 2, 3, or 4 licences where all the unit toll points listed or the charter operations authorized are entirely within Southern Canada (the line dividing Canada into north and south is the same as defined in the former Air Carrier Regulations), are free of all economic regulation except for the continuing requirement to maintain prescribed insurance and be "Canadian". Such licences no longer carry a classification number. They are instead known as a "southern Canada licence". Conditions attached to such licences no longer have any legal effect. That



means, subject to possible Transport Canada requirements, that holders of any of the above licences are able to operate anywhere in southern Canada on a scheduled, charter or part scheduled/ charter basis with any size, type and number of aircraft.

The "southern" fixed wing regime outline above also applies to all rotating wing licences anywhere in Canada.

In summary, to hold a licence for operations in southern Canada only, a carrier must continue to hold an operating certificate issued by Transport Canada, maintain public liability insurance as prescribed in the ATR (basically the same requirements as were in the Air Carrier Regulations) and be a Canadian as defined in NTA 1987.

**Stopover:** An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

**Symmetrical Itinerary:** An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

**Ticket:** The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

**Ticket Origin and Destination (TOD):** The first and last points named in the passenger's ticket.

**Unit Toll:** Transportation at per passenger rates.

## Glossaire

**Billet:** Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

### Classement selon les niveaux de déclaration – 1989/1990

**Niveau I:** est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

**Niveau II:** est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

**Niveau III:** est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

**Niveau IV:** est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau V:** est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau VI:** est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

**DOD:** (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage.

**"Fer à cheval":** Voir: Itinéraire "open jaw".

**Intérieur:** Pour le présent rapport, sont considérés comme voyages intérieurs tous ceux dont le point d'origine et le point de destination se situent à l'intérieur d'une province ou d'un territoire canadien, même si leur itinéraire passe par une ville frontalière des États-Unis.

**International:** Tous les pays à l'exception du Canada.

**Itinéraire:** Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

**Itinéraire circulaire:** Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

**Itinéraire "open jaw":** Analogie à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

**Itinéraire symétrique:** Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

**"Open Jaw":** Voir: Itinéraire "open jaw".

**Origine et destination d'un voyage simple (DOD):** Dans le cas d'un voyage aller simple, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires et "open-jaw", ceux-ci sont divisés en voyages au départ et voyages à l'arrivée, chaque voyage ne porte que sur une seule direction et possède sa propre origine et sa propre destination.

**Origine et destination du voyage complet (TOD):** Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

**Paire de villes:** Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet intérieur d'origine et de destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 7 et 8.

**Point:** Ville ou aéroport.

**Point d'escale:** Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

**Point intermédiaire:** Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

**Sud du Canada:** Les titulaires de licences des classes 1, 2, 3 et 4 qui utilisent des aéronefs à voilure fixe pour exploiter des services à taux unitaire ou des services de vols affrétés uniquement dans le Sud du Canada (la ligne de démarcation entre le Nord et le Sud est la même que dans l'ancien

règlement) sont exemptés de toute réglementation économique, sauf qu'ils doivent toujours détenir une assurance et être canadiens. Ces licences n'ont plus de classe définie et sont maintenant appelées "licences du Sud du Canada". De plus, les conditions auxquelles elles sont assujetties ne comportent aucune incidence juridique. C'est dire que les titulaires de ces licences qui ont répondu aux exigences de Transports Canada peuvent exploiter n'importe où dans le Sud du Canada des services de vols affrétés, réguliers, à la demande ou les deux, au moyen d'aéronefs, de toute dimension, de tout type et en quantité voulue.

Ce régime s'applique également à toutes les licences autorisant l'exploitation de services d'aéronefs à voilure tournante partout au Canada.

En résumé, le transporteur qui désire obtenir une licence en vue d'exploiter des services aériens uniquement dans le Sud du Canada doit détenir un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada, une police d'assurance responsabilité conforme au nouveau règlement (essentiellement les mêmes exigences que l'ancien règlement) et être canadien aux termes de la LNT de 1987.

**Tarif Unitaire:** Transport dont le taux est fixé par passager.

**TOD:** (Ticket Origin and Destination) Voir: Origine et destination du voyage complet.

**Trajet intérieur:** Ensemble de deux points ou plus en territoire canadien compris dans un itinéraire à origine et destination internationales. Exemples: Los Angeles-Toronto-Montréal-Londres; Calgary-Régina-Winnipeg-Chicago. (Les trajets intérieurs ont été soulignés.)

**Transporteur participant:** Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I ou II qui, au cours des deux années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300,000 passagers payants.

**Voyageur payant:** Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

**Volet:** Toute partie d'un billet représentant l'un des titres de transport valables pour les diverses sections d'itinéraires qui constituent l'ensemble du voyage prévu par le billet du passager.

**Zone désigné:** Toutes les exigences applicables aux licences de classes 1, 2, 3, et 4 autorisant l'utilisation d'aéronefs à voilure fixe pour l'exploitation de services de vols affrétés ou à taux unitaire en provenance, à destination ou à l'intérieur de la "zone désignée" (nom que porte la région du Nord aux termes de la LNT de 1987) demeurent inchangées. Seule la condition qui limitait le nombre d'aéronefs à voilure fixe d'un groupe donné n'est plus valide. Par exemple, le licencié qui était restreint à utiliser deux seuls types d'aéronefs du groupe C peut maintenant utiliser le nombre d'aéronefs voulu de ce groupe.



## Publications available from the Transportation Division

## Publications disponibles à la Division des transports

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		\$	US\$	Autres	
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly  
O. – Occasional Bil. – Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

July 1991

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel  
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Juillet 1991

## How to get the economic facts and analysis you need on transportation!

---

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 12th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Gord Baldwin  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

## Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

---

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
12<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Gord Baldwin  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942  
Télécopieur: (613) 953-8499



# INTERESTED IN ACQUIRING A CANADIAN ORIGINAL?

Then **Canadian Social Trends** is the acquisition for you. A first on the Canadian scene, this journal is claiming international attention from the people who need to know more about the social issues and trends of this country.

Drawing on a wealth of statistics culled from hundreds of documents, **Canadian Social Trends** looks at Canadian population dynamics, crime, education, social security, health, housing, and more.

For social policy analysts, for trendwatchers on the government or business scene, for educators and students, **Canadian Social Trends** provides the information for an improved discussion and analysis of Canadian social issues.

Published four times a year, **Canadian Social Trends** also features the latest social indicators, as well as information about new products and services available from Statistics Canada.

## CANADIAN SOCIAL TRENDS

(Catalogue No. 11-008E) is \$34 annually in Canada, US\$40 in the United States and US\$48 in other countries.

To order, write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

# VOUS DÉSIREZ FAIRE L'ACQUISITION D'UNE OEUVRE ORIGINALE?

Alors **Tendances sociales canadiennes** est la publication qu'il vous faut. Première en son genre sur la scène canadienne, cette revue retient l'attention des gens d'ici et d'ailleurs qui désirent en savoir plus sur les questions sociales de l'heure au pays.

À l'aide d'abondantes statistiques extraites de nombreux documents, **Tendances sociales canadiennes** brosse le tableau de la dynamique de la population canadienne, de la criminalité, de l'éducation, de la sécurité sociale, de la santé, de l'habitation et de plusieurs autres sujets.

Que ce soit pour les analystes de la politique sociale, les analystes des tendances oeuvrant au sein des administrations publiques et du monde des affaires, les enseignants ou encore les étudiants, **Tendances sociales canadiennes** dégage l'information nécessaire à des discussions et des analyses approfondies relativement aux questions sociales.

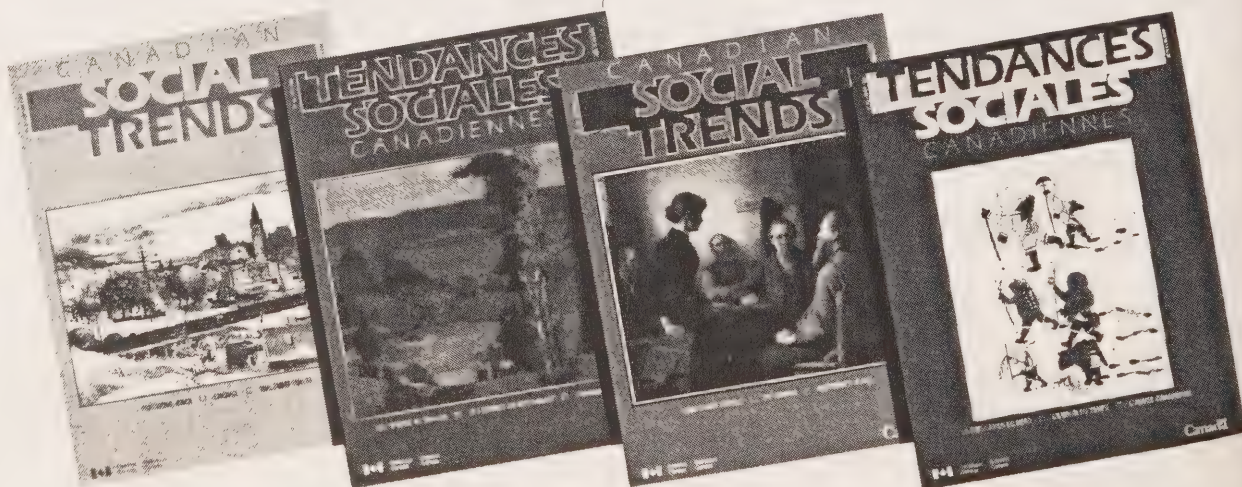
**Tendances sociales canadiennes** présente également les plus récents indicateurs sociaux de même que des renseignements relatifs aux produits et services qu'offre Statistique Canada.

## TENDANCES SOCIALES CANADIENNES

Ce trimestriel (No 11-008F au catalogue) se vend 34 \$ l'abonnement annuel au Canada, 40 \$ US aux États-Unis et 48 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.





## ORDER FORM

Statistics Canada Publications

**MAIL TO:**  
Publication Sales  
Statistics Canada  
Ottawa, Ontario, K1A 0T6

**FAX TO: (613) 951-1584**

**This fax will be treated as an original order. Please do not send confirmation.**

*Please print)*

Company \_\_\_\_\_

Department \_\_\_\_\_

Attention \_\_\_\_\_

Address \_\_\_\_\_

City \_\_\_\_\_ Province \_\_\_\_\_

Postal Code \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_

## METHOD OF PAYMENT

- ☐ Purchase Order Number (please enclose) \_\_\_\_\_
- ☐ Payment enclosed \$ \_\_\_\_\_
- ☐ Bill me later (max. \$500)

Charge to my: ☐ MasterCard ☐ VISA

Account Number 

Expiry Date \_ \_ \_ \_ \_

Signature \_\_\_\_\_

Client Reference Number \_\_\_\_\_

[illegible]

**SUBTOTAL**

Canadian customers add 7% Goods and Services Tax.

**GST (7%)**

Please note that discounts are applied to the price of the publication and not to the total amount which might include special shipping and handling charges and the GST.

**GRAND TOTAL**

Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications. Canadian clients pay in Canadian funds. Clients from the United States and other countries pay total amount in US funds drawn on a US bank.

**For faster service**



**1-800-267-6677**



### VISA and MasterCard Accounts

PF  
03681  
1991-01

/ersion française de ce bon de commande disponible sur demande







# Now More Than Ever, Strategic Planning Requires Reliable Trade Information . . .

## . . . And We've Got It.

At the International Trade Division, Statistics Canada, we edit, compile and analyse data from hundreds of thousands of Customs documents each month. Available on tape, printouts, microfiche, diskettes or publications, these statistics can serve to:

- ✓ determine market shares
- ✓ identify domestic and foreign market trends
- ✓ forecast inventory and plan production
- ✓ describe merchandise trade

### Do You Need A Special Report Designed To Meet Your Specific Needs?

#### We've Got It.

If you are interested in one commodity or a certain country you may wish a monthly, quarterly or annual report on exports/imports. We can tailor a report just for you. Data variables include:

- |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| ✓ U.S. state of destination  | ✓ quantity shipped           |
| ✓ mode of transport          | ✓ HS class                   |
| ✓ country origin/destination | ✓ value of commodity shipped |

### Do You Need Comprehensive World Trade Data?

#### We've Got It!

Our World Trade Database presents a complete matrix of country to country trade flows for 160 countries, 600 commodities and 300 industries. That's the most comprehensive database of comparable trade data available today.

### Do You Need a Complete Database of Timely Trade Statistics?

#### We've Got It!

TIERS, our new software package provides data on over 15,000 commodities for 200 countries at the most detailed level for imports and exports. It is updated monthly, just 48 hours after the data are released and allows you immediate access to quantity, value, province, year and U.S. state code variables.

### Put Our Data To Work For You!

To receive a free copy of the Catalogue of Products and Services available from the International Trade Division or to talk with a technical consultant about how we can help you, please contact:  
Trade Information Unit  
International Trade Division  
9-B2 Jean Talon Building  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario K1A 0T6  
Tel: (613) 951-9647  
Fax: (613) 951-0117

# Aujourd'hui plus que jamais, la planification stratégique nécessite des renseignements fiables sur le commerce . . .

## . . . Et nous les avons.

À la Division du commerce international de Statistique Canada, nous vérifions, rassemblons et analysons chaque mois les données de centaines de milliers de documents douaniers. Les statistiques sur bande, sur sortie imprimée, sur microfiche, sur disquette ou sous forme de publications peuvent servir à:

- ✓ déterminer les parts de marché
- ✓ dégager les tendances sur les marchés intérieurs et étrangers
- ✓ gérer les stocks et planifier la production
- ✓ décrire le commerce de marchandises

### Avez-vous besoin d'un rapport spécial répondant parfaitement à vos besoins?

#### Nous l'avons!

Si vous vous intéressez à une marchandise ou à un pays particulier, un rapport mensuel, trimestriel ou annuel sur les exportations/importations vous serait peut être utile. Nous pouvons vous produire un rapport sur mesure. Les données peuvent être présentées en fonction des variables:

- |                                     |                     |
|-------------------------------------|---------------------|
| ✓ état américain de destination     | ✓ quantité expédiée |
| ✓ valeur des marchandises expédiées | ✓ classe du SH      |
| ✓ pays d'origine/de destination     | ✓ mode de transport |

### Avez-vous besoin de données sur l'ensemble du commerce mondial?

#### Nous les avons!

Notre Base de données sur le commerce mondial donne accès à une matrice complète de données sur les flux des échanges pour 160 pays, 600 groupes de marchandises et 300 branches d'activité. Cette base de données comparables sur le commerce est la plus complète qui soit.

### Avez-vous besoin d'une base de données complète offrant des statistiques actuelles sur le commerce?

#### Nous l'avons!

TIERS est notre nouveau progiciel donnant accès à des données très détaillées sur les importations et les exportations, et ce pour 200 pays et plus de 15,000 marchandises. Les mises à jour s'effectuent mensuellement, à peine 48 heures après la diffusion des données, ce qui vous permet d'accéder sans délai aux variables quantité, valeur, province, année et code d'état américain.

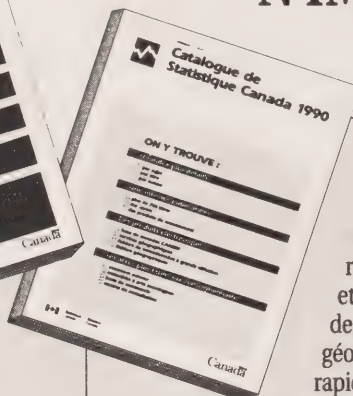
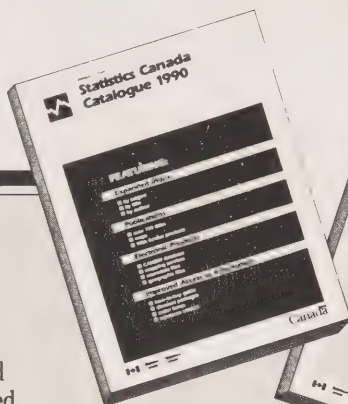
### Mettez nos données à votre service!

Pour recevoir gratuitement le Catalogue des produits et services de la Division du commerce international ou pour consulter un expert technique qui vous renseignera sur ce que nous avons à vous offrir, veuillez communiquer avec:  
Sous-section de l'information sur le commerce  
Division du commerce international  
9-B2 immeuble Jean-Talon  
Tunney's Pasture  
Ottawa (Ontario) K1A 0T6  
Tél. : (613) 951-9647  
Télec. : (613) 951-0117



# PICK A TOPIC... ANY TOPIC

# CHOISISSEZ UN SUJET... N'IMPORTE LEQUEL



**N**ow a redesigned Statistics Canada Catalogue will simplify your search for the most up-to-date or historic facts. An expanded and improved keyword index, cross-referencing, increased subject detail and listings by geographical area provide easy access to hundreds of Statistics Canada products and services.

- ☐ Know the topic but not the "official title"? No matter how wide or narrow the topic – or how little you know about it – you'll appreciate how quickly the cross-referencing leads you to the right source.
- ☐ You'll find sources of key statistics like consumer price indexes, import/export figures, or population characteristics down to the village level. From the most popular topics of the day like employment, income, trade and education to more detailed research studies like mineral products shipped from Canadian ports or Caribbean immigrants in urban areas... you'll find it all.
- ☐ This expanded edition of the **Statistics Canada Catalogue** includes descriptions of our full range of services – from publications and maps to microdata files and diskettes. And, many of our electronic product listings include the name and phone number of a contact within Statistics Canada giving you a direct line to more detailed information.
- ☐ As always, you'll find sections on how to get more help... on-line search techniques in libraries... discount and order information... and the locations of our Reference Centres. You'll especially appreciate that this year's **Catalogue** is bound in a durable, plasticized cover to withstand intensive use.
- ☐ For ease and completeness in your information search get the **Statistics Canada Catalogue** (cat. # 11-204E) for \$13.95 in Canada, US\$17 in the U.S. and US\$20 in other countries. To order your copy write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or you can FAX your order to (613) 951-1584. For faster service using VISA or MasterCard, call toll-free:

**1-800-267-6677.**

**D**orénavant le **Catalogue de Statistique Canada** amélioré simplifiera vos recherches de données récentes ou historiques. Son index revu et augmenté comprend des renvois, des sujets plus détaillés et des références géographiques vous permettant d'accéder rapidement à des centaines de produits et de services de Statistique Canada.

- ☐ Vous connaissez le sujet sans connaître le terme technique ? Peu importe si le sujet est général ou spécifique, vous apprécierez l'accès rapide que vous procure les renvois.
- ☐ Vous repérerez facilement les sources de statistiques essentielles comme l'indice des prix à la consommation, les importations – exportations ou encore, les caractéristiques de la population jusqu'à l'échelle des villages. Des sujets populaires du jour tels l'emploi, le revenu, le commerce et l'éducation jusqu'aux études plus spécifiques comme les produits minéraux expédiés à partir des ports canadiens ou les immigrants antillais dans les régions urbaines, vous trouverez tout !
- ☐ L'édition augmentée du **Catalogue de Statistique Canada** contient bien plus encore. Elle présente en détail notre gamme complète de services, depuis les publications et les cartes jusqu'aux disquettes et fichiers de microdonnées. Plusieurs descriptions de nos produits informatiques incluent le numéro de la personne-ressource à Statistique Canada. Vous obtenez donc une voie plus directe avec le service de votre choix.
- ☐ Comme toujours, le catalogue contient des sections concernant la façon d'obtenir de l'assistance, les recherches bibliographiques automatisées, les réductions offertes, le guide de commande et l'adresse de nos centres régionaux de consultation. Par ailleurs, vous serez heureux d'apprendre que, cette année, la couverture du catalogue est plastifiée pour résister à un usage fréquent.
- ☐ Pour obtenir rapidement la source d'information la plus complète qui soit concernant nos produits, procurez-vous le **Catalogue de Statistique Canada** (n° 11-204F au catalogue) au prix de 13,95 \$ au Canada, 17 \$ US aux États-Unis et 20 \$ US dans les autres pays. Pour commander votre exemplaire, écrivez à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, télécopiez votre commande au 1-613-951-1584 ou utilisez votre carte VISA ou MasterCard et composez le numéro sans frais :

**1-800-267-6677.**

Catalogue 51-204 Annual

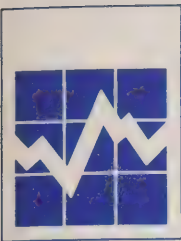
Catalogue 51-204 Annuel

# Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report

1991

# Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur

1991



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

Canada



## Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986, Facsimile 819-953-8499) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-495-3028

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto  
Credit card only (973-8018)

## Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986, télécopieur 819-953-8499) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-3028

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto  
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada  
Transportation Division  
Aviation Statistics Centre

# Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report

1991

Statistique Canada  
Division des transports  
Le centre des statistiques de l'aviation

# Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur

1991

Published by authority of the Minister  
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,  
Science and Technology, 1992

All rights reserved. No part of this publication  
may be reproduced, stored in a retrieval system or  
transmitted in any form or by any means, electronic,  
mechanical, photocopying, recording or otherwise  
without prior written permission from Chief, Author  
Services, Publications Division, Statistics Canada,  
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

July 1992

Price: Canada: \$38.00  
United States: US\$46.00  
Other Countries: US\$53.00

Catalogue No. 51-204

ISSN 0703-2692

Ottawa

Publication autorisée par le ministre  
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences  
et de la Technologie, 1992

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de  
transmettre le contenu de la présente publication, sous  
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,  
enregistrement sur support magnétique, reproduction  
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou  
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,  
sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services  
aux auteurs, Division des publications, Statistique  
Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Juillet 1992

Prix : Canada : 38 \$  
États-Unis : 46 \$ US  
Autres pays : 53 \$ US

N° 51-204 au catalogue

ISSN 0703-2692

Ottawa

## Note of Appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.*

## Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Acknowledgements

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J. M. Burchell is the Unit Head and Lotfi Chahdi is the Statistician responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications. L. Surch was the head of operations and support production was provided by C. Valiquette and H. St-Laurent.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistiques Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro
- nombres infimes.
- e nombres estimés.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la division des transports et de G. Baldwin, Chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est J. M. Burchell, et où travaille le statisticien Lotfi Chahdi qui est responsable des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens. L. Surch est le chef des opérations et C. Valiquette et H. St-Laurent ont fourni l'assistance technique.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.



## Table of Contents

	Page
<b>Highlights</b>	v
<b>Introduction</b>	vii
<b>Section 1 - The Year in Review</b>	viii
<b>Section 2 - Special Articles</b>	
1. Changes in the Survey Universe - 1991	x
2. Impact of Affiliations of Regional and Local Carriers with Major Canadian Carriers	xiii
3. Scheduled Domestic Air Traffic, 1980 to 1991	xvii
<b>Tables</b>	
<b>Domestic Journeys:</b>	
1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	1
2. Summary in Order of Traffic Volume, Total Outbound and Inbound Air Passengers	4
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers	7
4. Detailed Presentation	10
<b>Domestic Portions of International Journeys:</b>	
5. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	50
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	51
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers	52
8. Detailed Presentation	54
<b>Notes to Users</b>	
<b>Methodology and Data Limitations</b>	65
<b>Factors Which May Have Influenced the Data</b>	69
<b>Glossary</b>	70
<b>Publication Available from the Transportation Division</b>	74

## Table des matières

	Page
<b>Faits saillants</b>	v
<b>Introduction</b>	vii
<b>Section 1 - Revue de l'année</b>	viii
<b>Section 2 - Études spéciales</b>	
1. Changements dans le champ d'observation de l'enquête - 1991	x
2. L'impact des affiliations des transporteurs régionaux et locaux avec les principaux transporteurs canadiens	xiii
3. Trafic aérien régulier intérieur, 1980 à 1991	xvii
<b>Tableaux</b>	
<b>Voyages intérieurs:</b>	
1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	1
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	4
3. Sommaire par ordre du volume de trafic, rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants	7
4. Présentation détaillée	10
<b>Trajets intérieurs des voyages internationaux:</b>	
5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total, des passagers sortants et entrants	50
6. Sommaire par ordre du volume de trafic total des passagers sortants et entrants	51
7. Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire des villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants.	52
8. Présentation détaillée	54
<b>Notes aux utilisateurs</b>	
<b>Méthodologie et limites des données</b>	65
<b>Facteurs pouvant avoir une influence sur les données</b>	69
<b>Glossaire</b>	72
<b>Publications disponibles à la Division des transports</b>	74





## Highlights

- Scheduled air passenger origin and destination data reported by the participating Canadian carriers in 1991 indicate that the top three city-pairs were: Montréal-Toronto, Ottawa-Toronto and Toronto-Vancouver, recording decreases of 22.5%, 16.0% and 4.5%, respectively from 1990.
- The number of passengers travelling on domestic scheduled services totalled 13.0 million in 1991, a drop of 12.9% from 1990. This was the third consecutive annual decrease.
- The number of passengers with a domestic portion in their international journey totalled 1.6 million in 1991, down 13.8% compared to 1990 (see table below). This decrease marks the end of a continued growth which began in 1988.

## Faits saillants

- Selon les données sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers déclarées par les transporteurs canadiens participants en 1991, les trois premières paires de villes furent: Montréal-Toronto, Ottawa-Toronto et Toronto-Vancouver, enregistrant des baisses de 22.5%, 16.0% et 4.5% respectivement, par rapport à 1990.
- En 1991, le nombre de passagers aériens voyageant sur des vols réguliers intérieurs s'est chiffré à 13.0 millions, une baisse de 12.9% par rapport à 1990. Ce fut la troisième baisse annuelle consécutive.
- Le nombre de passagers ayant une portion intérieure dans leur itinéraire international totalisait 1.6 million en 1991, soit une baisse de 13.8% par rapport à 1990 (voir tableau ci-dessous). Cette baisse marque la fin d'une croissance continue qui a débuté en 1988.

	1990	1991	% change Variation en %
Pure Domestic Journeys – Voyages intérieurs	13,029,940	11,370,860	-12.7
Domestic Portion of International Journeys – Trajets intérieurs de voyages internationaux	1,875,700	1,616,950	-13.8
<b>Total</b>	<b>14,905,640</b>	<b>12,987,810</b>	<b>-12.9</b>

- In 1991, the top ten city-pairs represented 40.6% of the total domestic traffic, a slight decrease of 0.3% from 1990. All these city-pairs reported traffic decreases, the largest of which were recorded at Montréal-Toronto (-22.5%), Ottawa-Toronto (-16.0%) and Edmonton-Toronto (-15.5%). This was largely attributable to the weak economy during this period.
- In 1991, the list of participating carriers did not include City Express, which ceased operations in February 1991 and Intair scheduled operations, which were acquired by Canadian Regional airlines and renamed it Inter-Canadien.
- During the year 1991, the network formation process (takeovers, marketing agreements and mergers) by the major Canadian carriers with smaller carriers slowed considerably.
- En 1991, les dix premières paires de villes ont représenté 40.6% du trafic intérieur total, une légère baisse de 0.3% par rapport à 1990. Ces paires de villes ont toutes rapporté des baisses de trafic, dont les plus fortes ont été enregistrées à Montréal-Toronto (-22.5%), Ottawa-Toronto (-16.0%) et Edmonton-Toronto (-15.5%). Ceci est en grande partie attribuable aux faibles conditions économiques au cours de cette période.
- En 1991, les transporteurs participants n'incluent pas City Express, qui a cessé définitivement ses opérations en février 1991 et les opérations régulières d'Intair, qui ont été vendues à Lignes aériennes Canadien Régional qui l'a renommé Inter-Canadien.
- Au cours de 1991, le processus de formation de réseau (acquisitions, accords commerciaux et amalgamations) par les principaux transporteurs avec des transporteurs moins importants a considérablement ralenti.





## Introduction

The publication "Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report" is published annually and provides users with timely scheduled passenger data for domestic city-pairs. In 1991, Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, Canadian Airlines International Ltd, Intair/Inter-Canadien and Time Air were the Canadian carriers participating in this survey.

The first section of this publication presents a brief review of the year 1991 and includes some of the major events which occurred and had considerable impact on the survey data.

Section 2 presents a series of three special articles: 1 - Changes in the Survey Universe-1991, 2 - Impact of Affiliations of Regional and Local Carriers with Major Canadian Carriers, 3 - Scheduled Domestic Air Traffic, 1980 to 1991.

The subsequent sections introduce eight market oriented tables. Tables 1 through 4 display passenger data related to domestic journeys while Tables 5 through 8 present passenger data for the domestic portion of international journeys. Several levels of aggregation are shown, with Tables 4 and 8 containing the most detail, that is, passenger traffic between all reported Canadian cities.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the **Notes to Users** which follow the statistical tables. A list of **Factors Which Have Influenced the Data** is also included in the notes to Users.

La publication intitulée "Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le Trafic intérieur" est publiée annuellement et procure aux utilisateurs des données récentes sur le trafic de passagers sur les vols réguliers pour les paires de villes au Canada. En 1991, Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, les Lignes aériennes Canadien international ltée, Intair/Inter-Canadien et Time Air étaient les transporteurs canadiens participants à cette enquête.

La première section de cette publication présente un bref aperçu de l'année 1991. Dans cette section on décrit certains des événements majeurs qui ont eu un impact considérable sur les données de l'enquête.

La deuxième section présente une série de trois études spéciales: 1 - Changements dans le champ d'observation de l'enquête-1991, 2 - L'impact des affiliations des transporteurs régionaux et locaux avec les principaux transporteurs canadiens, 3 - Trafic aérien régulier intérieur, 1980 à 1991.

Les sections suivantes introduisent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Les tableaux 1 à 4 contiennent des données sur les passagers voyageant à l'intérieur des frontières canadiennes tandis que les tableaux 5 à 8 présentent des données sur les passagers ayant une portion intérieure dans leur itinéraire international. Différents niveaux d'agrégation sont disponibles et les tableaux 4 et 8 sont les plus détaillés avec des données sur le trafic de passagers entre toutes les villes canadiennes déclarées.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les **Notes aux Utilisateurs** à la suite des tableaux statistiques. Une liste de **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** est aussi incluse dans les Notes aux Utilisateurs.

## Section 1 – The Year in Review

In 1991, the number of passengers on domestic scheduled services totalled 11.4 million, down 12.7% compared to 1990. This was the third consecutive drop since 1988, the first year of deregulation in Canada, when 13.6 million passengers were recorded. Overall declines were recorded for each quarter of 1991 compared to the same periods in 1990.

A combination of the economic recession, which began in the second quarter 1990 and continued in 1991, and substantial increases of fuel prices caused by the Persian Gulf war, which occurred during the first quarter 1991 are some reasons for the weak air services demand.

The number of passengers who travelled on the domestic portions of international journeys decreased 13.8% in 1991 compared to 1990. This was the first decrease in domestic portions, which are the number of passengers travelling within Canada then connecting with an international flight since 1988.

### Some general features of the year 1991:

On January 1991, AirBC and Time Air joined Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. as level I carriers.

During the year, two independent regional and local carriers, Intair and City Express, ceased operating. Consequently, they are no longer participating in the Origin and Destination Survey. However, Inter-Canadian, a Canadian Airlines International Ltd. affiliate, succeeded Intair and began reporting as of June 1, 1991.

In 1991, the list of participants in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey included four Level I air carriers: Air Canada, Canadian Airlines International Ltd., AirBC and Time Air; and four Level II air carriers: Air Atlantic, Air Nova, Air Ontario and Intair/Inter-Canadian.

## Section 1 – Revue de l'année

En 1991, le nombre de passagers aériens voyageant sur des services réguliers intérieurs s'est chiffré à 11.4 millions, une baisse de 12.7% par rapport à 1990. Ceci représente la troisième baisse consécutive depuis l'imposant nombre annuel (13.6 millions) enregistré en 1988, première année de la déréglementation au Canada. Au niveau de l'ensemble pour chacun des trimestres de 1991 comparé au même trimestre de 1990, des baisses furent enregistrées.

Une combinaison de la récession économique, signalée au deuxième trimestre de 1990 et qui s'est poursuivie en 1991 et des augmentations substantielles du prix du carburant causées par la guerre dans le Golfe Persique qui a eu lieu au premier trimestre de 1991 sont parmi les raisons de la faible demande des services aériens.

Le nombre de passagers aériens voyageant une portion de leur trajet international à l'intérieur a baissé de 13.8% en 1991 par rapport à 1990. Ceci représente la première baisse du nombre de personnes voyageant avec l'intention d'embarquer sur des vols internationaux depuis 1988.

### Les manchettes de l'année 1991:

En janvier 1991, AirBC et Time Air ont rejoint Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée, en tant que transporteurs de niveau I.

Au cours de l'année, deux transporteurs régionaux et locaux indépendants, Intair et City Express, ont cessé leurs opérations et par conséquent ne sont plus participants à l'Enquête sur l'origine et la destination. Cependant, Inter-Canadien, un transporteur affilié des lignes aériennes Canadien international, a succédé à Intair et a commencé à rapporter à l'Enquête à compter du 1er juin 1991.

En 1991, la liste des participants à l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers comprend quatre transporteurs de niveau I: Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée, AirBC et Time Air; et quatre transporteurs de niveau II: Air Atlantic, Air Nova, Air Ontario et Intair/Inter-Canadien.

In 1991, the configuration of the two large carrier families are shown as followed.

En 1991, le tableau suivant démontre la configuration des deux familles de transporteurs.

---

**Air Canada**


---

**Canadian Airlines Int'l Ltd.**
**Les Lignes aériennes Canadien  
International Ltée.**


---

Air Canada Connectors<sup>1</sup>  
Les partenaires d'Air Canada<sup>1</sup>

Canadian Partners<sup>3</sup>  
Les partenaires de Canadien<sup>3</sup>

Air Ontario<sup>2</sup>  
AirBC<sup>2</sup>  
Air Nova<sup>2</sup>  
Air Alliance  
NWT Air  
Air St-Pierre

Inter-Canadien<sup>2</sup>  
Ontario Express<sup>4</sup>  
Time Air<sup>2</sup>  
Air Atlantic<sup>2</sup>  
Calm Air Int'l<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Air Canada connectors is the name used by the airlines which participates in Air Canada's feeder network.

<sup>1</sup> Les partenaires d'Air Canada est le nom utilisé pour identifier les transporteurs qui participent au réseau des services d'apport d'Air Canada.

<sup>2</sup> Indicates an air carrier that was a participant in the Air Passenger Origin and Destination survey during 1991.

<sup>2</sup> Indique un transporteur aérien qui participait à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens au cours de 1991.

<sup>3</sup> Canadian Partners is the name adopted by Canadian Airlines International for its commuter feeder networks.

<sup>3</sup> Les partenaires de Canadien est le nom adopté par les Lignes aériennes Canadien international pour son réseau de transporteurs d'appoint.

<sup>4</sup> During the third quarter 1991, Ontario Express acquired Air Toronto operations.

<sup>4</sup> Au cours du troisième trimestre de 1991, Ontario Express a acquis les opérations d'Air Toronto.



## Section 2 – Special Articles

### 1. Changes in the Survey Universe - 1991

In order to continue producing meaningful estimates for passenger traffic on major Canadian city-pairs, the universe of the survey has been expanded to include large feeder air carriers. As of January 1, 1988, every Canadian air carrier classified in reporting level II that, in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year transported 300,000 or more scheduled revenue passengers, was added to the survey.

A number of these carriers soon reached the official level of scheduled passengers carried, to be required to participate in the Passenger Origin and Destination survey. In 1988, AirBC, an Air Canada connector and Time Air, a Canadian Partner were added to the survey, followed in 1989 by City Express, an independent regional and local air carrier. In 1990, Air Atlantic, a Canadian Partner and Air Nova, an Air Canada connector were added to the survey.

In 1991, no new air carriers were added to the survey. However, City Express ceased operating on February 26 and Intair scheduled operations were acquired by Canadian Regional Airlines Ltd. which renamed it Inter-Canadien. Inter-Canadien began reporting as of June 1st, 1991.

City Express started scheduled services from Toronto Island in 1984. During 1988, City Express operated high-frequency scheduled services from Toronto Island Airport to Ottawa, Montréal, Detroit, New York (Newark) and London (Ontario), and from Montréal (Dorval) to Québec City, Sept-Îles et Wabush. In 1989, it consolidated its network to concentrate more on the high-density, Toronto-Ottawa-Montréal and Newark, markets. In 1990, City Express reduced scheduled service by eliminating the Toronto-Ottawa-Montréal route and cutting back on service from Toronto to Ottawa and from Toronto to New York. In February 1991, City Express was permanently grounded after seven years of operation.

Table 1.1 below shows total Outbound and Inbound Passengers, for all participating carriers (selected City-pairs served by City Express), 1988 to 1991.

As observed in Table 1.1, the three most important markets served by City Express grew between 1988 and 1989 except for Montréal-Ottawa (see explanatory note). Because these corridors were some of the busiest in Canada, the full magnitude of the impact of City Express was not apparent. Traffic decreases recorded in 1991 compared to 1990 were partly due to City Express bankruptcy as well as to the unfavorable economic conditions.

## Section 2 – Études Spéciales

### 1. Changements dans le champ d'observation de l'enquête - 1991

L'univers de l'enquête fut élargi pour inclure des transporteurs de navette importants afin de continuer à produire des estimés représentatifs sur le trafic des passagers aériens. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1988, chaque transporteur aérien canadien classifié comme niveau II qui au cours des deux années précédant l'année de déclaration, ont embarqué au moins 300,000 passagers payants voyageant sur vols réguliers, fut ajouté à l'enquête.

Un certain nombre de ces transporteurs ont rapidement atteint le niveau officiel de passagers voyageant sur des services réguliers, pour être éligibles de participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers payants. En 1988, AirBC, un affilié d'Air Canada ainsi que Time Air, un partenaire de Canadien s'ajoutèrent à l'enquête, suivis en 1989 de City Express, un transporteur régional et local indépendant. En 1990, ce fut Air Atlantic, un partenaire de Canadien et Air Nova, un affilié de Air Canada qui sont devenus des participants additionnels à l'enquête.

En 1991, aucun nouveau transporteur n'a été ajouté à l'enquête. Cependant, City Express a cessé définitivement ses opérations le 26 février et les opérations régulières d'Intair furent vendues à Lignes aériennes Canadien Régional pour être renommé Inter-Canadien. Ce dernier a commencé à rapporter à l'enquête à partir du 1<sup>er</sup> juin 1991.

City Express a débuté un service régulier à partir de l'aéroport de l'Île de Toronto en 1984. Au début, City Express opérait des services réguliers à vols multiples à partir de l'aéroport de l'Île de Toronto vers Ottawa, Montréal, Détroit, New York (Newark) et London (Ontario) et de Montréal (Dorval) vers Québec, Sept-Îles et Wabush. En 1989, City Express a consolidé son réseau pour se concentrer davantage sur les marchés plus achalandés de Toronto-Ottawa-Montréal et de Newark. En 1990, City Express a réduit ses services en éliminant la route Toronto-Ottawa-Montréal et en réduisant les services Toronto à Ottawa et Toronto à New York. En février 1991, City Express a cessé définitivement ses opérations après sept années de service.

Le tableau 1.1 ci-dessous montre le total des passagers entrant et sortant, pour tous les transporteurs participants (pour certaines paires de villes desservies par City Express), 1988 à 1991.

Tel qu'observé au tableau 1.1, les trois plus importants marchés desservis par City Express ont enregistré des augmentations en 1989 par rapport à 1988, sauf le marché de Montréal-Ottawa (voir note explicative). Étant donné que ces couloirs sont parmi les plus achalandés au Canada, l'impact de l'introduction de City Express à l'enquête ne se manifeste pas de façon apparente. Les baisses enregistrées en 1991 par rapport à 1990 sont en partie attribuables à la disparition de City Express ainsi qu'aux effets de la faiblesse de l'économie.

**Table 1.1 Total Outbound and Inbound Passengers - for all participating carriers (Selected City-Pairs Served by City Express), 1988 to 1991.****Tableau 1.1 Total des Passagers entrant et sortant - pour tous les transporteurs participants (pour des paires de villes choisies et desservies par City Express), 1988 à 1991.**

City-Pair	1988	1989	1990	1991
Paires de villes	Passengers - Passagers			
	No. - Nbre '000			
Montréal-Ottawa	23.7	16.9*	18.2	12.2
Montréal-Toronto	1,359.6	1,361.9	1,447.9	1,122.0
Ottawa-Toronto	761.2	788.9	785.0	659.5

\* This decrease is mainly due to a shift in passenger traffic from one of the major carriers to one of its affiliates which did not participate in the O&D survey during 1989.

\* Cette baisse est principalement due à un transfert de trafic entre un de des principaux transporteurs aériens vers un de ses affiliés qui ne participait pas à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens durant l'année 1989.

Over the years, the Canadian airline industry had seen important changes in the carriers participating in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey. In 1987, the major Canadian airlines were Air Canada, Canadian Airlines International and Wardair. The other participating carriers were Air Ontario and Québecair. In 1988, AirBC and Time Air marked a further expansion in the survey universe, followed by City Express in 1989. In 1990, Wardair's operations were amalgamated with Canadian Airlines International Ltd., and Air Atlantic and Air Nova were added to the survey.

In 1991, City Express ceased operating and Intair scheduled services were acquired by Canadian Regional Airlines which renamed it Inter-Canadien.

The following Table displays the participating Canadian Air Carriers in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey from 1987 to 1991 and highlights the relevant changes.

Au cours des années, l'industrie aérienne canadienne a vu des changements majeurs affectant les transporteurs principaux qui participent à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers. En 1987, les principaux transporteurs canadiens étaient Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International et Wardair. Les autres transporteurs participants étaient Air Ontario et Québecair. En 1988, AirBC et Time Air marquaient une expansion additionnelle du champ d'observation, suivis de City Express en 1989. En 1990, les opérations de Wardair ont été amalgamées avec celles des Lignes aériennes Canadien International Ltée et Air Atlantic et Air Nova furent ajoutées à l'Enquête.

En 1991, City Express a cessé définitivement ces opérations et les opérations régulières d'Intair furent achetées par les Lignes aériennes Canadien Régional et renommé Inter-Canadien.

Le tableau suivant présente les transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers de 1987 à 1991 et met l'accent sur les changements d'importance.



## Participating Canadian Air Carriers in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey, 1987 to 1991.

## Transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, 1987 à 1991.

Transporteurs participants	1987	1988	1989	1990	1991
Air Atlantic				x <sup>9</sup>	x
AirBC		x <sup>5</sup>	x	x	x
Air Canada	x	x	x	x	x
Air Nova				x <sup>9</sup>	x
Air Ontario	x <sup>1</sup>	x	x	x	x
Canadian Airlines International Ltd (CAIL) – Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACIL)	x <sup>3</sup>	x	x	x	x
Canadian Pacific Air Lines (CPAL) – Lignes aériennes Canadien Pacifique (LACP)	x <sup>2</sup>				
City Express			x <sup>6</sup>	x	x <sup>10</sup>
Intair				x <sup>7</sup>	x <sup>11</sup>
Pacific Western Airlines	x <sup>2</sup>				
Québecair/Inter-Canadien	x	x <sup>4</sup>	x <sup>7</sup>		x <sup>11</sup>
Time Air		x <sup>5</sup>	x	x	x
Wardair	x	x	x <sup>8</sup>		

<sup>1</sup> Air Ontario Began reporting on a voluntary basis in January 1982. As of January 1988, its participation is required by legislation. Air Ontario took over Austin Airways in 1987 and Austin's operations were fully integrated with Air Ontario as of June 1987. Austin Airways never participated in the O & D Survey as a separate carrier.

<sup>1</sup> En janvier 1982, Air Ontario a commencé à participer à l'Enquête sur une base volontaire. Depuis janvier 1988, la nouvelle réglementation exige sa participation. Air Ontario a acquis Austin Airways en 1987 et les services d'Austin furent entièrement intégrés au réseau d'Air Ontario en juin 1987. Austin Airways n'a jamais participé à cette enquête en tant que transporteur distinct.

<sup>2</sup> CPAL and Pacific Western Airlines participated under these names until March 1987.

<sup>2</sup> LACP et Pacific Western Airlines ont participé sous ces noms jusqu'en mars 1987.

<sup>3</sup> In February 1987, Pacific Western Airlines took over CPAL and a new name, CAI, was introduced in April 1987. A full merger of both companies was completed at the end of 1987 and the name, Canadian Airlines International Ltd. was inaugurated in January 1988 (CAIL).

<sup>3</sup> En février 1987, Pacific Western Airlines a acquis LACP et un nouveau nom, LACI, fut introduit en avril 1987. L'intégration des deux compagnies fut complétée à la fin de 1987 et un nouveau nom, les Lignes aériennes Canadien International Ltée fut inauguré en janvier 1988 (LACIL).

<sup>4</sup> During 1988, Québecair was affiliated with Canadian and was operating using the commercial name Inter-Canadien.

<sup>4</sup> Au cours de 1988, Québecair était affilié avec Canadien et opérait sous le nom commercial d'Inter-Canadien.

<sup>5</sup> AirBC and Time Air began reporting on January 1, 1988.

<sup>5</sup> Depuis le 1er janvier 1988, AirBC et Time Air ont commencé à participer à l'enquête.

<sup>6</sup> City Express began reporting on January 1, 1989.

<sup>6</sup> Depuis le 1er janvier 1989, City Express a commencé à participer à l'enquête.

<sup>7</sup> At the end of October 1989, Inter-Canadien discontinued their commercial agreement with Canadian and became the largest independent airline known as Intair Airlines.

<sup>7</sup> A la fin du mois d'octobre 1989, Inter-Canadien a mis fin à son accord avec Canadien, pour devenir le transporteur indépendant le plus important connu sous le nom de Lignes aériennes Intair.

<sup>8</sup> On January 19, 1989 Wardair was sold to PWA Corp. while the official take over occurred in April 1989.

<sup>8</sup> Le 19 janvier 1989, Wardair fut vendu à PWA alors que la prise de possession officielle de la compagnie eut lieu en avril 1989.

<sup>9</sup> Air Atlantic and Air Nova began reporting on January 1, 1990.

<sup>9</sup> Depuis le 1er janvier 1990, Air Atlantic et Air Nova ont commencé à participer à l'Enquête.

<sup>10</sup> City Express ceased operating on February 26, 1991.

<sup>10</sup> City Express a suspendu définitivement ses opérations le 26 février 1991.

<sup>11</sup> In March 1991, PWA's regional carrier, Canadian Regional Airlines Ltd. bought the assets of Intair's subsidiary lignes aériennes Inter-Québec, and formed Inter-Canadien Inc. which was added to the survey as of June 1, 1991.

<sup>11</sup> En mars 1991, le transporteur régional de PWA, les lignes aériennes Canadien Régional Ltée, a acheté les actifs des lignes aériennes Inter-Québec, une filiale d'Intair, pour former Inter-Canadien Inc. qui est redevenu participant à l'Enquête à compter du 1er juin 1991.



## 2. Impact of Affiliations of Regional and Local Carriers with Major Canadian Carriers

### a) Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey

Since 1987, the two major Canadian carriers, Air Canada and Canadian Airlines International expanded their network through several affiliations (takeovers, marketing agreements and mergers) with smaller carriers. Subsequently, these major carriers progressively reduced their services on some short-haul routes, allowing their affiliated regional and local carriers to expand into these markets and to provide feeder services to their major hubs.

In 1991, Air Canada held 100% ownership in Air Nova and NWT Air and majority ownership in Air Ontario, AirBC and Air Alliance. PWA Corporation, the parent of Canadian Airlines International, held 100% ownership in Ontario Express and Time Air, majority ownership in Inter-Canadien as well as part ownership in Air Atlantic and Calm Air.

In markets where the regional and local carriers have operated and were participating in the survey, important traffic increases were recorded in 1988, 1989 and 1990. Table 2.1 shows markets in the Atlantic provinces, Quebec/Ontario and Western Canada that were directly affected by the participation of the larger regional and local carriers in this survey and also by the transfer of traffic from the major carriers to their affiliate carriers that were not participating in the survey.

## 2. Impact des affiliations des transporteurs régionaux et locaux avec les principaux transporteurs canadiens

### a) L'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers

Depuis 1987, les deux principaux transporteurs canadiens, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International, ont étendu leur réseau à l'aide d'affiliations (acquisitions, accords commerciaux et amalgamations) avec des transporteurs moins importants. Par la suite, ces principaux transporteurs ont réduit leurs services sur certains marchés court-courriers, permettant aux transporteurs régionaux et locaux affiliés de croître sur ces routes et d'offrir les services de navette vers les principales villes-pivots.

En 1991, Air Canada détenait 100% des parts dans Air Nova et NWT Air ainsi que des parts majoritaires dans Air Ontario, AirBC et Air Alliance. La société PWA, le parent des Lignes aériennes Canadien International, détenait 100% des parts dans Ontario Express et Time Air, des parts majoritaires dans Inter-Canadien ainsi que des parts dans Air Atlantic et Calm Air.

Pour les marchés où les transporteurs régionaux et locaux participant à l'enquête ont exploité des services, on observe que des augmentations importantes de trafic furent enregistrées au cours de 1988, 1989 et 1990. Le tableau 2.1 montre des marchés dans les provinces de l'Atlantique, du Québec, de l'Ontario et de l'Ouest canadien qui ont été directement affectés par la participation à l'enquête de certains transporteurs régionaux et locaux importants ainsi que par le transfert de trafic des principaux transporteurs à leurs affiliés qui ne participaient pas à l'enquête.

**Table 2.1 Outbound and Inbound Passengers for Selected City-Pairs, 1987-1991 – Atlantic Provinces, Quebec/Ontario and Western Canada**

**Tableau 2.1 Passagers entrant et sortant pour des paires de villes choisies, 1987-1991 – provinces de l'Atlantique, Québec/Ontario et l'Ouest canadien**

City-Pair	1987	1988	1989	1990	1991	Change 1988/1987 Variation	Change 1989/1988 Variation	Change 1990/1989 Variation	Change 1991/1990 Variation
Paires de villes	Passengers – Passagers								
	No. – Nbre					%			
Fredericton-Halifax	5,010	2,400	910	27,140	20,670	-52.1	-62.1	2882.4	-23.8
Halifax-St. Johns	86,660	87,330	78,130	106,410	98,390	3.2	-10.5	36.2	-7.5
St. John's-St. Johns	470	430	170	12,060	9,300	-8.5	-60.5	6994.1	-22.9
Montréal-Québec	63,950	54,670	38,400	18,630	19,590	-14.5	-29.8	-51.5	5.6
Montréal-Ottawa	21,420	23,720	16,900	18,180	12,180	10.7	-28.8	7.6	-33.0
Ottawa-Québec	10,750	6,570	5,110	3,130	1,810	-38.9	-22.2	-38.7	-42.2
Montréal-Toronto	1,224,290	1,359,560	1,361,890	1,447,920	1,122,020	11.0	0.2	6.3	-22.5
Ottawa-Toronto	671,400	761,150	788,920	784,960	659,540	13.4	3.7	-0.5	-16.0
Calgary-Saskatoon	45,880	62,700	55,500	54,670	52,000	36.7	-11.5	885.0	-4.9
Castlegar-Vancouver	16,410	51,880	52,040	44,710	40,130	216.1	0.3	-14.1	-10.2
Kelowna-Vancouver	121,480	152,620	144,150	135,280	94,990	25.6	-5.6	-6.2	-29.8

For example, some city-pairs such as Calgary-Saskatoon, Castlegar-Vancouver and Kelowna-Vancouver where Time Air and AirBC respectively were operating, have recorded large increases in 1988 compared to 1987. The increases recorded for Western Canada were a direct result of the participation of two additional air carriers in the survey during 1988.

In 1989, City Express was added to the survey and contributed to the change between 1989 and 1988 on some of the busiest markets such as Montréal-Toronto and Ottawa-Toronto. The full magnitude of the impact is not too apparent as these corridors are some of the largest in Canada.

In 1990, with the entrance of Air Nova and Air Atlantic into the survey, Atlantic province corridors such as Fredericton-Halifax and Stephenville-St. John's showed large increases in traffic compared to the previous years.

In 1991, no new air carriers were added to the O&D survey. In addition, the shift of feeder routes from major carriers to their affiliates slowed considerably. Decreases recorded during the year were mainly due to the weak economy. For some markets such as Montréal-Toronto and Ottawa-Toronto, decreases are partly due to City Express which ceased operating.

#### b) System Passenger Origin and Destination Survey

In order to get a full appreciation of the total passenger traffic at specific Canadian airports, it is important to also review the services of the regional and local carriers who did not participate in the Scheduled Origin and Destination Survey. The "System Passenger Origin and Destination Survey" is a valuable source of information which can assist in providing a better picture of the total market fluctuations.

In contrast to the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey data contained in this publication, the "System Passenger Origin and Destination Survey" provides passenger origin and destination data within a carrier's own system. Consequently, it does not provide origin and destination data according to the complete itineraries of the passengers, which often include interlining with other carriers.

The System passenger origin and destination data are to be completed for scheduled transportation by Level II, III, IV and V Canadian carriers and by foreign air carriers operating scheduled international services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kgs. Canadian Level II carriers which file Statement 3(I,II) are excluded.

Par exemple, on note pour certaines paires de villes telles Calgary-Saskatoon, Castlegar-Vancouver et Kelowna-Vancouver desservies respectivement par Time Air et AirBC, des fortes augmentations en 1988 par rapport à 1987. Les augmentations enregistrées pour l'ouest du Canada furent un résultat direct de la participation de deux transporteurs aériens additionnels à l'enquête au cours de 1988.

En 1989, City Express fut ajouté en tant que participant à l'enquête et a contribué au changement entre 1989 et 1988 pour certains marchés les plus achalandés tels ceux de Montréal-Toronto et Ottawa-Toronto. Étant donné que ces couloirs sont parmi les plus achalandés au Canada, l'impact ne se manifeste pas de façon apparente.

En 1990, avec l'entrée d'Air Nova et Air Atlantic à l'Enquête, les couloirs tels Fredericton-Halifax et Stephenville-St. John's ont montré de fortes augmentations comparativement aux années précédentes.

En 1991, aucun nouveau transporteur ne fut ajouté à l'Enquête. De plus, le transfert des principaux transporteurs aériens canadiens de leurs services d'apports vers leurs transporteurs affiliés a considérablement ralenti. Les baisses enregistrées au cours de cette année sont largement attribuables à la faiblesse de l'économie. Dans le cas de certains marchés tels que ceux de Montréal-Toronto et Ottawa-Toronto, une partie de la baisse est due à la disparition de City Express.

#### b) L'enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau

Afin d'obtenir un aperçu global du trafic de passagers à certains aéroports canadiens, il est très important de tenir compte des services des transporteurs régionaux et locaux qui n'ont pas participé à l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers. L'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau représente une source d'information importante qui aidera à établir les fluctuations totales de trafic dans ces marchés.

Contrairement aux données de l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers contenues dans cette publication, l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau fournit des données sur l'origine et la destination des passagers à l'intérieur même du réseau d'un transporteur. Par conséquent, cette enquête ne fournit pas l'origine et la destination des passagers selon leurs itinéraires complets étant donné que ceux-ci impliquent souvent des connections interliges entre les transporteurs.

Les statistiques sur l'Origine et la destination des passagers du réseau doivent être remplies pour le transport régulier par les transporteurs canadiens de niveaux II, III, IV et V et par les transporteurs aériens étrangers offrant des services internationaux réguliers à l'aide d'aéronef à voilure fixe ayant un poids maximum au décollage sur roues inférieur à 30 000 kgs. Les transporteurs canadiens de niveau II qui complètent l'État 3(I,II) sont exclus.



Due to the exclusion of certain Level II carriers from the System Origin and Destination survey, total outbound and inbound passengers for regional and local carriers will be understated for some cities in 1991.

Due à l'exclusion de ces transporteurs de niveau II dans l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau, le total des passagers entrant et sortant déclaré par les transporteurs régionaux et locaux sera sous-estimé en 1991 pour certaines villes.

**Table 2.2 Regional and Local Carriers Outbound and Inbound Passengers by Selected City and by Region, 1987-1991**

**Tableau 2.2 Passagers des transporteurs régionaux et locaux entrant et sortant par ville choisie et par région, 1987-1991**

City Villes	1987	1988	1989	1990	1991	Change 1988/1987 Variation	Change 1989/1988 Variation	Change 1990/1989 Variation	Change 1991/1990 Variation
Passengers – Passagers									
No. – Nbre								%	
Atlantic Provinces – Provinces de l'Atlantique									
Fredericton	42,011	55,715	118,892	–	–	32.6	113.4	...	...
Halifax	448,728	551,697	712,957	x	x	22.9	29.2	...	...
Stephenville	36,229	34,564	42,733	–	–	-4.6	23.6	...	...
St. Johns	122,763	135,518	195,785	9,463	2,013	10.4	44.5	-95.2	-78.7
Québec/Ontario									
Montréal	451,516	577,132	810,403	759,683	540,589	27.8	40.4	-6.3	-28.8
Ottawa	481069	347,504	305,067	289,805	244,783	-27.8	-12.2	-5.0	-15.5
Québec	156,220	283,427	337,392	362,925	232,926	81.4	19.0	7.6	-35.8
Toronto	794,640	830,156	590,337	709,310	621,298	4.5	-28.9	20.2	-12.4
Western Canada/Ouest Canadien									
Calgary	212,293	192	5,310	481	788	-99.9	2,665.6	-90.9	63.8
Castlegar	67,479	10	–	–	–	...	...	...	...
Kelowna	96,329	3,162	681	585	12	-96.7	-78.5	-14.1	-97.9
Saskatoon	94,936	–	13,766	10,447	5,261	...	...	-24.1	-49.6
Vancouver	1,205,920	265,662	201,514	328,396	174,644	-78.0	-24.1	63.0	-46.8

Table 2.2 summarizes System Passenger Origin and Destination data for cities listed in Table 2.1. Regional and local carriers' data reported in the System Passengers Origin and Destination Survey indicate that large traffic increases were recorded in 1988 and 1989 (e.g. Québec (19.0%), Fredericton (113.4%), St John's (44.5%)). These increases reflect the impact of service reduction by major airlines on some of their short-haul routes.

However, as illustrated in Table 2.2, cities in Western Canada, such as Calgary, Kelowna and Vancouver, showed large decreases in 1988 compared to 1987 because two regional and local carriers (AirBC and Time Air) no longer reported System passenger origin and destination data in 1988. Also, in 1989, City Express no longer reported System Passenger Origin and Destination data therefore influencing negatively the 1989/1988 comparison (-28.9%) in Table 2.2. Passenger traffic data for these carriers now appear in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey where these cities have shown increases for the corresponding years.

Le tableau 2.2 présente un résumé des données sur l'Origine et la destination des passagers du réseau pour les villes détaillées au tableau 2.1. Les données des transporteurs régionaux et locaux telles que déclarées dans l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau, démontrent que de fortes augmentations de trafic furent enregistrées au cours de 1988 et 1989 (par exemple Québec (19.0%), Fredericton (113.4%), St John's (44.5%)). Ces augmentations reflètent l'impact de la réduction de services par les principaux transporteurs sur certains de leurs marchés court-courrier.

Cependant tel qu'illustré au tableau 2.2, les villes de l'Ouest canadien telles Calgary, Kelowna et Vancouver ont enregistré de fortes diminutions en 1988 par rapport à 1987, étant donné que deux transporteurs régionaux et locaux (AirBC et Time Air) ne déclarent plus de données pour l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau. De plus, en 1989, City Express ne déclarait plus de données pour l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau, ce qui a influencé négativement la comparaison des données de 1989/1988 (-28.9%) au Tableau 2.2. Les données sur le trafic de passagers pour ces deux transporteurs sont maintenant saisies par l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers où ces villes ont enregistré de très fortes augmentations pour les années correspondantes.



In 1990, Air Atlantic and Air Nova were added to the Scheduled Air Passenger Origin and Destination survey. These carriers no longer reported System passenger origin and destination data. The impact was lower traffic volume in 1990 than in 1989 for the eastern Canadian short-haul routes.

The year 1991 marked a slowing down period of the network formation process through several affiliations by the major Canadian carriers with smaller carriers. In addition, no new air carrier were added to the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey. Decreases recorded during 1991 were mainly due to the weak economy.

As shown in Table 2.2, regional and local carriers experienced an unprecedented growth during the period 1987-1990. This growth reflects, in part, the transfer of traffic from the major carriers' short-haul markets to the regional and local air carriers.

Following is an example to distinguish between two concepts: System Air Passenger Origin and Destination and Directional Origin and Destination. The Directional Origin and Destination concept is used in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination survey while the System Air Passenger Origin and Destination concept is used in the survey of the same name.

Suppose a passenger travels from Montréal to Toronto with Air Canada, then to Winnipeg with Canadian Airlines and to Vancouver with Air Canada. The return flight from Vancouver to Montréal is all with Air Canada. The following table shows the System Origin and Destination and the Directional Origin and Destination for each carrier:

En 1990, Air Atlantic et Air Nova ont atteint le niveau officiel de passagers pour devenir participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers et ne rapportaient donc plus à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau. Ceci a eu pour impact des baisses dans le volume de trafic de 1990 par rapport à 1989 pour les trajets court- courriers de l'est du Canada.

L'année 1991 marque un ralentissement du processus de formation de réseau à l'aide d'affiliations par les principaux transporteurs avec des transporteurs moins importants. De plus, aucun nouveau transporteur n'a été ajouté à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers. Les baisses enregistrées au cours de 1991 sont en grande partie attribuables aux faibles conditions économiques.

Comme on peut l'observer au tableau 2.2, les transporteurs régionaux et locaux ont connu une croissance sans précédent au cours de la période 1987-1990. Cette expansion reflète, en partie, le transfert de trafic des principaux transporteurs aux transporteurs régionaux et locaux.

Ci-dessous est un exemple pour distinguer entre les deux concepts; origine et destination des passagers aériens du réseau et origine et destination d'un voyage simple. Le concept de l'origine et la destination des passagers aériens d'un voyage simple est utilisé dans l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers sur vols réguliers tandis que le concept de l'origine et la destination des passagers aériens du réseau est utilisé à l'enquête du même titre.

Supposons qu'un passager voyage de Montréal à Toronto avec Air Canada, ensuite à Winnipeg avec les Lignes aériennes Canadien International Ltée et à Vancouver avec Air Canada. Le vol de retour de Vancouver à Montréal est aussi fait avec Air Canada. Le tableau suivant montre l'origine et la destination du réseau et l'origine et la destination d'un voyage simple pour chaque transporteur:

<b>Air Canada</b>		<b>Canadian Airlines International Ltd.</b>	
		<b>Lignes aériennes Canadien International Ltée.</b>	
<b>Directional Origin and Destination</b>	Montréal-Vancouver Vancouver-Montréal	–	<b>Origine et destination d'un voyage simple</b>
<b>System Origin and Destination</b>	Montréal-Toronto Winnipeg-Vancouver Vancouver-Montréal	Toronto-Winnipeg	<b>Origine et destination du réseau</b>

### 3. Scheduled Domestic Air Traffic, 1980 to 1991

During the 80's and the beginning of the 90's (1991), the Canadian airline industry had seen important changes affecting the carriers participating in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey. Among the factors which affected the Canadian airline industry:

- an economic recession (1981-1983),
- deregulation of the air transport industry (1988),
- a second recession (1990-1991), and
- the Persian Gulf war, which occurred in the first quarter 1991, caused fuel prices to rise dramatically.

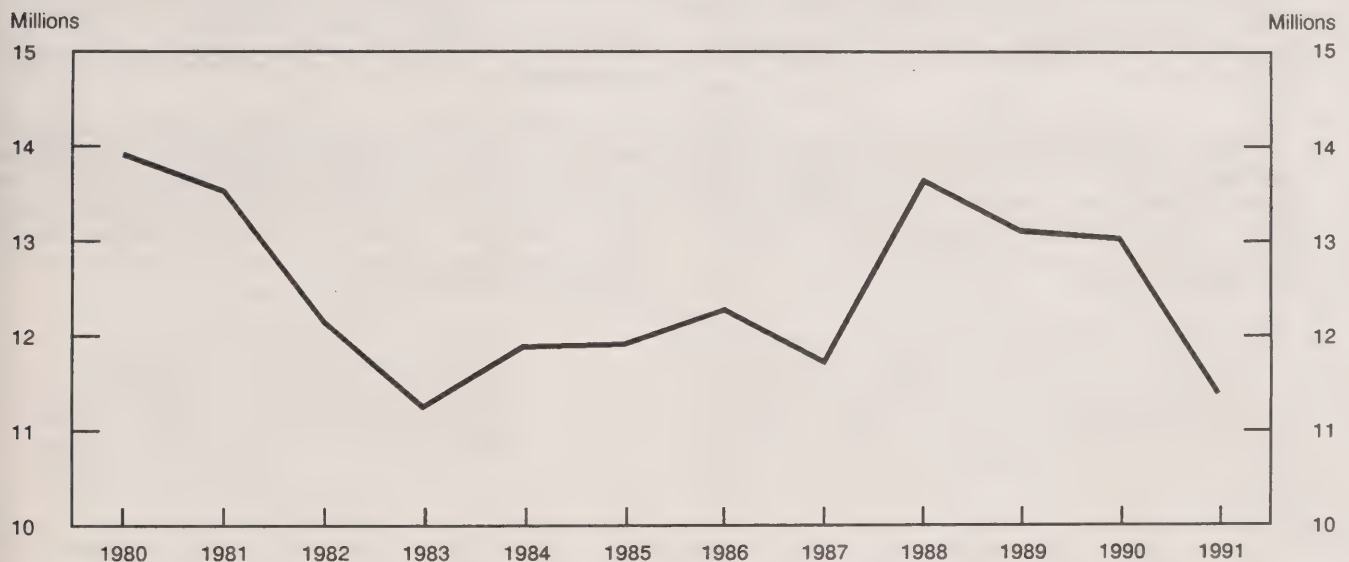
### 3. Trafic aérien régulier Intérieur, 1980 à 1991

Au cours des années quatre vingt et au début des années quatre vingt dix (soit 1991), l'industrie aérienne canadienne a connu des changements majeurs affectant les transporteurs participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers. Parmi les facteurs qui ont affecté l'industrie aérienne canadienne, on trouve:

- récession économique (1981-1983),
- déréglementation du secteur du transport aérien au Canada (1988),
- une deuxième récession économique (1990-1991), et
- hausses substantielles du prix du carburant causées par la guerre du Golfe Persique qui a eu lieu au premier trimestre de 1991.

#### Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, 1980 to 1991

#### Statistiques sur l'origine et la destination des passagers sur vols réguliers, trafic intérieur, 1980 à 1991



The purpose of this section is to outline how the factors above affected the annual growth pattern of the scheduled domestic air passenger origin and destination data. the graph above shows a 12 year time series, for the period of 1980 to 1991.

The graph above shows a continued decrease from 1981 to 1983, a recession period in Canada. During this period, the amount of domestic passenger traffic dropped steadily to reach 11.2 million during 1983, the lowest level recorded during the period study. Compared to 1980, it represent a decrease of 19.2%.

L'objectif de cette section est de montrer l'effet des facteurs mentionnés ci-dessus sur la croissance annuelle des données intérieures sur l'origine et la destination des passagers sur vols réguliers. Le graphique ci-dessus représente une série chronologique comptant 12 années, soit pour une période qui s'étend de 1980 à 1991.

D'après le graphique ci-dessus, on observe une décroissance continue de 1981 à 1983, période de récession au Canada. Au cours de cette période, le trafic intérieur des passagers a baissé de façon soutenue atteignant 11.2 million de passagers en 1983, le plus bas niveau enregistré au cours de la période étudiée. Comparativement à 1980, ceci représente une baisse de 19.2%.



On and after 1984, as the economy was improving, growth in domestic passenger traffic was slowly returning and by the end of 1987, the total number of scheduled domestic air passengers stood at 11.7 million, an increase of 4% from 1983. Most of the increase in traffic during 1986 was mainly due to EXPO 86, which took place in Vancouver from May 2 to October 13, 1986 as well as the entry of Wardair into the domestic scheduled services market in May 1986.

On January 1, 1988, the National Transportation Act (NTA) 1987 took effect. This new act removed the bulk of economic regulation in southern Canada, reduced it somewhat in the north, and left the regulation of international air services relatively unchanged. In addition, two additional regional and local carriers, Time Air and AirBC, reached the official passenger level required in order to participate in the Air Passenger Origin and Destination Survey in 1988. Consequently, in 1988, there was substantial growth in scheduled domestic air passenger traffic reaching 13.6 million passengers, up 16% from 1987.

Another recession became official in the second quarter 1990 and continued in 1991. In addition, the Persian Gulf war, which occurred in the first quarter 1991, caused fuel prices to rise dramatically. A combination of these factors contributed largely to a decline in air passengers reaching 11.4 million in 1991, down 13.2% compared to 13.1 million passengers recorded in 1989.

A more detailed table presenting the number of scheduled domestic air passengers **for each of the top 50 city-pairs from 1968 to 1991** is available on diskette at a cost of \$50.00 per diskette. To obtain such a diskette, please contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1386).

À partir de 1984, l'économie montrait des signes d'amélioration, et le nombre de passagers aériens sur vols réguliers a atteint 11.7 millions en 1987, une augmentation de 4% par rapport à 1983. Le nombre élevé de passagers enregistré en 1986 est principalement due à la tenue d'EXPO 86 à Vancouver du 2 mai au 13 octobre 1986 ainsi qu'à l'entrée de Wardair sur le marché des vols intérieurs réguliers en mai 1986.

Le 1er janvier 1988, la loi nationale de 1987 sur les transports est entrée en vigueur. Cette loi a réduit considérablement la réglementation économique dans le sud du Canada, a assoupli la déréglementation concernant le nord et a laissé intacte la réglementation des services aériens internationaux. De plus, deux nouveaux transporteurs régionaux et locaux, Time Air et AirBC, ont atteint le niveau officiel de passagers requis pour devenir participants à l'Enquête sur l'origine et la destination en 1988. Par conséquent, en 1988, il y eut une croissance significative dans le trafic des passagers intérieurs atteignant 13.6 millions de passagers, une hausse de 16% par rapport à 1987.

Une autre récession a été signalée au cours du deuxième trimestre de 1990 et s'est poursuivi en 1991. De plus, au cours du premier trimestre de 1991, la guerre du Golfe Persique a causé des hausses substantielles du prix du carburant. L'effet combiné de ces facteurs est une chute du nombre de passagers aériens atteignant 11.4 millions en 1991, une baisse de 13.2% comparativement aux 13.1 millions de passagers en 1989.

Un tableau beaucoup plus détaillé montrant le nombre de passagers aériens intérieurs voyageant sur des services réguliers pour **chacun des 50 premières paires de villes entre 1968 et 1991** est disponible sur disque magnétique, au coût de \$50.00 le disque. Pour obtenir ce disque, veuillez communiquer avec le Centre de statistiques de l'aviation au numéro (819) 997-1386.



**FOR FURTHER READING**

Selected Publications  
from Statistics Canada

**LECTURES SUGGÉRÉES**

Choisies parmi les publications  
de Statistique Canada

Title	Titre	Catalogue
<b>Air Carrier Operations in Canada</b> , <i>Quarterly</i> , Bilingual	<b>Opérations des transporteurs aériens au Canada</b> , <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-002
<b>Aviation Statistics Centre – Service Bulletin</b> , <i>Monthly</i> , Bilingual	<b>Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service</b> , <i>Mensuel</i> , Bilingue	51-004
<b>Air Carrier Traffic at Canadian Airports</b> , <i>Quarterly</i> , Bilingual	<b>Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens</b> , <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-005
<b>Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-204
<b>Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-205
<b>Canadian Civil Aviation</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Aviation civile canadienne</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-206
<b>Air Charter Statistics</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Statistiques des affrètements aériens</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-207
<b>Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation</b> , <i>Occasional</i> , issued in 1986.	<b>L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile</b> , <i>Hors Série</i> , publiée en 1986.	51-501

To order a publication you may telephone 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584. For toll free in Canada only telephone 1-800-267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada, composez le 1-800-267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande passée par téléphone ou télécopieur.



TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1990	Rank 1991	Place	1990	Percentage of total	1991	Percentage of total
Rang 1990	Rang 1991	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
159	144	ALMA, QUE	.2	--	.5	--
127	128	ATIKOKAN, ONT	.9	--	.7	--
158		ATTAWAPISKAT, ONT	.2	--	.2	--
97	67	BAIE COMEAU, QUE	4.7	.02	15.9	.07
136	133	BAKER LAKE, NWT-TNO	.6	--	.6	--
65	64	BATHURST, NB	20.6	.08	19.3	.08
80	86	BLANC SABLON, QUE	9.8	.04	7.5	.03
153	122	BONAVENTURE, QUE	.3	--	.9	--
98		BRANDON, MAN	4.4	.02	--	--
156	161	BROUGHTON, NWT-TNO	.3	--	.2	--
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	1970.3	7.56	1822.3	8.01
117	114	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	1.9	.01	1.8	.01
40	44	CAMPBELL RIVER, BC-CB	61.4	.24	47.0	.21
152	149	CAPE DORSET, NWT-TNO	.3	--	.4	--
35	35	CASTLEGAR, BC-CB	72.2	.28	65.1	.29
133	136	CHAPLEAU, ONT	.6	--	.6	--
66	76	CHARLO, NB	16.6	.06	9.7	.04
20	20	CHARLOTTETOWN, PE-PE	157.6	.60	134.6	.59
71	83	CHATHAM, NB	14.5	.06	8.0	.04
163		CHESTERFIELD INLET, NWT-TNO	.2	--	--	--
108	104	CHIBOUGAMAU, QUE	3.1	.01	2.6	.01
101	101	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	3.9	.02	3.0	.01
81	85	CHURCHILL, MAN	9.8	.04	7.8	.03
	164	CLYDE RIVER, NWT-TNO	.2	--	.2	--
142	132	COCHRANE, ONT	.5	--	.7	--
111		COLD LAKE, ALTA-ALB	2.3	.01	--	--
52	50	COMOX, BC-CB	35.5	.14	33.5	.15
162	145	COPPERMINE, NWT-TNO	.2	--	.5	--
34	33	CRANBROOK, BC-CB	75.8	.29	65.7	.29
130	137	DAWSON CITY, YT-TY	.8	--	.6	--
59	57	DAWSON CREEK, BC-CB	29.0	.11	27.5	.12
25	25	DEER LAKE, NFLD-TN	98.5	.38	83.8	.37
83	93	DRYDEN, ONT	9.4	.04	5.9	.03
118	116	EARLTON, ONT	1.6	.01	1.4	.01
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	1622.5	6.23	1405.6	6.18
122	110	ELLIOT LAKE, ONT	1.2	--	2.0	.01
139	147	ESKIMO POINT, NWT-TNO	.6	--	.4	--
135	157	FARO, YT-TY	.6	--	.3	--
91	90	FLIN FLON, MAN	6.4	.02	6.4	.03
88	89	FORT FRANCES, ONT	7.6	.03	6.8	.03
161	140	FORT FRANKLIN, NWT-TNO	.2	--	.6	--
146		FORT MCPHERSON, NWT-TNO	.4	--	.1	--
154	148	FORT NORMAN, NWT-TNO	.3	--	.4	--
18	18	FREDERICTON, NB	178.5	.68	150.5	.66
95	106	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	5.1	.02	2.2	.01
144	134	FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	.5	--	.6	--
33	38	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	76.0	.29	57.6	.25
76	72	FT. NELSON, BC-CB	11.6	.04	12.4	.05
160	123	FT. SIMPSON, NWT-TNO	.2	--	.8	--
79	78	FT. SMITH, NWT-TNO	10.5	.04	9.2	.04
39	39	FT. ST. JOHN, BC-CB	64.2	.25	57.4	.25
27	32	GANDER, NFLD-TN	89.6	.34	67.0	.29
123	80	GASPE, QUE	1.1	--	8.9	.04
	97	GATINEAU/HULL, QUE	.1	--	4.2	.02
131	125	GERALDTON, ONT	.7	--	.8	--
141	119	GETHESEMANI, QUE	.5	--	1.3	.01
82	92	GILLAM, MAN	9.4	.04	6.0	.03
45	45	GOOSE BAY, NFLD-TN	51.9	.20	46.4	.20
	154	GORE BAY, ONT	.1	--	.3	--
31	31	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	79.0	.30	70.5	.31
165	160	GRISE FIOR, NWT-TNO	.2	--	.2	--
8	8	HALIFAX, NS-NE	1096.8	4.21	960.9	4.23
125	130	HALL BEACH, NWT-TNO	.9	--	.7	--
107	108	HAMILTON, ONT	3.2	.01	2.1	.01
105	107	HARRINGTON HARBOUR, QUE	3.5	.01	2.2	.01
104	99	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	3.5	.01	3.6	.02
72	74	HAY RIVER, NWT-TNO	13.7	.05	11.1	.05
113	105	HEARST, ONT	2.2	.01	2.5	.01
75	71	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	11.6	.04	13.0	.06
	166	HOPEDALE, NFLD-TN	.1	--	.2	--
129	155	HORNEPAYNE, ONT	.8	--	.3	--
147	153	IGLOOLIK, NWT-TNO	.4	--	.3	--
74	60	ILES DE LA MADELEINE, QUE	12.3	.05	25.2	.11
155	139	INOUCDJOUAC, QUE	.3	--	.6	--
64	62	INUVIK, NWT-TNO	21.1	.08	21.4	.09



TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1990	Rank 1991	Place	1990	Percentage of total	1991	Percentage of total
Rang 1990	Rang 1991	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
69	68	IQALUIT, NWT-TNO	15.2	.06	14.3	.06
28	27	KAMLOOPS, BC-CB	86.0	.33	79.3	.35
87	87	KAPUSKASING, ONT	8.0	.03	7.5	.03
14	15	KELOWNA, BC-CB	278.5	1.07	215.7	.95
85	88	KENORA, ONT	8.8	.03	7.4	.03
78	81	KINGSTON, ONT	10.8	.04	8.4	.04
116	102	KIRKLAND LAKE, ONT	1.9	.01	2.8	.01
67	73	KUUJJUAQ, QUE	16.3	.06	12.1	.05
84	79	KUUJJUARAPIK, QUE	8.8	.03	9.2	.04
49	46	LA GRANDE, QUE	37.9	.15	43.6	.19
140	127	LA TABATIERE, QUE	.6	--	.7	--
102	117	LAC LA RONGE, SASK	3.9	.02	1.4	.01
148	165	LEAF RAPIDS, MAN	.4	--	.2	--
36	34	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	72.1	.28	65.5	.29
68	63	LLOYDMINSTER, SASK	15.5	.06	20.1	.09
23	21	LONDON, ONT	129.9	.50	128.3	.56
132	151	LYNN LAKE, MAN	.7	--	.3	--
128	121	MANITOUWADGE, ONT	.8	--	1.0	--
115	113	MARATHON, ONT	2.0	.01	1.8	.01
47	48	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	43.3	.17	36.7	.16
16	16	MONCTON, NB	225.0	.86	178.3	.78
99	69	MONT JOLI, QUE	4.2	.02	14.2	.06
3	3	MONTREAL, QUE	2578.8	9.90	2138.8	9.40
109	112	MOOSONEE, ONT	3.0	.01	1.9	.01
32	30	NANAIMO, BC-CB	77.7	.30	70.8	.31
106	100	NANISIVIK, NWT-TNO	3.4	.01	3.2	.01
92	96	NATASHQUAN, QUE	6.0	.02	5.5	.02
70	75	NORMAN WELLS, NWT-TNO	14.7	.06	10.5	.05
44	43	NORTH BAY, ONT	52.1	.20	49.0	.22
150		OGOKI, ONT	.3	--	-	-
5	5	OTTAWA, ONT	1704.5	6.54	1483.8	6.52
110	103	PAKUASHIPI, QUE	2.8	.01	2.7	.01
143	135	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	.5	--	.6	--
53	58	PEACE RIVER, ALTA-ALB	35.1	.13	26.2	.11
134	141	PEMBROKE, ONT	.6	--	.5	--
42	42	PENTICTON, BC-CB	58.4	.22	50.9	.22
124	129	PICKLE LAKE, ONT	1.0	--	.7	--
119	146	POINTS NORTH LANDING, SASK	1.5	.01	.4	--
145		POND INLET, NWT-TNO	.4	--	.2	--
60	65	PORT HARDY, BC-CB	28.6	.11	17.3	.08
137	131	PORT MENIER, QUE	.6	--	.7	--
149	126	POVUNGNETUK, QUE	.4	--	.8	--
62	70	POWELL RIVER, BC-CB	23.2	.09	13.4	.06
103	120	PRINCE ALBERT, SASK	3.9	.01	1.2	.01
17	17	PRINCE GEORGE, BC-CB	194.4	.75	161.7	.71
38	36	PRINCE RUPERT, BC-CB	66.5	.25	58.7	.26
	163	QUALICUM, BC-CB	.2	--	.2	--
15	14	QUEBEC, QUE	248.7	.95	236.8	1.04
63	66	QUESNEL, BC-CB	21.1	.08	16.1	.07
94	95	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	5.9	.02	5.7	.02
126	142	RANKIN INLET, NWT-TNO	.9	--	.5	--
114	111	RED LAKE, ONT	2.0	.01	2.0	.01
11	11	REGINA, SASK	446.1	1.71	397.2	1.75
90	91	RESOLUTE, NWT-TNO	7.1	.03	6.1	.03
151	158	ROBERVAL, QUE	.3	--	.2	--
51	54	ROUYN/NORANDA, QUE	36.1	.14	28.7	.13
43	47	SAGUENAY, QUE	52.9	.20	40.0	.18
19	19	SAINT JOHN, NB	167.6	.64	139.5	.61
	162	SALLUIT, QUE	.2	--	.2	--
54	56	SANDSPIT, BC-CB	33.8	.13	28.2	.12
157		SANIKILUAQ, NWT-TNO	.3	--	.2	--
55	52	SARNIA, ONT	33.7	.13	29.5	.13
12	12	SASKATOON, SASK	428.9	1.65	385.6	1.70
37	41	SAULT STE-MARIE, ONT	67.5	.26	53.6	.24
112	115	SCHAEFFERVILLE, QUE	2.3	.01	1.6	.01
46	40	SEPT-ILES, QUE	47.4	.18	54.0	.24
100	98	SIOUX LOOKOUT, ONT	4.1	.02	3.8	.02
50	55	SMITHERS, BC-CB	37.6	.14	28.3	.12
164	159	SPENCE BAY, NWT-TNO	.2	--	.2	--
89	94	ST. ANTHONY, NFLD-TN	7.3	.03	5.9	.03
10	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	511.3	1.96	464.7	2.04
	109	ST. LEONARD, NB	-	-	2.0	.01
56	59	STEPHENVILLE, NFLD-TN	33.0	.13	26.0	.11
96	118	STONE RAPIDS, SASK	4.7	.02	1.3	.01
24	24	SUDBURY, ONT	124.5	.48	110.3	.49

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1990	Rank 1991	Place	1990	Percentage of total	1991	Percentage of total
Rang 1990	Rang 1991	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
21	23	SYDNEY, NS-NE	143.4	.55	114.6	.50
29	28	TERRACE, BC-CB	83.0	.32	71.6	.31
	156	TETE A LA BALEINE, QUE	.1	--	.3	--
73	77	THE PAS, MAN	12.7	.05	9.5	.04
57	51	THOMPSON, MAN	31.5	.12	30.9	.14
13	13	THUNDER BAY, ONT	312.8	1.20	268.9	1.18
30	29	TIMMINS, ONT	82.7	.32	70.9	.31
1	1	TORONTO, ONT	5774.0	22.16	4950.4	21.77
93	143	TRENTON, ONT	6.0	.02	.5	--
138	124	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	.6	--	.8	--
120	152	URANIUM CITY, SASK	1.3	.01	.3	--
58	53	VAL D'OR, QUE	30.2	.12	29.4	.13
2	2	VANCOUVER, BC-CB	3242.2	12.44	2898.9	12.75
9	9	VICTORIA, BC-CB	577.5	2.22	507.8	2.23
48	49	WABUSH, NFLD-TN	41.7	.16	33.6	.15
	150	WASKAGANISH, QUE	.1	--	.4	--
86	82	WATSON LAKE, YT-TY	8.2	.03	8.3	.04
121	138	WAWA, ONT	1.3	--	.6	--
26	26	WHITEHORSE, YT-TY	90.3	.35	79.4	.35
61	61	WILLIAMS LAKE, BC-CB	25.5	.10	22.8	.10
22	22	WINDSOR, ONT	142.6	.55	122.8	.54
7	7	WINNIPEG, MAN	1222.4	4.69	1099.8	4.84
77	84	YARMOUTH, NS-NE	11.1	.04	8.0	.04
41	37	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	61.0	.23	57.9	.25
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5.9	.02	5.8	.03
165	166	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	26059.9		22741.7	

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1990	Rank 1991	Place	1990	Percentage of total	Cumulative percentage	1991	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1990	Rang 1991	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	5774.0	22.16	22.16	4950.4	21.77	21.77
2	2	VANCOUVER, BC-CB	3242.2	12.44	34.60	2898.9	12.75	34.52
3	3	MONTREAL, QUE	2578.8	9.90	44.50	2138.8	9.40	43.92
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	1970.3	7.56	52.06	1822.3	8.01	51.93
5	5	OTTAWA, ONT	1704.5	6.54	58.60	1483.8	6.52	58.45
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	1622.5	6.23	64.83	1405.6	6.18	64.63
7	7	WINNIPEG, MAN	1222.4	4.69	69.52	1099.8	4.84	69.47
8	8	HALIFAX, NS-NE	1096.8	4.21	73.73	960.9	4.23	73.70
9	9	VICTORIA, BC-CB	577.5	2.22	75.95	507.8	2.23	75.93
10	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	511.3	1.96	77.91	464.7	2.04	77.97
11	11	REGINA, SASK	446.1	1.71	79.62	397.2	1.75	79.72
12	12	SASKATOON, SASK	428.9	1.65	81.27	385.6	1.70	81.42
13	13	THUNDER BAY, ONT	312.8	1.20	82.47	268.9	1.18	82.60
15	14	QUEBEC, QUE	248.7	.95	83.42	236.8	1.04	83.64
14	15	KELOWNA, BC-CB	278.5	1.07	84.49	215.7	.95	84.59
16	16	MONCTON, NB	225.0	.86	85.35	178.3	.78	85.37
17	17	PRINCE GEORGE, BC-CB	194.4	.75	86.10	161.7	.71	86.08
18	18	FREDERICTON, NB	178.5	.68	86.78	150.5	.66	86.74
19	19	SAINT JOHN, NB	167.6	.64	87.42	139.5	.61	87.35
20	20	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	157.6	.60	88.02	134.6	.59	87.94
23	21	LONDON, ONT	129.9	.50	88.52	128.3	.56	88.50
22	22	WINDSOR, ONT	142.6	.55	89.07	122.8	.54	89.04
21	23	SYDNEY, NS-NE	143.4	.55	89.62	114.6	.50	89.54
24	24	SUDBURY, ONT	124.5	.48	90.10	110.3	.49	90.03
25	25	DEER LAKE, NFLD-TN	98.5	.38	90.48	83.8	.37	90.40
26	26	WHITEHORSE, YT-TY	90.3	.35	90.83	79.4	.35	90.75
28	27	KAMLOOPS, BC-CB	86.0	.33	91.16	79.3	.35	91.10
29	28	TERRACE, BC-CB	83.0	.32	91.48	71.6	.31	91.41
30	29	TIMMINS, ONT	82.7	.32	91.80	70.9	.31	91.72
32	30	NANAIMO, BC-CB	77.7	.30	92.10	70.8	.31	92.03
31	31	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	79.0	.30	92.40	70.5	.31	92.34
27	32	GANDER, NFLD-TN	89.6	.34	92.74	67.0	.29	92.63
34	33	CRANBROOK, BC-CB	75.8	.29	93.03	65.7	.29	92.92
36	34	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	72.1	.28	93.31	65.5	.29	93.21
35	35	CASTLEGAR, BC-CB	72.2	.28	93.59	65.1	.29	93.50
38	36	PRINCE RUPERT, BC-CB	66.5	.25	93.84	58.7	.26	93.76
41	37	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	61.0	.23	94.07	57.9	.25	94.01
33	38	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	76.0	.29	94.36	57.6	.25	94.26
39	39	FT. ST. JOHN, BC-CB	64.2	.25	94.61	57.4	.25	94.51
46	40	SEPT-ILES, QUE	47.4	.18	94.79	54.0	.24	94.75
37	41	SAULT STE-MARIE, ONT	67.5	.26	95.05	53.6	.24	94.99
42	42	PENTICTON, BC-CB	58.4	.22	95.27	50.9	.22	95.21
44	43	NORTH BAY, ONT	52.1	.20	95.47	49.0	.22	95.43
40	44	CAMPBELL RIVER, BC-CB	61.4	.24	95.71	47.0	.21	95.64
45	45	GOOSE BAY, NFLD-TN	51.9	.20	95.91	46.4	.20	95.84
49	46	LA GRANDE, QUE	37.9	.15	96.06	43.6	.19	96.03
43	47	SAGUENAY, QUE	52.9	.20	96.26	40.0	.18	96.21
47	48	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	43.3	.17	96.43	36.7	.16	96.37
48	49	WABUSH, NFLD-TN	41.7	.16	96.59	33.6	.15	96.52
52	50	COMOX, BC-CB	35.5	.14	96.73	33.5	.15	96.67
57	51	THOMPSON, MAN	31.5	.12	96.85	30.9	.14	96.81
55	52	SARNIA, ONT	33.7	.13	96.98	29.5	.13	96.94
58	53	VAL D'OR, QUE	30.2	.12	97.10	29.4	.13	97.07
51	54	ROUYN/NORANDA, QUE	36.1	.14	97.24	28.7	.13	97.20
50	55	SMITHERS, BC-CB	37.6	.14	97.38	28.3	.12	97.32
54	56	SANDSPIT, BC-CB	33.8	.13	97.51	28.2	.12	97.44
59	57	DAWSON CREEK, BC-CB	29.0	.11	97.62	27.5	.12	97.56
53	58	PEACE RIVER, ALTA-ALB	35.1	.13	97.75	26.2	.11	97.67
56	59	STEPHENVILLE, NFLD-TN	33.0	.13	97.88	26.0	.11	97.78
74	60	ILES DE LA MADELEINE, QUE	12.3	.05	97.93	25.2	.11	97.89
61	61	WILLIAMS LAKE, BC-CB	25.5	.10	98.03	22.8	.10	97.99
64	62	INUVIK, NWT-TNO	21.1	.08	98.11	21.4	.09	98.08
68	63	LLOYDMINSTER, SASK	15.5	.06	98.17	20.1	.09	98.17
65	64	BATHURST, NB	20.6	.08	98.25	19.3	.08	98.25
60	65	PORT HARDY, BC-CB	28.6	.11	98.36	17.3	.08	98.33
63	66	QUESNEL, BC-CB	21.1	.08	98.44	16.1	.07	98.40
97	67	BAIE COMEAU, QUE	4.7	.02	98.46	15.9	.07	98.47
69	68	IGALUIT, NWT-TNO	15.2	.06	98.52	14.3	.06	98.53
99	69	MONT JOLI, QUE	4.2	.02	98.54	14.2	.06	98.59
62	70	POWELL RIVER, BC-CB	23.2	.09	98.63	13.4	.06	98.65
75	71	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	11.6	.04	98.67	13.0	.06	98.71
76	72	FT. NELSON, BC-CB	11.6	.04	98.71	12.4	.05	98.76
67	73	KUUJUAQ, QUE	16.3	.06	98.77	12.1	.05	98.81
72	74	HAY RIVER, NWT-TNO	13.7	.05	98.82	11.1	.05	98.86
70	75	NORMAN WELLS, NWT-TNO	14.7	.06	98.88	10.5	.05	98.91



TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1990	Rank 1991	Place	1990	Percentage of total	Cumulative percentage	1991	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1990	Rang 1991	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
66	76	CHARLO, NB	16.6	.06	98.94	9.7	.04	98.95
73	77	THE PAS, MAN	12.7	.05	98.99	9.5	.04	98.99
79	78	FT. SMITH, NWT-TNO	10.5	.04	99.03	9.2	.04	99.03
84	79	KUUJJUARAPIK, QUE	8.8	.03	99.06	9.2	.04	99.07
123	80	GASPE, QUE	1.1	--	99.06	8.9	.04	99.11
78	81	KINGSTON, ONT	10.8	.04	99.10	8.4	.04	99.15
86	82	WATSON LAKE, YT-TY	8.2	.03	99.13	8.3	.04	99.19
71	83	CHATHAM, NB	14.5	.06	99.19	8.0	.04	99.23
77	84	YARMOUTH, NS-NE	11.1	.04	99.23	8.0	.04	99.27
81	85	CHURCHILL, MAN	9.8	.04	99.27	7.8	.03	99.30
80	86	BLANC SABLON, QUE	9.8	.04	99.31	7.5	.03	99.33
87	87	KAPUSKASING, ONT	8.0	.03	99.34	7.5	.03	99.36
85	88	KENORA, ONT	8.8	.03	99.37	7.4	.03	99.39
88	89	FORT FRANCES, ONT	7.6	.03	99.40	6.8	.03	99.42
91	90	FLIN FLON, MAN	6.4	.02	99.42	6.4	.03	99.45
90	91	RESOLUTE, NWT-TNO	7.1	.03	99.45	6.1	.03	99.48
82	92	GILLAM, MAN	9.4	.04	99.49	6.0	.03	99.51
83	93	DRYDEN, ONT	9.4	.04	99.53	5.9	.03	99.54
89	94	ST. ANTHONY, NFLD-TN	7.3	.03	99.56	5.9	.03	99.57
94	95	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	5.9	.02	99.58	5.7	.02	99.59
92	96	NATASHOUAN, QUE	6.0	.02	99.60	5.5	.02	99.61
	97	GATINEAU/HULL, QUE	.1	--	99.60	4.2	.02	99.63
100	98	SIOUX LOOKOUT, ONT	4.1	.02	99.62	3.8	.02	99.65
104	99	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	3.5	.01	99.63	3.6	.02	99.67
106	100	NANISIVIK, NWT-TNO	3.4	.01	99.64	3.2	.01	99.68
101	101	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	3.9	.02	99.66	3.0	.01	99.69
116	102	KIRKLAND LAKE, ONT	1.9	.01	99.67	2.8	.01	99.70
110	103	PAKUASHIPI, QUE	2.8	.01	99.68	2.7	.01	99.71
108	104	CHIBOUGAMAU, QUE	3.1	.01	99.69	2.6	.01	99.72
113	105	HEARST, ONT	2.2	.01	99.70	2.5	.01	99.73
95	106	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	5.1	.02	99.72	2.2	.01	99.74
105	107	HARRINGTON HARBOUR, QUE	3.5	.01	99.73	2.2	.01	99.75
107	108	HAMILTON, ONT	3.2	.01	99.74	2.1	.01	99.76
	109	ST. LEONARD, NB	.	--	99.74	2.0	.01	99.77
122	110	ELLIOT LAKE, ONT	1.2	--	99.74	2.0	.01	99.78
114	111	RED LAKE, ONT	2.0	.01	99.75	2.0	.01	99.79
109	112	MOOSONEE, ONT	3.0	.01	99.76	1.9	.01	99.80
115	113	MARATHON, ONT	2.0	.01	99.77	1.8	.01	99.81
117	114	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	1.9	.01	99.78	1.8	.01	99.82
112	115	SCHEFFERVILLE, QUE	2.3	.01	99.79	1.6	.01	99.83
118	116	EARLTON, ONT	1.6	.01	99.80	1.4	.01	99.84
102	117	LAC LA RONGE, SASK	3.9	.02	99.82	1.4	.01	99.85
96	118	STONE RAPIDS, SASK	4.7	.02	99.84	1.3	.01	99.86
141	119	GETHSEMANI, QUE	.5	--	99.84	1.3	.01	99.87
103	120	PRINCE ALBERT, SASK	3.9	.01	99.85	1.2	.01	99.88
128	121	MANITOUWADGE, ONT	.8	--	99.85	1.0	--	99.88
153	122	BONAVENTURE, QUE	.3	--	99.85	.9	--	99.88
160	123	FT. SIMPSON, NWT-TNO	.2	--	99.85	.8	--	99.88
138	124	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	.6	--	99.85	.8	--	99.88
131	125	GERALDTON, ONT	.7	--	99.85	.8	--	99.88
149	126	POVUNGNIUK, QUE	.4	--	99.85	.8	--	99.88
140	127	LA TABATIERE, QUE	.6	--	99.85	.7	--	99.88
127	128	ATIKOKAN, ONT	.9	--	99.85	.7	--	99.88
124	129	PICKLE LAKE, ONT	1.0	--	99.85	.7	--	99.88
125	130	HALL BEACH, NWT-TNO	.9	--	99.85	.7	--	99.88
137	131	PORT MENIER, QUE	.6	--	99.85	.7	--	99.88
142	132	COCHRANE, ONT	.5	--	99.85	.7	--	99.88
136	133	BAKER LAKE, NWT-TNO	.6	--	99.85	.6	--	99.88
144	134	FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	.5	--	99.85	.6	--	99.88
143	135	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	.5	--	99.85	.6	--	99.88
133	136	CHAPLEAU, ONT	.6	--	99.85	.6	--	99.88
130	137	DAWSON CITY, YT-TY	.8	--	99.85	.6	--	99.88
121	138	WAWA, ONT	1.3	--	99.85	.6	--	99.88
155	139	INOUCDJOUAC, QUE	.3	--	99.85	.6	--	99.88
161	140	FORT FRANKLIN, NWT-TNO	.2	--	99.85	.6	--	99.88
134	141	PEMBROKE, ONT	.6	--	99.85	.5	--	99.88
126	142	RANKIN INLET, NWT-TNO	.9	--	99.85	.5	--	99.88
93	143	TRENTON, ONT	6.0	.02	99.87	.5	--	99.88
159	144	ALMA, QUE	.2	--	99.87	.5	--	99.88
162	145	COPPERMINE, NWT-TNO	.2	--	99.87	.5	--	99.88
119	146	POINTS NORTH LANDING, SASK	1.5	.01	99.88	.4	--	99.88
139	147	ESKIMO POINT, NWT-TNO	.6	--	99.88	.4	--	99.88
154	148	FORT NORMAN, NWT-TNO	.3	--	99.88	.4	--	99.88
152	149	CAPE DORSET, NWT-TNO	.3	--	99.88	.4	--	99.88
	150	WASKAGANISH, QUE	.1	--	99.88	.4	--	99.88

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1990	Rank 1991	Place	1990	Percentage of total	Cumulative percentage	1991	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1990	Rang 1991	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
132	151	LYNN LAKE, MAN	.7	--	99.88	.3	--	99.88
120	152	URANIUM CITY, SASK	1.3	.01	99.89	.3	--	99.88
147	153	IGLOOLIK, NWT-TNO	.4	--	99.89	.3	--	99.88
	154	GORE BAY, ONT	.1	--	99.89	.3	--	99.88
129	155	HORNEPAYNE, ONT	.8	--	99.89	.3	--	99.88
	156	TETE A LA BALEINE, QUE	.1	--	99.89	.3	--	99.88
135	157	FARO, YT-TY	.6	--	99.89	.3	--	99.88
151	158	ROBERVAL, QUE	.3	--	99.89	.2	--	99.88
164	159	SPENCE BAY, NWT-TNO	.2	--	99.89	.2	--	99.88
165	160	GRISE FIORD, NWT-TNO	.2	--	99.89	.2	--	99.88
156	161	BROUGHTON, NWT-TNO	.3	--	99.89	.2	--	99.88
	162	SALLUIT, QUE	.2	--	99.89	.2	--	99.88
	163	QUALICUM, BC-CB	.2	--	99.89	.2	--	99.88
	164	CLYDE RIVER, NWT-TNO	.2	--	99.89	.2	--	99.88
148	165	LEAF RAPIDS, MAN	.4	--	99.89	.2	--	99.88
	166	HOPEDALE, NFLD-TN	.1	--	99.89	.2	--	99.88
157		SANIKILUAQ, NWT-TNO	.3	--	99.89	.2	--	99.88
158		ATTAWAPISKAT, ONT	.2	--	99.89	.2	--	99.88
145		POND INLET, NWT-TNO	.4	--	99.89	.2	--	99.88
146		FORT MCPHERSON, NWT-TNO	.4	--	99.89	.1	--	99.88
111		COLD LAKE, ALTA-ALB	2.3	.01	99.90	--	--	99.88
98		BRANDON, MAN	4.4	.02	99.92	--	--	99.88
163		CHESTERFIELD INLET, NWT-TNO	.2	--	99.92	--	--	99.88
150		OGOKI, ONT	.3	--	99.92	-	-	99.88
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5.9	.02	99.94	5.8	.03	99.91
		TOTAL	26059.9			22741.7		

TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants

Rank 1990	Rank 1991				Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1990	Rang 1991	City pair - Paire de villes		1990	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	1991	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
		passengers - '000 - passagers							
1	1	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	1447.9	11.11	11.11	1122.0	9.87	9.87
2	2	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	785.0	6.02	17.13	659.5	5.80	15.67
3	3	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	670.0	5.14	22.27	639.8	5.63	21.30
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	420.9	3.23	25.50	399.8	3.52	24.82
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	417.9	3.21	28.71	375.2	3.30	28.12
6	6	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	354.1	2.72	31.43	317.2	2.79	30.91
8	7	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	326.3	2.50	33.93	298.9	2.63	33.54
7	8	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	330.5	2.54	36.47	293.6	2.58	36.12
10	9	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	288.4	2.21	38.68	259.8	2.28	38.40
9	10	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	290.4	2.23	40.91	245.4	2.16	40.56
11	11	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	197.1	1.51	42.42	176.2	1.55	42.11
13	12	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	169.1	1.30	43.72	169.1	1.49	43.60
12	13	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	171.1	1.31	45.03	154.5	1.36	44.96
14	14	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	148.0	1.14	46.17	135.7	1.19	46.15
19	15	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	127.8	.98	47.15	121.9	1.07	47.22
15	16	VANCOUVER, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	141.0	1.08	48.23	119.9	1.05	48.27
21	17	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	122.5	.94	49.17	117.1	1.03	49.30
16	18	HALIFAX, NS-NE	MONTREAL, QUE	139.5	1.07	50.24	115.5	1.02	50.32
20	19	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	127.6	.98	51.22	115.4	1.02	51.34
18	20	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	131.4	1.01	52.23	108.4	.95	52.29
23	21	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	106.4	.82	53.05	98.4	.87	53.16
25	22	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	104.4	.80	53.85	96.9	.85	54.01
17	23	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	135.3	1.04	54.89	95.0	.84	54.85
24	24	OTTAWA, ONT	WINNIPEG, MAN	104.9	.81	55.70	94.7	.83	55.68
22	25	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	115.9	.89	56.59	90.5	.80	56.48
27	26	CALGARY, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	89.0	.68	57.27	87.4	.77	57.25
26	27	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	93.2	.72	57.99	79.3	.70	57.95
28	28	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	88.6	.68	58.67	79.2	.70	58.65
29	29	EDMONTON, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	85.1	.65	59.32	74.2	.65	59.30
32	30	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	76.8	.59	59.91	71.4	.63	59.93
34	31	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	75.0	.58	60.49	71.1	.63	60.56
36	32	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	73.6	.56	61.05	70.7	.62	61.18
33	33	SUDBURY, ONT	TORONTO, ONT	76.0	.58	61.63	69.2	.61	61.79
30	34	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	80.1	.61	62.24	69.1	.61	62.40
31	35	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	78.3	.60	62.84	67.4	.59	62.99
35	36	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	74.8	.57	63.41	66.4	.58	63.57
38	37	EDMONTON, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	69.3	.53	63.94	62.0	.55	64.12
37	38	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	73.5	.56	64.50	60.6	.53	64.65
40	39	EDMONTON, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	62.0	.48	64.98	53.0	.47	65.12
39	40	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	62.0	.48	65.46	52.8	.46	65.58
43	41	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	57.3	.44	65.90	52.2	.46	66.04
45	42	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	54.7	.42	66.32	52.0	.46	66.50
42	43	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	59.4	.46	66.78	51.1	.45	66.95
41	44	EDMONTON, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	60.0	.46	67.24	48.4	.43	67.38
44	45	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	56.7	.43	67.67	48.2	.42	67.80
47	46	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	53.5	.41	68.08	45.8	.40	68.20
50	47	CHARLOTTETOWN, PEI-MPE	TORONTO, ONT	52.2	.40	68.48	45.7	.40	68.60
46	48	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	53.6	.41	68.89	45.6	.40	69.00
51	49	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	51.3	.39	69.28	45.0	.40	69.40
48	50	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	53.3	.41	69.69	42.7	.38	69.78
55	51	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	44.7	.34	70.03	42.5	.37	70.15
54	52	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	44.7	.34	70.37	40.1	.35	70.50
65	53	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	39.6	.30	70.67	38.7	.34	70.84
52	54	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	46.3	.36	71.03	38.7	.34	71.18
58	55	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	43.1	.33	71.36	38.6	.34	71.52
49	56	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	52.7	.40	71.76	38.2	.34	71.86
60	57	EDMONTON, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	41.9	.32	72.08	36.9	.32	72.18
63	58	OTTAWA, ONT	ST. JOHNS, NFLD-TN	40.0	.31	72.39	36.8	.32	72.50
61	59	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	41.1	.32	72.71	36.7	.32	72.82
59	60	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	42.8	.33	73.04	36.0	.32	73.14
62	61	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	40.4	.31	73.35	36.0	.32	73.46
66	62	LONDON, ONT	OTTAWA, ONT	38.5	.30	73.65	35.4	.31	73.77
57	63	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	43.6	.33	73.98	34.5	.30	74.07
53	64	MONTREAL, QUE	SAGUENAY, QUE	45.4	.35	74.33	33.3	.29	74.36
56	65	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	44.5	.34	74.67	32.3	.28	74.64
68	66	NANAIMO, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	35.2	.27	74.94	31.0	.27	74.91
64	67	EDMONTON, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	40.0	.31	75.25	30.7	.27	75.18
69	68	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	34.8	.27	75.52	30.3	.27	75.45
73	69	CALGARY, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	31.3	.24	75.76	29.7	.26	75.71
67	70	EDMONTON, ALTA-ALB	REGINA, SASK	36.5	.28	76.04	29.3	.26	75.97
70	71	DEER LAKE, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	34.2	.26	76.30	27.8	.24	76.21
76	72	OTTAWA, ONT	REGINA, SASK	29.2	.22	76.52	26.8	.24	76.45
90	73	LA GRANDE, QUE	MONTREAL, QUE	24.7	.19	76.71	26.5	.23	76.68
83	74	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	26.4	.20	76.91	26.0	.23	76.91
86	75	THOMPSON, MAN	WINNIPEG, MAN	25.2	.19	77.10	25.8	.23	77.14



TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants

Rank 1990	Rank 1991	City pair - Paire de villes		1990	Percentage of total	Cumulative percentage	1991	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1990	Rang 1991				Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
71	76	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	HALIFAX, NS-NE	31.8	.24	77.34	25.5	.22	77.36
106	77	MONTREAL, QUE	SEPT-ILES, QUE	19.4	.15	77.49	25.4	.22	77.58
78	78	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	28.8	.22	77.71	24.9	.22	77.80
72	79	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	31.7	.24	77.95	24.7	.22	78.02
84	80	OTTAWA, ONT	SASKATOON, SASK	26.0	.20	78.15	24.3	.21	78.23
77	81	VICTORIA, BC-CB	WINNIPEG, MAN	29.0	.22	78.37	24.2	.21	78.44
89	82	LONDON, ONT	MONTREAL, QUE	24.7	.19	78.56	23.5	.21	78.65
75	83	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	29.4	.23	78.79	23.3	.20	78.85
74	84	EDMONTON, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	29.4	.23	79.02	23.2	.20	79.05
80	85	OTTAWA, ONT	VICTORIA, BC-CB	27.7	.21	79.23	22.8	.20	79.25
79	86	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	28.2	.22	79.45	22.5	.20	79.45
110	87	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	18.7	.14	79.59	22.2	.20	79.65
88	88	FREDERICTON, NB	OTTAWA, ONT	24.8	.19	79.78	21.7	.19	79.84
87	89	EDMONTON, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	25.1	.19	79.97	21.4	.19	80.03
93	90	EDMONTON, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	24.1	.18	80.15	21.1	.19	80.22
82	91	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	27.1	.21	80.36	20.7	.18	80.40
103	92	EDMONTON, ALTA-ALB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	21.4	.16	80.52	20.5	.18	80.58
85	93	MONTREAL, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	25.6	.20	80.72	20.4	.18	80.76
97	94	HALIFAX, NS-NE	WINNIPEG, MAN	23.1	.18	80.90	20.2	.18	80.94
81	95	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	27.2	.21	81.11	20.1	.18	81.12
95	96	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	OTTAWA, ONT	23.7	.18	81.29	19.9	.18	81.30
111	97	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	18.6	.14	81.43	19.6	.17	81.47
92	98	SANDSPIT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	24.1	.18	81.61	19.4	.17	81.64
99	99	REGINA, SASK	SASKATOON, SASK	22.5	.17	81.78	19.2	.17	81.81
107	100	GOOSE BAY, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	19.1	.15	81.93	19.2	.17	81.98
94	101	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	23.9	.18	82.11	19.0	.17	82.15
104	102	EDMONTON, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	20.1	.15	82.26	18.8	.17	82.32
109	103	OTTAWA, ONT	THUNDER BAY, ONT	19.0	.15	82.41	18.1	.16	82.48
91	104	MONCTON, NB	OTTAWA, ONT	24.6	.19	82.60	17.8	.16	82.64
139	105	CALGARY, ALTA-ALB	LLOYDMINSTER, SASK	13.6	.10	82.70	17.6	.15	82.79
133	106	QUEBEC, QUE	SEPT-ILES, QUE	14.5	.11	82.81	17.5	.15	82.94
123	107	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	17.1	.13	82.94	17.4	.15	83.09
108	108	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	19.1	.15	83.09	16.7	.15	83.24
115	109	MONTREAL, QUE	VAL D'OR, QUE	18.3	.14	83.23	16.6	.15	83.39
98	110	THUNDER BAY, ONT	WINNIPEG, MAN	22.6	.17	83.40	16.4	.14	83.53
118	111	MONTREAL, QUE	REGINA, SASK	18.2	.14	83.54	16.1	.14	83.67
113	112	CALGARY, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	18.4	.14	83.68	16.1	.14	83.81
105	113	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	19.7	.15	83.83	16.1	.14	83.95
102	114	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	21.5	.16	83.99	16.1	.14	84.09
96	115	EDMONTON, ALTA-ALB	PEACE RIVER, ALTA-ALB	23.1	.18	84.17	15.8	.14	84.23
128	116	MONTREAL, QUE	SASKATOON, SASK	16.4	.13	84.30	15.6	.14	84.37
122	117	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	17.2	.13	84.43	15.5	.14	84.51
119	118	SASKATOON, SASK	VICTORIA, BC-CB	18.0	.14	84.57	15.5	.14	84.65
121	119	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	MONTREAL, QUE	17.5	.13	84.70	15.1	.13	84.78
126	120	REGINA, SASK	VICTORIA, BC-CB	16.7	.13	84.83	15.1	.13	84.91
101	121	GANDER, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	21.8	.17	85.00	14.9	.13	85.04
129	122	DAWSON CREEK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	16.2	.12	85.12	14.9	.13	85.17
114	123	CALGARY, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	18.3	.14	85.26	14.5	.13	85.30
125	124	OTTAWA, ONT	WINDSOR, ONT	16.9	.13	85.39	14.3	.13	85.43
124	125	DEER LAKE, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	16.9	.13	85.52	14.0	.12	85.55
116	126	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	18.3	.14	85.66	13.7	.12	85.67
100	127	PORT HARDY, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	22.0	.17	85.83	13.4	.12	85.79
130	128	KELOWNA, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	15.7	.12	85.95	13.4	.12	85.91
141	129	ST. JOHNS, NFLD-TN	WABUSH, NFLD-TN	13.2	.10	86.05	13.2	.12	86.03
127	130	QUESNEL, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	16.6	.13	86.18	13.0	.11	86.14
120	131	OTTAWA, ONT	SAINT JOHN, NB	17.6	.13	86.31	13.0	.11	86.25
	132	ILES DE LA MADELEINE, QUE	MONTREAL, QUE	9.0	.07	86.38	12.7	.11	86.36
131	133	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	15.5	.12	86.50	12.6	.11	86.47
146	134	KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	12.1	.09	86.59	12.5	.11	86.58
134	135	PRINCE GEORGE, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	14.5	.11	86.70	12.5	.11	86.69
135	136	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	14.3	.11	86.81	12.2	.11	86.80
117	137	MONTREAL, QUE	OTTAWA, ONT	18.2	.14	86.95	12.2	.11	86.91
132	138	MONTREAL, QUE	VICTORIA, BC-CB	15.2	.12	87.07	12.1	.11	87.02
136	139	MONCTON, NB	ST. JOHNS, NFLD-TN	14.3	.11	87.18	11.6	.10	87.12
140	140	DEER LAKE, NFLD-TN	TORONTO, ONT	13.3	.10	87.28	11.3	.10	87.22
144	141	MONTREAL, QUE	THUNDER BAY, ONT	12.8	.10	87.38	11.0	.10	87.32
151	142	HALIFAX, NS-NE	QUEBEC, QUE	11.4	.09	87.47	10.9	.10	87.42
138	143	MONTREAL, QUE	SYDNEY, NS-NE	13.7	.10	87.57	10.8	.10	87.52
143	144	GANDER, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	13.0	.10	87.67	10.5	.09	87.61
112	145	POWELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	18.6	.14	87.81	10.5	.09	87.70
152	146	EDMONTON, ALTA-ALB	WHITEHORSE, YT-TY	11.4	.09	87.90	10.4	.09	87.79
150	147	MONTREAL, QUE	WINDSOR, ONT	11.7	.09	87.99	10.0	.09	87.88
145		OTTAWA, ONT	SYDNEY, NS-NE	12.1	.09	88.08	9.6	.08	87.96
149		QUEBEC, QUE	VANCOUVER, BC-CB	11.7	.09	88.17	9.6	.08	88.04
154		BATHURST, NB	MONTREAL, QUE	10.3	.08	88.25	9.5	.08	88.12

TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants

Rank 1990	Rank 1991	City pair - Paire de villes		1990	Percentage of total	Cumulative percentage	1991	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1990	Rang 1991				Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
137		THUNDER BAY, ONT	VANCOUVER, BC-CB	13.9	.11	88.36	9.5	.08	88.20
147		ST. JOHNS, NFLD-TN	STEPHENVILLE, NFLD-TN	12.1	.09	88.45	9.3	.08	88.28
142		KUUJJUAQ, QUE	MONTREAL, QUE	13.1	.10	88.55	9.2	.08	88.36
148		HALIFAX, NS-NE	VICTORIA, BC-CB	11.9	.09	88.64	8.7	.08	88.44
153		THE PAS, MAN	WINNIPEG, MAN	10.4	.08	88.72	8.0	.07	88.51
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		1462.6	11.23	99.95	1309.3	11.51	100.02
		TOTAL		13029.7			11370.7		

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ALMA, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	120	220	230	260	490
TOTAL	100	120	220	230	260	490
ATIKOKAN, ONT						
TORONTO, ONT	380	350	730	290	300	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	90	130	30	50	80
TOTAL	420	440	860	320	350	670
BAIE COMEAU, QUE						
MONTREAL, QUE	1070	1190	2260	4160	4060	8220
QUEBEC, QUE	500	630	1130	3040	3080	6120
TORONTO, ONT	310	340	650	190	220	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	390	680	520	600	1120
TOTAL	2170	2550	4720	7910	7960	15870
BAKER LAKE, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	430	610	230	410	640
TOTAL	180	430	610	230	410	640
BATHURST, NB						
HALIFAX, NS-NE	1000	1120	2120	1100	1160	2260
MONTREAL, QUE	4930	5390	10320	4610	4880	9490
OTTAWA, ONT	1070	1050	2120	1180	1130	2310
TORONTO, ONT	1780	1410	3190	1520	1090	2610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1760	1120	2880	1650	970	2620
TOTAL	10540	10090	20630	10060	9230	19290
BLANC SABLON, QUE						
DEER LAKE, NFLD-TN	680	490	1170	430	320	750
GOOSE BAY, NFLD-TN	180	450	630	10	130	140
HALIFAX, NS-NE	260	240	500	120	160	280
HARRINGTON HARBOUR, QUE	370	300	670	160	170	330
MONTREAL, QUE	390	280	670	340	380	720
PAKUASHIPI, QUE	220	210	430	220	190	410
QUEBEC, QUE	810	780	1590	650	660	1310
SEPT-ILES, QUE	820	620	1440	390	350	740
ST. ANTHONY, NFLD-TN	410	410	820	390	370	760
ST. JOHNS, NFLD-TN	460	390	850	590	460	1050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	410	1060	570	430	1000
TOTAL	5250	4580	9830	3870	3620	7490
BONAVENTURE, QUE						
QUEBEC, QUE	30		30	170	240	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	190	290	230	300	530
TOTAL	130	190	320	400	540	940
BRANDON, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	230	260	490			
OTTAWA, ONT	260	270	530			
TORONTO, ONT	540	640	1180	10	10	20



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BRANDON, MAN						
VANCOUVER, BC-CB	310	330	640			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	890	1530			
TOTAL	1980	2390	4370	10	10	20
CALGARY, ALTA-ALB						
BRANDON, MAN	260	230	490			
CAMPBELL RIVER, BC-CB	1130	1220	2350	1240	1250	2490
CASTLEGAR, BC-CB	3490	3670	7160	3260	3440	6700
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1590	2420	4010	1380	2130	3510
COLD LAKE, ALTA-ALB	450	580	1030	10	10	20
COMOX, BC-CB	1030	1120	2150	990	1040	2030
CRANBROOK, BC-CB	3760	3900	7660	2970	3090	6060
DAWSON CREEK, BC-CB	440	490	930	470	450	920
DEER LAKE, NFLD-TN	170	360	530	300	480	780
EDMONTON, ALTA-ALB	144150	144210	288360	130850	128900	259750
FREDERICTON, NB	3560	3850	7410	2930	3270	6200
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	9280	9040	18320	7360	7090	14450
FT. NELSON, BC-CB	760	760	1520	470	650	1120
FT. SMITH, NWT-TNO	230	260	490	230	250	480
FT. ST. JOHN, BC-CB	3710	3590	7300	4220	4530	8750
GANDER, NFLD-TN	270	630	900	310	710	1020
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	9100	9270	18370	8230	7890	16120
HALIFAX, NS-NE	16410	14910	31320	15890	13850	29740
HAY RIVER, NWT-TNO	340	330	670	320	340	660
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	780	790	1570	1060	1080	2140
INUVIK, NWT-TNO	970	1030	2000	1010	1110	2120
KAMLOOPS, BC-CB	4540	4630	9170	4390	4410	8800
KELOWNA, BC-CB	17200	17570	34770	15180	15070	30250
KINGSTON, ONT	740	750	1490	730	650	1380
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	8400	8770	17170	7940	7570	15510
LLOYDMINSTER, SASK	6760	6830	13590	8690	8860	17550
LONDON, ONT	1780	2360	4140	2250	2570	4820
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	10020	9720	19740	8190	7900	16090
MONCTON, NB	2880	3360	6240	2400	2470	4510
MONTREAL, QUE	52280	52080	104360	48440	48500	96940
NANAIMO, BC-CB	2760	3000	5760	2710	2870	5580
NORMAN WELLS, NWT-TNO	940	990	1930	400	460	860
NORTH BAY, ONT	930	1160	2090	970	1100	2070
OTTAWA, ONT	43900	45130	89030	43220	44220	87440
PEACE RIVER, ALTA-ALB	2580	2770	5350	2540	2700	5240
PENTICTON, BC-CB	3390	3430	6820	3120	3080	6200
PORT HARDY, BC-CB	180	210	390	320	330	650
POWELL RIVER, BC-CB	270	300	570	110	170	280
PRINCE GEORGE, BC-CB	1950	2110	4060	1830	1910	3740
PRINCE RUPERT, BC-CB	460	390	850	420	420	840
QUEBEC, QUE	3380	4110	7490	3010	3620	6630
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	570	650	1220	730	720	1450
REGINA, SASK	38780	37970	76750	36040	35320	71360
SAINT JOHN, NB	1950	2120	4070	1870	2120	3990
SANDSPIT, BC-CB	300	320	620	350	360	710
SARNIA, ONT	1260	1630	2890	1280	1380	2660
SASKATOON, SASK	27400	27270	54670	26120	25880	52000
SAULT STE-MARIE, ONT	520	670	1190	380	400	780
SMITHERS, BC-CB	240	180	420	200	160	360
ST. JOHNS, NFLD-TN	3500	4240	7740	2930	4070	7000
STEPHENVILLE, NFLD-TN	130	120	250	250	240	490
SUDBURY, ONT	1780	2060	3840	1750	1950	3700
SYDNEY, NS-NE	920	1540	2460	610	1160	1770
TERRACE, BC-CB	680	680	1360	560	540	1100
THOMPSON, MAN	290	290	580	140	150	290
THUNDER BAY, ONT	4430	4690	9120	3570	3770	7340
TIMMINS, ONT	610	660	1270	560	630	1190

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB						
TORONTO, ONT	208840	209060	417900	189360	185880	375240
VANCOUVER, BC-CB	210700	210170	420870	200130	199630	399760
VICTORIA, BC-CB	37100	37860	74960	35270	35840	71110
WATSON LAKE, YT-TY	280	180	460	140	130	270
WHITEHORSE, YT-TY	2310	2510	4820	2150	2100	4250
WILLIAMS LAKE, BC-CB	240	290	530	160	180	340
WINDSOR, ONT	3670	4220	7890	3560	3950	7510
WINNIPEG, MAN	60950	61530	122480	58330	58750	117080
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	3460	3280	6740	3040	3100	6140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2580	3020	5600	1860	2060	3920
TOTAL	980710	989540	1970250	911340	910910	1822250
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	240	180	420	320	360	680
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	260	300	560	250	290	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	460	890	300	290	590
TOTAL	930	940	1870	870	940	1810
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1220	1130	2350	1250	1240	2490
EDMONTON, ALTA-ALB	890	850	1740	700	660	1360
KAMLOOPS, BC-CB	280	250	530	270	280	550
KELOWNA, BC-CB	480	500	980	500	480	980
MONTREAL, QUE	290	280	570	250	250	500
OTTAWA, ONT	240	240	480	190	160	350
PENTICTON, BC-CB	210	190	400	210	220	430
PRINCE GEORGE, BC-CB	480	480	960	540	530	1070
PRINCE RUPERT, BC-CB	270	280	550	200	240	440
TORONTO, ONT	1050	1030	2080	610	640	1250
VANCOUVER, BC-CB	22260	22220	44480	16260	16070	32330
VICTORIA, BC-CB	280	300	580	220	230	450
WINNIPEG, MAN	260	250	510	190	200	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2680	2490	5170	2180	2220	4400
TOTAL	30890	30490	61380	23570	23420	46990
CASTLEGAR, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	3670	3490	7160	3440	3260	6700
EDMONTON, ALTA-ALB	1190	1130	2320	1030	1020	2050
MONTREAL, QUE	300	300	600	220	210	430
NANAIMO, BC-CB	280	320	600	400	370	770
OTTAWA, ONT	260	260	520	290	270	560
PENTICTON, BC-CB	300	370	670	180	150	330
PRINCE GEORGE, BC-CB	540	490	1030	370	340	710
SASKATOON, SASK	150	120	270	240	260	500
TERRACE, BC-CB	280	260	540	210	220	430
TORONTO, ONT	1280	1160	2440	1170	1210	2380
VANCOUVER, BC-CB	22650	22060	44710	20100	20030	40130
VICTORIA, BC-CB	3140	3140	6280	2960	2880	5840
WINNIPEG, MAN	320	350	670	350	360	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2380	2050	4430	1800	1760	3560
TOTAL	36740	35500	72240	32760	32340	65100
CHAPLEAU, ONT						
TORONTO, ONT	260	260	520	220	230	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	50	120	100	60	160
TOTAL	330	310	640	320	290	610

## TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

## TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHARLO, NB						
FREDERICTON, NB	230	190	420	50	50	100
MONTREAL, QUE	4120	3770	7890	2290	2280	4570
OTTAWA, ONT	480	440	920	380	270	650
TORONTO, ONT	2270	2130	4400	1360	1270	2630
VANCOUVER, BC-CB	280	210	490	90	100	190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1360	1160	2520	790	720	1510
TOTAL	8740	7900	16640	4960	4690	9650
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE						
CALGARY, ALTA-ALB	2420	1590	4010	2130	1380	3510
DEER LAKE, NFLD-TN	400	390	790	460	430	890
EDMONTON, ALTA-ALB	1790	1080	2870	1460	850	2310
FREDERICTON, NB	550	510	1060	500	600	1100
GANDER, NFLD-TN	420	430	850	190	180	370
HALIFAX, NS-NE	15510	16300	31810	12450	13000	25450
LONDON, ONT	330	370	700	290	410	700
MONTREAL, QUE	9130	8330	17460	8000	7090	15090
OTTAWA, ONT	12050	11630	23680	10300	9620	19920
QUEBEC, QUE	310	330	640	270	310	580
REGINA, SASK	440	170	610	420	170	590
SAINT JOHN, NB	600	590	1190	450	430	880
SASKATOON, SASK	230	110	340	420	160	580
ST. JOHNS, NFLD-TN	3590	3450	7040	3270	3180	6450
SYDNEY, NS-NE	530	590	1120	470	460	930
TORONTO, ONT	26720	25490	52210	23540	22120	45660
VANCOUVER, BC-CB	2630	1770	4400	2010	1220	3230
VICTORIA, BC-CB	360	300	660	310	200	510
WINDSOR, ONT	520	510	1030	350	300	650
WINNIPEG, MAN	1320	590	1910	1170	840	2010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1580	1670	3250	1680	1520	3200
TOTAL	81430	76200	157630	70140	64470	134610
CHATHAM, NB						
MONTREAL, QUE	2950	2800	5750	1380	1470	2850
OTTAWA, ONT	880	790	1670	370	300	670
TORONTO, ONT	2610	2510	5120	1410	1400	2810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1020	960	1980	850	850	1700
TOTAL	7460	7060	14520	4010	4020	8030
CHIBOUGAMAU, QUE						
MONTREAL, QUE	1110	1000	2110	930	750	1680
TORONTO, ONT	160	160	320	200	210	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	350	650	250	280	530
TOTAL	1570	1510	3080	1380	1240	2620
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN						
DEER LAKE, NFLD-TN	310	380	690	250	240	490
ST. JOHNS, NFLD-TN	1040	1020	2060	750	720	1470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	570	1170	560	510	1070
TOTAL	1950	1970	3920	1560	1470	3030
CHURCHILL, MAN						
TORONTO, ONT	340	300	640	300	330	630
WINNIPEG, MAN	3880	3590	7470	3170	2950	6120



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHURCHILL, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	820	850	1670	520	500	1020
TOTAL	5040	4740	9780	3990	3780	7770
COCHRANE, ONT						
TORONTO, ONT	220	220	440	280	260	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	10	60	40	70	110
TOTAL	270	230	500	320	330	650
COLD LAKE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	580	450	1030	10	10	20
EDMONTON, ALTA-ALB	420	510	930	10		10
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	180	340			
TOTAL	1160	1140	2300	20	10	30
COMOX, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1120	1030	2150	1040	990	2030
EDMONTON, ALTA-ALB	1170	1010	2180	950	810	1760
HALIFAX, NS-NE	590	400	990	400	170	570
KELOWNA, BC-CB	380	440	820	280	280	560
MONTREAL, QUE	370	230	600	360	210	570
OTTAWA, ONT	600	410	1010	540	410	950
PRINCE GEORGE, BC-CB	350	330	680	270	240	510
REGINA, SASK	300	150	450	290	210	500
SASKATOON, SASK	320	300	620	190	160	350
TORONTO, ONT	1930	1450	3380	1810	1440	3250
VANCOUVER, BC-CB	8570	8500	17070	8970	8450	17420
WINNIPEG, MAN	690	550	1240	590	480	1070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2250	2030	4280	2120	1840	3960
TOTAL	18640	16830	35470	17810	15690	33500
COPPERMINE, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	140	210	160	290	450
TOTAL	70	140	210	160	290	450
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	3900	3760	7660	3090	2970	6060
EDMONTON, ALTA-ALB	1580	1560	3140	1220	1040	2260
KAMLOOPS, BC-CB	1270	1110	2380	1530	1450	2980
KELOWNA, BC-CB	2650	2660	5310	410	490	900
NANAIMO, BC-CB	440	350	790	480	510	990
OTTAWA, ONT	220	190	410	270	240	510
PRINCE GEORGE, BC-CB	650	670	1320	590	640	1230
SASKATOON, SASK	260	270	530	270	240	510
TERRACE, BC-CB	260	260	520	210	180	390
TORONTO, ONT	970	940	1910	1150	1100	2250
VANCOUVER, BC-CB	20630	20480	41110	18390	18330	36720
VICTORIA, BC-CB	2920	2920	5840	3060	3160	6220
WINNIPEG, MAN	240	230	470	280	300	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2240	2160	4400	2070	2000	4070
TOTAL	38230	37560	75790	33020	32650	65670

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
DAWSON CITY, YT-TY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	410	750	290	300	590
TOTAL	340	410	750	290	300	590
DAWSON CREEK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	490	440	930	450	470	920
EDMONTON, ALTA-ALB	1930	1720	3650	1720	1740	3460
KELOWNA, BC-CB	270	340	610	280	310	590
NANAIMO, BC-CB	300	290	590	280	270	550
PRINCE GEORGE, BC-CB	1520	1510	3030	1560	1610	3170
VANCOUVER, BC-CB	8180	8050	16230	7390	7480	14870
VICTORIA, BC-CB	1190	1200	2390	1120	1110	2230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	800	740	1540	830	880	1710
TOTAL	14680	14290	28970	13630	13870	27500
DEER LAKE, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	490	680	1170	320	430	750
CALGARY, ALTA-ALB	360	170	530	480	300	780
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	390	400	790	430	460	890
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	380	310	690	240	250	490
EDMONTON, ALTA-ALB	660	180	840	530	200	730
FREDERICTON, NB	650	710	1360	540	460	1000
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	230	200	430	220	230	450
GANDER, NFLD-TN	620	480	1100	330	300	630
GOOSE BAY, NFLD-TN	3020	3060	6080	3170	3100	6270
HALIFAX, NS-NE	8450	8470	16920	7090	6920	14010
MONCTON, NB	840	900	1740	990	970	1960
MONTREAL, QUE	2160	1850	4010	2010	1540	3550
OTTAWA, ONT	1130	980	2110	960	840	1800
SAINT JOHN, NB	510	460	970	370	400	770
ST. ANTHONY, NFLD-TN	490	540	1030	310	320	630
ST. JOHNS, NFLD-TN	17160	17050	34210	13950	13870	27820
SYDNEY, NS-NE	430	100	530	510	340	850
TORONTO, ONT	7920	5360	13280	6490	4810	11300
VANCOUVER, BC-CB	590	300	890	410	240	650
WABUSH, NFLD-TN	2810	2890	5700	2680	2670	5350
WINNIPEG, MAN	310	240	550	240	170	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1900	1660	3560	1580	1090	2670
TOTAL	51500	46990	98490	43850	39910	83760
DRYDEN, ONT						
MONTREAL, QUE	130	160	290	230	230	460
OTTAWA, ONT	230	240	470	240	270	510
THUNDER BAY, ONT	210	270	480	50	50	100
TORONTO, ONT	3090	3040	6130	1950	2110	4060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	950	1060	2010	340	440	780
TOTAL	4610	4770	9380	2810	3100	5910
EARLTON, ONT						
TORONTO, ONT	680	540	1220	620	550	1170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	190	340	130	120	250
TOTAL	830	730	1560	750	670	1420
EDMONTON, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	144210	144150	288360	128900	130850	259750
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	180	240	420	360	320	680
CAMPBELL RIVER, BC-CB	850	890	1740	660	700	1360

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB						
CASTLEGAR, BC-CB	1130	1190	2320	1020	1030	2050
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	1080	1790	2870	850	1460	2310
COLD LAKE, ALTA-ALB	510	420	930		10	10
COMOX, BC-CB	1010	1170	2180	810	950	1760
CRANBROOK, BC-CB	1560	1580	3140	1040	1220	2260
DAWSON CREEK, BC-CB	1720	1930	3650	1740	1720	3460
DEER LAKE, NFLD-TN	180	660	840	200	530	730
FREDERICTON, NB	2260	2540	4800	2030	2360	4390
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	860	910	1770	480	360	840
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	19810	20190	40000	15400	15310	30710
FT. NELSON, BC-CB	970	920	1890	1220	1360	2580
FT. SMITH, NWT-TNO	2460	2600	5060	2060	2140	4200
FT. ST. JOHN, BC-CB	3610	4010	7620	4200	4380	8580
GANDER, NFLD-TN	400	1330	1730	360	590	950
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	20740	21140	41880	18690	18240	36930
HALIFAX, NS-NE	13110	12000	25110	11420	9950	21370
HAY RIVER, NWT-TNO	3190	3340	6530	2690	2780	5470
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	4600	4300	8900	4940	4830	9770
INUVIK, NWT-TNO	3440	3610	7050	2800	2790	5590
KAMLOOPS, BC-CB	3380	3400	6780	2630	2720	5350
KELOWNA, BC-CB	14660	14770	29430	11570	11580	23150
KINGSTON, ONT	410	440	850	430	380	810
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	9910	10170	20080	9400	9370	18770
LONDON, ONT	1640	1990	3630	1490	1690	3180
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	4260	4270	8530	3420	3400	6820
MONCTON, NB	2320	2430	4750	1870	2230	4100
MONTREAL, QUE	31210	30770	61980	26770	26270	53040
NANAIMO, BC-CB	2520	2830	5350	2190	2500	4690
NORMAN WELLS, NWT-TNO	2840	2890	5730	1570	1590	3160
NORTH BAY, ONT	1040	1290	2330	950	1080	2030
OTTAWA, ONT	34630	34650	69280	30780	31250	62030
PEACE RIVER, ALTA-ALB	11480	11600	23080	8130	7630	15760
PENTICTON, BC-CB	2190	2050	4240	2350	2140	4490
POWELL RIVER, BC-CB	190	220	410	110	130	240
PRINCE GEORGE, BC-CB	3150	3170	6320	2790	2850	5640
PRINCE RUPERT, BC-CB	390	430	820	470	430	900
QUEBEC, QUE	2580	2780	5360	2260	2360	4620
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	2040	2160	4200	1930	1920	3850
REGINA, SASK	18400	18130	36530	14920	14400	29320
RESOLUTE, NWT-TNO	410	510	920	510	520	1030
SAINT JOHN, NB	1440	1730	3170	1260	1610	2870
SANDSPIT, BC-CB	220	240	460	160	160	320
SARNIA, ONT	710	960	1670	940	1040	1980
SASKATOON, SASK	11890	12200	24090	10480	10580	21060
SAULT STE-MARIE, ONT	330	310	640	200	220	420
SMITHERS, BC-CB	230	260	490	170	170	340
ST. JOHNS, NFLD-TN	3090	3780	6870	2550	3220	5770
STEPHENVILLE, NFLD-TN	270	330	600	190	190	380
SUDBURY, ONT	1800	1970	3770	1300	1370	2670
SYDNEY, NS-NE	660	1110	1770	280	890	1170
TERRACE, BC-CB	510	570	1080	560	580	1140
THUNDER BAY, ONT	2780	3220	6000	2510	2550	5060
TIMMINS, ONT	730	780	1510	680	710	1390
TORONTO, ONT	146360	143990	290350	124820	120590	245410
TRENTON, ONT	530	560	1090	40	40	80
VANCOUVER, BC-CB	164730	165770	330500	146330	147260	293590
VICTORIA, BC-CB	29650	30380	60030	23890	24530	48420
WATSON LAKE, YT-TY	580	590	1170	780	830	1610
WHITEHORSE, YT-TY	5610	5780	11390	5140	5260	10400
WINDSOR, ONT	2030	2180	4210	1520	1590	3110
WINNIPEG, MAN	42310	42740	85050	37050	37150	74200
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	10580	10780	21360	10030	10450	20480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2800	3020	5820	2420	2560	4980
TOTAL	807370	815110	1622480	701710	703870	1405580



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ELLIOT LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	430	430	860	940	860	1800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	160	370	110	80	190
TOTAL	640	590	1230	1050	940	1990
ESKIMO POINT, NWT-TNO						
WINNIPEG, MAN	70	360	430	80	210	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	80	140	40	80	120
TOTAL	130	440	570	120	290	410
FARO, YT-TY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	410	620	120	130	250
TOTAL	210	410	620	120	130	250
FLIN FLON, MAN						
TORONTO, ONT	410	390	800	440	430	870
WINNIPEG, MAN	1990	2030	4020	2230	2160	4390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	760	850	1610	570	580	1150
TOTAL	3160	3270	6430	3240	3170	6410
FORT FRANCES, ONT						
TORONTO, ONT	3100	3000	6100	2710	2750	5460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	760	730	1490	700	680	1380
TOTAL	3860	3730	7590	3410	3430	6840
FORT FRANKLIN, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	130	210	220	330	550
TOTAL	80	130	210	220	330	550
FREDERICTON, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	3850	3560	7410	3270	2930	6200
CHARLO, NB	190	230	420	50	50	100
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	510	550	1060	600	500	1100
DEER LAKE, NFLD-TN	710	650	1360	460	540	1000
EDMONTON, ALTA-ALB	2540	2260	4800	2360	2030	4390
GANDER, NFLD-TN	440	400	840	440	430	870
GOOSE BAY, NFLD-TN	300	270	570	240	210	450
HALIFAX, NS-NE	13220	13920	27140	10170	10500	20670
LONDON, ONT	480	590	1070	520	620	1140
MONTREAL, QUE	11640	12290	23930	9460	9550	19010
OTTAWA, ONT	12600	12210	24810	10870	10850	21720
QUEBEC, QUE	690	620	1310	340	310	650
REGINA, SASK	900	860	1760	850	840	1690
SASKATOON, SASK	380	380	760	540	560	1100
ST. JOHNS, NFLD-TN	4050	3800	7850	3750	3840	7590
STEPHENVILLE, NFLD-TN	140	210	350	230	220	450
SUDBURY, ONT	260	300	560	170	200	370
SYDNEY, NS-NE	790	850	1640	700	630	1330
THUNDER BAY, ONT	370	420	790	370	300	670
TORONTO, ONT	27000	26510	53510	22760	22990	45750
VANCOUVER, BC-CB	3380	2620	6000	2940	2330	5270
VICTORIA, BC-CB	520	510	1030	270	210	480
WINDSOR, ONT	460	580	1040	480	580	1060

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FREDERICTON, NB						
WINNIPEG, MAN	2240	1970	4210	2150	1980	4130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2070	2220	4290	1600	1660	3260
TOTAL	89730	88780	178510	75590	74860	150450
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB						
EDMONTON, ALTA-ALB	910	860	1770	360	480	840
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1390	1760	3150	540	660	1200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	80	200	100	90	190
TOTAL	2420	2700	5120	1000	1230	2230
FT. GOOD HOPE, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	310	460	170	460	630
TOTAL	150	310	460	170	460	630
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	9040	9280	18320	7090	7360	14450
DEER LAKE, NFLD-TN	200	230	430	230	220	450
EDMONTON, ALTA-ALB	20190	19810	40000	15310	15400	30710
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	1760	1390	3150	660	540	1200
HALIFAX, NS-NE	270	220	490	280	240	520
KELOWNA, BC-CB	240	230	470	220	230	450
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	210	230	440	150	150	300
MONTREAL, QUE	280	290	570	220	160	380
ST. JOHNS, NFLD-TN	240	220	460	200	140	340
TORONTO, ONT	1510	1400	2910	1010	930	1940
VANCOUVER, BC-CB	1850	1670	3520	1370	1300	2670
VICTORIA, BC-CB	290	300	590	210	200	410
WINNIPEG, MAN	240	170	410	190	160	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2080	2160	4240	1740	1660	3400
TOTAL	38400	37600	76000	28880	28690	57570
FT. NELSON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	760	760	1520	650	470	1120
EDMONTON, ALTA-ALB	920	970	1890	1360	1220	2580
FT. ST. JOHN, BC-CB	690	670	1360	810	730	1540
PRINCE GEORGE, BC-CB	420	420	840	340	270	610
VANCOUVER, BC-CB	2000	1870	3870	2350	2350	4700
VICTORIA, BC-CB	210	190	400	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	800	870	1670	700	730	1430
TOTAL	5800	5750	11550	6420	5990	12410
FT. SIMPSON, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	120	220	410	430	840
TOTAL	100	120	220	410	430	840
FT. SMITH, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	260	230	490	250	230	480
EDMONTON, ALTA-ALB	2600	2460	5060	2140	2060	4200
HAY RIVER, NWT-TNO	270	310	580	230	240	470
VANCOUVER, BC-CB	260	290	550	200	180	380
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1100	1160	2260	1020	1020	2040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	810	1550	810	830	1640
TOTAL	5230	5260	10490	4650	4560	9210

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. ST. JOHN, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	3590	3710	7300	4530	4220	8750
EDMONTON, ALTA-ALB	4010	3610	7620	4380	4200	8580
FT. NELSON, BC-CB	670	690	1360	730	810	1540
KAMLOOPS, BC-CB	150	150	300	200	220	420
KELOWNA, BC-CB	490	490	980	630	520	1150
NANAIMO, BC-CB	330	330	660	440	440	880
PENTICTON, BC-CB	140	130	270	240	240	480
PRINCE GEORGE, BC-CB	2400	2350	4750	1460	1370	2830
REGINA, SASK	220	260	480	180	190	370
SASKATOON, SASK	220	210	430	150	150	300
TORONTO, ONT	780	820	1600	460	450	910
VANCOUVER, BC-CB	14420	14420	28840	12590	12290	24880
VICTORIA, BC-CB	1620	1630	3250	1200	1250	2450
WATSON LAKE, YT-TY	220	250	470	310	290	600
WHITEHORSE, YT-TY	1520	1510	3030	320	520	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1450	1370	2820	1240	1220	2460
TOTAL	32230	31930	64160	29060	28380	57440
GANDER, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	630	270	900	710	310	1020
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	430	420	850	180	190	370
DEER LAKE, NFLD-TN	480	620	1100	300	330	630
EDMONTON, ALTA-ALB	1330	400	1730	590	360	950
FREDERICTON, NB	400	440	840	430	440	870
GOOSE BAY, NFLD-TN	1760	1710	3470	1770	1630	3400
HALIFAX, NS-NE	6520	6460	12980	5260	5270	10530
MONCTON, NB	1120	1120	2240	780	770	1550
MONTREAL, QUE	3920	2840	6760	2080	1820	3900
OTTAWA, ONT	2420	2280	4700	2080	1730	3810
SAINT JOHN, NB	350	290	640	370	360	730
ST. JOHNS, NFLD-TN	10580	11250	21830	7160	7730	14890
STEPHENVILLE, NFLD-TN	420	400	820	350	280	630
SYDNEY, NS-NE	210	200	410	120	130	250
TORONTO, ONT	12540	8950	21490	9580	6500	16080
VANCOUVER, BC-CB	500	200	700	600	240	840
WABUSH, NFLD-TN	1760	1640	3400	1140	1110	2250
WINNIPEG, MAN	460	360	820	410	260	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2050	1910	3960	2040	1560	3600
TOTAL	47880	41760	89640	35950	31020	66970
GASPE, QUE						
ILES DE LA MADELEINE, QUE				1000	1010	2010
MONTREAL, QUE	210	210	420	1400	1460	2860
QUEBEC, QUE	30	50	80	1340	1370	2710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	330	580	640	630	1270
TOTAL	490	590	1080	4380	4470	8850
GATINEAU/HULL, QUE						
QUEBEC, QUE				1980	1980	3960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	40	60	90	100	190
TOTAL	20	40	60	2070	2080	4150
GERALDTON, ONT						
TORONTO, ONT	260	230	490	300	300	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	100	210	110	100	210
TOTAL	370	330	700	410	400	810



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GETHSEMANI, QUE						
QUEBEC, QUE	50	80	130	210	330	540
SEPT-ILES, QUE	60	200	260	90	340	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	110	140	100	260	360
TOTAL	140	390	530	400	930	1330
GILLAM, MAN						
WINNIPEG, MAN	3830	3940	7770	2340	2510	4850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	820	830	1650	550	580	1130
TOTAL	4650	4770	9420	2890	3090	5980
GOOSE BAY, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	450	180	630	130	10	140
DEER LAKE, NFLD-TN	3060	3020	6080	3100	3170	6270
FREDERICTON, NB	270	300	570	210	240	450
GANDER, NFLD-TN	1710	1760	3470	1630	1770	3400
HALIFAX, NS-NE	3670	3650	7320	3310	3380	6690
MONCTON, NB	340	340	680	270	270	540
MONTREAL, QUE	1240	1030	2270	860	890	1750
OTTAWA, ONT	330	260	590	310	250	560
ST. ANTHONY, NFLD-TN	1100	910	2010	410	300	710
ST. JOHNS, NFLD-TN	9520	9600	19120	9460	9750	19210
TORONTO, ONT	960	730	1690	880	750	1630
VANCOUVER, BC-CB	260	150	410	200	70	270
WABUSH, NFLD-TN	2230	2250	4480	1470	1510	2980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1430	1130	2560	1070	770	1840
TOTAL	26570	25310	51880	23310	23130	46440
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	9270	9100	18370	7890	8230	16120
EDMONTON, ALTA-ALB	21140	20740	41880	18240	18690	36930
KELOWNA, BC-CB	430	420	850	220	210	430
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	420	420	840	380	390	770
MONTREAL, QUE	140	70	210	330	180	510
OTTAWA, ONT	270	200	470	240	210	450
PRINCE GEORGE, BC-CB	610	560	1170	630	560	1190
REGINA, SASK	250	270	520	380	350	730
SASKATOON, SASK	350	360	710	430	370	800
TORONTO, ONT	950	580	1530	900	550	1450
VANCOUVER, BC-CB	4350	3830	8180	3620	3110	6730
VICTORIA, BC-CB	300	350	650	400	390	790
WINNIPEG, MAN	470	360	830	440	350	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1480	1290	2770	1430	1420	2850
TOTAL	40430	38550	78980	35530	35010	70540
HALIFAX, NS-NE						
BATHURST, NB	1120	1000	2120	1160	1100	2260
BLANC SABLON, QUE	240	260	500	160	120	280
CALGARY, ALTA-ALB	14910	16410	31320	13850	15890	29740
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	16300	15510	31810	13000	12450	25450
COMOX, BC-CB	400	590	990	170	400	570
DEER LAKE, NFLD-TN	8470	8450	16920	6920	7090	14010
EDMONTON, ALTA-ALB	12000	13110	25110	9950	11420	21370
FREDERICTON, NB	13920	13220	27140	10500	10170	20670
FT MCMURRAY, ALTA-ALB	220	270	490	240	280	520
GANDER, NFLD-TN	6460	6520	12980	5270	5260	10530
GOOSE BAY, NFLD-TN	3650	3670	7320	3380	3310	6690

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HALIFAX, NS-NE						
ILES DE LA MADELEINE, QUE	600	460	1060	240	210	450
IQALUIT, NWT-TNO	280	340	620	270	310	580
KELOWNA, BC-CB	370	380	750	390	390	780
KINGSTON, ONT	450	380	830	410	260	670
LONDON, ONT	2170	2850	5020	2060	2400	4460
MONCTON, NB	7920	7620	15540	6460	6110	12570
MONTREAL, QUE	69190	70280	139470	57570	57910	115480
NANAIMO, BC-CB	290	310	600	190	240	430
NORTH BAY, ONT	1060	1380	2440	780	980	1760
OTTAWA, ONT	62640	64910	127550	56510	58930	115440
PRINCE GEORGE, BC-CB	270	310	580	210	220	430
QUEBEC, QUE	5700	5720	11420	5380	5480	10860
REGINA, SASK	3010	3530	6540	2690	3160	5850
ROUYN/NORANDA, QUE	200	250	450	160	220	380
SAINT JOHN, NB	15900	15780	31680	12330	12380	24710
SARNIA, ONT	480	610	1090	370	420	790
SASKATOON, SASK	2620	2960	5580	2270	2640	4910
SAULT STE-MARIE, ONT	210	320	530	270	320	590
ST. ANTHONY, NFLD-TN	300	300	600	340	230	570
ST. JOHNS, NFLD-TN	54080	52330	106410	49740	48650	98390
STEPHENVILLE, NFLD-TN	2300	2610	4910	1870	1950	3820
SUDBURY, ONT	1510	2000	3510	1360	1750	3110
SYDNEY, NS-NE	23640	22660	46300	19670	18980	38650
THUNDER BAY, ONT	1880	2170	4050	1240	1540	2780
TIMMINS, ONT	500	600	1100	450	480	930
TORONTO, ONT	162010	164290	326300	147600	151340	298940
TRENTON, ONT	380	500	880	20	10	30
VANCOUVER, BC-CB	20790	19650	40440	18290	17670	35960
VICTORIA, BC-CB	5480	6370	11850	4000	4720	8720
WABUSH, NFLD-TN	490	610	1100	270	300	570
WHITEHORSE, YT-TY	410	360	770	360	390	750
WINDSOR, ONT	2910	3750	6660	2650	3250	5900
WINNIPEG, MAN	10730	12350	23080	9450	10710	20160
YARMOUTH, NS-NE	1690	1380	3070	1360	950	2310
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	220	210	430	170	160	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3420	3470	6890	2770	2960	5730
TOTAL	543790	553010	1096800	474770	486110	960880
HALL BEACH, NWT-TNO						
IQALUIT, NWT-TNO	240	180	420	160	120	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	250	510	200	190	390
TOTAL	500	430	930	360	310	670
HAMILTON, ONT						
MONTREAL, QUE	440	500	940	370	400	770
OTTAWA, ONT	460	560	1020	240	280	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	710	1270	370	420	790
TOTAL	1460	1770	3230	980	1100	2080
HARRINGTON HARBOUR, QUE						
BLANC SABLON, QUE	300	370	670	170	160	330
MONTREAL, QUE	420	320	740	160	240	400
QUEBEC, QUE	280	210	490	180	160	340
SEPT-ILES, QUE	470	570	1040	260	240	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	230	510	330	310	640
TOTAL	1750	1700	3450	1100	1110	2210

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HAVRE-ST-PIERRE, QUE						
MONTREAL, QUE	220	240	460	340	340	680
NATASHQUAN, QUE	560	460	1020	510	460	970
QUEBEC, QUE	490	480	970	500	510	1010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	510	1070	490	440	930
TOTAL	1830	1690	3520	1840	1750	3590
HAY RIVER, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	330	340	670	340	320	660
EDMONTON, ALTA-ALB	3340	3190	6530	2780	2690	5470
FT. SMITH, NWT-TNO	310	270	580	240	230	470
INUVIK, NWT-TNO	200	270	470	110	160	270
TORONTO, ONT	150	180	330	220	220	440
VANCOUVER, BC-CB	440	400	840	260	270	530
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1380	1600	2980	1000	1010	2010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	650	1250	570	670	1240
TOTAL	6750	6900	13650	5520	5570	11090
HEARST, ONT						
TORONTO, ONT	960	850	1810	1010	920	1930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	170	360	270	250	520
TOTAL	1150	1020	2170	1280	1170	2450
HIGH LEVEL, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	790	780	1570	1080	1060	2140
EDMONTON, ALTA-ALB	4300	4600	8900	4830	4940	9770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	580	1110	570	520	1090
TOTAL	5620	5960	11580	6480	6520	13000
HORNEPAYNE, ONT						
TORONTO, ONT	320	310	630	120	110	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	80	160	20	40	60
TOTAL	400	390	790	140	150	290
ILES DE LA MADELEINE, QUE						
GASPE, QUE				1010	1000	2010
HALIFAX, NS-NE	460	600	1060	210	240	450
MONCTON, NB	220	210	430	90	80	170
MONT JOLI, QUE				880	780	1660
MONTREAL, QUE	4540	4410	8950	6450	6290	12740
QUEBEC, QUE	460	400	860	3550	3500	7050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	440	1010	610	550	1160
TOTAL	6250	6060	12310	12800	12440	25240
INOUCDJOUAC, QUE						
MONTREAL, QUE	30	210	240	90	340	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	30	40	60	80	140
TOTAL	40	240	280	150	420	570
INUVIK, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	1030	970	2000	1110	1010	2120



## TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

## TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
INUVIK, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	3610	3440	7050	2790	2800	5590
HAY RIVER, NWT-TNO	270	200	470	160	110	270
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1040	1100	2140	1040	1110	2150
TORONTO, ONT	270	270	540	440	440	880
VANCOUVER, BC-CB	630	560	1190	620	620	1240
VICTORIA, BC-CB	80	130	210	230	230	460
WINNIPEG, MAN	160	190	350	230	220	450
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2380	2160	4540	2690	2540	5230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1280	1280	2560	1660	1340	3000
TOTAL	10750	10300	21050	10970	10420	21390
IGALUIT, NWT-TNO						
HALIFAX, NS-NE	340	280	620	310	270	580
HALL BEACH, NWT-TNO	180	240	420	120	160	280
MONTREAL, QUE	2380	2170	4550	2620	2210	4830
NANISIVIK, NWT-TNO	680	600	1280	600	590	1190
OTTAWA, ONT	590	380	970	570	350	920
QUEBEC, QUE	310	290	600	320	230	550
RESOLUTE, NWT-TNO	480	390	870	280	250	530
ST. JOHNS, NFLD-TN	130	270	400	140	280	420
TORONTO, ONT	950	1010	1960	1010	1120	2130
VANCOUVER, BC-CB	180	160	340	220	200	420
WINNIPEG, MAN	280	430	710	240	280	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1320	1160	2480	940	1030	1970
TOTAL	7820	7380	15200	7370	6970	14340
KAMLOOPS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	4630	4540	9170	4410	4390	8800
CAMPBELL RIVER, BC-CB	250	280	530	280	270	550
CRANBROOK, BC-CB	1110	1270	2380	1450	1530	2980
EDMONTON, ALTA-ALB	3400	3380	6780	2720	2630	5350
FT. ST. JOHN, BC-CB	150	150	300	220	200	420
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	120	130	250	210	250	460
MONTREAL, QUE	380	380	760	340	370	710
NANAIMO, BC-CB	370	400	770	470	460	930
OTTAWA, ONT	590	560	1150	540	500	1040
PRINCE GEORGE, BC-CB	430	510	940	370	390	760
REGINA, SASK	350	300	650	590	520	1110
SASKATOON, SASK	510	520	1030	730	750	1480
TERRACE, BC-CB	530	530	1060	490	430	920
TORONTO, ONT	1620	1510	3130	1690	1580	3270
VANCOUVER, BC-CB	21370	21410	42780	17690	18280	35970
VICTORIA, BC-CB	3790	3770	7560	3930	3630	7560
WHITEHORSE, YT-TY	310	290	600	270	290	560
WINNIPEG, MAN	750	710	1460	1010	940	1950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2280	2430	4710	2270	2170	4440
TOTAL	42940	43070	86010	39680	39580	79260
KAPUSKASING, ONT						
OTTAWA, ONT	250	140	390	330	290	620
TORONTO, ONT	3250	3140	6390	2980	2880	5860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	490	1170	540	440	980
TOTAL	4180	3770	7950	3850	3610	7460
KELOWNA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	17570	17200	34770	15070	15180	30250

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KELOWNA, BC-CB						
CAMPBELL RIVER, BC-CB	500	480	980	480	500	980
COMOX, BC-CB	440	380	820	280	280	560
CRANBROOK, BC-CB	2660	2650	5310	490	410	900
DAWSON CREEK, BC-CB	340	270	610	310	280	590
EDMONTON, ALTA-ALB	14770	14660	29430	11580	11570	23150
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	230	240	470	230	220	450
FT. ST. JOHN, BC-CB	490	490	980	520	630	1150
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	420	430	850	210	220	430
HALIFAX, NS-NE	380	370	750	390	390	780
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1340	1460	2800	900	880	1780
LLOYDMINSTER, SASK	110	110	220	230	250	480
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	610	590	1200	450	420	870
MONTREAL, QUE	1090	1020	2110	1010	900	1910
NANAIMO, BC-CB	1030	1170	2200	1050	1120	2170
OTTAWA, ONT	1430	1200	2630	1380	1340	2720
PEACE RIVER, ALTA-ALB	290	320	610	110	120	230
PRINCE GEORGE, BC-CB	1780	1830	3610	1560	1630	3190
PRINCE RUPERT, BC-CB	300	310	610	420	420	840
QUEBEC, QUE	210	200	410	90	60	150
REGINA, SASK	1940	1800	3740	1950	1860	3810
SASKATOON, SASK	1760	1680	3440	1870	1760	3630
SMITHERS, BC-CB	460	440	900	410	370	780
TERRACE, BC-CB	1320	1220	2540	950	830	1780
THUNDER BAY, ONT	350	380	730	240	260	500
TORONTO, ONT	6180	5880	12060	6630	5880	12510
VANCOUVER, BC-CB	67920	67360	135280	47940	47050	94990
VICTORIA, BC-CB	7710	7980	15690	6660	6700	13360
WHITEHORSE, YT-TY	770	770	1540	730	770	1500
WINNIPEG, MAN	2950	2730	5680	2570	2430	5000
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	320	270	590	260	240	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2620	2300	4920	1890	1880	3770
TOTAL	140290	138190	278480	108860	106850	215710
KENORA, ONT						
OTTAWA, ONT	90	80	170	230	240	470
TORONTO, ONT	3970	3930	7900	3280	3130	6410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	340	680	210	260	470
TOTAL	4400	4350	8750	3720	3630	7350
KINGSTON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	750	740	1490	650	730	1380
EDMONTON, ALTA-ALB	440	410	850	380	430	810
HALIFAX, NS-NE	380	450	830	260	410	670
THUNDER BAY, ONT	310	270	580	320	330	650
TORONTO, ONT	630	670	1300	90	280	370
VANCOUVER, BC-CB	690	680	1370	550	620	1170
VICTORIA, BC-CB	330	320	650	150	190	340
WINNIPEG, MAN	490	550	1040	450	550	1000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1330	1380	2710	830	1130	1960
TOTAL	5350	5470	10820	3680	4670	8350
KIRKLAND LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	690	670	1360	1130	1160	2290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	250	520	290	240	530
TOTAL	960	920	1880	1420	1400	2820

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KUUJJUAQ, QUE						
MONTREAL, QUE	6550	6530	13080	4640	4530	9170
QUEBEC, QUE	1030	900	1930	900	770	1670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	630	1270	690	610	1300
TOTAL	8220	8060	16280	6230	5910	12140
KUUJJUARAPIK, QUE						
LA GRANDE, QUE	280	210	490	310	290	600
MONTREAL, QUE	3030	2550	5580	3060	2620	5680
QUEBEC, QUE	360	230	590	260	250	510
VAL D'OR, QUE	720	680	1400	850	830	1680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	340	780	400	280	680
TOTAL	4830	4010	8840	4880	4270	9150
LA GRANDE, QUE						
KUUJJUARAPIK, QUE	210	280	490	290	310	600
MONT JOLI, QUE	480	340	820	590	340	930
MONTREAL, QUE	12690	11970	24660	12910	13590	26500
QUEBEC, QUE	3180	2590	5770	4080	4000	8080
SAGUENAY, QUE	730	660	1390	770	730	1500
VAL D'OR, QUE	1540	1320	2860	1980	1980	3960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1150	760	1910	1160	900	2060
TOTAL	19980	17920	37900	21780	21850	43630
LA TABATIERE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	400	570	270	400	670
TOTAL	170	400	570	270	400	670
LAC LA RONGE, SASK						
POINTS NORTH LANDING, SASK	520	150	670	180	10	190
REGINA, SASK	300	330	630	150	180	330
SASKATOON, SASK	460	430	890	80	60	140
STONE RAPIDS, SASK	290	340	630	80	80	160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	560	1100	260	320	580
TOTAL	2110	1810	3920	750	650	1400
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	8770	8400	17170	7570	7940	15510
EDMONTON, ALTA-ALB	10170	9910	20080	9370	9400	18770
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	230	210	440	150	150	300
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	420	420	840	390	380	770
KAMLOOPS, BC-CB	130	120	250	250	210	460
KELOWNA, BC-CB	1460	1340	2800	880	900	1780
MONTREAL, QUE	470	380	850	480	410	890
NANAIMO, BC-CB	280	310	590	300	320	620
OTTAWA, ONT	620	570	1190	730	650	1380
PENTICTON, BC-CB	290	280	570	270	220	490
REGINA, SASK	390	300	690	230	270	500
SASKATOON, SASK	340	320	660	410	420	830
TORONTO, ONT	1860	1890	3750	2000	1800	3800
VANCOUVER, BC-CB	7070	7270	14340	6260	5940	12200
VICTORIA, BC-CB	1360	1340	2700	1250	1190	2440
WINNIPEG, MAN	850	800	1650	820	810	1630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1740	1830	3570	1630	1500	3130
TOTAL	36450	35690	72140	32990	32510	65500



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LLOYDMINSTER, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	6830	6760	13590	8860	8690	17550
KELOWNA, BC-CB	110	110	220	250	230	480
VANCOUVER, BC-CB	220	220	440	350	320	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	690	600	1290	740	620	1360
TOTAL	7850	7690	15540	10200	9860	20060
LONDON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	2360	1780	4140	2570	2250	4820
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	370	330	700	410	290	700
EDMONTON, ALTA-ALB	1990	1640	3630	1690	1490	3180
FREDERICTON, NB	590	480	1070	620	520	1140
HALIFAX, NS-NE	2850	2170	5020	2400	2060	4460
MONCTON, NB	490	420	910	550	460	1010
MONTREAL, QUE	13030	11670	24700	12080	11460	23540
NORTH BAY, ONT	800	740	1540	500	460	960
OTTAWA, ONT	19910	18620	38530	17920	17470	35390
QUEBEC, QUE	710	570	1280	900	610	1510
REGINA, SASK	510	380	890	450	390	840
SAINT JOHN, NB	660	470	1130	530	440	970
SASKATOON, SASK	550	420	970	560	480	1040
SAULT STE-MARIE, ONT	1030	1010	2040	1140	970	2110
ST. JOHNS, NFLD-TN	670	550	1220	660	600	1260
SUDBURY, ONT	1480	1320	2800	1300	1290	2590
SYDNEY, NS-NE	410	390	800	230	260	490
THUNDER BAY, ONT	1880	1450	3330	1850	1570	3420
TIMMINS, ONT	1010	930	1940	1100	1110	2210
TORONTO, ONT	10050	8640	18690	11470	10750	22220
VANCOUVER, BC-CB	2920	2300	5220	3250	2700	5950
VICTORIA, BC-CB	650	580	1230	540	480	1020
WINNIPEG, MAN	2600	2020	4620	2240	1930	4170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1740	1800	3540	1630	1650	3280
TOTAL	69260	60680	129940	66590	61690	128280
LYNN LAKE, MAN						
WINNIPEG, MAN	190	230	420	110	120	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	120	230	50	50	100
TOTAL	300	350	650	160	170	330
MANITOUWADGE, ONT						
TORONTO, ONT	230	260	490	390	380	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	150	310	150	120	270
TOTAL	390	410	800	540	500	1040
MARATHON, ONT						
TORONTO, ONT	600	640	1240	670	670	1340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	400	730	240	230	470
TOTAL	930	1040	1970	910	900	1810
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	9720	10020	19740	7900	8190	16090
EDMONTON, ALTA-ALB	4270	4260	8530	3400	3420	6820
KELOWNA, BC-CB	590	610	1200	420	450	870
MONTREAL, QUE	210	210	420	170	120	290
OTTAWA, ONT	460	430	890	340	300	640

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
TORONTO, ONT	980	900	1880	930	940	1870
VANCOUVER, BC-CB	2470	2360	4830	2180	2100	4280
VICTORIA, BC-CB	660	670	1330	1180	1200	2380
WINNIPEG, MAN	420	360	780	260	290	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1910	1780	3690	1510	1390	2900
TOTAL	21690	21600	43290	18290	18400	36690
MONCTON, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	3360	2880	6240	2470	2040	4510
DEER LAKE, NFLD-TN	900	840	1740	970	990	1960
EDMONTON, ALTA-ALB	2430	2320	4750	2230	1870	4100
GANDER, NFLD-TN	1120	1120	2240	770	780	1550
GOOSE BAY, NFLD-TN	340	340	680	270	270	540
HALIFAX, NS-NE	7620	7920	15540	6110	6460	12570
ILES DE LA MADELEINE, QUE	210	220	430	80	90	170
LONDON, ONT	420	490	910	460	550	1010
MONTREAL, QUE	26490	26170	52660	19050	19160	38210
NORTH BAY, ONT	210	240	450	270	250	520
OTTAWA, ONT	12340	12300	24640	8810	8950	17760
QUEBEC, QUE	1460	1460	2920	1160	1150	2310
REGINA, SASK	660	620	1280	700	590	1290
SASKATOON, SASK	670	660	1330	550	500	1050
ST. JOHNS, NFLD-TN	7270	7050	14320	5790	5760	11550
STEPHENVILLE, NFLD-TN	300	320	620	240	320	560
SUDBURY, ONT	520	610	1130	380	590	970
SYDNEY, NS-NE	1620	1680	3300	1110	1220	2330
THUNDER BAY, ONT	220	200	420	330	330	660
TIMMINS, ONT	290	360	650	120	140	260
TORONTO, ONT	37020	36480	73500	30840	29770	60610
VANCOUVER, BC-CB	2800	2140	4940	2570	2030	4600
VICTORIA, BC-CB	270	240	510	300	230	530
WABUSH, NFLD-TN	220	190	410	90	110	200
WINDSOR, ONT	720	810	1530	500	560	1060
WINNIPEG, MAN	2520	2180	4700	2750	2400	5150
YARMOUTH, NS-NE	340	400	740	220	180	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1220	1200	2420	920	990	1910
TOTAL	113560	111440	225000	90060	88280	178340
MONT JOLI, QUE						
ILES DE LA MADELEINE, QUE				780	880	1660
LA GRANDE, QUE	340	480	820	340	590	930
MONTREAL, QUE	530	530	1060	2880	2670	5550
QUEBEC, QUE	80	90	170	1260	1250	2510
SEPT-ILES, QUE		10	10	460	420	880
TORONTO, ONT	240	260	500	240	240	480
WABUSH, NFLD-TN	180	230	410	200	210	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	850	1270	750	990	1740
TOTAL	1790	2450	4240	6910	7250	14160
MONTREAL, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	1190	1070	2260	4060	4160	8220
BATHURST, NB	5390	4930	10320	4880	4610	9490
BLANC SABLON, QUE	280	390	670	380	340	720
CALGARY, ALTA-ALB	52080	52280	104360	48500	48440	96940
CAMPBELL RIVER, BC-CB	280	290	570	250	250	500
CASTLEGAR, BC-CB	300	300	600	210	220	430
CHARLO, NB	3770	4120	7890	2280	2290	4570
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	8330	9130	17460	7090	8000	15090

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
Place to or from						
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
CHATHAM, NB	2800	2950	5750	1470	1380	2850
CHIBOUGAMAU, QUE	1000	1110	2110	750	930	1680
COMOX, BC-CB	230	370	600	210	360	570
DEER LAKE, NFLD-TN	1850	2160	4010	1540	2010	3550
DRYDEN, ONT	160	130	290	230	230	460
EDMONTON, ALTA-ALB	30770	31210	61980	26270	26770	53040
FREDERICTON, NB	12290	11640	23930	9550	9460	19010
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	290	280	570	160	220	380
GANDER, NFLD-TN	2840	3920	6760	1820	2080	3900
GASPE, QUE	210	210	420	1460	1400	2860
GOOSE BAY, NFLD-TN	1030	1240	2270	890	860	1750
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	70	140	210	180	330	510
HALIFAX, NS-NE	70280	69190	139470	57910	57570	115480
HAMILTON, ONT	500	440	940	400	370	770
HARRINGTON HARBOUR, QUE	320	420	740	240	160	400
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	240	220	460	340	340	680
ILES DE LA MADELEINE, QUE	4410	4540	8950	6290	6450	12740
INOUCDJOUAC, QUE	210	30	240	340	90	430
IQALUIT, NWT-TNO	2170	2380	4550	2210	2620	4830
KAMLOOPS, BC-CB	380	380	760	370	340	710
KELOWNA, BC-CB	1020	1090	2110	900	1010	1910
KUUJJUAQ, QUE	6530	6550	13080	4530	4640	9170
KUUJJUARAPIK, QUE	2550	3030	5580	2620	3060	5680
LA GRANDE, QUE	11970	12690	24660	13590	12910	26500
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	380	470	850	410	480	890
LONDON, ONT	11670	13030	24700	11460	12080	23540
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	210	210	420	120	170	290
MONCTON, NB	26170	26490	52660	19160	19050	38210
MONT JOLI, QUE	530	530	1060	2670	2880	5550
NANAIMO, BC-CB	310	460	770	250	320	570
NANISIVIK, NWT-TNO	260	320	580	340	340	680
NATASHQUAN, QUE	280	250	530	360	340	700
NORTH BAY, ONT	1290	1550	2840	1650	1850	3500
OTTAWA, ONT	9230	8950	18180	5980	6200	12180
PAKUASHIPI, QUE	230	230	460	300	330	630
PENTICTON, BC-CB	200	270	470	210	210	420
POVUNGNETUK, QUE	190	90	280	350	120	470
PRINCE GEORGE, BC-CB	610	660	1270	420	430	850
QUEBEC, QUE	9620	9010	18630	10040	9550	19590
REGINA, SASK	9280	8870	18150	8070	8060	16130
RESOLUTE, NWT-TNO	640	580	1220	370	320	690
ROUYN/NORANDA, QUE	12810	12780	25590	10550	9840	20390
SAGUENAY, QUE	22870	22490	45360	16650	16650	33300
SAINT JOHN, NB	13850	14300	28150	11200	11330	22530
SARNIA, ONT	1080	1480	2560	1110	1350	2460
SASKATOON, SASK	8120	8290	16410	7740	7820	15560
SAULT STE-MARIE, ONT	930	1130	2060	480	560	1040
SCHEFFERVILLE, QUE	290	330	620	270	310	580
SEPT-ILES, QUE	9840	9600	19440	12790	12620	25410
SMITHERS, BC-CB	270	270	540	70	80	150
ST. JOHNS, NFLD-TN	20940	23710	44650	20290	22250	42540
ST. LEONARD, NB				350	320	670
STEPHENVILLE, NFLD-TN	570	650	1220	560	570	1130
SUDBURY, ONT	3530	4120	7650	3070	3320	6390
SYDNEY, NS-NE	6520	7130	13650	4970	5860	10830
TERRACE, BC-CB	360	380	740	210	240	450
THUNDER BAY, ONT	6540	6210	12750	5580	5410	10990
TIMMINS, ONT	2550	2690	5240	1940	2030	3970
TORONTO, ONT	723140	724780	1447920	559640	562380	1122020
VAL D'OR, QUE	9020	9260	18280	8390	8210	16600
VANCOUVER, BC-CB	84840	84250	169090	85220	83890	169110
VICTORIA, BC-CB	6780	8400	15180	5530	6610	12140
WABUSH, NFLD-TN	2010	2090	4100	1650	1660	3310
WHITEHORSE, YT-TY	800	780	1580	770	800	1570



## TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

## TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
WINDSOR, ONT	5330	6350	11680	4850	5160	10010
WINNIPEG, MAN	38970	39360	78330	33510	33910	67420
YARMOUTH, NS-NE	450	520	970	280	400	680
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	360	340	700	240	260	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3640	3100	6740	3340	3010	6350
TOTAL	1283250	1295590	2578840	1065330	1073480	2138810
MOOSONEE, ONT						
TORONTO, ONT	1100	1050	2150	560	640	1200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	430	890	350	350	700
TOTAL	1560	1480	3040	910	990	1900
NANAIMO, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	3000	2760	5760	2870	2710	5580
CASTLEGAR, BC-CB	320	280	600	370	400	770
CRANBROOK, BC-CB	350	440	790	510	480	990
DAWSON CREEK, BC-CB	290	300	590	270	280	550
EDMONTON, ALTA-ALB	2830	2520	5350	2500	2190	4690
FT. ST. JOHN, BC-CB	330	330	660	440	440	880
HALIFAX, NS-NE	310	290	600	240	190	430
KAMLOOPS, BC-CB	400	370	770	460	470	930
KELOWNA, BC-CB	1170	1030	2200	1120	1050	2170
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	310	280	590	320	300	620
MONTREAL, QUE	460	310	770	320	250	570
OTTAWA, ONT	840	680	1520	870	680	1550
PENTICTON, BC-CB	260	210	470	360	350	710
PRINCE GEORGE, BC-CB	1560	1490	3050	1500	1480	2980
PRINCE RUPERT, BC-CB	570	820	1390	650	650	1300
REGINA, SASK	510	470	980	440	390	830
SANDSPIT, BC-CB	520	510	1030	550	610	1160
SASKATOON, SASK	730	650	1380	570	460	1030
SMITHERS, BC-CB	290	280	570	200	210	410
TERRACE, BC-CB	830	860	1690	610	630	1240
THUNDER BAY, ONT	250	240	490	190	210	400
TORONTO, ONT	2770	2490	5260	2220	1970	4190
VANCOUVER, BC-CB	17440	17740	35180	15720	15290	31010
WHITEHORSE, YT-TY	240	250	490	330	330	660
WINNIPEG, MAN	1000	970	1970	930	880	1810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1770	1800	3570	1730	1610	3340
TOTAL	39350	38370	77720	36290	34510	70800
NANISIVIK, NWT-TNO						
IQALUIT, NWT-TNO	600	680	1280	590	600	1190
MONTREAL, QUE	320	260	580	340	340	680
TORONTO, ONT	210	250	460	230	230	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	520	1120	430	450	880
TOTAL	1730	1710	3440	1590	1620	3210
NATASHQUAN, QUE						
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	460	560	1020	460	510	970
MONTREAL, QUE	250	280	530	340	360	700
QUEBEC, QUE	1010	920	1930	790	870	1660
SEPT-ILES, QUE	1180	970	2150	910	700	1610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	160	390	310	220	530
TOTAL	3130	2890	6020	2810	2660	5470

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NORMAN WELLS, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	990	940	1930	460	400	860
EDMONTON, ALTA-ALB	2890	2840	5730	1590	1570	3160
INUVIK, NWT-TNO	1100	1040	2140	1110	1040	2150
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1550	1540	3090	1390	1370	2760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	950	820	1770	820	740	1560
TOTAL	7480	7180	14660	5370	5120	10490
NORTH BAY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1160	930	2090	1100	970	2070
EDMONTON, ALTA-ALB	1290	1040	2330	1080	950	2030
HALIFAX, NS-NE	1380	1060	2440	980	780	1760
LONDON, ONT	740	800	1540	460	500	960
MONCTON, NB	240	210	450	250	270	520
MONTREAL, QUE	1550	1290	2840	1850	1650	3500
OTTAWA, ONT	250	250	500	260	350	610
QUEBEC, QUE	230	240	470	180	120	300
SASKATOON, SASK	270	270	540	320	300	620
THUNDER BAY, ONT	750	620	1370	650	560	1210
TORONTO, ONT	13140	13290	26430	12730	13240	25970
VANCOUVER, BC-CB	1910	1510	3420	1840	1650	3490
VICTORIA, BC-CB	300	200	500	210	130	340
WINDSOR, ONT	340	270	610	230	260	490
WINNIPEG, MAN	1320	1180	2500	1140	1090	2230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2140	1930	4070	1480	1430	2910
TOTAL	27010	25090	52100	24760	24250	49010
OTTAWA, ONT						
BATHURST, NB	1050	1070	2120	1130	1180	2310
BRANDON, MAN	270	260	530			
CALGARY, ALTA-ALB	45130	43900	89030	44220	43220	87440
CAMPBELL RIVER, BC-CB	240	240	480	160	190	350
CASTLEGAR, BC-CB	260	260	520	270	290	560
CHARLO, NB	440	480	920	270	380	650
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	11630	12050	23680	9620	10300	19920
CHATHAM, NB	790	880	1670	300	370	670
COMOX, BC-CB	410	600	1010	410	540	950
CRANBROOK, BC-CB	190	220	410	240	270	510
DEER LAKE, NFLD-TN	980	1130	2110	840	960	1800
DRYDEN, ONT	240	230	470	270	240	510
EDMONTON, ALTA-ALB	34650	34630	69280	31250	30780	62030
FREDERICTON, NB	12210	12600	24810	10850	10870	21720
GANDER, NFLD-TN	2280	2420	4700	1730	2080	3810
GOOSE BAY, NFLD-TN	260	330	590	250	310	560
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	200	270	470	210	240	450
HALIFAX, NS-NE	64910	62640	127550	58930	56510	115440
HAMILTON, ONT	560	460	1020	280	240	520
IQALUIT, NWT-TNO	380	590	970	350	570	920
KAMLOOPS, BC-CB	560	590	1150	500	540	1040
KAPUSKASING, ONT	140	250	390	290	330	620
KELOWNA, BC-CB	1200	1430	2630	1340	1380	2720
KENORA, ONT	80	90	170	240	230	470
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	570	620	1190	650	730	1380
LONDON, ONT	18620	19910	38530	17470	17920	35390
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	430	460	890	300	340	640
MONCTON, NB	12300	12340	24640	8950	8810	17760
MONTREAL, QUE	8950	9230	18180	6200	5980	12180
NANAIMO, BC-CB	680	840	1520	680	870	1550
NORTH BAY, ONT	250	250	500	350	260	610
PENTICTON, BC-CB	420	420	840	420	470	890
PRINCE GEORGE, BC-CB	450	470	920	400	380	780

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT						
QUEBEC, QUE	1510	1620	3130	840	970	1810
REGINA, SASK	14780	14410	29190	13540	13260	26800
ROUYN/NORANDA, QUE	570	490	1060	310	280	590
SAGUENAY, QUE	350	310	660	460	400	860
SAINT JOHN, NB	8730	8830	17560	6520	6490	13010
SANDSPIT, BC-CB	250	260	510	250	220	470
SARNIA, ONT	660	920	1580	930	990	1920
SASKATOON, SASK	13090	12860	25950	12330	11960	24290
SAULT STE-MARIE, ONT	770	890	1660	910	1030	1940
ST. JOHNS, NFLD-TN	19780	20240	40020	17930	18840	36770
STEPHENVILLE, NFLD-TN	600	590	1190	440	510	950
SUDBURY, ONT	1350	1540	2890	1580	1600	3180
SYDNEY, NS-NE	5800	6300	12100	4620	5010	9630
TERRACE, BC-CB	140	150	290	210	220	430
THOMPSON, MAN	310	300	610	190	190	380
THUNDER BAY, ONT	9510	9520	19030	9150	8940	18090
TIMMINS, ONT	2700	2630	5330	2250	2270	4520
TORONTO, ONT	392120	392840	784960	329950	329590	659540
VAL D'OR, QUE	180	160	340	240	210	450
VANCOUVER, BC-CB	76160	71840	148000	69720	66000	135720
VICTORIA, BC-CB	13430	14270	27700	10780	11970	22750
WHITEHORSE, YT-TY	1980	1950	3930	1780	1770	3550
WINDSOR, ONT	8010	8910	16920	6960	7380	14340
WINNIPEG, MAN	52610	52310	104920	47670	47040	94710
YARMOUTH, NS-NE	390	440	830	280	450	730
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1180	1240	2420	920	980	1900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3860	3980	7840	3630	3680	7310
TOTAL	852550	851960	1704510	743760	740030	1483790
PAKUASHIPI, QUE						
BLANC SABLON, QUE	210	220	430	190	220	410
MONTREAL, QUE	230	230	460	330	300	630
QUEBEC, QUE	130	140	270	290	320	610
SEPT-ILES, QUE	570	580	1150	340	290	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	280	500	190	200	390
TOTAL	1360	1450	2810	1340	1330	2670
PANGNIRTUNG, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	240	480	290	320	610
TOTAL	240	240	480	290	320	610
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	2770	2580	5350	2700	2540	5240
EDMONTON, ALTA-ALB	11600	11480	23080	7630	8130	15760
KELOWNA, BC-CB	320	290	610	120	110	230
TORONTO, ONT	220	210	430	220	240	460
VANCOUVER, BC-CB	1370	1350	2720	1030	970	2000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1520	1420	2940	1270	1190	2460
TOTAL	17800	17330	35130	12970	13180	26150
PEMBROKE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	310	640	240	280	520
TOTAL	330	310	640	240	280	520



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PENTICTON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	3430	3390	6820	3080	3120	6200
CAMPBELL RIVER, BC-CB	190	210	400	220	210	430
CASTLEGAR, BC-CB	370	300	670	150	180	330
EDMONTON, ALTA-ALB	2050	2190	4240	2140	2350	4490
FT. ST. JOHN, BC-CB	130	140	270	240	240	480
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	280	290	570	220	270	490
MONTREAL, QUE	270	200	470	210	210	420
NANAIMO, BC-CB	210	260	470	350	360	710
OTTAWA, ONT	420	420	840	470	420	890
PRINCE GEORGE, BC-CB	450	530	980	300	350	650
REGINA, SASK	240	230	470	310	310	620
SASKATOON, SASK	250	250	500	310	320	630
TERRACE, BC-CB	250	210	460	240	260	500
TORONTO, ONT	1420	1330	2750	1250	1180	2430
VANCOUVER, BC-CB	14610	14800	29410	11410	11900	23310
VICTORIA, BC-CB	2380	2430	4810	2070	1950	4020
WHITEHORSE, YT-TY	170	170	340	240	240	480
WINNIPEG, MAN	470	430	900	570	560	1130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1550	1520	3070	1310	1340	2650
TOTAL	29140	29300	58440	25090	25770	50860
PICKLE LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	360	350	710	230	250	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	170	280	140	50	190
TOTAL	470	520	990	370	300	670
POINTS NORTH LANDING, SASK						
LAC LA RONGE, SASK	150	520	670	10	180	190
SASKATOON, SASK	260	190	450	60	70	130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	190	340	40	60	100
TOTAL	560	900	1460	110	310	420
PORT HARDY, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	210	180	390	330	320	650
TORONTO, ONT	230	200	430	80	80	160
VANCOUVER, BC-CB	11030	10980	22010	6670	6710	13380
VICTORIA, BC-CB	1110	1110	2220	510	520	1030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1810	1780	3590	960	1100	2060
TOTAL	14390	14250	28640	8550	8730	17280
PORT MENIER, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	300	590	290	360	650
TOTAL	290	300	590	290	360	650
POVUNGNITUK, QUE						
MONTREAL, QUE	90	190	280	120	350	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	40	70	130	170	300
TOTAL	120	230	350	250	520	770
POWELL RIVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	300	270	570	170	110	280
EDMONTON, ALTA-ALB	220	190	410	130	110	240

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
POWELL RIVER, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	8910	9670	18580	5070	5410	10480
VICTORIA, BC-CB	300	330	630	110	80	190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1540	1420	2960	1160	1050	2210
TOTAL	11270	11880	23150	6640	6760	13400
PRINCE ALBERT, SASK						
REGINA, SASK	430	310	740	120	150	270
STONEY RAPIDS, SASK	1150	990	2140	270	230	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	500	1010	190	200	390
TOTAL	2090	1800	3890	580	580	1160
PRINCE GEORGE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2110	1950	4060	1910	1830	3740
CAMPBELL RIVER, BC-CB	480	480	960	530	540	1070
CASTLEGAR, BC-CB	490	540	1030	340	370	710
COMOX, BC-CB	330	350	680	240	270	510
CRANBROOK, BC-CB	670	650	1320	640	590	1230
DAWSON CREEK, BC-CB	1510	1520	3030	1610	1560	3170
EDMONTON, ALTA-ALB	3170	3150	6320	2850	2790	5640
FT. NELSON, BC-CB	420	420	840	270	340	610
FT. ST. JOHN, BC-CB	2350	2400	4750	1370	1460	2830
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	560	610	1170	560	630	1190
HALIFAX, NS-NE	310	270	580	220	210	430
KAMLOOPS, BC-CB	510	430	940	390	370	760
KELOWNA, BC-CB	1830	1780	3610	1630	1560	3190
MONTREAL, QUE	660	610	1270	430	420	850
NANAIMO, BC-CB	1490	1560	3050	1480	1500	2980
OTTAWA, ONT	470	450	920	380	400	780
PENTICTON, BC-CB	530	450	980	350	300	650
REGINA, SASK	460	380	840	260	240	500
SASKATOON, SASK	540	450	990	380	360	740
TORONTO, ONT	2540	2440	4980	1990	1830	3820
VANCOUVER, BC-CB	65880	65480	131360	54070	54310	108380
VICTORIA, BC-CB	7300	7240	14540	6200	6300	12500
WHITEHORSE, YT-TY	540	570	1110	460	460	920
WINNIPEG, MAN	760	760	1520	930	900	1830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1750	1800	3550	1370	1330	2700
TOTAL	97660	96740	194400	80860	80870	161730
PRINCE RUPERT, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	390	460	850	420	420	840
CAMPBELL RIVER, BC-CB	280	270	550	240	200	440
EDMONTON, ALTA-ALB	430	390	820	430	470	900
KELOWNA, BC-CB	310	300	610	420	420	840
NANAIMO, BC-CB	820	570	1390	650	650	1300
SANDSPIT, BC-CB	580	660	1240	140	160	300
TORONTO, ONT	370	300	670	560	500	1060
VANCOUVER, BC-CB	25930	25400	51330	22800	22220	45020
VICTORIA, BC-CB	2770	2730	5500	2480	2330	4810
WINNIPEG, MAN	170	140	310	260	240	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1590	1590	3180	1340	1370	2710
TOTAL	33640	32810	66450	29740	28980	58720
QUEBEC, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	630	500	1130	3080	3040	6120
BLANC SABLON, QUE	780	810	1590	660	650	1310

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
QUEBEC, QUE						
BONAVENTURE, QUE		30	30	240	170	410
CALGARY, ALTA-ALB	4110	3380	7490	3620	3010	6630
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	330	310	640	310	270	580
EDMONTON, ALTA-ALB	2780	2580	5360	2360	2260	4620
FREDERICTON, NB	620	690	1310	310	340	650
GASPE, QUE	50	30	80	1370	1340	2710
GATINEAU/HULL, QUE				1980	1980	3960
GETHSEMANI, QUE	80	50	130	330	210	540
HALIFAX, NS-NE	5720	5700	11420	5480	5380	10860
HARRINGTON HARBOUR, QUE	210	280	490	160	180	340
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	480	490	970	510	500	1010
ILES DE LA MADELEINE, QUE	400	460	860	3500	3550	7050
IQALUIT, NWT-TNO	290	310	600	230	320	550
KELOWNA, BC-CB	200	210	410	60	90	150
KUUJJUAQ, QUE	900	1030	1930	770	900	1670
KUUJJUARAPIK, QUE	230	360	590	250	260	510
LA GRANDE, QUE	2590	3180	5770	4000	4080	8080
LONDON, ONT	570	710	1280	610	900	1510
MONCTON, NB	1460	1460	2920	1150	1160	2310
MONT JOLI, QUE	90	80	170	1250	1260	2510
MONTREAL, QUE	9010	9620	18630	9550	10040	19590
NATASHQUAN, QUE	920	1010	1930	870	790	1660
NORTH BAY, ONT	240	230	470	120	180	300
OTTAWA, ONT	1620	1510	3130	970	840	1810
PAKUASHIPI, QUE	140	130	270	320	290	610
REGINA, SASK	1180	1140	2320	1090	1110	2200
ROUYN/NORANDA, QUE	2110	2070	4180	1640	1530	3170
SAINT JOHN, NB	930	940	1870	810	780	1590
SASKATOON, SASK	750	700	1450	770	860	1630
SCHEFFERVILLE, QUE	390	380	770	270	230	500
SEPT-ILES, QUE	7260	7280	14540	8720	8810	17530
ST. JOHNS, NFLD-TN	1150	1060	2210	1140	1080	2220
SUDBURY, ONT	420	760	1180	240	290	530
SYDNEY, NS-NE	370	370	740	220	290	510
THUNDER BAY, ONT	870	800	1670	580	500	1080
TIMMINS, ONT	260	290	550	190	230	420
TORONTO, ONT	58030	57900	115930	45850	44600	90450
VAL D'OR, QUE	1040	1010	2050	1100	1040	2140
VANCOUVER, BC-CB	6430	5310	11740	5080	4530	9610
VICTORIA, BC-CB	720	820	1540	410	490	900
WABUSH, NFLD-TN	1480	1440	2920	740	770	1510
WINDSOR, ONT	1060	1080	2140	910	920	1830
WINNIPEG, MAN	3370	3060	6430	3440	2930	6370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2320	2500	4820	2220	2310	4530
TOTAL	124590	124060	248650	119480	117290	236770
QUESNEL, BC-CB						
TORONTO, ONT	230	200	430	130	110	240
VANCOUVER, BC-CB	8440	8150	16590	6530	6510	13040
VICTORIA, BC-CB	700	680	1380	490	500	990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1400	1250	2650	910	900	1810
TOTAL	10770	10280	21050	8060	8020	16080
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	650	570	1220	720	730	1450
EDMONTON, ALTA-ALB	2160	2040	4200	1920	1930	3850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	230	430	150	200	350
TOTAL	3010	2840	5850	2790	2860	5650



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
RANKIN INLET, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	550	900	150	350	500
TOTAL	350	550	900	150	350	500
RED LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	770	720	1490	470	530	1000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	260	540	440	510	950
TOTAL	1050	980	2030	910	1040	1950
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	37970	38780	76750	35320	36040	71360
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	170	440	610	170	420	590
COMOX, BC-CB	150	300	450	210	290	500
EDMONTON, ALTA-ALB	18130	18400	36530	14400	14920	29320
FREDERICTON, NB	860	900	1760	840	850	1690
FT. ST. JOHN, BC-CB	260	220	480	190	180	370
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	270	250	520	350	380	730
HALIFAX, NS-NE	3530	3010	6540	3160	2690	5850
KAMLOOPS, BC-CB	300	350	650	520	590	1110
KELOWNA, BC-CB	1800	1940	3740	1860	1950	3810
LAC LA RONGE, SASK	330	300	630	180	150	330
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	300	390	690	270	230	500
LONDON, ONT	380	510	890	390	450	840
MONCTON, NB	620	660	1280	590	700	1290
MONTREAL, QUE	8870	9280	18150	8060	8070	16130
NANAIMO, BC-CB	470	510	980	390	440	830
OTTAWA, ONT	14410	14780	29190	13260	13540	26800
PENTICTON, BC-CB	230	240	470	310	310	620
PRINCE ALBERT, SASK	310	430	740	150	120	270
PRINCE GEORGE, BC-CB	380	460	840	240	260	500
QUEBEC, QUE	1140	1180	2320	1110	1090	2200
SAINT JOHN, NB	430	460	890	380	380	760
SASKATOON, SASK	11070	11380	22450	8860	10360	19220
ST. JOHNS, NFLD-TN	730	770	1500	430	520	950
SUDBURY, ONT	450	490	940	430	460	890
THUNDER BAY, ONT	1080	1080	2160	980	890	1870
TORONTO, ONT	47480	45760	93240	40070	39240	79310
VANCOUVER, BC-CB	37420	37330	74750	33640	32710	66350
VICTORIA, BC-CB	8080	8590	16670	7400	7660	15060
WHITEHORSE, YT-TY	370	370	740	470	460	930
WINDSOR, ONT	1070	1270	2340	880	940	1820
WINNIPEG, MAN	19940	19660	39600	19200	19480	38680
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	190	190	380	360	260	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2860	3320	6180	2390	2660	5050
TOTAL	222050	224000	446050	197460	199690	397150
RESOLUTE, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	510	410	920	520	510	1030
IGALUIT, NWT-TNO	390	480	870	250	280	530
MONTREAL, QUE	580	640	1220	320	370	690
TORONTO, ONT	250	250	500	240	270	510
VANCOUVER, BC-CB	290	280	570	160	150	310
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	260	230	490	290	260	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1270	1290	2560	1250	1220	2470
TOTAL	3550	3580	7130	3030	3060	6090

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ROUYN/NORANDA, QUE						
HALIFAX, NS-NE	250	200	450	220	160	380
MONTREAL, QUE	12780	12810	25590	9840	10550	20390
OTTAWA, ONT	490	570	1060	280	310	590
QUEBEC, QUE	2070	2110	4180	1530	1640	3170
TORONTO, ONT	1560	1410	2970	1360	1260	2620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	940	910	1850	860	730	1590
TOTAL	18090	18010	36100	14090	14650	28740
SAGUENAY, QUE						
LA GRANDE, QUE	660	730	1390	730	770	1500
MONTREAL, QUE	22490	22870	45360	16650	16650	33300
OTTAWA, ONT	310	350	660	400	460	860
TORONTO, ONT	1540	1510	3050	790	790	1580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1070	1400	2470	1180	1610	2790
TOTAL	26070	26860	52930	19750	20280	40030
SAINT JOHN, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	2120	1950	4070	2120	1870	3990
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	590	600	1190	430	450	880
DEER LAKE, NFLD-TN	460	510	970	400	370	770
EDMONTON, ALTA-ALB	1730	1440	3170	1610	1260	2870
GANDER, NFLD-TN	290	350	640	360	370	730
HALIFAX, NS-NE	15780	15900	31680	12380	12330	24710
LONDON, ONT	470	660	1130	440	530	970
MONTREAL, QUE	14300	13850	28150	11330	11200	22530
OTTAWA, ONT	8830	8730	17560	6490	6520	13010
QUEBEC, QUE	940	930	1870	780	810	1590
REGINA, SASK	460	430	890	380	380	760
SASKATOON, SASK	490	510	1000	410	350	760
ST. JOHNS, NFLD-TN	3630	3570	7200	3460	3470	6930
STEPHENVILLE, NFLD-TN	230	220	450	200	220	420
SUDBURY, ONT	280	330	610	290	320	610
SYDNEY, NS-NE	690	640	1330	750	780	1530
THUNDER BAY, ONT	310	340	650	150	160	310
TORONTO, ONT	27280	26300	53580	23240	22370	45610
VANCOUVER, BC-CB	2930	2210	5140	1970	1560	3530
VICTORIA, BC-CB	270	260	530	280	230	510
WINDSOR, ONT	350	420	770	570	600	1170
WINNIPEG, MAN	1480	1240	2720	1530	1420	2950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1050	1240	2290	1120	1190	2310
TOTAL	84960	82630	167590	70690	68760	139450
SANDSPIT, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	320	300	620	360	350	710
EDMONTON, ALTA-ALB	240	220	460	160	160	320
NANAIMO, BC-CB	510	520	1030	610	550	1160
OTTAWA, ONT	260	250	510	220	250	470
PRINCE RUPERT, BC-CB	660	580	1240	160	140	300
TORONTO, ONT	440	450	890	290	320	610
VANCOUVER, BC-CB	12110	11990	24100	9540	9880	19420
VICTORIA, BC-CB	1130	1150	2280	1450	1370	2820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1250	1420	2670	1180	1220	2400
TOTAL	16920	16880	33800	13970	14240	28210
SARNIA, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1630	1260	2890	1380	1280	2660
EDMONTON, ALTA-ALB	960	710	1670	1040	940	1980
HALIFAX, NS-NE	610	480	1090	420	370	790

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SARNIA, ONT						
MONTREAL, QUE	1480	1080	2560	1350	1110	2460
OTTAWA, ONT	920	660	1580	990	930	1920
SUDBURY, ONT	270	290	560	180	140	320
THUNDER BAY, ONT	320	270	590	190	160	350
TORONTO, ONT	9480	8790	18270	6910	6790	13700
VANCOUVER, BC-CB	590	490	1080	750	670	1420
WINNIPEG, MAN	280	220	500	210	170	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1630	1290	2920	1810	1670	3480
TOTAL	18170	15540	33710	15230	14230	29460
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	27270	27400	54670	25880	26120	52000
CASTLEGAR, BC-CB	120	150	270	260	240	500
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	110	230	340	160	420	580
COMOX, BC-CB	300	320	620	160	190	350
CRANBROOK, BC-CB	270	260	530	240	270	510
EDMONTON, ALTA-ALB	12200	11890	24090	10580	10480	21060
FREDERICTON, NB	380	380	760	560	540	1100
FT. ST. JOHN, BC-CB	210	220	430	150	150	300
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	360	350	710	370	430	800
HALIFAX, NS-NE	2960	2620	5580	2640	2270	4910
KAMLOOPS, BC-CB	520	510	1030	750	730	1480
KELOWNA, BC-CB	1680	1760	3440	1760	1870	3630
LAC LA RONGE, SASK	430	460	890	60	80	140
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	320	340	660	420	410	830
LONDON, ONT	420	550	970	480	560	1040
MONCTON, NB	660	670	1330	500	550	1050
MONTREAL, QUE	8290	8120	16410	7820	7740	15560
NANAIMO, BC-CB	650	730	1380	460	570	1030
NORTH BAY, ONT	270	270	540	300	320	620
OTTAWA, ONT	12860	13090	25950	11960	12330	24290
PENTICTON, BC-CB	250	250	500	320	310	630
POINTS NORTH LANDING, SASK	190	260	450	70	60	130
PRINCE GEORGE, BC-CB	450	540	990	360	380	740
QUEBEC, QUE	700	750	1450	860	770	1630
REGINA, SASK	11380	11070	22450	10360	8860	19220
SAINT JOHN, NB	510	490	1000	350	410	760
ST. JOHNS, NFLD-TN	330	410	740	390	510	900
STONE RAPIDS, SASK	640	740	1380	160	190	350
SUDBURY, ONT	750	780	1530	660	720	1380
THUNDER BAY, ONT	1440	1480	2920	990	1020	2010
TORONTO, ONT	45340	43210	88550	40940	38230	79170
URANIUM CITY, SASK	200	220	420	80	60	140
VANCOUVER, BC-CB	40170	39940	80110	34850	34200	69050
VICTORIA, BC-CB	8860	9140	18000	7520	7940	15460
WHITEHORSE, YT-TY	690	730	1420	510	500	1010
WINDSOR, ONT	970	1140	2110	950	1130	2080
WINNIPEG, MAN	28380	28880	57260	25760	26420	52180
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	440	480	920	570	570	1140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3040	3080	6120	2770	3070	5840
TOTAL	215010	213910	428920	193980	191620	385600
SAULT STE-MARIE, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	670	520	1190	400	380	780
EDMONTON, ALTA-ALB	310	330	640	220	200	420
HALIFAX, NS-NE	320	210	530	320	270	590
LONDON, ONT	1010	1030	2040	970	1140	2110
MONTREAL, QUE	1130	930	2060	560	480	1040
OTTAWA, ONT	890	770	1660	1030	910	1940
THUNDER BAY, ONT	290	310	600	10	40	50



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAULT STE-MARIE, ONT						
TORONTO, ONT	26750	26510	53260	21340	21390	42730
VANCOUVER, BC-CB	600	570	1170	450	400	850
WINNIPEG, MAN	280	330	610	140	130	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1890	1830	3720	1410	1410	2820
TOTAL	34140	33340	67480	26850	26750	53600
SCHEFFERVILLE, QUE						
MONTREAL, QUE	330	290	620	310	270	580
QUEBEC, QUE	380	390	770	230	270	500
SEPT-ILES, QUE	230	280	510	200	200	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	160	360	60	90	150
TOTAL	1140	1120	2260	800	830	1630
SEPT-ILES, QUE						
BLANC SABLON, QUE	620	820	1440	350	390	740
GETHSEMANI, QUE	200	60	260	340	90	430
HARRINGTON HARBOUR, QUE	570	470	1040	240	260	500
MONT JOLI, QUE	10		10	420	460	880
MONTREAL, QUE	9600	9840	19440	12620	12790	25410
NATASHQUAN, QUE	970	1180	2150	700	910	1610
PAKUASHIPI, QUE	580	570	1150	290	340	630
QUEBEC, QUE	7280	7260	14540	8810	8720	17530
SCHEFFERVILLE, QUE	280	230	510	200	200	400
TORONTO, ONT	930	890	1820	910	920	1830
WABUSH, NFLD-TN	1560	1420	2980	910	910	1820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1150	910	2060	1280	900	2180
TOTAL	23750	23650	47400	27070	26890	53960
SIOUX LOOKOUT, ONT						
TORONTO, ONT	1610	1620	3230	1540	1600	3140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	500	880	300	400	700
TOTAL	1990	2120	4110	1840	2000	3840
SMITHERS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	180	240	420	160	200	360
EDMONTON, ALTA-ALB	260	230	490	170	170	340
KELOWNA, BC-CB	440	460	900	370	410	780
MONTREAL, QUE	270	270	540	80	70	150
NANAIMO, BC-CB	280	290	570	210	200	410
TORONTO, ONT	820	840	1660	380	360	740
VANCOUVER, BC-CB	13570	13580	27150	10130	9990	20120
VICTORIA, BC-CB	1590	1650	3240	1570	1650	3220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1230	1350	2580	1050	1120	2170
TOTAL	18640	18910	37550	14120	14170	28290
ST. ANTHONY, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	410	410	820	370	390	760
DEER LAKE, NFLD-TN	540	490	1030	320	310	630
GOOSE BAY, NFLD-TN	910	1100	2010	300	410	710
HALIFAX, NS-NE	300	300	600	230	340	570
ST. JOHNS, NFLD-TN	1130	1070	2200	1500	1320	2820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	260	660	310	100	410
TOTAL	3690	3630	7320	3030	2870	5900

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ST. JOHNS, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	390	460	850	460	590	1050
CALGARY, ALTA-ALB	4240	3500	7740	4070	2930	7000
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	3450	3590	7040	3180	3270	6450
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	1020	1040	2060	720	750	1470
DEER LAKE, NFLD-TN	17050	17160	34210	13870	13950	27820
EDMONTON, ALTA-ALB	3780	3090	6870	3220	2550	5770
FREDERICTON, NB	3800	4050	7850	3840	3750	7590
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	220	240	460	140	200	340
GANDER, NFLD-TN	11250	10580	21830	7730	7160	14890
GOOSE BAY, NFLD-TN	9600	9520	19120	9750	9460	19210
HALIFAX, NS-NE	52330	54080	106410	48650	49740	98390
IQALUIT, NWT-TNO	270	130	400	280	140	420
LONDON, ONT	550	670	1220	600	660	1260
MONCTON, NB	7050	7270	14320	5760	5790	11550
MONTREAL, QUE	23710	20940	44650	22250	20290	42540
OTTAWA, ONT	20240	19780	40020	18840	17930	36770
QUEBEC, QUE	1060	1150	2210	1080	1140	2220
REGINA, SASK	770	730	1500	520	430	950
SAINT JOHN, NB	3570	3630	7200	3470	3460	6930
SASKATOON, SASK	410	330	740	510	390	900
ST. ANTHONY, NFLD-TN	1070	1130	2200	1320	1500	2820
STEPHENVILLE, NFLD-TN	5990	6070	12060	4650	4650	9300
SUDBURY, ONT	310	370	680	260	330	590
SYDNEY, NS-NE	2330	2390	4720	1210	1340	2550
THUNDER BAY, ONT	470	510	980	450	300	750
TORONTO, ONT	66440	61400	127840	65300	56640	121940
VANCOUVER, BC-CB	5360	4160	9520	4570	3570	8140
VICTORIA, BC-CB	840	870	1710	750	920	1670
WABUSH, NFLD-TN	6550	6650	13200	6570	6600	13170
WINDSOR, ONT	710	980	1690	500	670	1170
WINNIPEG, MAN	2310	2110	4420	2080	1900	3980
YARMOUTH, NS-NE	350	290	640	360	330	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2510	2380	4890	2220	2180	4400
TOTAL	260000	251250	511250	239180	225510	464690
ST. LEONARD, NB						
MONTREAL, QUE				320	350	670
TORONTO, ONT				260	190	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				510	410	920
TOTAL				1090	950	2040
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	120	130	250	240	250	490
EDMONTON, ALTA-ALB	330	270	600	190	190	380
FREDERICTON, NB	210	140	350	220	230	450
GANDER, NFLD-TN	400	420	820	280	350	630
HALIFAX, NS-NE	2610	2300	4910	1950	1870	3820
MONCTON, NB	320	300	620	320	240	560
MONTREAL, QUE	650	570	1220	570	560	1130
OTTAWA, ONT	590	600	1190	510	440	950
SAINT JOHN, NB	220	230	450	220	200	420
ST. JOHNS, NFLD-TN	6070	5990	12060	4650	4650	9300
TORONTO, ONT	4090	3540	7630	3010	2950	5960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1680	1260	2940	990	890	1880
TOTAL	17290	15750	33040	13150	12820	25970
STONE RAPIDS, SASK						
LAC LA RONGE, SASK	340	290	630	80	80	160

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
STONEY RAPIDS, SASK						
PRINCE ALBERT, SASK	990	1150	2140	230	270	500
SASKATOON, SASK	740	640	1380	190	160	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	290	580	160	160	320
TOTAL	2360	2370	4730	660	670	1330
SUDBURY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	2060	1780	3840	1950	1750	3700
EDMONTON, ALTA-ALB	1970	1800	3770	1370	1300	2670
FREDERICTON, NB	300	260	560	200	170	370
HALIFAX, NS-NE	2000	1510	3510	1750	1360	3110
LONDON, ONT	1320	1480	2800	1290	1300	2590
MONCTON, NB	610	520	1130	590	380	970
MONTREAL, QUE	4120	3530	7650	3320	3070	6390
OTTAWA, ONT	1540	1350	2890	1600	1580	3180
QUEBEC, QUE	760	420	1180	290	240	530
REGINA, SASK	490	450	940	460	430	890
SAINT JOHN, NB	330	280	610	320	290	610
SARNIA, ONT	290	270	560	140	180	320
SASKATOON, SASK	780	750	1530	720	660	1380
ST. JOHNS, NFLD-TN	370	310	680	330	260	590
SYDNEY, NS-NE	210	250	460	80	60	140
THUNDER BAY, ONT	880	800	1680	530	450	980
TORONTO, ONT	39050	36900	75950	35320	33880	69200
VANCOUVER, BC-CB	2930	2480	5410	2760	2540	5300
VICTORIA, BC-CB	200	210	410	160	160	320
WINDSOR, ONT	870	800	1670	680	670	1350
WINNIPEG, MAN	1800	1590	3390	1580	1470	3050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2170	1710	3880	1490	1210	2700
TOTAL	65050	59450	124500	56930	53410	110340
SYDNEY, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	1540	920	2460	1160	610	1770
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	590	530	1120	460	470	930
DEER LAKE, NFLD-TN	100	430	530	340	510	850
EDMONTON, ALTA-ALB	1110	660	1770	890	280	1170
FREDERICTON, NB	850	790	1640	630	700	1330
GANDER, NFLD-TN	200	210	410	130	120	250
HALIFAX, NS-NE	22660	23640	46300	18980	19670	38650
LONDON, ONT	390	410	800	260	230	490
MONCTON, NB	1680	1620	3300	1220	1110	2330
MONTREAL, QUE	7130	6520	13650	5860	4970	10830
OTTAWA, ONT	6300	5800	12100	5010	4620	9630
QUEBEC, QUE	370	370	740	290	220	510
SAINT JOHN, NB	640	690	1330	780	750	1530
ST. JOHNS, NFLD-TN	2390	2330	4720	1340	1210	2550
SUDBURY, ONT	250	210	460	60	80	140
TORONTO, ONT	23680	19890	43570	18830	15620	34450
VANCOUVER, BC-CB	1740	810	2550	1390	720	2110
VICTORIA, BC-CB	250	190	440	310	260	570
WINDSOR, ONT	330	340	670	230	250	480
WINNIPEG, MAN	560	230	790	670	390	1060
YARMOUTH, NS-NE	270	260	530	200	180	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1930	1560	3490	1510	1050	2560
TOTAL	74960	68410	143370	60550	54020	114570
TERRACE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	680	680	1360	540	560	1100
CASTLEGAR, BC-CB	260	280	540	220	210	430



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TERRACE, BC-CB						
CRANBROOK, BC-CB	260	260	520	180	210	390
EDMONTON, ALTA-ALB	570	510	1080	580	560	1140
KAMLOOPS, BC-CB	530	530	1060	430	490	920
KELOWNA, BC-CB	1220	1320	2540	830	950	1780
MONTREAL, QUE	380	360	740	240	210	450
NANAIMO, BC-CB	860	830	1690	630	610	1240
OTTAWA, ONT	150	140	290	220	210	430
PENTICTON, BC-CB	210	250	460	260	240	500
TORONTO, ONT	1120	1110	2230	940	930	1870
VANCOUVER, BC-CB	31390	30600	61990	26400	26390	52790
VICTORIA, BC-CB	2720	2760	5480	2820	2700	5520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1510	1540	3050	1560	1460	3020
TOTAL	41860	41170	83030	35850	35730	71580
THE PAS, MAN						
TORONTO, ONT	380	370	750	210	230	440
WINNIPEG, MAN	5200	5220	10420	3980	4060	8040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	800	1540	540	520	1060
TOTAL	6320	6390	12710	4730	4810	9540
THOMPSON, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	290	290	580	150	140	290
OTTAWA, ONT	300	310	610	190	190	380
TORONTO, ONT	940	940	1880	920	950	1870
VANCOUVER, BC-CB	280	340	620	180	210	390
WINNIPEG, MAN	12950	12250	25200	13060	12730	25790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1190	1460	2650	960	1200	2160
TOTAL	15950	15590	31540	15460	15420	30880
THUNDER BAY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	4690	4430	9120	3770	3570	7340
DRYDEN, ONT	270	210	480	50	50	100
EDMONTON, ALTA-ALB	3220	2780	6000	2550	2510	5060
FREDERICTON, NB	420	370	790	300	370	670
HALIFAX, NS-NE	2170	1880	4050	1540	1240	2780
KELOWNA, BC-CB	380	350	730	260	240	500
KINGSTON, ONT	270	310	580	330	320	650
LONDON, ONT	1450	1880	3330	1570	1850	3420
MONCTON, NB	200	220	420	330	330	660
MONTREAL, QUE	6210	6540	12750	5410	5580	10990
NANAIMO, BC-CB	240	250	490	210	190	400
NORTH BAY, ONT	620	750	1370	560	650	1210
OTTAWA, ONT	9520	9510	19030	8940	9150	18090
QUEBEC, QUE	800	870	1670	500	580	1080
REGINA, SASK	1080	1080	2160	890	980	1870
SAINT JOHN, NB	340	310	650	160	150	310
SARNIA, ONT	270	320	590	160	190	350
SASKATOON, SASK	1480	1440	2920	1020	990	2010
SAULT STE-MARIE, ONT	310	290	600	40	10	50
ST. JOHNS, NFLD-TN	510	470	980	300	450	750
SUDBURY, ONT	800	880	1680	450	530	980
TORONTO, ONT	98520	98530	197050	87830	88360	176190
VANCOUVER, BC-CB	7520	6380	13900	5180	4290	9470
VICTORIA, BC-CB	800	700	1500	830	590	1420
WINDSOR, ONT	1120	1380	2500	1030	1030	2060
WINNIPEG, MAN	11250	11330	22580	8020	8390	16410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2530	2330	4860	2190	1880	4070
TOTAL	156990	155790	312780	134420	134470	268890

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TIMMINS, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	660	610	1270	630	560	1190
EDMONTON, ALTA-ALB	780	730	1510	710	680	1390
HALIFAX, NS-NE	600	500	1100	480	450	930
LONDON, ONT	930	1010	1940	1110	1100	2210
MONCTON, NB	360	290	650	140	120	260
MONTREAL, QUE	2690	2550	5240	2030	1940	3970
OTTAWA, ONT	2630	2700	5330	2270	2250	4520
QUEBEC, QUE	290	260	550	230	190	420
TORONTO, ONT	28760	27890	56650	24450	23780	48230
VANCOUVER, BC-CB	1170	960	2130	1420	1200	2620
WINDSOR, ONT	520	490	1010	440	470	910
WINNIPEG, MAN	520	490	1010	370	420	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2080	2180	4260	1710	1770	3480
TOTAL	41990	40660	82650	35990	34930	70920
TORONTO, ONT						
ATIKOKAN, ONT	350	380	730	300	290	590
BAIE COMEAU, QUE	340	310	650	220	190	410
BATHURST, NB	1410	1780	3190	1090	1520	2610
BRANDON, MAN	640	540	1180	10	10	20
CALGARY, ALTA-ALB	209060	208840	417900	185880	189360	375240
CAMPBELL RIVER, BC-CB	1030	1050	2080	640	610	1250
CASTLEGAR, BC-CB	1160	1280	2440	1210	1170	2380
CHAPLEAU, ONT	260	260	520	230	220	450
CHARLO, NB	2130	2270	4400	1270	1360	2630
CHARLOTTETOWN, PEI-IP	25490	26720	52210	22120	23540	45660
CHATHAM, NB	2510	2610	5120	1400	1410	2810
CHIBOUGAMAU, QUE	160	160	320	210	200	410
CHURCHILL, MAN	300	340	640	330	300	630
COCHRANE, ONT	220	220	440	260	280	540
COMOX, BC-CB	1450	1930	3380	1440	1810	3250
CRANBROOK, BC-CB	940	970	1910	1100	1150	2250
DEER LAKE, NFLD-TN	5360	7920	13280	4810	6490	11300
DRYDEN, ONT	3040	3090	6130	2110	1950	4060
EARLTON, ONT	540	680	1220	550	620	1170
EDMONTON, ALTA-ALB	143990	146360	290350	120590	124820	245410
ELLIOT LAKE, ONT	430	430	860	860	940	1800
FLIN FLON, MAN	390	410	800	430	440	870
FORT FRANCES, ONT	3000	3100	6100	2750	2710	5460
FREDERICTON, NB	26510	27000	53510	22990	22760	45750
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1400	1510	2910	930	1010	1940
FT. ST. JOHN, BC-CB	820	780	1600	450	460	910
GANDER, NFLD-TN	8950	12540	21490	6500	9580	16080
GERALDTON, ONT	230	260	490	300	300	600
GOOSE BAY, NFLD-TN	730	960	1690	750	880	1630
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	580	950	1530	550	900	1450
HALIFAX, NS-NE	164290	162010	326300	151340	147600	298940
HAY RIVER, NWT-TNO	180	150	330	220	220	440
HEARST, ONT	850	960	1810	920	1010	1930
HORNEPAYNE, ONT	310	320	630	110	120	230
INUVIK, NWT-TNO	270	270	540	440	440	880
IQALUIT, NWT-TNO	1010	950	1960	1120	1010	2130
KAMLOOPS, BC-CB	1510	1620	3130	1580	1690	3270
KAPUSKASING, ONT	3140	3250	6390	2880	2980	5860
KELOWNA, BC-CB	5880	6180	12060	5880	6630	12510
KENORA, ONT	3930	3970	7900	3130	3280	6410
KINGSTON, ONT	670	630	1300	280	90	370
KIRKLAND LAKE, ONT	670	690	1360	1160	1130	2290
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1890	1860	3750	1800	2000	3800
LONDON, ONT	8640	10050	18690	10750	11470	22220
MANITOUWADGE, ONT	260	230	490	380	390	770
MARATHON, ONT	640	600	1240	670	670	1340

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	900	980	1880	940	930	1870
MONCTON, NB	36480	37020	73500	29770	30840	60610
MONT JOLI, QUE	260	240	500	240	240	480
MONTREAL, QUE	724780	723140	1447920	562380	559640	1122020
MOOSONEE, ONT	1050	1100	2150	640	560	1200
NANAIMO, BC-CB	2490	2770	5260	1970	2220	4190
NANISIVIK, NWT-TNO	250	210	460	230	230	460
NORTH BAY, ONT	13290	13140	26430	13240	12730	25970
OTTAWA, ONT	392840	392120	784960	329590	329950	659540
PEACE RIVER, ALTA-ALB	210	220	430	240	220	460
PENTICTON, BC-CB	1330	1420	2750	1180	1250	2430
PICKLE LAKE, ONT	350	360	710	250	230	480
PORT HARDY, BC-CB	200	230	430	80	80	160
PRINCE GEORGE, BC-CB	2440	2540	4980	1830	1990	3820
PRINCE RUPERT, BC-CB	300	370	670	500	560	1060
QUEBEC, QUE	57900	58030	115930	44600	45850	90450
QUESNEL, BC-CB	200	230	430	110	130	240
RED LAKE, ONT	720	770	1490	530	470	1000
REGINA, SASK	45760	47480	93240	39240	40070	79310
RESOLUTE, NWT-TNO	250	250	500	270	240	510
ROUYN/NORANDA, QUE	1410	1560	2970	1260	1360	2620
SAGUENAY, QUE	1510	1540	3050	790	790	1580
SAINT JOHN, NB	26300	27280	53580	22370	23240	45610
SANDSPIT, BC-CB	450	440	890	320	290	610
SARNIA, ONT	8790	9480	18270	6790	6910	13700
SASKATOON, SASK	43210	45340	88550	38230	40940	79170
SAULT STE-MARIE, ONT	26510	26750	53260	21390	21340	42730
SEPT-ILES, QUE	890	930	1820	920	910	1830
SIOUX LOOKOUT, ONT	1620	1610	3230	1600	1540	3140
SMITHERS, BC-CB	840	820	1660	360	380	740
ST. JOHNS, NFLD-TN	61400	66440	127840	56640	65300	121940
ST. LEONARD, NB				190	260	450
STEPHENVILLE, NFLD-TN	3540	4090	7630	2950	3010	5960
SUDBURY, ONT	36900	39050	75950	33880	35320	69200
SYDNEY, NS-NE	19890	23680	43570	15620	18830	34450
TERRACE, BC-CB	1110	1120	2230	930	940	1870
THE PAS, MAN	370	380	750	230	210	440
THOMPSON, MAN	940	940	1880	950	920	1870
THUNDER BAY, ONT	98530	98520	197050	88360	87830	176190
TIMMINS, ONT	27890	28760	56650	23780	24450	48230
TRENTON, ONT	240	210	450			
VAL D'OR, QUE	1470	1470	2940	1260	1320	2580
VANCOUVER, BC-CB	338080	331900	669980	323270	316530	639800
VICTORIA, BC-CB	34840	38770	73610	33950	36720	70670
WABUSH, NFLD-TN	640	590	1230	390	390	780
WATSON LAKE, YT-TY	260	270	530	210	220	430
WAWA, ONT	470	510	980	230	230	460
WHITEHORSE, YT-TY	3220	3400	6620	2800	2810	5610
WILLIAMS LAKE, BC-CB	300	290	590	220	230	450
WINDSOR, ONT	29440	30000	59440	26030	25070	51100
WINNIPEG, MAN	177360	176730	354090	158700	158490	317190
YARMOUTH, NS-NE	940	1360	2300	590	800	1390
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1290	1360	2650	1380	1360	2740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3030	3200	6230	2760	2920	5680
TOTAL	2873240	2900800	5774040	2462120	2488300	4950420
TRENTON, ONT						
EDMONTON, ALTA-ALB	560	530	1090	40	40	80
HALIFAX, NS-NE	500	380	880	10	20	30
TORONTO, ONT	210	240	450			
WINNIPEG, MAN	480	480	960	20	40	60
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1470	1140	2610	170	160	330
TOTAL	3220	2770	5990	240	260	500



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TUKTOYAKTUK, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	320	580	350	470	820
TOTAL	260	320	580	350	470	820
URANIUM CITY, SASK						
SASKATOON, SASK	220	200	420	60	80	140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	450	890	70	100	170
TOTAL	660	650	1310	130	180	310
VAL D'OR, QUE						
KUUJJUARAPIK, QUE	680	720	1400	830	850	1680
LA GRANDE, QUE	1320	1540	2860	1980	1980	3960
MONTREAL, QUE	9260	9020	18280	8210	8390	16600
OTTAWA, ONT	160	180	340	210	240	450
QUEBEC, QUE	1010	1040	2050	1040	1100	2140
TORONTO, ONT	1470	1470	2940	1320	1260	2580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1210	1110	2320	1050	950	2000
TOTAL	15110	15080	30190	14640	14770	29410
VANCOUVER, BC-CB						
BRANDON, MAN	330	310	640			
CALGARY, ALTA-ALB	210170	210700	420870	199630	200130	399760
CAMPBELL RIVER, BC-CB	22220	22260	44480	16070	16260	32330
CASTLEGAR, BC-CB	22060	22650	44710	20030	20100	40130
CHARLO, NB	210	280	490	100	90	190
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1770	2630	4400	1220	2010	3230
COMOX, BC-CB	8500	8570	17070	8450	8970	17420
CRANBROOK, BC-CB	20480	20630	41110	18330	18390	36720
DAWSON CREEK, BC-CB	8050	8180	16230	7480	7390	14870
DEER LAKE, NFLD-TN	300	590	890	240	410	650
EDMONTON, ALTA-ALB	165770	164730	330500	147260	146330	293590
FREDERICTON, NB	2620	3380	6000	2330	2940	5270
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1670	1850	3520	1300	1370	2670
FT. NELSON, BC-CB	1870	2000	3870	2350	2350	4700
FT. SMITH, NWT-TNO	290	260	550	180	200	380
FT. ST. JOHN, BC-CB	14420	14420	28840	12290	12590	24880
GANDER, NFLD-TN	200	500	700	240	600	840
GOOSE BAY, NFLD-TN	150	260	410	70	200	270
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	3830	4350	8180	3110	3620	6730
HALIFAX, NS-NE	19650	20790	40440	17670	18290	35960
HAY RIVER, NWT-TNO	400	440	840	270	260	530
INUVIK, NWT-TNO	560	630	1190	620	620	1240
IQALUIT, NWT-TNO	160	180	340	200	220	420
KAMLOOPS, BC-CB	21410	21370	42780	18280	17690	35970
KELOWNA, BC-CB	67360	67920	135280	47050	47940	94990
KINGSTON, ONT	680	690	1370	620	550	1170
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	7270	7070	14340	5940	6260	12200
LLOYDMINSTER, SASK	220	220	440	320	350	670
LONDON, ONT	2300	2920	5220	2700	3250	5950
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2360	2470	4830	2100	2180	4280
MONCTON, NB	2140	2800	4940	2030	2570	4600
MONTREAL, QUE	84250	84840	169090	83890	85220	169110
NANAIMO, BC-CB	17740	17440	35180	15290	15720	31010
NORTH BAY, ONT	1510	1910	3420	1650	1840	3490
OTTAWA, ONT	71840	76160	148000	66000	69720	135720
PEACE RIVER, ALTA-ALB	1350	1370	2720	970	1030	2000
PENTICTON, BC-CB	14800	14610	29410	11900	11410	23310
PORT HARDY, BC-CB	10980	11030	22010	6710	6670	13380
POWELL RIVER, BC-CB	9670	8910	18580	5410	5070	10480

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
VANCOUVER, BC-CB						
PRINCE GEORGE, BC-CB	65480	65880	131360	54310	54070	108380
PRINCE RUPERT, BC-CB	25400	25930	51330	22220	22800	45020
QUEBEC, QUE	5310	6430	11740	4530	5080	9610
QUESNEL, BC-CB	8150	8440	16590	6510	6530	13040
REGINA, SASK	37330	37420	74750	32710	33640	66350
RESOLUTE, NWT-TNO	280	290	570	150	160	310
SAINT JOHN, NB	2210	2930	5140	1560	1970	3530
SANDSPIT, BC-CB	11990	12110	24100	9880	9540	19420
SARNIA, ONT	490	590	1080	670	750	1420
SASKATOON, SASK	39940	40170	80110	34200	34850	69050
SAULT STE-MARIE, ONT	570	600	1170	400	450	850
SMITHERS, BC-CB	13580	13570	27150	9990	10130	20120
ST. JOHNS, NFLD-TN	4160	5360	9520	3570	4570	8140
SUDBURY, ONT	2480	2930	5410	2540	2760	5300
SYDNEY, NS-NE	810	1740	2550	720	1390	2110
TERRACE, BC-CB	30600	31390	61990	26390	26400	52790
THOMPSON, MAN	340	280	620	210	180	390
THUNDER BAY, ONT	6380	7520	13900	4290	5180	9470
TIMMINS, ONT	960	1170	2130	1200	1420	2620
TORONTO, ONT	331900	338080	669980	316530	323270	639800
VICTORIA, BC-CB	71110	69910	141020	59350	60590	119940
WATSON LAKE, YT-TY	1760	1790	3550	1630	1680	3310
WHITEHORSE, YT-TY	21530	21560	43090	19430	19200	38630
WILLIAMS LAKE, BC-CB	9520	9530	19050	8230	8430	16660
WINDSOR, ONT	3190	3720	6910	3270	3900	7170
WINNIPEG, MAN	86380	84690	171070	78040	76430	154470
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2620	2710	5330	2010	2060	4070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3310	3840	7150	2710	3110	5820
TOTAL	1609340	1632900	3242240	1437550	1461350	2898900
VICTORIA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	37860	37100	74960	35840	35270	71110
CAMPBELL RIVER, BC-CB	300	280	580	230	220	450
CASTLEGAR, BC-CB	3140	3140	6280	2880	2960	5840
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	300	360	660	200	310	510
CRANBROOK, BC-CB	2920	2920	5840	3160	3060	6220
DAWSON CREEK, BC-CB	1200	1190	2390	1110	1120	2230
EDMONTON, ALTA-ALB	30380	29650	60030	24530	23890	48420
FREDERICTON, NB	510	520	1030	210	270	480
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	300	290	590	200	210	410
FT. NELSON, BC-CB	190	210	400	220	210	430
FT. ST. JOHN, BC-CB	1630	1620	3250	1250	1200	2450
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	350	300	650	390	400	790
HALIFAX, NS-NE	6370	5480	11850	4720	4000	8720
INUVIK, NWT-TNO	130	80	210	230	230	460
KAMLOOPS, BC-CB	3770	3790	7560	3630	3930	7560
KELOWNA, BC-CB	7980	7710	15690	6700	6660	13360
KINGSTON, ONT	320	330	650	190	150	340
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1340	1360	2700	1190	1250	2440
LONDON, ONT	580	650	1230	480	540	1020
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	670	660	1330	1200	1180	2380
MONCTON, NB	240	270	510	230	300	530
MONTREAL, QUE	8400	6780	15180	6610	5530	12140
NORTH BAY, ONT	200	300	500	130	210	340
OTTAWA, ONT	14270	13430	27700	11970	10780	22750
PENTICTON, BC-CB	2430	2380	4810	1950	2070	4020
PORT HARDY, BC-CB	1110	1110	2220	520	510	1030
POWELL RIVER, BC-CB	330	300	630	80	110	190
PRINCE GEORGE, BC-CB	7240	7300	14540	6300	6200	12500
PRINCE RUPERT, BC-CB	2730	2770	5500	2330	2480	4810
QUEBEC, QUE	820	720	1540	490	410	900
QUESNEL, BC-CB	680	700	1380	500	490	990

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VICTORIA, BC-CB						
REGINA, SASK	8590	8080	16670	7660	7400	15060
SAINT JOHN, NB	260	270	530	230	280	510
SANDSPIT, BC-CB	1150	1130	2280	1370	1450	2820
SASKATOON, SASK	9140	8860	18000	7940	7520	15460
SMITHERS, BC-CB	1650	1590	3240	1650	1570	3220
ST. JOHNS, NFLD-TN	870	840	1710	920	750	1670
SUDBURY, ONT	210	200	410	160	160	320
SYDNEY, NS-NE	190	250	440	260	310	570
TERRACE, BC-CB	2760	2720	5480	2700	2820	5520
THUNDER BAY, ONT	700	800	1500	590	830	1420
TORONTO, ONT	38770	34840	73610	36720	33950	70670
VANCOUVER, BC-CB	69910	71110	141020	60590	59350	119940
WHITEHORSE, YT-TY	1410	1310	2720	1360	1280	2640
WILLIAMS LAKE, BC-CB	1350	1330	2680	1310	1360	2670
WINDSOR, ONT	360	440	800	370	400	770
WINNIPEG, MAN	14800	14220	29020	12340	11880	24220
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	480	440	920	610	590	1200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2070	2040	4110	1590	1660	3250
TOTAL	293360	284170	577530	258040	249710	507750
WABUSH, NFLD-TN						
DEER LAKE, NFLD-TN	2890	2810	5700	2670	2680	5350
GANDER, NFLD-TN	1640	1760	3400	1110	1140	2250
GOOSE BAY, NFLD-TN	2250	2230	4480	1510	1470	2980
HALIFAX, NS-NE	610	490	1100	300	270	570
MONCTON, NB	190	220	410	110	90	200
MONT JOLI, QUE	230	180	410	210	200	410
MONTREAL, QUE	2090	2010	4100	1660	1650	3310
QUEBEC, QUE	1440	1480	2920	770	740	1510
SEPT-ILES, QUE	1420	1560	2980	910	910	1820
ST. JOHNS, NFLD-TN	6650	6550	13200	6600	6570	13170
TORONTO, ONT	590	640	1230	390	390	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	980	1730	630	660	1290
TOTAL	20750	20910	41660	16870	16770	33640
WATSON LAKE, YT-TY						
CALGARY, ALTA-ALB	180	280	460	130	140	270
EDMONTON, ALTA-ALB	590	580	1170	830	780	1610
FT ST. JOHN, BC-CB	250	220	470	290	310	600
TORONTO, ONT	270	260	530	220	210	430
VANCOUVER, BC-CB	1790	1760	3550	1680	1630	3310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	920	1070	1990	1000	1030	2030
TOTAL	4000	4170	8170	4150	4100	8250
WAWA, ONT						
TORONTO, ONT	510	470	980	230	230	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	160	270	80	50	130
TOTAL	620	630	1250	310	280	590
WHITEHORSE, YT-TY						
CALGARY, ALTA-ALB	2510	2310	4820	2100	2150	4250
EDMONTON, ALTA-ALB	5780	5610	11390	5260	5140	10400
FT ST. JOHN, BC-CB	1510	1520	3030	520	320	840
HALIFAX, NS-NE	360	410	770	390	360	750
KAMLOOPS, BC-CB	290	310	600	290	270	560
KELOWNA, BC-CB	770	770	1540	770	730	1500



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WHITEHORSE, YT-TY						
MONTREAL, QUE	780	800	1580	800	770	1570
NANAIMO, BC-CB	250	240	490	330	330	660
OTTAWA, ONT	1950	1980	3930	1770	1780	3550
PENTICTON, BC-CB	170	170	340	240	240	480
PRINCE GEORGE, BC-CB	570	540	1110	460	460	920
REGINA, SASK	370	370	740	460	470	930
SASKATOON, SASK	730	690	1420	500	510	1010
TORONTO, ONT	3400	3220	6620	2810	2800	5610
VANCOUVER, BC-CB	21560	21530	43090	19200	19430	38630
VICTORIA, BC-CB	1310	1410	2720	1280	1360	2640
WINNIPEG, MAN	1160	1120	2280	1010	1020	2030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1960	1830	3790	1550	1540	3090
TOTAL	45430	44830	90260	39740	39680	79420
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	290	240	530	180	160	340
TORONTO, ONT	290	300	590	230	220	450
VANCOUVER, BC-CB	9530	9520	19050	8430	8230	16660
VICTORIA, BC-CB	1330	1350	2680	1360	1310	2670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1240	1400	2640	1370	1310	2680
TOTAL	12680	12810	25490	11570	11230	22800
WINDSOR, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	4220	3670	7890	3950	3560	7510
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	510	520	1030	300	350	650
EDMONTON, ALTA-ALB	2180	2030	4210	1590	1520	3110
FREDERICTON, NB	580	460	1040	580	480	1060
HALIFAX, NS-NE	3750	2910	6660	3250	2650	5900
MONCTON, NB	810	720	1530	560	500	1060
MONTREAL, QUE	6350	5330	11680	5160	4850	10010
NORTH BAY, ONT	270	340	610	260	230	490
OTTAWA, ONT	8910	8010	16920	7380	6960	14340
QUEBEC, QUE	1080	1060	2140	920	910	1830
REGINA, SASK	1270	1070	2340	940	880	1820
SAINT JOHN, NB	420	350	770	600	570	1170
SASKATOON, SASK	1140	970	2110	1130	950	2080
ST. JOHNS, NFLD-TN	980	710	1690	670	500	1170
SUDBURY, ONT	800	870	1670	670	680	1350
SYDNEY, NS-NE	340	330	670	250	230	480
THUNDER BAY, ONT	1380	1120	2500	1030	1030	2060
TIMMINS, ONT	490	520	1010	470	440	910
TORONTO, ONT	30000	29440	59440	25070	26030	51100
VANCOUVER, BC-CB	3720	3190	6910	3900	3270	7170
VICTORIA, BC-CB	440	360	800	400	370	770
WINNIPEG, MAN	3110	2940	6050	2440	2320	4760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1560	1400	2960	1060	950	2010
TOTAL	74310	68320	142630	62580	60230	122810
WINNIPEG, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	61530	60950	122480	58750	58330	117080
CAMPBELL RIVER, BC-CB	250	260	510	200	190	390
CASTLEGAR, BC-CB	350	320	670	360	350	710
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	590	1320	1910	840	1170	2010
CHURCHILL, MAN	3590	3880	7470	2950	3170	6120
COMOX, BC-CB	550	690	1240	480	590	1070
CRANBROOK, BC-CB	230	240	470	300	280	580
DEER LAKE, NFLD-TN	240	310	550	170	240	410
EDMONTON, ALTA-ALB	42740	42310	85050	37150	37050	74200

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINNIPEG, MAN						
ESKIMO POINT, NWT-TNO	360	70	430	210	80	290
FLIN FLON, MAN	2030	1990	4020	2160	2230	4390
FREDERICTON, NB	1970	2240	4210	1980	2150	4130
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	170	240	410	160	190	350
GANDER, NFLD-TN	360	460	820	260	410	670
GILLAM, MAN	3940	3830	7770	2510	2340	4850
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	360	470	830	350	440	790
HALIFAX, NS-NE	12350	10730	23080	10710	9450	20160
INUVIK, NWT-TNO	190	160	350	220	230	450
IQALUIT, NWT-TNO	430	280	710	280	240	520
KAMLOOPS, BC-CB	710	750	1460	940	1010	1950
KELOWNA, BC-CB	2730	2950	5680	2430	2570	5000
KINGSTON, ONT	550	490	1040	550	450	1000
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	800	850	1650	810	820	1630
LONDON, ONT	2020	2600	4620	1930	2240	4170
LYNN LAKE, MAN	230	190	420	120	110	230
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	360	420	780	290	260	550
MONCTON, NB	2180	2520	4700	2400	2750	5150
MONTREAL, QUE	39360	38970	78330	33910	33510	67420
NANAIMO, BC-CB	970	1000	1970	880	930	1810
NORTH BAY, ONT	1180	1320	2500	1090	1140	2230
OTTAWA, ONT	52310	52610	104920	47040	47670	94710
PENTICTON, BC-CB	430	470	900	560	570	1130
PRINCE GEORGE, BC-CB	760	760	1520	900	930	1830
PRINCE RUPERT, BC-CB	140	170	310	240	260	500
QUEBEC, QUE	3060	3370	6430	2930	3440	6370
REGINA, SASK	19660	19940	39600	19480	19200	38680
SAINT JOHN, NB	1240	1480	2720	1420	1530	2950
SARNIA, ONT	220	280	500	170	210	380
SASKATOON, SASK	28880	28380	57260	26420	25760	52180
SAULT STE-MARIE, ONT	330	280	610	130	140	270
ST. JOHNS, NFLD-TN	2110	2310	4420	1900	2080	3980
SUDBURY, ONT	1590	1800	3390	1470	1580	3050
SYDNEY, NS-NE	230	560	790	390	670	1060
THE PAS, MAN	5220	5200	10420	4060	3980	8040
THOMPSON, MAN	12250	12950	25200	12730	13060	25790
THUNDER BAY, ONT	11330	11250	22580	8390	8020	16410
TIMMINS, ONT	490	520	1010	420	370	790
TORONTO, ONT	176730	177360	354090	158490	158700	317190
TRENTON, ONT	480	480	960	40	20	60
VANCOUVER, BC-CB	84690	86380	171070	76430	78040	154470
VICTORIA, BC-CB	14220	14800	29020	11880	12340	24220
WHITEHORSE, YT-TY	1120	1160	2280	1020	1010	2030
WINDSOR, ONT	2940	3110	6050	2320	2440	4760
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	430	420	850	590	530	1120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5050	4330	9380	3840	3660	7500
TOTAL	609230	613180	1222410	548650	551130	1099780
YARMOUTH, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	1380	1690	3070	950	1360	2310
MONCTON, NB	400	340	740	180	220	400
MONTREAL, QUE	520	450	970	400	280	680
OTTAWA, ONT	440	390	830	450	280	730
ST. JOHNS, NFLD-TN	290	350	640	330	360	690
SYDNEY, NS-NE	260	270	530	180	200	380
TORONTO, ONT	1360	940	2300	800	590	1390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1180	870	2050	750	640	1390
TOTAL	5830	5300	11130	4040	3930	7970

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	3280	3460	6740	3100	3040	6140
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	300	260	560	290	250	540
EDMONTON, ALTA-ALB	10780	10580	21360	10450	10030	20480
FT. SMITH, NWT-TNO	1160	1100	2260	1020	1020	2040
HALIFAX, NS-NE	210	220	430	160	170	330
HAY RIVER, NWT-TNO	1600	1380	2980	1010	1000	2010
INUVIK, NWT-TNO	2160	2380	4540	2540	2690	5230
KELOWNA, BC-CB	270	320	590	240	260	500
MONTREAL, QUE	340	360	700	260	240	500
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1540	1550	3090	1370	1390	2760
OTTAWA, ONT	1240	1180	2420	980	920	1900
REGINA, SASK	190	190	380	260	360	620
RESOLUTE, NWT-TNO	230	260	490	260	290	550
SASKATOON, SASK	480	440	920	570	570	1140
TORONTO, ONT	1360	1290	2650	1360	1380	2740
VANCOUVER, BC-CB	2710	2620	5330	2060	2010	4070
VICTORIA, BC-CB	440	480	920	590	610	1200
WINNIPEG, MAN	420	430	850	530	590	1120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1960	1870	3830	1900	2100	4000
TOTAL	30670	30370	61040	28950	28920	57870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4390	6600	10990	4370	6180	10550
TOTAL	13029940	13029940		11370860	11370860	



TABLE 5. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 5. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1990	Rank 1991	Place	1990	Percentage of total	1991	Percentage of total
Rang 1990	Rang 1991	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
56	52	BATHURST, NB	1.1	.03	1.1	.03
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	303.1	8.08	287.1	8.88
26	26	CAMPBELL RIVER, BC-CB	7.6	.20	5.8	.18
48	46	CASTLEGAR, BC-CB	1.6	.04	1.4	.04
15	15	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	21.9	.58	18.5	.57
58		CHATHAM, NB	1.0	.03	.7	.02
40	36	COMOX, BC-CB	2.8	.07	2.8	.09
41	42	CRANBROOK, BC-CB	2.4	.07	2.2	.07
38	38	DEER LAKE, NFLD-TN	3.0	.08	2.5	.08
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	169.2	4.51	159.4	4.93
18	21	FREDERICTON, NB	17.8	.47	13.4	.41
37	39	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	3.3	.09	2.4	.08
44	44	FT. ST. JOHN, BC-CB	2.1	.05	1.9	.06
33	33	GANDER, NFLD-TN	4.1	.11	3.6	.11
50	50	GOOSE BAY, NFLD-TN	1.4	.04	1.1	.03
39	41	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	3.0	.08	2.3	.07
7	7	HALIFAX, NS-NE	167.6	4.47	144.4	4.47
28	27	KAMLOOPS, BC-CB	6.3	.17	5.5	.17
16	17	KELOWNA, BC-CB	21.1	.56	16.4	.51
49		KINGSTON, ONT	1.5	.04	.4	.01
36	32	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3.7	.10	3.7	.11
22	22	LONDON, ONT	12.8	.34	10.1	.31
42	37	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2.4	.07	2.5	.08
14	14	MONCTON, NB	26.3	.70	24.1	.75
3	3	MONTREAL, QUE	381.6	10.17	321.4	9.94
29	30	NANAIMO, BC-CB	5.8	.16	4.8	.15
25	23	NORTH BAY, ONT	8.8	.24	8.8	.27
5	5	OTTAWA, ONT	229.7	6.12	205.7	6.36
32	31	PENTICTON, BC-CB	4.2	.11	3.9	.12
46	51	PORT HARDY, BC-CB	1.9	.05	1.1	.03
24	24	PRINCE GEORGE, BC-CB	10.0	.27	8.3	.26
35	40	PRINCE RUPERT, BC-CB	3.7	.10	2.3	.07
12	13	QUEBEC, QUE	52.4	1.40	41.0	1.27
52		QUESNEL, BC-CB	1.2	.03	.9	.03
13	11	REGINA, SASK	51.2	1.36	42.8	1.32
53	53	ROUYN/NORANDA, QUE	1.2	.03	1.0	.03
55	49	SAGUENAY, QUE	1.1	.03	1.3	.04
17	16	SAINT JOHN, NB	20.4	.54	16.5	.51
51	47	SARNIA, ONT	1.3	.03	1.3	.04
9	9	SASKATOON, SASK	59.1	1.57	52.4	1.62
31	34	SAULT STE-MARIE, ONT	4.3	.12	3.4	.10
43	45	SMITHERS, BC-CB	2.3	.06	1.4	.04
10	12	ST. JOHNS, NFLD-TN	57.6	1.53	42.5	1.31
57		STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.0	.03	.8	.02
19	19	SUDBURY, ONT	17.3	.46	14.0	.43
20	18	SYDNEY, NS-NE	17.2	.46	16.1	.50
34	35	TERRACE, BC-CB	3.8	.10	2.9	.09
21	20	THUNDER BAY, ONT	17.1	.45	13.8	.43
23	25	TIMMINS, ONT	10.2	.27	7.0	.22
1	1	TORONTO, ONT	1150.2	30.66	969.5	29.98
54	54	VAL D'OR, QUE	1.1	.03	1.0	.03
2	2	VANCOUVER, BC-CB	631.9	16.85	559.1	17.29
11	10	VICTORIA, BC-CB	54.0	1.44	43.8	1.36
30	28	WHITEHORSE, YT-TY	5.0	.13	5.0	.15
47	48	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.8	.05	1.3	.04
27	29	WINDSOR, ONT	7.1	.19	4.8	.15
8	8	WINNIPEG, MAN	130.8	3.49	105.8	3.27
45	43	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2.1	.05	2.0	.06
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	16.0	.43	13.1	.41
58	54	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	3751.4		3233.9	

TABLE 6. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 6. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1990	Rank 1991	Place	1990	Percentage of total	Cumulative percentage	1991	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1990	Rang 1991	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	1150.2	30.66	30.66	969.5	29.98	29.98
2	2	VANCOUVER, BC-CB	631.9	16.85	47.51	559.1	17.29	47.27
3	3	MONTREAL, QUE	381.6	10.17	57.68	321.4	9.94	57.21
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	303.1	8.08	65.76	287.1	8.88	66.09
5	5	OTTAWA, ONT	229.7	6.12	71.88	205.7	6.36	72.45
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	169.2	4.51	76.39	159.4	4.93	77.38
7	7	HALIFAX, NS-NE	167.6	4.47	80.86	144.4	4.47	81.85
8	8	WINNIPEG, MAN	130.8	3.49	84.35	105.8	3.27	85.12
9	9	SASKATOON, SASK	59.1	1.57	85.92	52.4	1.62	86.74
11	10	VICTORIA, BC-CB	54.0	1.44	87.36	43.8	1.36	88.10
13	11	REGINA, SASK	51.2	1.36	88.72	42.8	1.32	89.42
10	12	ST. JOHNS, NFLD-TN	57.6	1.53	90.25	42.5	1.31	90.73
12	13	QUEBEC, QUE	52.4	1.40	91.65	41.0	1.27	92.00
14	14	MONCTON, NB	26.3	.70	92.35	24.1	.75	92.75
15	15	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	21.9	.58	92.93	18.5	.57	93.32
17	16	SAINT JOHN, NB	20.4	.54	93.47	16.5	.51	93.83
16	17	KELOWNA, BC-CB	21.1	.56	94.03	16.4	.51	94.34
20	18	SYDNEY, NS-NE	17.2	.46	94.49	16.1	.50	94.84
19	19	SUDBURY, ONT	17.3	.46	94.95	14.0	.43	95.27
21	20	THUNDER BAY, ONT	17.1	.45	95.40	13.8	.43	95.70
18	21	FREDERICTON, NB	17.8	.47	95.87	13.4	.41	96.11
22	22	LONDON, ONT	12.8	.34	96.21	10.1	.31	96.42
25	23	NORTH BAY, ONT	8.8	.24	96.45	8.8	.27	96.69
24	24	PRINCE GEORGE, BC-CB	10.0	.27	96.72	8.3	.26	96.95
23	25	TIMMINS, ONT	10.2	.27	96.99	7.0	.22	97.17
26	26	CAMPBELL RIVER, BC-CB	7.6	.20	97.19	5.8	.18	97.35
28	27	KAMLOOPS, BC-CB	6.3	.17	97.36	5.5	.17	97.52
30	28	WHITEHORSE, YT-TY	5.0	.13	97.49	5.0	.15	97.67
27	29	WINDSOR, ONT	7.1	.19	97.68	4.8	.15	97.82
29	30	NANAIMO, BC-CB	5.8	.16	97.84	4.8	.15	97.97
32	31	PENTICTON, BC-CB	4.2	.11	97.95	3.9	.12	98.09
36	32	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3.7	.10	98.05	3.7	.11	98.20
33	33	GANDER, NFLD-TN	4.1	.11	98.16	3.6	.11	98.31
31	34	SAULT STE-MARIE, ONT	4.3	.12	98.28	3.4	.10	98.41
34	35	TERRACE, BC-CB	3.8	.10	98.38	2.9	.09	98.50
40	36	COMOX, BC-CB	2.8	.07	98.45	2.8	.09	98.59
42	37	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2.4	.07	98.52	2.5	.08	98.67
38	38	DEER LAKE, NFLD-TN	3.0	.08	98.60	2.5	.08	98.75
37	39	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	3.3	.09	98.69	2.4	.08	98.83
35	40	PRINCE RUPERT, BC-CB	3.7	.10	98.79	2.3	.07	98.90
39	41	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	3.0	.08	98.87	2.3	.07	98.97
41	42	CRANBROOK, BC-CB	2.4	.07	98.94	2.2	.07	99.04
45	43	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2.1	.05	98.99	2.0	.06	99.10
44	44	FT. ST. JOHN, BC-CB	2.1	.05	99.04	1.9	.06	99.16
43	45	SMITHERS, BC-CB	2.3	.06	99.10	1.4	.04	99.20
48	46	CASTLEGAR, BC-CB	1.6	.04	99.14	1.4	.04	99.24
51	47	SARNIA, ONT	1.3	.03	99.17	1.3	.04	99.28
47	48	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.8	.05	99.22	1.3	.04	99.32
55	49	SAGUENAY, QUE	1.1	.03	99.25	1.3	.04	99.36
50	50	GOOSE BAY, NFLD-TN	1.4	.04	99.29	1.1	.03	99.39
46	51	PORT HARDY, BC-CB	1.9	.05	99.34	1.1	.03	99.42
56	52	BATHURST, NB	1.1	.03	99.37	1.1	.03	99.45
53	53	ROUYN/NORANDA, QUE	1.2	.03	99.40	1.0	.03	99.48
54	54	VAL D'OR, QUE	1.1	.03	99.43	1.0	.03	99.51
52		QUESNEL, BC-CB	1.2	.03	99.46	.9	.03	99.54
57		STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.0	.03	99.49	.8	.02	99.56
58		CHATHAM, NB	1.0	.03	99.52	.7	.02	99.58
49		KINGSTON, ONT	1.5	.04	99.56	.4	.01	99.59
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	16.0	.43	99.99	13.1	.41	100.00
		TOTAL	3751.4			3233.9		

TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants

Rank 1990	Rank 1991	Place		1990	Percentage of total	Cumulative percentage	1991	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1990	Rang 1991	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
1	1	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	242.6	12.93	12.93	209.0	12.93	12.93
2	2	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	184.6	9.84	22.77	167.0	10.33	23.26
3	3	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	166.5	8.88	31.65	149.6	9.25	32.51
5	4	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	98.1	5.23	36.88	94.8	5.86	38.37
4	5	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	112.3	5.99	42.87	92.4	5.71	44.08
7	6	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	71.2	3.79	46.66	67.6	4.18	48.26
6	7	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	79.4	4.23	50.89	63.0	3.89	52.15
8	8	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	71.1	3.79	54.68	61.6	3.81	55.96
9	9	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	66.5	3.55	58.23	51.5	3.19	59.15
10	10	MONTREAL, QUE	OTTAWA, ONT	44.9	2.39	60.62	38.2	2.36	61.51
11	11	VANCOUVER, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	42.0	2.24	62.86	34.9	2.16	63.67
17	12	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	21.3	1.13	63.99	33.8	2.09	65.76
12	13	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	35.9	1.91	65.90	30.9	1.91	67.67
13	14	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	32.2	1.71	67.61	26.2	1.62	69.29
18	15	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	21.2	1.13	68.74	20.5	1.27	70.56
14	16	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	31.8	1.70	70.44	19.8	1.22	71.78
21	17	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	17.7	.94	71.38	19.3	1.20	72.98
16	18	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	21.4	1.14	72.52	18.4	1.14	74.12
23	19	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	17.3	.92	73.44	17.1	1.06	75.18
15	20	HALIFAX, NS-NE	MONTREAL, QUE	26.7	1.42	74.86	16.4	1.01	76.19
25	21	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	16.0	.85	75.71	15.8	.97	77.16
19	22	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	20.9	1.11	76.82	15.7	.97	78.13
22	23	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	17.6	.94	77.76	14.1	.87	79.00
20	24	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	19.1	1.02	78.78	14.1	.87	79.87
24	25	SUDBURY, ONT	TORONTO, ONT	17.1	.91	79.69	13.9	.86	80.73
26	26	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	15.7	.84	80.53	12.7	.79	81.52
29	27	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	12.7	.68	81.21	12.5	.78	82.30
27	28	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	HALIFAX, NS-NE	14.3	.76	81.97	12.1	.75	83.05
31	29	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	10.6	.56	82.53	10.7	.66	83.71
28	30	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	13.6	.73	83.26	10.2	.63	84.34
30	31	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	12.4	.66	83.92	9.5	.59	84.93
37	32	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	9.4	.50	84.42	9.4	.58	85.51
39	33	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	8.6	.46	84.88	8.6	.53	86.04
34	34	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	9.7	.52	85.40	8.2	.51	86.55
35	35	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	9.5	.50	85.90	7.8	.48	87.03
38	36	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	8.7	.46	86.36	7.4	.46	87.49
32	37	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	10.5	.56	86.92	7.2	.44	87.93
33	38	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	10.0	.53	87.45	6.9	.43	88.36
36	39	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	9.4	.50	87.95	6.9	.43	88.79
41	40	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	7.7	.41	88.36	6.5	.40	89.19
45	41	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	6.8	.36	88.72	6.3	.39	89.58
40	42	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	7.8	.42	89.14	6.2	.38	89.96
43	43	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	7.3	.39	89.53	5.5	.34	90.30
48	44	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	5.6	.30	89.83	5.3	.33	90.63
44	45	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	7.3	.39	90.22	5.1	.31	90.94
49	46	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	TORONTO, ONT	5.6	.30	90.52	5.0	.31	91.25
50	47	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	5.5	.29	90.81	4.8	.30	91.55
54	48	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	4.7	.25	91.06	4.7	.29	91.84
52	49	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	5.3	.28	91.34	4.6	.29	92.13
55	50	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	4.5	.24	91.58	4.6	.29	92.42
51	51	NANAIMO, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	5.3	.28	91.86	4.4	.27	92.69
46	52	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	6.5	.35	92.21	4.4	.27	92.96
56	53	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	4.4	.23	92.44	4.2	.26	93.22
42	54	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	7.4	.40	92.84	4.0	.24	93.46
58	55	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	4.2	.22	93.06	3.8	.23	93.69
53	56	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	5.1	.27	93.33	3.7	.23	93.92
59	57	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	3.6	.19	93.52	3.5	.21	94.13
57	58	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	4.3	.23	93.75	3.3	.20	94.33
47	59	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	5.8	.31	94.06	3.1	.19	94.52
63	60	REGINA, SASK	SASKATOON, SASK	3.0	.16	94.22	2.7	.16	94.68
61	61	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	3.4	.18	94.40	2.6	.16	94.84
65	62	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.7	.14	94.54	2.6	.16	95.00
60	63	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	3.4	.18	94.72	2.2	.14	95.14
62	64	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	3.1	.16	94.88	2.2	.13	95.27
66	65	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	2.4	.13	95.01	1.9	.12	95.39
71	66	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	1.8	.10	95.11	1.9	.12	95.51
78	67	GANDER, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	1.4	.08	95.19	1.8	.11	95.62
77	68	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1.5	.08	95.27	1.6	.10	95.72
67	69	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	2.2	.12	95.39	1.6	.10	95.82
76	70	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.6	.08	95.47	1.5	.09	95.91
70	71	CALGARY, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1.9	.10	95.57	1.4	.09	96.00
79	72	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.4	.08	95.65	1.4	.09	96.09
69	73	EDMONTON, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	2.0	.11	95.76	1.4	.08	96.17
68	74	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.1	.11	95.87	1.4	.08	96.25
89	75	OTTAWA, ONT	WINNIPEG, MAN	1.1	.06	95.93	1.4	.08	96.33



TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants

Rank 1990	Rank 1991	Place		Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1990	Rang 1991	Lieu	1990	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	1991	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
64	76	EDMONTON, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	2.7	.15	96.08	1.3	.08
73	77	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.7	.09	96.17	1.3	.08
84	78	DEER LAKE, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	1.2	.06	96.23	1.2	.08
83	79	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	1.2	.06	96.29	1.2	.07
	80	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	.9	.05	96.34	1.2	.07
75	81	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	1.7	.09	96.43	1.2	.07
86	82	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.2	.06	96.49	1.2	.07
	83	CALGARY, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	1.0	.05	96.54	1.1	.07
	84	MONTREAL, QUE	SAGUENAY, QUE	1.0	.05	96.59	1.1	.07
91	85	ST. JOHNS, NFLD-TN	VANCOUVER, BC-CB	1.1	.06	96.65	1.1	.06
72	86	PORT HARDY, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.8	.10	96.75	1.0	.06
74	87	KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	1.7	.09	96.84	1.0	.06
92		CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	1.0	.05	96.89	.9	.06
85		CALGARY, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	1.2	.06	96.95	.9	.06
82		GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	1.2	.06	97.01	.9	.06
81		CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	MONTREAL, QUE	1.4	.07	97.08	.9	.05
90		MONTREAL, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	1.1	.06	97.14	.9	.05
88		QUESNEL, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.1	.06	97.20	.8	.05
87		MONTREAL, QUE	SYDNEY, NS-NE	1.1	.06	97.26	.5	.03
80		KINGSTON, ONT	TORONTO, ONT	1.4	.07	97.33	.4	.02
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		49.3	2.63	99.96	39.3	2.43
		TOTAL		1875.7		1617.0		

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

## Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BATHURST, NB						
MONTREAL, QUE	390	240	630	490	290	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	100	440	240	70	310
TOTAL	730	340	1070	730	360	1090
CALGARY, ALTA-ALB						
CRANBROOK, BC-CB	420	470	890	270	300	570
EDMONTON, ALTA-ALB	9930	11350	21280	16270	17500	33770
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	900	990	1890	700	720	1420
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	510	650	1160	370	540	910
HALIFAX, NS-NE	490	450	940	310	420	730
KAMLOOPS, BC-CB	210	250	460	230	260	490
KELOWNA, BC-CB	760	890	1650	550	650	1200
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1180	1220	2400	900	1010	1910
LLOYDMINSTER, SASK	90	100	190	330	320	650
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	710	820	1530	770	860	1630
MONTREAL, QUE	3250	5450	8700	2860	4580	7440
OTTAWA, ONT	410	560	970	540	580	1120
REGINA, SASK	6840	9150	15990	7020	8730	15750
SASKATOON, SASK	7790	9920	17710	8410	10920	19330
TORONTO, ONT	58310	54030	112340	46780	45610	92390
VANCOUVER, BC-CB	49290	48760	98050	48940	45850	94790
VICTORIA, BC-CB	270	750	1020	320	620	940
WINNIPEG, MAN	6530	7070	13600	4900	5320	10220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1130	1180	2310	850	960	1810
TOTAL	149020	154060	303080	141320	145750	287070
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	3790	3550	7340	2860	2660	5520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	90	220	160	130	290
TOTAL	3920	3640	7560	3020	2790	5810
CASTLEGAR, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	620	540	1160	600	550	1150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	200	430	120	100	220
TOTAL	850	740	1590	720	650	1370
CHARLO, NB						
MONTREAL, QUE	340	280	620	200	240	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	80	220	60	40	100
TOTAL	480	360	840	260	280	540
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE						
HALIFAX, NS-NE	8450	5860	14310	7270	4850	12120
MONTREAL, QUE	870	500	1370	670	210	880
TORONTO, ONT	3840	1710	5550	3700	1280	4980
VANCOUVER, BC-CB	260	160	420	190	140	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	70	210	160	10	170
TOTAL	13560	8300	21860	11990	6490	18480
CHATHAM, NB						
MONTREAL, QUE	390	280	670	300	260	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	190	340	50	50	100
TOTAL	540	470	1010	350	310	660

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

## Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
COMOX, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1480	1170	2650	1400	1180	2580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	40	160	140	40	180
TOTAL	1600	1210	2810	1540	1220	2760
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	470	420	890	300	270	570
VANCOUVER, BC-CB	740	670	1410	670	730	1400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	70	140	100	80	180
TOTAL	1280	1160	2440	1070	1080	2150
DAWSON CREEK, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	300	270	570	240	190	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	50	110	100	80	180
TOTAL	360	320	680	340	270	610
DEER LAKE, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	680	480	1160	660	560	1220
MONTREAL, QUE	430	220	650	230	10	240
TORONTO, ONT	720	260	980	620	180	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	70	200	110	110	220
TOTAL	1960	1030	2990	1620	860	2480
EDMONTON, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	11350	9930	21280	17500	16270	33770
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	250	330	580	130	230	360
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	380	540	920	170	330	500
MONTREAL, QUE	1230	1500	2730	570	700	1270
OTTAWA, ONT	340	220	560	150	150	300
TORONTO, ONT	34670	31830	66500	25870	25630	51500
VANCOUVER, BC-CB	34740	36440	71180	33650	33980	67630
WINNIPEG, MAN	940	1040	1980	630	740	1370
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	510	460	970	460	430	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1120	1340	2460	870	970	1840
TOTAL	85530	83630	169160	80000	79430	159430
FLIN FLON, MAN						
WINNIPEG, MAN	270	320	590	260	250	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	90	190	30	40	70
TOTAL	370	410	780	290	290	580
FREDERICTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	2520	1700	4220	2090	1690	3780
MONTREAL, QUE	4270	3160	7430	2090	1860	3950
TORONTO, ONT	3400	2180	5580	3100	2170	5270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	330	570	220	200	420
TOTAL	10430	7370	17800	7500	5920	13420
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	990	900	1890	720	700	1420
EDMONTON, ALTA-ALB	330	250	580	230	130	360



TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

## Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	390	790	330	320	650
TOTAL	1720	1540	3260	1280	1150	2430
FT. ST. JOHN, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	800	780	1580	770	700	1470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	240	470	210	250	460
TOTAL	1030	1020	2050	980	950	1930
GANDER, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	910	510	1420	1070	680	1750
MONTREAL, QUE	400	280	680	250	60	310
ST. JOHNS, NFLD-TN	490	230	720	430	180	610
TORONTO, ONT	870	340	1210	700	190	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	30	100	50	30	80
TOTAL	2740	1390	4130	2500	1140	3640
GOOSE BAY, NFLD-TN						
MONTREAL, QUE	330	190	520	150	160	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	310	870	520	290	810
TOTAL	890	500	1390	670	450	1120
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	650	510	1160	540	370	910
EDMONTON, ALTA-ALB	540	380	920	330	170	500
VANCOUVER, BC-CB	360	260	620	340	300	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	80	290	160	70	230
TOTAL	1760	1230	2990	1370	910	2280
HALIFAX, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	450	490	940	420	310	730
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	5860	8450	14310	4850	7270	12120
DEER LAKE, NFLD-TN	480	680	1160	560	660	1220
FREDERICTON, NB	1700	2520	4220	1690	2090	3780
GANDER, NFLD-TN	510	910	1420	680	1070	1750
MONCTON, NB	3260	3530	6790	3030	3250	6280
MONTREAL, QUE	12400	14310	26710	7290	9120	16410
OTTAWA, ONT	1050	790	1840	920	950	1870
SAINT JOHN, NB	2150	2530	4680	2140	2530	4670
ST. JOHNS, NFLD-TN	7720	9600	17320	7710	9420	17130
STEPHENVILLE, NFLD-TN	260	270	530	220	240	460
SYDNEY, NS-NE	4830	5720	10550	5250	5440	10690
TORONTO, ONT	37510	33590	71100	32460	29180	61640
VANCOUVER, BC-CB	2360	1990	4350	2040	2160	4200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	760	920	1680	620	860	1480
TOTAL	81300	86300	167600	69880	74550	144430
INUVIK, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	320	600	290	280	570
TOTAL	280	320	600	290	280	570

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

## Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
IQALUIT, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	250	430	220	90	310
TOTAL	180	250	430	220	90	310
KAMLOOPS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	250	210	460	260	230	490
VANCOUVER, BC-CB	2750	2710	5460	2460	2320	4780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	180	390	150	120	270
TOTAL	3210	3100	6310	2870	2670	5540
KELOWNA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	890	760	1650	650	550	1200
TORONTO, ONT	890	760	1650	570	460	1030
VANCOUVER, BC-CB	8900	8720	17620	7090	6980	14070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	90	140	70	50	120
TOTAL	10730	10330	21060	8380	8040	16420
KINGSTON, ONT						
TORONTO, ONT	720	670	1390	190	200	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	60	80	10	20	30
TOTAL	740	730	1470	200	220	420
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	1220	1180	2400	1010	900	1910
TORONTO, ONT	170	160	330	260	200	460
VANCOUVER, BC-CB	450	480	930	610	600	1210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	40	80	10	60	70
TOTAL	1880	1860	3740	1890	1760	3650
LLOYDMINSTER, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	100	90	190	320	330	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	60	140	40	20	60
TOTAL	180	150	330	360	350	710
LONDON, ONT						
TORONTO, ONT	7100	5250	12350	5250	4290	9540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	280	490	330	260	590
TOTAL	7310	5530	12840	5580	4550	10130
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	820	710	1530	860	770	1630
VANCOUVER, BC-CB	240	290	530	230	260	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	190	380	210	200	410
TOTAL	1250	1190	2440	1300	1230	2530
MONCTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	3530	3260	6790	3250	3030	6280
MONTREAL, QUE	6410	2950	9360	6250	3130	9380
TORONTO, ONT	4710	5030	9740	3590	4590	8180

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

## Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONCTON, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	190	380	120	170	290
TOTAL	14840	11430	26270	13210	10920	24130
MONTREAL, QUE						
BATHURST, NB	240	390	630	290	490	780
CALGARY, ALTA-ALB	5450	3250	8700	4580	2860	7440
CHARLO, NB	280	340	620	240	200	440
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	500	870	1370	210	670	880
CHATHAM, NB	280	390	670	260	300	560
DEER LAKE, NFLD-TN	220	430	650	10	230	240
EDMONTON, ALTA-ALB	1500	1230	2730	700	570	1270
FREDERICTON, NB	3160	4270	7430	1860	2090	3950
GANDER, NFLD-TN	280	400	680	60	250	310
GOOSE BAY, NFLD-TN	190	330	520	160	150	310
HALIFAX, NS-NE	14310	12400	26710	9120	7290	16410
MONCTON, NB	2950	6410	9360	3130	6250	9380
OTTAWA, ONT	18200	26670	44870	17050	21190	38240
QUEBEC, QUE	14950	17210	32160	12220	13950	26170
ROUYN/NORANDA, QUE	450	600	1050	400	460	860
SAGUENAY, QUE	460	510	970	480	600	1080
SAINT JOHN, NB	2870	4460	7330	2120	2930	5050
SEPT-ILES, QUE	220	220	440	300	440	740
ST. JOHNS, NFLD-TN	2650	3170	5820	1460	1660	3120
SYDNEY, NS-NE	500	640	1140	150	350	500
TORONTO, ONT	88730	95820	184550	77560	89450	167010
VAL D'OR, QUE	450	530	980	380	460	840
VANCOUVER, BC-CB	19690	16170	35860	17450	13440	30890
VICTORIA, BC-CB	290	280	570	210	200	410
WINNIPEG, MAN	1620	1470	3090	1280	870	2150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1270	1460	2730	930	1400	2330
TOTAL	181710	199920	381630	152610	168750	321360
NANAIMO, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	2770	2520	5290	2340	2010	4350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	150	530	250	160	410
TOTAL	3150	2670	5820	2590	2170	4760
NORTH BAY, ONT						
TORONTO, ONT	4690	3940	8630	4550	4090	8640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	80	210	60	50	110
TOTAL	4820	4020	8840	4610	4140	8750
OTTAWA, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	560	410	970	580	540	1120
EDMONTON, ALTA-ALB	220	340	560	150	150	300
HALIFAX, NS-NE	790	1050	1840	950	920	1870
MONTREAL, QUE	26670	18200	44870	21190	17050	38240
TORONTO, ONT	85840	80690	166530	78440	71160	149600
VANCOUVER, BC-CB	6420	6290	12710	6090	6450	12540
WINNIPEG, MAN	460	670	1130	730	620	1350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	430	1090	300	360	660
TOTAL	121620	108080	229700	108430	97250	205680



TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	280	530	220	220	440
TOTAL	250	280	530	220	220	440
PENTICTON, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1790	1790	3580	1790	1670	3460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	260	570	200	210	410
TOTAL	2100	2050	4150	1990	1880	3870
PORT HARDY, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	950	880	1830	500	540	1040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	40	50	40	30	70
TOTAL	960	920	1880	540	570	1110
POWELL RIVER, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	460	370	830	240	230	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	10	30	30	30	60
TOTAL	480	380	860	270	260	530
PRINCE GEORGE, BC-CB						
TORONTO, ONT	180	150	330	240	200	440
VANCOUVER, BC-CB	4820	4640	9460	3990	3760	7750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	120	210	40	80	120
TOTAL	5090	4910	10000	4270	4040	8310
PRINCE RUPERT, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1850	1560	3410	1060	1160	2220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	230	330	40	40	80
TOTAL	1950	1790	3740	1100	1200	2300
QUEBEC, QUE						
MONTREAL, QUE	17210	14950	32160	13950	12220	26170
TORONTO, ONT	10370	8690	19060	7430	6630	14060
VANCOUVER, BC-CB	450	400	850	250	330	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	200	360	110	120	230
TOTAL	28190	24240	52430	21740	19300	41040
QUESNEL, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	550	590	1140	400	400	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	40	100	40	20	60
TOTAL	610	630	1240	440	420	860
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	9150	6840	15990	8730	7020	15750
SASKATOON, SASK	2890	110	3000	2130	520	2650
STONEY RAPIDS, SASK	380	30	410	250	30	280
TORONTO, ONT	11200	9660	20860	8110	7560	15670
VANCOUVER, BC-CB	3910	3930	7840	3120	3030	6150
WINNIPEG, MAN	1140	1040	2180	810	790	1600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	260	900	560	140	700
TOTAL	29310	21870	51180	23710	19090	42800

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

## Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ROUYN/NORANDA, QUE						
MONTREAL, QUE	600	450	1050	460	400	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	10	100	140	20	160
TOTAL	690	460	1150	600	420	1020
SAGUENAY, QUE						
MONTREAL, QUE	510	460	970	600	480	1080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	70	110	70	120	190
TOTAL	550	530	1080	670	600	1270
SAINT JOHN, NB						
HALIFAX, NS-NE	2530	2150	4680	2530	2140	4670
MONTREAL, QUE	4460	2870	7330	2930	2120	5050
TORONTO, ONT	3730	4000	7730	3560	2910	6470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	230	650	120	160	280
TOTAL	11140	9250	20390	9140	7330	16470
SANDSPIT, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	370	360	730	400	400	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	50	70		10	10
TOTAL	390	410	800	400	410	810
SARNIA, ONT						
TORONTO, ONT	630	570	1200	710	500	1210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	70	90	50	30	80
TOTAL	650	640	1290	760	530	1290
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	9920	7790	17710	10920	8410	19330
REGINA, SASK	110	2890	3000	520	2130	2650
STONE RAPIDS, SASK		370	370	110	340	450
TORONTO, ONT	11520	9840	21360	9610	8750	18360
VANCOUVER, BC-CB	5160	5350	10510	3630	3560	7190
WINNIPEG, MAN	2510	2620	5130	1660	2020	3680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	560	990	330	410	740
TOTAL	29650	29420	59070	26780	25620	52400
SAULT STE-MARIE, ONT						
TORONTO, ONT	2530	1740	4270	1790	1520	3310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	30	70	40	10	50
TOTAL	2570	1770	4340	1830	1530	3360
SEPT-ILES, QUE						
MONTREAL, QUE	220	220	440	440	300	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	50	140	30	50	80
TOTAL	310	270	580	470	350	820
SMITHERS, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1110	1030	2140	680	680	1360

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

## Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SMITHERS, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	60	140	40	40	80
TOTAL	1190	1090	2280	720	720	1440
ST. JOHNS, NFLD-TN						
GANDER, NFLD-TN	230	490	720	180	430	610
HALIFAX, NS-NE	9600	7720	17320	9420	7710	17130
MONTREAL, QUE	3170	2650	5820	1660	1460	3120
TORONTO, ONT	17770	14070	31840	11310	8470	19780
VANCOUVER, BC-CB	570	480	1050	590	460	1050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	450	800	410	370	780
TOTAL	31690	25860	57550	23570	18900	42470
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	270	260	530	240	220	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	260	490	140	150	290
TOTAL	500	520	1020	380	370	750
STONE RAPIDS, SASK						
REGINA, SASK	30	380	410	30	250	280
SASKATOON, SASK	370		370	340	110	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	90	160	10	10	20
TOTAL	470	470	940	380	370	750
SUDBURY, ONT						
TORONTO, ONT	9400	7660	17060	7360	6530	13890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	110	260	80	60	140
TOTAL	9550	7770	17320	7440	6590	14030
SYDNEY, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	5720	4830	10550	5440	5250	10690
MONTREAL, QUE	640	500	1140	350	150	500
TORONTO, ONT	4360	930	5290	4140	500	4640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	100	190	150	140	290
TOTAL	10810	6360	17170	10080	6040	16120
TERRACE, BC-CB						
TORONTO, ONT	200	210	410	90	90	180
VANCOUVER, BC-CB	1710	1690	3400	1410	1230	2640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		20	20	10	20	30
TOTAL	1910	1920	3830	1510	1340	2850
THE PAS, MAN						
WINNIPEG, MAN	230	190	420	80	80	160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	20	40	30	30	60
TOTAL	250	210	460	110	110	220
THOMPSON, MAN						
WINNIPEG, MAN	300	360	660	250	260	510



TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

## Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
THOMPSON, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	70	190	160	130	290
TOTAL	420	430	850	410	390	800
THUNDER BAY, ONT						
TORONTO, ONT	8160	7540	15700	6450	6260	12710
VANCOUVER, BC-CB	310	320	630	310	320	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	360	720	240	180	420
TOTAL	8830	8220	17050	7000	6760	13760
TIMMINS, ONT						
TORONTO, ONT	5360	4590	9950	3660	3250	6910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	100	240	90	40	130
TOTAL	5500	4690	10190	3750	3290	7040
TORONTO, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	54030	58310	112340	45610	46780	92390
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	1710	3840	5550	1280	3700	4980
DEER LAKE, NFLD-TN	260	720	980	180	620	800
EDMONTON, ALTA-ALB	31830	34670	66500	25630	25870	51500
FREDERICTON, NB	2180	3400	5580	2170	3100	5270
GANDER, NFLD-TN	340	870	1210	190	700	890
HALIFAX, NS-NE	33590	37510	71100	29180	32460	61640
KELOWNA, BC-CB	760	890	1650	460	570	1030
KINGSTON, ONT	670	720	1390	200	190	390
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	160	170	330	200	260	460
LONDON, ONT	5250	7100	12350	4290	5250	9540
MONCTON, NB	5030	4710	9740	4590	3590	8180
MONTREAL, QUE	95820	88730	184550	89450	77560	167010
NORTH BAY, ONT	3940	4690	8630	4090	4550	8640
OTTAWA, ONT	80690	85840	166530	71160	78440	149600
PRINCE GEORGE, BC-CB	150	180	330	200	240	440
QUEBEC, QUE	8690	10370	19060	6630	7430	14060
REGINA, SASK	9660	11200	20860	7560	8110	15670
SAINT JOHN, NB	4000	3730	7730	2910	3560	6470
SARNIA, ONT	570	630	1200	500	710	1210
SASKATOON, SASK	9840	11520	21360	8750	9610	18360
SAULT STE-MARIE, ONT	1740	2530	4270	1520	1790	3310
ST. JOHNS, NFLD-TN	14070	17770	31840	8470	11310	19780
SUDBURY, ONT	7660	9400	17060	6530	7360	13890
SYDNEY, NS-NE	930	4360	5290	500	4140	4640
TERRACE, BC-CB	210	200	410	90	90	180
THUNDER BAY, ONT	7540	8160	15700	6260	6450	12710
TIMMINS, ONT	4590	5360	9950	3250	3660	6910
TRENTON, ONT	160	360	520	50	60	110
VANCOUVER, BC-CB	118360	124200	242560	103070	105950	209020
VICTORIA, BC-CB	3570	5790	9360	2980	3920	6900
WINDSOR, ONT	2930	3610	6540	2060	2290	4350
WINNIPEG, MAN	38660	40740	79400	30500	32480	62980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3590	4770	8360	2770	3440	6210
TOTAL	553180	597050	1150230	473280	496240	969520
TRENTON, ONT						
TORONTO, ONT	360	160	520	60	50	110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		10	10	10		10
TOTAL	360	170	530	70	50	120

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

## Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VAL D'OR, QUE						
MONTREAL, QUE	530	450	980	460	380	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	20	160	130	30	160
TOTAL	670	470	1140	590	410	1000
VANCOUVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	48760	49290	98050	45850	48940	94790
CAMPBELL RIVER, BC-CB	3550	3790	7340	2660	2860	5520
CASTLEGAR, BC-CB	540	620	1160	550	600	1150
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	160	260	420	140	190	330
COMOX, BC-CB	1170	1480	2650	1180	1400	2580
CRANBROOK, BC-CB	670	740	1410	730	670	1400
DAWSON CREEK, BC-CB	270	300	570	190	240	430
EDMONTON, ALTA-ALB	36440	34740	71180	33980	33650	67630
FT. ST. JOHN, BC-CB	780	800	1580	700	770	1470
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	260	360	620	300	340	640
HALIFAX, NS-NE	1990	2360	4350	2160	2040	4200
KAMLOOPS, BC-CB	2710	2750	5460	2320	2460	4780
KELOWNA, BC-CB	8720	8900	17620	6980	7090	14070
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	480	450	930	600	610	1210
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	290	240	530	260	230	490
MONTREAL, QUE	16170	19690	35860	13440	17450	30890
NANAIMO, BC-CB	2520	2770	5290	2010	2340	4350
OTTAWA, ONT	6290	6420	12710	6450	6090	12540
PENTICTON, BC-CB	1790	1790	3580	1670	1790	3460
PORT HARDY, BC-CB	880	950	1830	540	500	1040
POWELL RIVER, BC-CB	370	460	830	230	240	470
PRINCE GEORGE, BC-CB	4640	4820	9460	3760	3990	7750
PRINCE RUPERT, BC-CB	1560	1850	3410	1160	1060	2220
QUEBEC, QUE	400	450	850	330	250	580
QUESNEL, BC-CB	590	550	1140	400	400	800
REGINA, SASK	3930	3910	7840	3030	3120	6150
SANDSPIT, BC-CB	360	370	730	400	400	800
SASKATOON, SASK	5350	5160	10510	3560	3630	7190
SMITHERS, BC-CB	1030	1110	2140	680	680	1360
ST. JOHNS, NFLD-TN	480	570	1050	460	590	1050
TERRACE, BC-CB	1690	1710	3400	1230	1410	2640
THUNDER BAY, ONT	320	310	630	320	310	630
TORONTO, ONT	124200	118360	242560	105950	103070	209020
VICTORIA, BC-CB	20190	21850	42040	16570	18290	34860
WHITEHORSE, YT-TY	2270	2240	4510	2280	2340	4620
WILLIAMS LAKE, BC-CB	840	890	1730	610	650	1260
WINNIPEG, MAN	11190	10020	21210	10490	10020	20510
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	370	370	740	400	410	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2080	1940	4020	1600	1840	3440
TOTAL	316300	315640	631940	276170	282960	559130
VICTORIA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	750	270	1020	620	320	940
MONTREAL, QUE	280	290	570	200	210	410
TORONTO, ONT	5790	3570	9360	3920	2980	6900
VANCOUVER, BC-CB	21850	20190	42040	18290	16570	34860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	330	1010	380	330	710
TOTAL	29350	24650	54000	23410	20410	43820
WHITEHORSE, YT-TY						
VANCOUVER, BC-CB	2240	2270	4510	2340	2280	4620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	270	530	150	190	340
TOTAL	2500	2540	5040	2490	2470	4960

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

## Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Présentation détaillée

	1990			1991		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	890	840	1730	650	610	1260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	30	110	10		10
TOTAL	970	870	1840	660	610	1270
WINDSOR, ONT						
TORONTO, ONT	3610	2930	6540	2290	2060	4350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	390	590	180	250	430
TOTAL	3810	3320	7130	2470	2310	4780
WINNIPEG, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	7070	6530	13600	5320	4900	10220
EDMONTON, ALTA-ALB	1040	940	1980	740	630	1370
FLIN FLON, MAN	320	270	590	250	260	510
MONTREAL, QUE	1470	1620	3090	870	1280	2150
OTTAWA, ONT	670	460	1130	620	730	1350
REGINA, SASK	1040	1140	2180	790	810	1600
SASKATOON, SASK	2620	2510	5130	2020	1660	3680
THE PAS, MAN	190	230	420	80	80	160
THOMPSON, MAN	360	300	660	260	250	510
TORONTO, ONT	40740	38660	79400	32480	30500	62980
VANCOUVER, BC-CB	10020	11190	21210	10020	10490	20510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	750	1430	340	410	750
TOTAL	66220	64600	130820	53790	52000	105790
YARMOUTH, NS-NE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	230	480	220	150	370
TOTAL	250	230	480	220	150	370
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	460	510	970	430	460	890
VANCOUVER, BC-CB	370	370	740	410	400	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	150	340	180	140	320
TOTAL	1020	1030	2050	1020	1000	2020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3110	3190	6300	2530	2420	4950
TOTAL	1875720	1875720		1616950	1616950	



## Notes to Users

### Methodology and Data Limitations

#### Coverage/Survey Universe

Revenue passenger origin and destination statistics for 1991 were collected under the authority of the Statistics Act. The air carriers participating in the 1991 survey were Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, Canadian Airlines International, Intair/Inter-Canadien, and Time Air. Air Atlantic and Air Nova were new participants in the survey of 1990. Wardair ceased to exist as a separate entity, in 1990. Aviation statistics generally, including the air passenger origin and destination data were collected under the authority of the Statistics Act in 1991.

#### Survey Methodology

The first **origin and destination** statistics were published in 1946. At that time, data were collected on a March and September sample basis and were derived from the ticket sales of the participating Canadian carriers. The 'ticket sales' approach tended to reflect passenger intent rather than observed passenger behaviour, resulting generally in an over-estimation of traffic volumes. Consequently, in 1959, the scheduled Origin and Destination survey was revamped so that the source of the data collected was the routing information provided by the first coupon lifted by a contributing Canadian carrier. In addition, in order to improve the reliability of annual passenger traffic estimates, a continuous systematic sample was employed in place of the March and September sample. From 1960 to 1967 a 10% continuous systematic sample was employed by Air Canada and a 20% sample by the other carriers. In 1968, Canadian Pacific Air Lines joined Air Canada in using the 10% sample and as of 1974, **all** participating carriers are using the 10% sample.

As indicated above, the data summarized in this publication were drawn from lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. A 10% continuous systematic sample of flight coupons lifted by the participating Canadian air carriers was employed.

All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in 'O' are selected for possible inclusion. The air carriers are instructed to report data only from those flight coupons where they are the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

#### Data Quality and Limitations

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the processing of the data. All such errors are called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

## Notes aux utilisateurs

### Méthodologie et limites des données

#### Couverture/Univers de l'enquête

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers payants pour 1991 ont été recueillies en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs aériens suivants participent à l'enquête actuelle: Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, les Lignes aériennes Canadian International, Intair/Inter-Canadien et Time Air. En général, les statistiques de l'aviation, lesquelles incluent les données sur l'origine et la destination des passagers, sont recueillies sous l'autorité de l'Acte statistique de 1991.

#### Méthodologie de l'enquête

Les premières statistiques sur l'**origine et destination** ont été publiées en 1946. A cette époque, les données étaient recueillies à partir d'échantillons prélevés en mars et en septembre, et étaient issues du chiffre des ventes de billets effectuées par les transporteurs canadiens participant à ce programme. La méthode fondée sur les ventes de billets avait tendance à tenir compte des intentions des passagers sans parvenir à saisir le comportement réel des passagers, ce qui se traduisait généralement par une surestimation du volume de trafic. En conséquence, on a donc réorganisé l'enquête en 1959 et adopté comme source de données le premier volet du billet d'avion détaché par les transporteurs canadiens participants. De plus, afin d'améliorer la fiabilité des estimations annuelles du trafic de passagers on a eu recours à un échantillonnage systématique continu au lieu de l'échantillon de mars et de septembre. Entre 1960 et 1967, Air Canada a utilisé un échantillon systématique continu de 10% tandis que les autres transporteurs se sont servis d'un échantillon de 20%. En 1968, Les Lignes Aériennes Canadien Pacifique, tout comme Air Canada, ont commencé à se servir de l'échantillon de 10% et depuis 1974, **tous** les transporteurs participants utilisent un échantillon de 10%.

Tel qu'indiqué ci-dessus, la publication contient des données résumées, obtenues à partir de volets prélevés des billets de passagers voyageant sur des vols à horaire fixe. Les transporteurs canadiens participants ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.

Tous les volets détachés dont le numéro d'ordre se termine par 'O' sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur doit tenir seulement compte des volets qu'il est le premier à prélever pour l'itinéraire indiqué.

#### Qualité et limites des données

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Dans ce cas, il s'agit d'erreurs d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observation, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.



A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as 'the sampling error' of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates, the larger one will probably have a smaller percent sampling error.

### Reliability of the Data

Estimates of DOD totals which are less than 1,000 are not regarded as being reliable or representative of the totals.

The published results cover each Directional Origin and Destination (DOD) observation in the sample. In the table which follows, measures of reliability and associated ranges are given by level of estimate for DOD totals.

As an illustration, column 1 of the following table presents possible DOD total passenger estimates. Column 2 is the percent sampling error for the estimate in column 1. The last two columns represent the range within which there is a 95% chance that the true DOD total is encompassed.

Since the source of the information used to create this publication is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary after the information has been recorded will not be reflected in the statistics.

Smaller markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in this survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The sample design does not take into consideration the frequency that the DOD is travelled. This implies that the data as presented in this publication, are not truly representative of less frequently travelled city-pairs. It is for this reason that the warning on city-pair total estimates of 1,000 or less is given.

The origin and destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montréal to Vancouver may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

Un recensement complet des volets aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme 'l'erreur d'échantillonnage' des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

### Fiabilité des données

Les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 ne sont pas considérées comme fiables ou représentatives des totaux.

Les résultats publiés tiennent compte de chaque observation faisant partie de l'échantillon DOD (origine et destination du voyage simple). Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité ainsi que les catégories correspondantes de population selon les estimations du nombre total de passagers.

A titre d'exemple, la colonne 1 du tableau suivant fait état des estimations relatives du nombre total possible de passagers. La colonne 2 indique le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour l'estimation correspondante de la colonne 1. Les deux dernières colonnes représentent la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

Étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de renseignements utilisée aux fins de la présente publication, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération.

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service régulier et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Le plan de l'échantillon ne tient pas compte de la fréquence des voyages DOD. Cela signifie que les données publiées ici ne sont pas vraiment représentatives des paires de villes moins fréquentées par les passagers. C'est la raison pour laquelle nous mettons en garde le lecteur contre les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 pour une paire de villes données.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Vancouver puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

**Possible Estimates, Associated Per Cent Sampling Error and Ranges of Reliability****Estimations possibles, pourcentages correspondants de l'erreur d'échantillonnage et catégories de fiabilité**

DOD total estimate	Per cent sampling error	Population range
Estimation du nombre total d'enquêtés	Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Catégorie de population
50	100.0	5
100	70.0	30
200	49.5	101
300	40.3	179
400	34.8	261
500	31.4	343
600	28.7	428
700	26.6	514
800	24.8	602
900	23.3	690
1,000	22.1	779
2,000	15.7	1,686
3,000	12.8	2,616
4,000	11.1	3,557
5,000	9.9	4,506
6,000	9.1	5,457
7,000	8.4	6,414
8,000	7.8	7,373
9,000	7.4	8,336
10,000	7.0	9,300
20,000	5.0	19,010
30,000	4.0	28,787
40,000	3.5	38,601
50,000	3.1	48,456
60,000	2.9	58,287
70,000	2.6	68,150
80,000	2.5	78,022
90,000	2.3	87,903
100,000	2.2	97,791
200,000	1.6	196,884
300,000	1.3	296,194
400,000	1.1	395,608
500,000	1.0	495,116

**Note:** For example, if the DOD total passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 2.2% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,791 and 102,209. For estimates not found in this table, standard methods of interpolation may be used.

**Nota:** Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers est 100,000, l'erreur d'échantillonnage sera de 2.2% et, il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97,791 à 102,209 comprenne la totalité des enquêtés. Dans le cas des estimations qui ne figurent pas dans ce tableau, les méthodes normales d'interpolation peuvent être utilisées.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cut off used is 400 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 400 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 400 passengers is included under 'Other cities/autres villes' in the 'Place to or from' column.

**Complexities**

Year to year analysis of origin and destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, the development, suspension or termination of airline services and the addition of new participants.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 400 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 400 passagers sont incluses sous 'Other cities/ autres villes' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.

**Difficultés**

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre est rendue difficile à cause de facteurs tels l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports ou la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.



Some assistance in interpreting totals which cover less than a full year is provided in the section 'Factors Which May Have Influenced the Data'. In addition, further information on the methodology used for this survey may be obtained by contacting the Aviation Statistics Centre, (819-997-1986).

### Presentation of the Data

- 1) The Air Passenger Origin and Destination publication displays scheduled passenger traffic data using a market approach rather than displaying airport specific detail. For this reason, in certain geographic areas, airports are grouped to represent a specific origin-destination market. Groupings can occur in two cases:
  - (i) When more than one airport is located in a city, for example, Montréal-Dorval and Montréal-Mirabel are grouped to represent Montréal, Qué. In this case, the origin-destination market is identified by the city name. Other examples include: Edmonton, Alta., Toronto, Ont., Victoria, B.C.
  - (ii) When the origin-destination market is comprised of more than one city. For example, Gatineau, Qué. and Hull, Qué. they are grouped to represent the origin-destination market which is identified by Gatineau/Hull, Qué. In this case, both locations are represented in the location name. Another example is: Rouyn/Noranda, Qué.

### Additional Information:

For additional information, contact Lotfi Chahdi (819) 997-1386.

La section 'Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données' renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux se rapportant à des périodes de moins d'un an. De plus, des renseignements additionnels sur la méthodologie utilisée dans l'enquête peuvent être obtenus en communiquant avec le Centre des statistiques de l'aviation, (819-997-1986).

### Présentation des données

- 1) La publication Origine et destination des passagers aériens présente des données sur le trafic de passagers sur vols réguliers selon une approche de marché plutôt que de présenter des détails spécifiques aux aéroports. Pour cette raison, dans certaines régions géographiques, les aéroports sont groupés afin de représenter un marché origine- destination spécifique. Le groupement peut se produire pour deux cas:
  - (i) Lorsque plus d'un aéroport est situé dans une ville, par exemple, Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel ils sont groupés pour représenter Montréal, Qué. Dans ce cas, le marché origine-destination est identifié par le nom de la ville. Les autres exemples incluent: Edmonton, Alb., Toronto, Ont., Victoria, C.B.
  - (ii) Lorsque le marché origine-destination comprend plus d'une ville, par exemple, Gatineau, Qué. et Hull, Qué. elles sont groupées afin de représenter le marché origine-destination qui est identifié comme étant Gatineau/Hull, Qué. Dans ce cas, les deux villes sont représentées par le nom de la ville. Un autre exemple est: Rouyn/Noranda, Qué.

### Information additionnelle:

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec Lotfi Chahdi (819)997-1386.

**Factors Which May Have Influenced the Data.**

- As of January 1991, AirBC and Time Air became level I carriers.
- The Persian Gulf war, which occurred in the first quarter of 1991, caused fuel prices to rise dramatically.
- An economic recession, when the GDP declined for two consecutive quarters, began in the second quarter of 1990 and continued in 1991.
- On January 31, 1991, Canadian Airlines International dropped Kelowna, B.C. flights from Vancouver and Calgary. These points were transferred to its affiliate Time Air.
- During The first quarter 1991, AirBC increased service from Calgary to Saskatoon by adding three weekday non-stop flights.
- The new Terminal III (Trillium) at Lester B. Pearson International was opened on February 21, 1991.
- On February 26, 1991, City Express ceased operations.
- In March 1991, PWA's regional carrier, Canadian Regional Airlines Ltd. bought the assets of Intair's subsidiary lignes aériennes Inter-Québec, and formed Inter-Canadien Inc. which was added to the survey as of June 1, 1991.
- In April 1991, Canadian Airlines International Ltd. (CAIL) transferred three destinations: Sandspit, Smithers and Fort St. John, B.C. in addition to routes from Calgary to Regina and Saskatoon, Sask. to the connector network of Time Air.
- Canadian Airlines International and Time Air began a new schedule on April 7, 1991 with greater service for Regina and Saskatoon.
- On September 3, 1991, Air Ontario, an Air Canada affiliate, added three daily flights from Windsor to Toronto and Ottawa.
- Public service employees were on strike in September, 1991, which affected flights at some airports.
- A carrier participating in the survey gave notice of a statistical reporting problem involving Calgary-Edmonton Traffic. Data for this market are 20-25% understated in this publication. The problem has been rectified for data effective May 1992.

**Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données.**

- Depuis janvier 1991, Air BC et Time Air sont devenus des transporteurs de niveau I.
- La guerre du Golfe Persique a eu lieu au premier trimestre de 1991 entraînant des augmentations substantielles du prix du carburant.
- Une récession économique, signalée par le rétrécissement du PIB (produit intérieur brut) dans deux trimestres consécutifs, a commencé au deuxième trimestre de 1990 et s'est poursuivi en 1991.
- Le 31 janvier 1991, les Lignes aériennes Canadien International Ltée a abandonné son service vers Kelowna, C.B. en provenance de Vancouver et de Calgary. Ces itinéraires ont été transférés à son affilié Time Air.
- Au cours du premier trimestre de 1991, AirBC augmenta son service entre Calgary et Saskatoon en ajoutant trois vols sans escale chaque jour de la semaine.
- Le 21 février 1991, le nouveau terminal III (Trillium) a été ouvert à l'aéroport international Lester B. Pearson.
- Le 26 février 1991, City Express a suspendu définitivement ses opérations.
- En mars 1991, le transporteur régional de PWA, les Lignes aériennes Canadien Régional Ltée, a acheté les actifs des Lignes aériennes Inter-Québec, une filiale d'Intair, pour former la compagnie Inter-Canadien Inc. qui est redevenu participant à l'enquête à compter du 1er juin 1991.
- En avril 1991, les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) a transféré trois destinations: Sandspit, Smithers et Fort St. John, C.B., en plus des trajets Calgary à Regina et à Saskatoon, Sask. à son affilié Time Air.
- Le 7 avril 1991, les Lignes aériennes Canadien International et Time Air ont commencé un nouvel horaire avec plus de services pour Regina et Saskatoon.
- Le 3 septembre 1991, Air Ontario, un affilié d'Air Canada, a ajouté trois vols par jour de Windsor à Toronto et à Ottawa.
- En septembre 1991, les employés de la fonction publique furent en grève affectant les vols à certains aéroports.
- Un transporteur participant à l'Enquête a annoncé un problème de déclaration statistique concernant le trafic Calgary-Edmonton. Les données pour ce marché sont 20-25% sous-estimées dans cette publication. Le problème a été corrigé pour les données à partir du mois de mai 1992.



## Glossary

**Circle Itinerary:** An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

**City Pair:** Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the domestic portion of the DOD.

### Classification in Reporting Levels - 1990/1991

**Level I** - every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200 000 tonnes of revenue goods.

**Level II** - every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10 000 tonnes of revenue goods or more but less than 200 000 tonnes of revenue goods.

**Level III** - every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1 000 tonnes of revenue goods or more but less than 10 000 tonnes of revenue goods.

**Level IV** - every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level V** - every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level VI** - every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

**Coupon:** Each of the component parts of a ticket containing separate travel authority for the different trip segments of the total travel covered by the passenger ticket.

**Designated Area:** All former terms and conditions are retained for Class 1, 2, 3 or 4 fixed wing licences that authorize unit toll or charter services to, from or within the "designated area" (NTA 1987's legal name for the northern zone). One notable exception is that any former licence condition that limited the number of fixed wing aircraft that could have been operated within a licensed group is no longer binding. For example, if a licence was previously restricted to the use of only two aircraft in Group C, the licensee is now able to operate as many aircraft as desired within the Group.

**Directional Origin and Destination (DOD):** In the case of a one way itinerary, directional origin and destination and ticket origin and destination are the same. In the case of symmetrical, circle and open-jaw itineraries, the routing is divided into separate outbound and inbound one-directional journeys, each with its own directional origin and destination.

**Domestic:** Journeys beginning and terminating in the Provinces and Territories, but which may be routed via United States border cities, are considered domestic for this report.

**Domestic Portion:** Two or more adjacent Canadian points in the routing of an international DOD; for example, Los Angeles - Toronto - Montréal - London (England); Calgary - Regina - Winnipeg - Chicago. (The domestic portion is underlined.)

**Itinerary:** All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

**Intermediate Point:** Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

**International:** The world area outside Canada and the United States.

**Open-jaw Itinerary:** Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

**Participating Carrier:** A Canadian air carrier classified in reporting level I or II that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue passengers or more.

**Point:** A city or airport.

**Revenue Passenger:** A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.



**Southern Canada:** Holders of fixed wing Class 1, 2, 3, or 4 licences where all the unit toll points listed or the charter operations authorized are entirely within Southern Canada (the line dividing Canada into north and south is the same as defined in the former Air Carrier Regulations), are free of all economic regulation except for the continuing requirement to maintain prescribed insurance and be "Canadian". Such licences no longer carry a classification number. They are instead known as a "southern Canada licence". Conditions attached to such licences no longer have any legal effect. That means, subject to possible Transport Canada requirements, that holders of any of the above licences are able to operate anywhere in southern Canada on a scheduled, charter or part scheduled/ charter basis with any size, type and number of aircraft.

The "southern" fixed wing regime outline above also applies to all rotating wing licences anywhere in Canada.

In summary, to hold a licence for operations in southern Canada only, a carrier must continue to hold an operating certificate issued by Transport Canada, maintain public liability insurance as prescribed in the ATR (basically the same requirements as were in the Air Carrier Regulations) and be a Canadian as defined in NTA 1987.

**Stopover:** An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

**Symmetrical Itinerary:** An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

**Ticket:** The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

**Ticket Origin and Destination (TOD):** The first and last points named in the passenger's ticket.

**Unit Toll:** Transportation at per passenger rates.

## Glossaire

**Billet:** Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

**Classement selon les niveaux de déclaration - 1990/1991**

**Niveau I:** est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

**Niveau II:** est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

**Niveau III:** est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

**Niveau IV:** est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau V:** est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau VI:** est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

**DOD:** (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage.

**"Fer à cheval":** Voir: Itinéraire "open jaw".

**Intérieur:** Pour le présent rapport, sont considérés comme voyages intérieurs tous ceux dont le point d'origine et le point de destination se situent à l'intérieur d'une province ou d'un territoire canadien, même si leur itinéraire passe par une ville frontalière des États-Unis.

**International:** Tous les pays à l'exception du Canada.

**Itinéraire:** Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

**Itinéraire circulaire:** Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

**Itinéraire "open jaw":** Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

**Itinéraire symétrique:** Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

**"Open Jaw":** Voir: Itinéraire "open jaw".

**Origine et destination d'un voyage simple (DOD):** Dans le cas d'un voyage aller simple, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires et "open-jaw", ceux-ci sont divisés en voyages au départ et voyages à l'arrivée, chaque voyage ne porte que sur une seule direction et possède sa propre origine et sa propre destination.

**Origine et destination du voyage complet (TOD):** Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

**Paire de villes:** Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet intérieur d'origine et de destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 7 et 8.

**Point:** Ville ou aéroport.

**Point d'escale:** Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

**Point intermédiaire:** Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

**Sud du Canada:** Les titulaires de licences des classes 1, 2, 3 et 4 qui utilisent des aéronefs à voilure fixe pour exploiter des services à taux unitaire ou des services de vols affrétés uniquement dans le Sud du Canada (la ligne de démarcation entre le Nord et le Sud est la même que dans l'ancien règlement) sont exemptés de toute réglementation économique, sauf qu'ils doivent toujours détenir une assurance et être canadiens. Ces licences n'ont plus de



classe définie et sont maintenant appelées "licences du Sud du Canada". De plus, les conditions auxquelles elles sont assujetties ne comportent aucune incidence juridique. C'est dire que les titulaires de ces licences qui ont répondu aux exigences de Transports Canada peuvent exploiter n'importe où dans le Sud du Canada des services de vols affrétés réguliers, à la demande ou les deux, au moyen d'aéronefs, de toute dimension, de tout type et en quantité voulue.

Ce régime s'applique également à toutes les licences autorisant l'exploitation de services d'aéronefs à voilure tournante partout au Canada.

En résumé, le transporteur qui désire obtenir une licence en vue d'exploiter des services aériens uniquement dans le Sud du Canada doit détenir un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada, une police d'assurance responsabilité conforme au nouveau règlement (essentiellement les mêmes exigences que l'ancien règlement) et être canadien aux termes de la LNT de 1987.

**Tarif Unitaire:** Transport dont le taux est fixé par passager.

**TOD:** (Ticket Origin and Destination) Voir: Origine et destination du voyage complet.

**Trajet intérieur:** Ensemble de deux points ou plus en territoire canadien compris dans un itinéraire à origine et destination internationales. Exemples: Los Angeles - Toronto - Montréal - Londres; Calgary - Regina - Winnipeg - Chicago. (Les trajets intérieurs ont été soulignés.)

**Voyageur payant:** Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

**Transporteur participant:** Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I ou II qui, au cours des deux années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300,000 passagers payants.

**Volet:** Toute partie d'un billet représentant l'un des titres de transport valables pour les diverses sections d'itinéraires qui constituent l'ensemble du voyage prévu par le billet du passager.

**Zone désigné:** Toutes les exigences applicables aux licences de classes 1, 2, 3, et 4 autorisant l'utilisation d'aéronefs à voilure fixe pour l'exploitation de services de vols affrétés ou à taux unitaire en provenance, à destination ou à l'intérieur de la "zone désignée" (nom que porte la région du Nord aux termes de la LNT de 1987) demeurent inchangées. Seule la condition qui limitait le nombre d'aéronefs à voilure fixe d'un groupe donné n'est plus valide. Par exemple, le licencié qui était restreint à utiliser deux seuls types d'aéronefs du groupe C peut maintenant utiliser le nombre d'aéronefs voulu de ce groupe.



## Publications available from the Transportation Division

## Publications disponibles à la Division des transports

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		\$	US\$	US\$	
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly  
O. – Occasional Bil. – Bilingual

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel  
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

July 1992

Juillet 1992

## How to get the economic facts and analysis you need on transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 12th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Gord Baldwin  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

## Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
12<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Gord Baldwin  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942  
Télécopieur: (613) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada.  
© Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved.  
No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



# DEMOGRAPHICS MADE EASY

# LA DÉMOGRAPHIE C'EST FACILE

**E**very day you read news items about immigration, aging of the population or fertility. Unfortunately, these stories are often fragmented, making it difficult to get a complete picture of the demographic situation in Canada.

Statistics Canada's annual **Report on the Demographic Situation in Canada** is written to help you understand these demographic interactions and their effects. You'll see, for example, how gains in life expectancy can affect the number of divorces and how the divorce rate impacts on the number of marriages.

The birth rate of new Canadians, population growth, the main causes of death, abortion rates... it's all there. You'll find data and analysis on a wide range of topics presented in both a geographic and a historical context. With a sound understanding of current trend analysis, you'll be well positioned to draw your own conclusions about what the future may hold.

**Report on the Demographic Situation in Canada** contains more than 50 tables, many revealing graphs, and a concise, easy-to-read text. A handy glossary is also provided which will help newcomers master unfamiliar technical terms.

## Report on the Demographic Situation in Canada

(Cat. no. 91-209E) sells for only \$26 (plus 7% GST) in Canada, US\$31 in the United States, and US\$36 in other countries.

To order a copy, or to subscribe to this annual publication, please write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. FAX your order to 1-613-951-1584 or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

For faster service call 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

**L**a fécondité, l'immigration et le vieillissement de la population font régulièrement la une des journaux. Malheureusement ces nouvelles fragmentées nous cachent souvent la vue d'ensemble de la situation démographique au pays.

**Rapport sur l'état de la population du Canada**, publication annuelle de Statistique Canada, vous aidera à saisir toutes les interactions des événements démographiques et leurs effets. Vous verrez, par exemple, comment les gains en espérance de vie peuvent avoir une influence sur la divortialité et la divortialité sur le nombre de mariages.

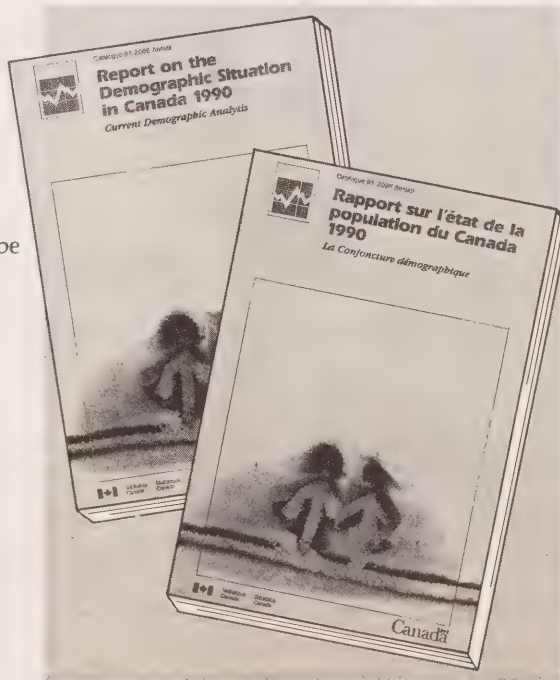
La fécondité des Néo-Canadiennes, la croissance de la population, les grandes causes de décès, le taux d'avortement... tout y est. Vous trouverez des données et des analyses sur une vaste gamme de sujets présentés à la fois dans un contexte historique et géographique. Guidé dans l'analyse de la situation présente, il vous sera alors plus facile d'imaginer l'évolution à venir.

**Rapport sur l'état de la population du Canada** contient plus de 50 tableaux, de nombreux graphiques explicatifs et un texte facile à lire. En outre, son glossaire permettra aux novices de maîtriser des termes techniques et de s'exprimer sans ambiguïté sur les phénomènes de population.

**Rapport sur l'état de la population du Canada** (n° 91-209F au catalogue) se vend seulement 26 \$ (TPS de 7 % en sus) au Canada, 31 \$ US aux États-Unis et 36 \$ US dans les autres pays.

Pour commander votre exemplaire, ou vous abonner à cette publication annuelle, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, télécopier votre commande au 1-613-951-1584 ou encore, communiquer avec l'un de nos centres régionaux de consultation (voir la liste dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, composez le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.











# THE MARKET RESEARCH HANDBOOK 1991

*The fastest way to get off to a good start !*

Brainstorming with your colleagues produces some great marketing ideas. But which ones will you use? The Market Research Handbook 1991 can help you narrow your options before you commit any more time and resources to developing your strategy.

This handbook is the most comprehensive statistical compendium on Canadian consumers and the businesses that serve them.

It helps you to identify, define and locate your target markets.

## *Looking for...*

... socio-economic and demographic profiles of 45 urban areas?

... revenue and expenditure data for retailers and small businesses?

The **Market Research Handbook 1991** has it all... and more. It provides information on:

- personal spending
- size and composition of households
- wages and salaries
- investment in Canadian industries
- labour force in various industries
- industry and consumer prices

It has been one of our bestsellers since 1977 for the simple reason that it offers such a range and depth of market data. Save time and money when you're looking for data or data sources, keep the **Market Research Handbook 1991** close at hand for easy reference.

The **Market Research Handbook 1991** (Cat. no. 63-224) is \$94 (plus 7 % GST) in Canada, US\$113 in the United States and US\$132 in other countries.

To order, write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

For faster service fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

# LE RECUEIL STATISTIQUE DES ÉTUDES DE MARCHÉ 1991

*Pour partir du bon pied !*

Des séances de remue-méninges jaillissent d'excellentes idées de commercialisation. Mais lesquelles choisir ? Le **Recueil statistique des études de marché 1991** peut vous faciliter les choix avant que vous n'engagiez plus de temps et de ressources à l'élaboration de votre stratégie.

Ce recueil statistique est le plus exhaustif qui soit sur les consommateurs canadiens et les entreprises

qui les servent. Il vous aide à définir et situer vos marchés cibles.

## *Vous cherchez...*

... des profils socio-économiques et démographiques de 45 régions urbaines ?

... des données sur les recettes et les dépenses de détaillants et de petites entreprises ?

Le **Recueil** contient tout cela... et plus encore :

- dépenses personnelles
- taille et composition des ménages
- traitements et salaires
- investissements par secteur d'activité économique
- population active par secteur d'activité
- prix de l'industrie et de la consommation

Si c'est l'un de nos succès depuis 1977, c'est parce qu'il vous renseigne en long et en large sur le marché. Pour économiser temps et argent, vous ne sauriez vous en passer.

Le **Recueil statistique des études de marché 1991** (n° 63-224 au catalogue) coûte 94 \$ (TPS de 7% en sus) au Canada, 113 \$ US aux États-Unis et 132 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.





# INTERESTED IN ACQUIRING A CANADIAN ORIGINAL?

Then **Canadian Social Trends** is the acquisition for you. A first on the Canadian scene, this journal is claiming international attention from the people who need to know more about the social issues and trends of this country.

Drawing on a wealth of statistics culled from hundreds of documents, **Canadian Social Trends** looks at Canadian population dynamics, crime, education, social security, health, housing, and more.

For social policy analysts, for trendwatchers on the government or business scene, for educators and students, **Canadian Social Trends** provides the information for an improved discussion and analysis of Canadian social issues.

Published four times a year, **Canadian Social Trends** also features the latest social indicators, as well as information about new products and services available from Statistics Canada.

## CANADIAN SOCIAL TRENDS

(Catalogue No. 11-008E) is \$34 annually in Canada, US\$40 in the United States and US\$48 in other countries.

To order, write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

# VOUS DÉSIREZ FAIRE L'ACQUISITION D'UNE OEUVRE ORIGINALE?

Alors **Tendances sociales canadiennes** est la publication qu'il vous faut. Première en son genre sur la scène canadienne, cette revue retient l'attention des gens d'ici et d'ailleurs qui désirent en savoir plus sur les questions sociales de l'heure au pays.

À l'aide d'abondantes statistiques extraites de nombreux documents, **Tendances sociales canadiennes** brosse le tableau de la dynamique de la population canadienne, de la criminalité, de l'éducation, de la sécurité sociale, de la santé, de l'habitation et de plusieurs autres sujets.

Que ce soit pour les analystes de la politique sociale, les analystes des tendances oeuvrant au sein des administrations publiques et du monde des affaires, les enseignants ou encore les étudiants, **Tendances sociales canadiennes** dégage l'information nécessaire à des discussions et des analyses approfondies relativement aux questions sociales.

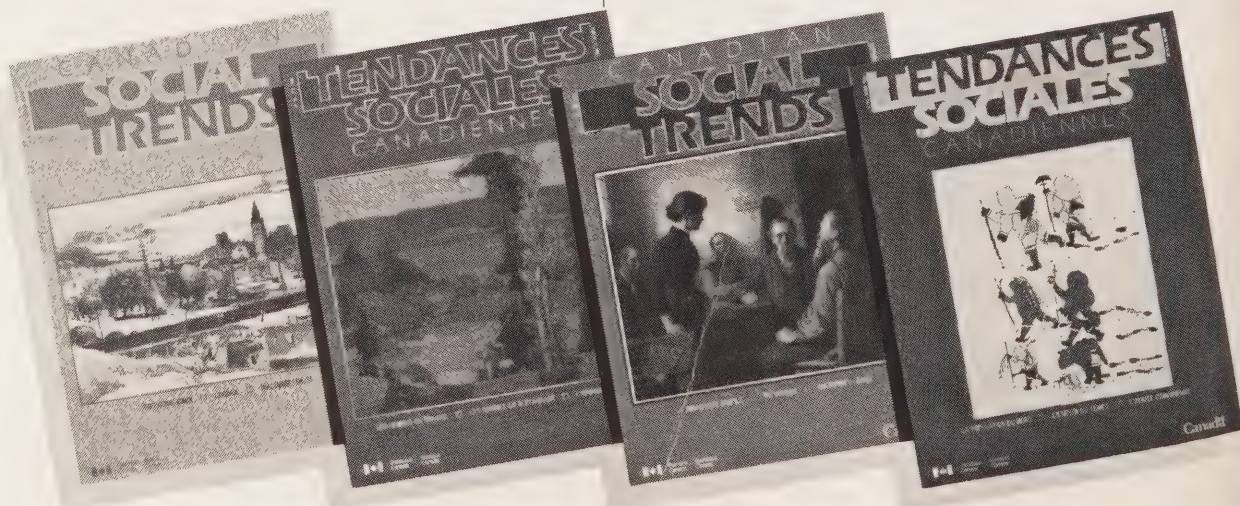
**Tendances sociales canadiennes** présente également les plus récents indicateurs sociaux de même que des renseignements relatifs aux produits et services qu'offre Statistique Canada.

## TENDANCES SOCIALES CANADIENNES

Ce trimestriel (No 11-008F au catalogue) se vend 34 \$ l'abonnement annuel au Canada, 40 \$ US aux États-Unis et 48 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.





Catalogue 51-204 Annual

# Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report

1992



Years of Air  
Excellence d'excellence

Government  
Publications

Catalogue 51-204 Annuel

# Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur

1992



# Aviation



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

Canada



## Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct on line access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986, Facsimile 819-953-8499) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (1-800-565-7192)	Winnipeg (983-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (780-5405)
Montreal (283-5725)	Edmonton (495-3027)
Ottawa (951-8116)	Calgary (292-6717)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland, Labrador, Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba, Saskatchewan, Alberta and Northwest Territories	1-800-563-7828
British Columbia and Yukon	1-800-663-1551

Telecommunications Device for the Hearing Impaired	1-800-363-7629
Toll Free Order Only Line (Canada and United States)	1-800-267-6677

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Marketing Division, Sales and Service, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

Toronto  
Credit card only (973-8018)

## Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimés d'ordinateur, microfiches et microfilms et bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolinguée et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986, télécopieur 819-953-8499) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (1-800-565-7192)	Winnipeg (983-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (780-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (495-3027)
Ottawa (951-8116)	Calgary (292-6717)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador, Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba, Saskatchewan, Alberta et Territoires du Nord-Ouest	1-800-563-7828
Colombie-Britannique et Yukon	1-800-663-1551

Appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Numéro sans frais pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1-800-267-6677

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Division du marketing, Ventes et Service, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Toronto  
Carte de crédit seulement (973-8018)





Statistics Canada  
Transportation Division  
Aviation Statistics Centre

# Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report

1992



Statistique Canada  
Division des transports  
Le centre des statistiques de l'aviation

# Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur

1992

Published by authority of the Minister  
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,  
Science and Technology, 1992

All rights reserved. No part of this publication  
may be reproduced, stored in a retrieval system or  
transmitted in any form or by any means, electronic,  
mechanical, photocopying, recording or otherwise  
without prior written permission from Licence  
Services, Marketing Division, Statistics Canada,  
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

July 1993

Price: Canada: \$38.00  
United States: US\$46.00  
Other Countries: US\$53.00

Catalogue No. 51-204

ISSN 0703-2692

Ottawa

Publication autorisée par le ministre  
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences  
et de la Technologie, 1992

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de  
transmettre le contenu de la présente publication, sous  
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,  
enregistrement sur support magnétique, reproduction  
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou  
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,  
sans l'autorisation écrite préalable des Services de  
concession des droits de licence, Division de la  
commercialisation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,  
Canada K1A 0T6.

Juillet 1993

Prix : Canada : 38 \$  
États-Unis : 46 \$ US  
Autres pays : 53 \$ US

N° 51-204 au catalogue

ISSN 0703-2692

Ottawa

## Note of Appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to  
a long-standing cooperation involving Statistics  
Canada, the citizens of Canada, its businesses and  
governments. Accurate and timely statistical  
information could not be produced without their  
continued cooperation and goodwill.*

## Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose  
sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada  
et la population, les entreprises et les administrations  
canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne  
volonté, il serait impossible de produire des statistiques  
précises et actuelles.*

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Acknowledgements

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J. M. Burchell is the Unit Head and Lotfi Chahdi is the statistician responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications. L. Surch was the head of operations and production support was provided by C. Valiquette and K. Paul.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistiques Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro
- nombres infimes.
- e nombres estimés.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la division des transports et de G. Baldwin, Chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est J. M. Burchell, et où travaille le statisticien Lotfi Chahdi qui est responsable des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens. L. Surch est le chef des opérations et C. Valiquette et K. Paul ont fourni l'assistance technique.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.



## Table of Contents

	Page
<b>Highlights</b>	v
<b>Introduction</b>	vii
<b>Section 1 - The Year in Review</b>	viii
<b>Section 2 - Special Articles</b>	
1. Changes in the Survey Universe - 1992	x
2. Impact of Affiliations of Regional and Local Carriers with Major Canadian Carriers	xiii
<b>Tables</b>	
<b>Domestic Journeys:</b>	
1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	1
2. Summary in Order of Traffic Volume, Total Outbound and Inbound Air Passengers	4
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers	7
4. Detailed Presentaion	10
<b>Domestic Portions of International Journeys:</b>	
5. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	49
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	50
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers	51
8. Detailed Presentation	53
<b>Notes to Users</b>	
<b>Methodology and Data Limitations</b>	64
<b>Factors Which May Have Influenced the Data, 1991 and 1992</b>	68
<b>Glossary</b>	70
<b>Publications Available from the Transportation Division</b>	74

## Table des matières

	Page
<b>Faits saillants</b>	v
<b>Introduction</b>	vii
<b>Section 1 - Revue de l'année</b>	viii
<b>Section 2 - Études spéciales</b>	
1. Changements dans le champ d'observation de l'enquête - 1992	x
2. L'impact des affiliations des transporteurs régionaux et locaux avec les principaux transporteurs canadiens	xiii
<b>Tableaux</b>	
<b>Voyages intérieurs:</b>	
1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	1
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	4
3. Sommaire par ordre du volume de trafic, rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants	7
4. Présentation détaillée	10
<b>Trajets intérieurs des voyages internationaux:</b>	
5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total, des passagers sortants et entrants	49
6. Sommaire par ordre du volume de trafic total des passagers sortants et entrants	50
7. Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire des villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants.	51
8. Présentation détaillée	53
<b>Notes aux utilisateurs</b>	
<b>Méthodologie et limites des données</b>	64
<b>Facteurs pouvant avoir une influence sur les données, 1991 et 1992</b>	68
<b>Glossaire</b>	72
<b>Publications disponibles à la Division des transports</b>	74





## Highlights

- Scheduled air passenger origin and destination data reported by the participating Canadian carriers in 1992 indicated that the top three city-pairs were: Montréal-Toronto, Ottawa-Toronto and Toronto-Vancouver. The top two city-pairs reported decreases of 7.2% and 0.8% respectively, while the route Toronto-Vancouver showed a slight increase of 0.9% compared to 1991.
- The number of passengers travelling on pure domestic scheduled services totalled 11.4 million in 1992 remaining constant at the 1991 level.
- The number of passengers with a domestic portion in their international journey totalled 1.8 million in 1992, up 9.7% compared to 1991 (see table below). As a whole, pure domestic journeys plus domestic portions of international journeys (passengers travelling within Canada then connecting with an international flight), totalled 13.1 million passengers.

## Faits saillants

- Selon les données sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers déclarées par les transporteurs canadiens participant en 1992, les trois premières paires de villes furent: Montréal-Toronto, Ottawa-Toronto et Toronto-Vancouver. Les deux premières paires de villes ont enregistré des baisses de 7.2%, et 0.8% respectivement, alors que la liaison Toronto-Vancouver a connu une hausse marginale de 0.9% par rapport à 1991.
- En 1992, le nombre de passagers aériens voyageant sur des vols réguliers purement intérieurs s'est chiffré à 11.4 millions, inchangé par rapport à 1991.
- Le nombre de passagers ayant une portion intérieure dans leur itinéraire international totalisait 1.8 million en 1992, soit une hausse de 9.7% par rapport à 1991 (voir tableau ci-dessous). Au total, les voyages purement intérieurs plus les trajets intérieurs de voyages internationaux (passagers voyageant avec l'intention d'embarquer sur des vols internationaux) se sont chiffrés à 13.1 millions de passagers.

	1991	1992	% change Variation en %
Pure Domestic Journeys – Voyages intérieurs	11,370,860	11,369,290	–
Domestic Portion of International Journeys – Trajets intérieurs de voyages internationaux	1,616,950	1,774,380	9.7
<b>Total</b>	<b>12,987,810</b>	<b>13,143,670</b>	<b>1.2</b>

- Effective January 1, 1992, the air carrier Ontario Express was added to the Air Passenger Origin and Destination survey. This new introduction influenced the 1992/1991 comparisons for those markets where this carrier was operating.
- In 1992, the top ten city-pairs represented 39.1% of the total domestic traffic. Of these ten city-pairs, only three reported slight increases: Toronto-Vancouver (0.9%), Calgary-Vancouver (0.8%) and Edmonton-Vancouver (0.9%).
- In 1992, as in 1991, the network formation process through affiliations (takeovers, marketing, agreements and mergers) by the major Canadian carriers with smaller carriers slowed considerably.
- En date du 1<sup>er</sup> janvier 1992, le transporteur Ontario Express a été ajouté en tant que participant à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens. Cette nouvelle participation est la source de certaines augmentations telles que celles observées dans les paires de villes où opère ce transporteur.
- En 1992, les dix premières paires de villes ont été responsables de 39.1% du trafic intérieur total. Sur ces dix premières paires de villes, seulement trois ont connu de légères hausses, à savoir: Toronto-Vancouver (0.9%), Calgary-Vancouver (0.8%) et Edmonton-Vancouver (0.9%).
- Au 1992, comme en 1991, le processus de formation de réseau à l'aide d'affiliations (acquisitions, accords commerciaux et amalgamations) par les principaux transporteurs avec des transporteurs moins importants a considérablement ralenti. Ceci est en grande partie attribuable aux faibles conditions économiques.





## Introduction

The publication "Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report" is published annually and provides users with timely scheduled passenger data for domestic city-pairs. In 1992, Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, Canadian Airlines International Ltd, Inter-Canadien, Time Air and Ontario Express were the Canadian carriers participating in this survey.

The first section of this publication presents a brief review of the year 1992 and includes some of the major events which occurred and had considerable impact on the survey data.

Section 2 presents two special articles: 1 - Changes in the Survey Universe-1992, 2 - Impact of Affiliations of Regional and Local Carriers with Major Canadian Carriers.

The subsequent sections introduce eight market oriented tables. Tables 1 through 4 display passenger data related to domestic journeys while Tables 5 through 8 present passenger data for the domestic portion of international journeys. Several levels of aggregation are shown, with Tables 4 and 8 containing the most detail, that is, passenger traffic between all reported Canadian cities.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the **Notes to Users** which follow the statistical tables. A list of **Factors Which Have Influenced the Data** is also included in the Notes to Users.

La publication intitulée "Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le Trafic intérieur" est publiée annuellement et procure aux utilisateurs des données récentes sur le trafic de passagers sur les vols réguliers pour les paires de villes au Canada. En 1992, Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, les Lignes aériennes Canadien International Ltée, Inter-Canadien, Time Air et Ontario Express étaient les transporteurs canadiens participant à cette enquête.

La première section de cette publication présente un bref aperçu de l'année 1992. Dans cette section on décrit certains des événements majeurs qui ont eu un impact considérable sur les données de l'enquête.

La deuxième section présente deux études spéciales: 1 - Changements dans le champ d'observation de l'enquête-1992, 2 - L'impact des affiliations des transporteurs régionaux et locaux avec les principaux transporteurs canadiens.

Les sections suivantes introduisent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Les tableaux 1 à 4 contiennent des données sur les passagers voyageant à l'intérieur des frontières canadiennes tandis que les tableaux 5 à 8 présentent des données sur les passagers ayant une portion intérieure dans leur itinéraire international. Différents niveaux d'agrégation sont disponibles et les tableaux 4 et 8 sont les plus détaillés avec des données sur le trafic de passagers entre toutes les villes canadiennes déclarées.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les **Notes aux Utilisateurs** à la suite des tableaux statistiques. Une liste de **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** est aussi incluse dans les Notes aux Utilisateurs.

## Section 1 – The Year In Review – 1992

The effects of the 1990-1991 economic recession continued to linger in 1992. Indeed, despite the new participation of Ontario Express in the 1992 survey, the number of passengers travelling on domestic scheduled services totalled 11.4 million, constant at the 1991 level. This number represented a decrease of 16.5% from 1988, the first year of deregulation in Canada.

On a quarterly basis, the only increase reported was in the second quarter 1992 compared to the same quarter of 1991. This increase was relatively high (10.2%) to offset the decreases recorded during the three other quarters of 1992. The total annual number of passengers was unchanged compared to 1991.

The number of passengers who travelled on domestic portions of international journeys increased 9.7% in 1992 compared to 1991. This was a sharp contrast from a year earlier when a 13.8% decrease in these passengers (travelling within Canada then connecting with an international flight) was recorded, compared to 1990.

### Some general features of the year 1992:

- The city of Toronto continued to be, by far, the busiest in Canada. Indeed, in 1992, this city accounted for 21.4% of the total number of passengers travelling on domestic scheduled services. In addition, of the top ten domestic city-pairs, seven included Toronto. The second and third busiest cities were Vancouver and Montréal with 13.1% and 9.1% respectively of the domestic scheduled passenger market.
- In 1992, Ontario Express, a Canadian Airlines International Partner, was added to the Air Passenger Origin and Destination Survey. The impact of this new addition was that some markets, where this carrier was operating, showed large increases. For other corridors such as Montréal-Toronto and Toronto-Ottawa, the impact of Ontario Express was less apparent because these routes were some of the busiest in Canada.
- In 1992, the list of participants in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey included four level I air carriers: Air Canada, Canadian Airlines International Ltd., AirBC and Time Air; and five level II air carriers: Air Atlantic, Air Nova, Air Ontario, Inter-Canadien and Ontario Express. It should be noted that no independent air carriers were participating in this survey.

## Section 1 – Revue de l'année – 1992

Les effets de la récession économique de 1990-1991 continuent de se faire sentir au cours de 1992. En effet, malgré la participation additionnelle d'Ontario Express à l'enquête en 1992, le nombre de passagers aériens voyageant sur vols réguliers intérieurs s'est chiffré à 11.4 millions, inchangé par rapport à 1991. Cependant, ce nombre représente une baisse de 16.5% par rapport à 1988, première année de la déréglementation au Canada.

Au niveau trimestriel, on a observé une seule hausse, soit celle enregistrée au cours du deuxième trimestre de 1992 par rapport au même trimestre de 1991. Cette augmentation était relativement forte (10.2%) pour contrebalancer les baisses enregistrées au cours des trois autres trimestres de 1992, et atteindre un nombre annuel de passagers stable par rapport à 1991.

Le nombre de passagers aériens voyageant une portion de leur trajet international à l'intérieur a connu une hausse de 9.7% en 1992 par rapport à 1991, un contraste frappant par rapport à l'année précédente où une baisse de 13.8% du nombre de passagers voyageant avec l'intention d'embarquer sur des vols internationaux fut enregistrée comparativement à 1990.

### Les manchettes de l'année 1992:

- La ville de Toronto continue à dominer de très loin le marché intérieur. En effet, en 1992 cette ville a compté pour 21.4% du nombre total des passagers aériens sur vols réguliers intérieurs. De plus, parmi les dix premières paires de villes intérieures, sept incluent Toronto. Les deuxième et troisième villes les plus achalandées au Canada furent Vancouver et Montréal avec 13.1% et 9.1% respectivement du marché intérieur.
- En 1992, le transporteur affilié des Lignes aériennes Canadien International, Ontario Express, a été ajouté à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens. L'impact de cette nouvelle participation s'est traduit par des augmentations dans certains marchés où opère ce transporteur. D'autres liaisons telles que Montréal-Toronto et Toronto-Ottawa n'ont pas manifesté l'impact de cette nouvelle participation étant donné que ces couloirs sont parmi les plus achalandés au pays.
- En 1992, la liste des participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers comprend quatre transporteurs de niveau I: Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée, AirBC et Time Air; et cinq transporteurs de niveau II: Air Atlantic, Air Nova, Air Ontario, Inter-Canadien et Ontario Express. Il est à noter qu'aucun transporteur indépendant ne participe à cette enquête.

In 1992, the configuration of the two large carrier families are shown as followed.

En 1992, le tableau suivant démontre la configuration des deux familles de transporteurs.

---

**Air Canada**


---

**Canadian Airlines Int'l Ltd.**
**Les Lignes aériennes Canadien  
International Ltée.**


---

Air Canada Connectors<sup>1</sup>  
Les partenaires d'Air Canada<sup>1</sup>

Canadian Partners<sup>3</sup>  
Les partenaires de Canadien<sup>3</sup>

Air Ontario<sup>2</sup>  
AirBC<sup>2</sup>  
Air Nova<sup>2</sup>  
Air Alliance  
NWT Air

Inter-Canadien<sup>2</sup>  
Ontario Express<sup>2</sup>  
Time Air<sup>2</sup>  
Air Atlantic<sup>2</sup>  
Calm Air Int'l<sup>1</sup>  
Air St-Pierre  
Air Alma

---

<sup>1</sup> Air Canada connectors is the name used by the airlines which participate in Air Canada's feeder network.

<sup>1</sup> Les partenaires d'Air Canada est le nom utilisé pour identifier les transporteurs qui participent au réseau des services d'apport d'Air Canada.

<sup>2</sup> Indicates an air carrier that was a participant in the Air Passenger Origin and Destination survey during 1992.

<sup>2</sup> Indique un transporteur aérien qui participait à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens au cours de 1992.

<sup>3</sup> Canadian Partners is the name adopted by Canadian Airlines International for its commuter feeder networks.

<sup>3</sup> Les partenaires de Canadien est le nom adopté par les Lignes aériennes Canadien international pour son réseau de transporteurs d'appoint.



## Section 2 – Special Articles

### 1. Changes in the Survey Universe - 1992

In the regulated era, every Canadian air carrier classified as a Level I carrier plus certain large Level II carriers were required to file scheduled air passenger origin and destination data on the Revenue Passenger Origin and Destination Report (Statement 3(I,II)). As deregulation approached and competition increased, large carriers withdrew from smaller short-haul markets which could be served more efficiently using smaller aircraft. Consequently, some frequently travelled short-haul markets were increasingly served by regional and local air carriers.

In order to continue producing meaningful estimates for passenger traffic on major Canadian city-pairs, the universe of the survey was expanded to include large feeder air carriers. As of January 1, 1988, every Canadian air carrier classified in reporting level II that, in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year transported 300,000 or more scheduled revenue passengers, was added to the survey.

A number of these carriers soon reached the official level of scheduled passengers carried, to be required to participate in the Passenger Origin and Destination survey. In 1988, AirBC, an Air Canada connector and Time Air, a Canadian Partner were added to the survey, followed in 1989 by City Express, an independent regional and local air carrier. In 1990, Air Atlantic, a Canadian Partner and Air Nova, an Air Canada connector were added to the survey.

In 1991, no new air carriers were added to the survey. However, City Express ceased operating on February 26 and Intair's scheduled operations were acquired by Canadian Regional Airlines Ltd. which renamed it Inter-Canadien. Inter-Canadien began reporting as of June 1st, 1991.

City Express started scheduled services from Toronto Island in 1984. During 1988, City Express operated high-frequency scheduled services from Toronto Island Airport to Ottawa, Montréal, Detroit, New York (Newark) and London (Ontario), and from Montréal (Dorval) to Québec City, Sept-Îles and Wabush. In 1989, it consolidated its network to concentrate more on the high-density, Toronto-Ottawa-Montréal and Newark, markets. In 1990, City Express reduced scheduled services by eliminating the Toronto-Ottawa-Montréal route and cutting back on service from Toronto to Ottawa and from Toronto to New York. In February 1991, City Express was permanently grounded after seven years of operation.

In 1992, Ontario Express, a Canadian Airlines International Ltd. partner, was added as a new participant in the survey. In markets where this air carrier was operating, significant traffic increases were recorded between 1991 and 1992.

## Section 2 – Études Spéciales

### 1. Changements dans le champ d'observation de l'enquête - 1992

Au cours de l'ère de la réglementation, chaque transporteur aérien canadien de niveau I ainsi que certains transporteurs de niveau II étaient requis de soumettre leurs données d'origine et de destination des passagers voyageant sur des services réguliers en utilisant l'État 3(I,II) - Enquête sur l'origine et la destination des passagers payants. Au fur et à mesure que la déréglementation s'installait et que la concurrence s'accroissait, les principaux transporteurs délaissèrent les marchés de court-courriers moins importants qui pouvaient être desservis plus économiquement à l'aide de petits aéronefs. Par conséquent, certains marchés relativement denses mais de court-courriers furent desservis de plus en plus par des transporteurs aériens régionaux et locaux moins importants.

L'univers de l'enquête fut donc élargi pour inclure des transporteurs de navette importants afin de continuer à produire des estimés représentatifs sur le trafic des passagers aériens. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1988, chaque transporteur aérien canadien classifié comme niveau II qui au cours des deux années précédant l'année de déclaration, ont embarqué au moins 300,000 passagers payants voyageant sur vols réguliers, fut ajouté à l'enquête.

Un certain nombre de ces transporteurs ont rapidement atteint le niveau officiel de passagers voyageant sur des services réguliers, pour être éligibles de participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers payants. En 1988, AirBC, un affilié d'Air Canada ainsi que Time Air, un partenaire de Canadien s'ajoutèrent à l'enquête, suivis en 1989 de City Express, un transporteur régional et local indépendant. En 1990, ce fut Air Atlantic, un partenaire de Canadien et Air Nova, un affilié de Air Canada qui sont devenus des participants additionnels à l'enquête.

En 1991, aucun nouveau transporteur n'a été ajouté à l'enquête. Cependant, City Express a cessé définitivement ses opérations le 26 février et les opérations régulières d'Intair furent vendues à Lignes aériennes Canadien Régional pour être renommé Inter-Canadien. Ce dernier a commencé à rapporter à l'enquête à partir du 1<sup>er</sup> juin 1991.

City Express a débuté un service régulier à partir de l'aéroport de l'île de Toronto en 1984. Au début, City Express opérait des services réguliers à vols multiples à partir de l'aéroport de l'île de Toronto vers Ottawa, Montréal, Détroit, New York (Newark) et London (Ontario) et de Montréal (Dorval) vers Québec, Sept-Îles et Wabush. En 1989, City Express a consolidé son réseau pour se concentrer davantage sur les marchés plus achalandés de Toronto-Ottawa-Montréal et de Newark. En 1990, City Express a réduit ses services en éliminant la route Toronto-Ottawa-Montréal et en réduisant les services Toronto à Ottawa et Toronto à New York. En février 1991, City Express a cessé définitivement ses opérations après sept années de service.

En 1992, Ontario Express, un affilié des Lignes aériennes Canadien International, a été ajouté en tant que nouveau transporteur participant à l'enquête. La participation additionnelle de ce transporteur a entraîné certaines augmentations de trafic rapporté à l'enquête entre 1991 et 1992.

Text Table 1.1 below shows total outbound and inbound passengers for all participating air carriers (selected city-pairs served by Ontario Express), 1991 and 1992.

La tableau explicatif 1.1 ci-dessous montre le total de passagers entrant et sortant, pour tous les transporteurs participants (pour certaines paires de villes desservies par Ontario Express), 1991 et 1992.

Text Table 1.1

**Total Outbound and Inbound Passengers for all Participating Carriers (Selected City-Pairs Served by Ontario Express), 1991 and 1992**

Tableau explicatif 1.1

**Total des passagers entrants et sortants pour tous les transporteurs participants (pour des paires de villes choisies et desservies par Ontario Express), 1991 et 1992**

City-Pair	1991	1992	Change 1992/1991 Variation
Paires de villes	Passengers – Passagers		
	No. – Nbre		%
Montréal-Toronto	1,122,020	1,041,170	-7.2
North Bay-Ottawa	610	2,500	309.8
Ottawa-Sault Ste. Marie	1,940	5,140	164.9
Ottawa-Sudbury	3,180	11,100	249.1
Sault Ste. Marie-Thunder Bay	50	5,430	...
Sault Ste. Marie-Winnipeg	270	1,290	377.8
Sudbury-Thunder Bay	980	4,500	359.2
Sudbury-Timmins	20	1,080	...
Thunder Bay-Dryden	100	3,190	...
Thunder Bay-Winnipeg	16,410	24,870	51.6
Toronto-Ottawa	659,540	654,120	-0.8
Toronto-Kingston	370	9,350	...
Toronto-Sault Ste. Marie	42,730	79,390	85.8

As observed in Text Table 1.1, the selected city-pairs served by Ontario Express recorded large increases between 1991 and 1992, except for Montréal-Toronto (-7.2%) and Toronto-Ottawa (-0.8%). The decreases were attributed to the fact that these corridors were some of the busiest in Canada and they suffered from the weak economy. Therefore, the impact of the entrance of Ontario Express was less apparent for these two city-pairs.

Tel qu'observé au tableau explicatif 1.1, les paires de villes choisies et desservies par Ontario Express ont enregistré de fortes augmentations entre 1991 et 1992, à l'exception des routes Montréal-Toronto et Toronto-Ottawa qui ont subi des baisses de 7.2% et 0.8% respectivement. Ces baisses sont dues au fait que ces couloirs sont parmi les plus achalandés au pays et aux faibles conditions économiques. Par conséquent, l'impact de l'introduction de Ontario Express ne peut pas être manifesté de façon apparente pour ces deux paires de villes.

Over the years, the Canadian airline industry has seen important changes in the carriers participating in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey. In 1987, the major Canadian airlines were Air Canada, Canadian Airlines International and Wardair. The other participating carriers were Air Ontario and Québecair. In 1988, AirBC and Time Air marked a further expansion in the survey universe, followed by City Express in 1989. In 1990, Wardair's operations were amalgamated with Canadian Airlines International Ltd., and Air Atlantic and Air Nova were added to the survey.

Au cours des années, l'industrie aérienne canadienne a vu des changements majeurs affectant les transporteurs principaux qui participent à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers. En 1987, les principaux transporteurs canadiens étaient Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International et Wardair. Les autres transporteurs participants étaient Air Ontario et Québecair. En 1988, AirBC et Time Air marquaient une expansion additionnelle du champ d'observation, suivis de City Express en 1989. En 1990, les opérations de Wardair ont été amalgamées avec celles des Lignes aériennes Canadien International Ltée et Air Atlantic et Air Nova furent ajoutées à l'Enquête.

In 1991, City Express ceased operating and Intair's scheduled services were acquired by Canadian Regional Airlines which renamed it Inter-Canadien. In 1992, Ontario Express began reporting in this survey.

En 1991, City Express a cessé définitivement ces opérations et les opérations régulières d'Intair furent achetées par les Lignes aériennes Canadien Régional et renommé Inter-Canadien. En 1992, Ontario Express fut ajouté à l'Enquête.

The following Text Table displays the participating Canadian Air Carriers in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey from 1988 to 1992 and highlights the relevant changes.

Le tableau suivant présente les transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers de 1988 à 1992 et met l'accent sur les changements d'importance.



**Participating Canadian Air Carriers in the  
Scheduled Air Passenger Origin and Destination  
Survey, 1988 to 1992**

**Transporteurs aériens canadiens participants à  
l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers  
aériens sur vols réguliers, 1988 à 1992**

Participating Carriers	1988	1989	1990	1991	1992
Transporteurs participants					
Air Atlantic			x <sup>8</sup>	x	x
AirBC	x <sup>4</sup>	x	x	x	x
Air Canada	x	x	x	x	x
Air Nova			x <sup>8</sup>	x	x
Air Ontario	x <sup>1</sup>	x	x	x	x
Canadian Airlines International Ltd (CAIL) – Lignes aériennes Canadien International Ltée(LACIL)	x <sup>2</sup>	x	x	x	x
City Express		x <sup>5</sup>	x	x <sup>9</sup>	
Intair			x <sup>6</sup>	x <sup>10</sup>	
Ontario Express					x <sup>11</sup>
Québecair/Inter-Canadien	x <sup>3</sup>	x <sup>6</sup>		x <sup>10</sup>	x
Time Air	x <sup>4</sup>	x	x	x	x
Wardair	x	x <sup>7</sup>			

<sup>1</sup> Air Ontario Began reporting on a voluntary basis in January 1982. As of January 1988, its participation is required by legislation. Air Ontario took over Austin Airways in 1987 and Austin's operations were fully integrated with Air Ontario as of June 1987. Austin Airways never participated in the O & D Survey as a separate carrier.

<sup>1</sup> En janvier 1982, Air Ontario a commencé à participer à l'Enquête sur une base volontaire. Depuis janvier 1988, la nouvelle réglementation exige sa participation. Air Ontario a acquis Austin Airways en 1987 et les services d'Austin furent entièrement intégrés au réseau d'Air Ontario en juin 1987. Austin Airways n'a jamais participé à cette enquête en tant que transporteur distinct.

<sup>2</sup> In February 1987, Pacific Western Airlines took over CPAL and a new name, CAI, was introduced in April 1987. A full merger of both companies was completed at the end of 1987 and the name, Canadian Airlines International Ltd. was inaugurated in January 1988 (CAIL).

<sup>2</sup> En février 1987, Pacific Western Airlines a acquis LACP et un nouveau nom, LACI, fut introduit en avril 1987. L'intégration des deux compagnies fut complétée à la fin de 1987 et un nouveau nom, les Lignes aériennes Canadien International Ltée fut inauguré en janvier 1988 (LACIL).

<sup>3</sup> During 1988, Québecair was affiliated with Canadian and was operating using the commercial name Inter-Canadien.

<sup>3</sup> Au cours de 1988, Québecair était affilié avec Canadien et opérait sous le nom commercial d'Inter-Canadien.

<sup>4</sup> AirBC and Time Air began reporting on January 1, 1988. Their participation is required by the new legislation.

<sup>4</sup> Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1988, AirBC et Time Air ont commencé à participer à l'enquête; leur participation étant exigée par la nouvelle réglementation.

<sup>5</sup> City Express began reporting on January 1, 1989. Its participation is required by the new requirements.

<sup>5</sup> Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1989, City Express a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant requise selon les nouvelles exigences.

<sup>6</sup> At the end of October 1989, Inter-Canadien discontinued their commercial agreement with Canadian and became the largest independent airline known as Intair Airlines.

<sup>6</sup> A la fin du mois d'octobre 1989, Inter-Canadien a mis fin à son accord avec Canadien, pour devenir le transporteur indépendant le plus important connu sous le nom de Lignes aériennes Intair.

<sup>7</sup> On January 19, 1989 Wardair was sold to PWA Corp. while the official take over occurred in April 1989.

<sup>7</sup> Le 19 janvier 1989, Wardair fut vendu à PWA alors que la prise de possession officielle de la compagnie eut lieu en avril 1989.

<sup>8</sup> Air Atlantic and Air Nova began reporting on January 1, 1990.

<sup>8</sup> Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1990, Air Atlantic et Air Nova ont commencé à participer à l'Enquête.

<sup>9</sup> City Express ceased operating on February 26, 1991.

<sup>9</sup> City Express a suspendu définitivement ses opérations le 26 février 1991.

<sup>10</sup> In March 1991, PWA's regional carrier, Canadian Regional Airlines Ltd. bought the assets of Intair's subsidiary lignes aériennes Inter-Québec, and formed Inter-Canadien Inc. which was added to the survey as of June 1, 1991.

<sup>10</sup> En mars 1991, le transporteur régional de PWA, les lignes aériennes Canadien Régional Itée, a acheté les actifs des lignes aériennes Inter-Québec, une filiale d'Intair, pour former Inter-Canadien Inc. qui est redevenu participant à l'Enquête à compter du 1<sup>er</sup> juin 1991.

<sup>11</sup> Ontario Express began reporting on January 1, 1992.

<sup>11</sup> Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1992, Ontario Express a été ajouté à l'enquête.



## 2. Impact of Affiliations of Regional and Local Carriers with Major Canadian Carriers

### a) Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey

Since 1987, the two major Canadian carriers, Air Canada and Canadian Airlines International expanded their network through several affiliations (takeovers, marketing agreements and mergers) with smaller carriers. Subsequently, these major carriers progressively reduced their services on some short-haul routes, allowing their affiliated regional and local carriers to expand into these markets and to provide feeder services to their major hubs.

In 1992, the relationships (percentage ownership) between the affiliates and their parent companies were as follows:

#### Air Canada Affiliates/

#### Compagnies affiliées Air Canada

Air Ontario	75%
AirBC	85%
Air Nova	100%
Air Alliance	75%
NWT Air	100%

## 2. Impact des affiliations des transporteurs régionaux et locaux avec les principaux transporteurs canadiens

### a) L'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers

Depuis 1987, les deux principaux transporteurs canadiens, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International, ont étendu leur réseau à l'aide d'affiliations (acquisitions, accords commerciaux et amalgamations) avec des transporteurs moins importants. Par la suite, ces principaux transporteurs ont réduit leurs services sur certains marchés court-courriers, permettant aux transporteurs régionaux et locaux affiliés de croître sur ces routes et d'offrir les services de navette vers les principales villes-pivots.

En 1992, la participation (en pourcentage) des compagnies affiliées et la société-mère s'est établie comme suit:

#### CAIL Affiliates/

#### Compagnies affiliées LACI

Ontario Express	100%
Time Air	100%
Air Atlantic	45%
Calm Air Int'l	45%
Inter Canadien	70%

Air St. Pierre	Code sharing/ Partage de dénomination
----------------	---

Air Alma	Code sharing/ Partage de dénomination
----------	---

**Source:** *Aviation Industry Review* – TP9764.  
*Statistics and Forecast. Transport Canada.*

*Étude de l'industrie de l'aviation* – TP9764.  
*Statistiques et Prévision* – Transports Canada.

In markets where the regional and local carriers have operated and were participating in the survey, important traffic increases were recorded in 1989, 1990 and 1992. Table 2.1 shows markets in the Atlantic provinces and Quebec/Ontario that were directly affected by the participation of the larger regional and local carriers in this survey and also by the transfer of traffic from the major carriers to their affiliate carriers that were not participating in the survey.

Pour les marchés où les transporteurs régionaux et locaux participant à l'enquête ont exploité des services, on observe que des augmentations importantes de trafic furent enregistrées au cours de 1989, 1990 et 1992. Le tableau 2.1 montre des marchés dans les provinces de l'Atlantique, du Québec et de l'Ontario qui ont été directement affectés par la participation à l'enquête de certains transporteurs régionaux et locaux importants ainsi que par le transfert de trafic des principaux transporteurs à leurs affiliés qui ne participaient pas à l'enquête.

Text Table 2.1

**Outbound and Inbound Passengers for Selected City-Pairs, 1988-1992 – Atlantic Provinces and Quebec/Ontario**

Tableau explicatif 2.1

**Passagers entrant et sortant pour des paires de villes choisies 1988-1992 – provinces de l'Atlantique et Québec/Ontario**

City-Pair	1988	1989	1990	1991	1992	Change 1989/1988 Variation	Change 1990/1989 Variation	Change 1991/1990 Variation	Change 1992/1991 Variation
Paires de villes	Passengers – Passagers								
	No. – Nbre							%	
Fredericton-Halifax	2,400	910	27,140	20,670	19,350	-62.1	...	-23.8	-6.4
Halifax-St. Johns	87,330	78,130	106,410	98,390	91,230	-10.5	36.2	-7.5	-7.3
Stephenville-St. Johns	430	170	12,060	9,300	10,530	-60.5	...	-22.9	13.2
Montréal-Québec	54,670	38,400	18,630	19,590	27,170	-29.8	-51.5	5.2	38.7
Montréal-Ottawa	23,720	16,900	18,180	12,180	10,980	-28.8	7.6	-33.0	-9.9
Ottawa-Québec	6,570	5,110	3,130	1,810	4,170	-22.2	-38.7	-42.2	130.4
Montréal-Toronto	1,359,560	1,361,890	1,447,920	1,122,020	1,041,170	0.2	6.3	-22.5	-7.2
Ottawa-Toronto	761,150	788,920	784,960	659,540	654,120	3.6	-0.5	-16.0	-0.8
Sault Ste. Marie-Thunder Bay	7,530	4,560	600	50	5,430	-39.4	-86.8	-91.7	...
Sudbury-Thunder Bay	4,590	2,420	1,680	980	4,500	-47.3	-30.6	-41.7	359.2
Sudbury-Timmins	-	-	-	20	1,080	...	...	...	...
Thunder Bay-Dryden	2,600	2,080	480	100	3,190	-20.0	-76.9	-79.2	...
Toronto-Kingston	3,040	4,450	1,300	370	9,350	46.4	-70.8	-71.5	...
Toronto-Sault Ste. Marie	97,760	60,370	53,360	42,730	79,390	-38.2	-11.6	-19.9	85.8

In 1989, City Express was added to the survey and contributed to the change between 1989 and 1988 on some of the busiest markets such as Montréal-Toronto and Ottawa-Toronto. The impact is less apparent as these corridors are some of the largest ones in Canada.

In 1990, with the entrance of Air Nova and Air Atlantic to the survey, Atlantic province corridors such as Fredericton-Halifax and Stephenville-St. John's showed large increases in traffic compared to the previous years.

In 1991, no new air carriers were added to the origin and destination survey. In addition, the shift of feeder routes from major carriers to their affiliates slowed considerably. Decreases recorded during this year were mainly due to the weak economy. For some markets such as Montréal-Toronto and Ottawa-Toronto, decreases are partly due to City Express which ceased operating.

In 1992, Ontario Express was added to this survey. Compared to 1991, city-pairs served by this new participant (see Text Table 2.1) such as Sault Ste. Marie-Thunder Bay, Thunder Bay-Dryden, Toronto-Kingston, etc. showed large increases.

En 1989, City Express fut ajouté en tant que participant à l'enquête et a contribué au changement entre 1989 et 1988 pour certains marchés les plus achalandés tels ceux de Montréal-Toronto et Ottawa-Toronto. Étant donné que ces couloirs sont parmi les plus achalandés au Canada, l'impact ne se manifeste pas de façon apparente.

En 1990, avec l'entrée d'Air Nova et Air Atlantic à l'enquête, les couloirs tels Fredericton-Halifax et Stephenville-St. John's ont montré de fortes augmentations comparativement aux années précédentes.

En 1991, aucun nouveau transporteur ne fut ajouté à l'enquête. De plus, le transfert des principaux transporteurs aériens canadiens de leurs services d'apports vers leurs transporteurs affiliés a considérablement ralenti. Les baisses enregistrées au cours de cette année sont largement attribuables à la faiblesse de l'économie. Dans le cas de certains marchés tels que ceux de Montréal-Toronto et Ottawa-Toronto, une partie de la baisse est due à la disparition de City Express.

En 1992, un seul transporteur fut ajouté à l'enquête. Il s'agit de Ontario Express. Comparativement à 1991, nous observons que les paires de villes desservies par ce nouveau transporteur (voir tableau explicatif 2.1) telles que Sault Ste. Marie-Thunder Bay, Thunder-Bay-Dryden, Toronto-Kingston, etc., ont affiché de fortes augmentations.

**b) System Passenger Origin and Destination Survey**

In order to get a full appreciation of the total passenger traffic at specific Canadian airports, it is important to also review the services of the regional and local carriers who did not participate in the Scheduled Origin and Destination Survey.

**b) L'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau**

Afin d'obtenir un aperçu global du trafic de passagers à certains aéroports canadiens, il est très important de tenir compte des services des transporteurs régionaux et locaux qui n'ont pas participé à l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers.



The "System Passenger Origin and Destination Survey" is a valuable source of information which can assist in providing a better picture of the total market fluctuations.

In contrast to the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey data contained in this publication, the "System Passenger Origin and Destination Survey" provides passenger origin and destination data within a carrier's own system. Consequently, it does not provide origin and destination data according to the complete itineraries of the passengers, which often include interlining with other carriers.

The System Passenger Origin and Destination data are to be completed for scheduled transportation by Level II, III, IV and V Canadian carriers and by foreign air carriers operating scheduled international services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kgs. Canadian Level II carriers which file Statement 3(I,II) are excluded.

Due to the exclusion of certain Level II carriers from the System Origin and Destination survey, total outbound and inbound passengers for regional and local carriers will be understated for some cities in 1992.

L'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau représente une source d'information importante qui aidera à établir les fluctuations totales de trafic dans ces marchés.

Contrairement aux données de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers contenues dans cette publication, l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau fournit des données sur l'origine et la destination des passagers à l'intérieur même du réseau d'un transporteur. Par conséquent, cette enquête ne fournit pas l'origine et la destination des passagers selon leurs itinéraires complets étant donné que ceux-ci impliquent souvent des connections interliges entre les transporteurs.

Les statistiques sur l'Origine et la destination des passagers du réseau doivent être remplies pour le transport régulier par les transporteurs canadiens de niveaux II, III, IV et V et par les transporteurs aériens étrangers offrant des services internationaux réguliers à l'aide d'aéronef à voilure fixe ayant un poids maximum au décollage sur roues inférieur à 30 000 kgs. Les transporteurs canadiens de niveau II qui complètent l'État 3(I,II) sont exclus.

Due à l'exclusion de ces transporteurs de niveau II dans l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau, le total des passagers entrant et sortant déclaré par les transporteurs régionaux et locaux sera sous-estimé en 1992 pour certaines villes.

Text Table 2.2

**Regional and Local Carriers Outbound and Inbound Passengers by Selected City and by Region, 1988-1992**

Tableau explicatif 2.2

**Passagers des transporteurs régionaux et locaux entrant et sortant par ville choisie et par région, 1988-1992**

City	1988	1989	1990	1991	1992	Change 1989/1988 Variation	Change 1990/1989 Variation	Change 1991/1990 Variation	Change 1992/1991 Variation
Villes	Passengers - Passagers								
	No. - Nbre					%			
Atlantic Provinces - Provinces de l'Atlantique									
Fredericton	55,715	118,892	-	-	x	113.4	...	...	...
Halifax	551,697	712,957	x	x	x	29.2	...	...	...
Stephenville	34,564	42,733	-	-	-	23.6	...	...	...
St. Johns	135,518	195,785	9,463	8,679	3,817	44.5	-95.2	-8.3	-56.0
Québec/Ontario									
Montréal	577,132	810,403	770,677	642,656	398,301	40.4	-4.9	-16.6	-38.0
Ottawa	347,504	305,067	314,242	284,077	189,824	-12.2	3.0	-9.6	-33.2
Québec	283,427	337,392	362,925	300,993	180,696	19.0	7.6	-17.1	-40.0
Toronto	830,156	590,337	709,310	621,283	175,785	-28.9	20.2	-12.4	-71.7
Sault Ste. Marie	53,742	99,185	115,192	106,104	22,363	84.6	16.1	-7.9	-78.9
Sudbury	97,397	98,979	110,972	105,282	39,602	1.6	12.1	-5.1	-62.4
Thunder Bay	92,049	133,464	144,409	159,922	93,682	45.0	8.2	10.7	-41.4
Kingston	28,594	25,143	37,608	36,043	-	-12.1	49.6	-4.2	...



Table 2.2 summarizes System Passenger Origin and Destination data for cities listed in Table 2.1. Regional and local carriers' data reported in the System Passengers Origin and Destination Survey indicate that large traffic increases were recorded in 1989 (e.g. Québec (19.0%), Fredericton (113.4%), St John's (44.5%)). These increases reflect the impact of service reduction by major airlines on some of their short-haul routes.

However, in 1989, City Express no longer reported System Passenger Origin and Destination data therefore influencing negatively the 1989/1988 comparison (- 28.9%) in Table 2.2. Passenger traffic data for this carrier now appear in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey where these cities have shown increases for the corresponding years.

In 1990, Air Atlantic and Air Nova were added to the Scheduled Air Passenger Origin and Destination survey. These carriers no longer reported System passenger origin and destination data. The impact was lower traffic volume in 1990 than in 1989 for the eastern Canadian short-haul routes.

The year 1991 marked a slowing down period of the network formation process through several affiliations by the major Canadian carriers with smaller carriers. In addition, no new air carriers were added to the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey. Decreases recorded during 1991 were mainly due to the weak economy.

In 1992, Ontario Express was added to the Air Passenger Origin and Destination Survey; therefore, it no longer reports System Passenger Origin and Destination data to Statistics Canada. The impact was large decreases on the System Passenger Origin and Destination survey (see Text Table 2.2) for routes served by Ontario Express such as: Sault Ste. Marie, Sudbury, Thunder Bay and Kingston.

As shown in Table 2.2, regional and local carriers experienced an unprecedented growth during the period 1988-1992. This growth reflects, in part, the transfer of traffic from the major carriers' short-haul markets to the regional and local air carriers.

Following is an example to distinguish between two concepts: System Air Passenger Origin and Destination and Directional Origin and Destination. The Directional Origin and Destination concept is used in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination survey while the System Air Passenger Origin and Destination concept is used in the survey of the same name.

Le tableau 2.2 présente un résumé des données sur l'Origine et la destination des passagers du réseau pour les villes détaillées au tableau 2.1. Les données des transporteurs régionaux et locaux telles que déclarées dans l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau, démontrent que de fortes augmentations de trafic furent enregistrées au cours de 1989 (par exemple Québec (19.0%), Fredericton (113.4%), St John's (44.5%)). Ces augmentations reflètent l'impact de la réduction de services par les principaux transporteurs sur certains de leurs marchés court-courrier.

Cependant, en 1989 City Express ne déclarait plus de données pour l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau, ce qui a influencé négativement la comparaison des données de 1989/1988 (-28.9%) au Tableau 2.2. Les données sur le trafic de passagers pour ce transporteur sont maintenant saisies par l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers où ces villes ont enregistré de très fortes augmentations pour les années correspondantes.

En 1990, Air Atlantic et Air Nova ont atteint le niveau officiel de passagers pour devenir participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers et ne rapportaient donc plus à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau. Ceci a eu pour impact des baisses dans le volume de trafic de 1990 par rapport à 1989 pour les trajets court- courriers de l'est du Canada.

L'année 1991 marque un ralentissement du processus de formation de réseau à l'aide d'affiliations par les principaux transporteurs avec des transporteurs moins importants. De plus, aucun nouveau transporteur n'a été ajouté à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers. Les baisses enregistrées au cours de 1991 sont en grande partie attribuables aux faibles conditions économiques.

En 1992, Ontario Express a été ajouté à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers et ne rapporte donc plus à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau. Des villes desservies par ce transporteur telles que: Sault Ste. Marie, Sudbury, Thunder Bay et Kingston ont enregistré de fortes baisses quant à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau (voir tableau 2.2).

Comme on peut l'observer au tableau 2.2, les transporteurs régionaux et locaux ont connu une croissance sans précédent au cours de la période 1988-1990. Cette expansion reflète, en partie, le transfert de trafic des principaux transporteurs aux transporteurs régionaux et locaux.

Ci-dessous est un exemple pour distinguer entre les deux concepts; origine et destination des passagers aériens du réseau et origine et destination d'un voyage simple. Le concept de l'origine et la destination des passagers aériens d'un voyage simple est utilisé dans l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers sur vols réguliers tandis que le concept de l'origine et la destination des passagers aériens du réseau est utilisé à l'enquête du même titre.

Suppose a passenger travels from Montréal to Toronto with Air Canada, then to Winnipeg with Canadian Airlines and on to Vancouver with Air Canada. The return flight from Vancouver to Montréal is also with Air Canada. The System Passenger Origin and Destination for Air Canada:

Montréal-Toronto  
Winnipeg-Vancouver  
Vancouver-Montréal

The system origin and destination for Canadian Airlines would be:

Toronto-Winnipeg

For the same itinerary, the directional origin and destination would be:

Montréal-Vancouver and  
Vancouver-Montréal

Montréal and Vancouver represent the ends of the two directional parts of the round trip. For a further discussion of these concepts please see the **Notes to Users** section of this publication.

Supposons qu'un passager voyage de Montréal à Toronto avec Air Canada, ensuite à Winnipeg avec les Lignes aériennes Canadien International Ltée et à Vancouver avec Air Canada. Le vol de retour de Vancouver à Montréal est aussi fait avec Air Canada. L'origine et la destination du réseau pour Air Canada serait comme suit:

Montréal-Toronto  
Winnipeg-Vancouver  
Vancouver-Montréal

L'origine et la destination du réseau pour les Lignes aériennes Canadien serait:

Toronto-Winnipeg

Pour le même itinéraire, l'origine et la destination d'un voyage simple serait:

Montréal-Vancouver et  
Vancouver-Montréal

Montréal et Vancouver représentent les points finaux de deux parties de voyage simple d'un itinéraire circulaire. Pour de plus amples discussions de ces concepts, veuillez consulter la section **Notes aux utilisateurs** de cette publication.

**FOR FURTHER READING**

Selected Publications  
from Statistics Canada

**LECTURES SUGGÉRÉES**

Choisies parmi les publications  
de Statistique Canada

Title	Titre	Catalogue
<b>Air Carrier Operations in Canada, <i>Quarterly</i>, Bilingual</b>	<b>Opérations des transporteurs aériens au Canada, <i>Trimestriel</i>, Bilingue</b>	51-002
<b>Aviation Statistics Centre – <i>Service Bulletin, Monthly</i>, Bilingual</b>	<b>Centre des statistiques de l'aviation – <i>Bulletin de service, Mensuel</i>, Bilingue</b>	51-004
<b>Air Carrier Traffic at Canadian Airports, <i>Quarterly</i>, Bilingual</b>	<b>Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, <i>Trimestriel</i>, Bilingue</b>	51-005
<b>Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, <i>Annual</i>, Bilingual</b>	<b>Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, <i>Annuel</i>, Bilingue</b>	51-204
<b>Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, <i>Annual</i>, Bilingual</b>	<b>Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, <i>Annuel</i>, Bilingue</b>	51-205
<b>Canadian Civil Aviation, <i>Annual</i>, Bilingual</b>	<b>Aviation civile canadienne, <i>Annuel</i>, Bilingue</b>	51-206
<b>Air Charter Statistics. <i>Annual</i>, Bilingual</b>	<b>Statistiques des affrètements aériens, <i>Annuel</i>, Bilingue</b>	51-207
<b>Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, <i>Occasional</i>, issued in 1986.</b>	<b>L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, <i>Hors Série</i>, publiée en 1986.</b>	51-501

To order a publication you may telephone 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584. For toll free in Canada only telephone 1-800-267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada, composez le 1-800-267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande passée par téléphone ou télécopieur.



TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1991	Rank 1992	Place	1991	Percentage of total	1992	Percentage of total
Rang 1991	Rang 1992	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
	165	AKULIVIK, QUE	.2	--	.2	--
144	167	ALMA, QUE	.5	--	.2	--
130	136	ATIKOKAN, ONT	.7	--	.6	--
	98	ATTAWAPISKAT, ONT	.2	--	5.3	.02
67	62	BAIE COMEAU, QUE	15.9	.07	23.6	.10
133	133	BAKER LAKE, NWT-TNO	.6	--	.7	--
64	66	BATHURST, NB	19.3	.08	18.1	.08
86	76	BLANC SABLON, QUE	7.5	.03	11.2	.05
122	126	BONAVENTURE, QUE	.9	--	.9	--
163		BROUGHTON, NWT-TNO	.2	--	.1	--
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	1822.3	8.01	1773.7	7.80
114	114	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	1.8	.01	1.9	.01
44	44	CAMPBELL RIVER, BC-CB	47.0	.21	44.4	.20
149		CAPE DORSET, NWT-TNO	.4	--	.2	--
35	31	CASTLEGAR, BC-CB	65.1	.29	70.5	.31
135	130	CHAPLEAU, ONT	.6	--	.7	--
76	83	CHARLO, NB	9.7	.04	8.8	.04
20	21	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	134.6	.59	134.4	.59
83	88	CHATHAM, NB	8.0	.04	7.7	.03
104	108	CHIBOUGAMAU, QUE	2.6	.01	2.9	.01
101	110	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	3.0	.01	2.6	.01
85	82	CHURCHILL, MAN	7.8	.03	8.8	.04
164		CLYDE RIVER, NWT-TNO	.2	--	.1	--
131	147	COCHRANE, ONT	.7	--	.5	--
50	47	COMOX, BC-CB	33.5	.15	36.8	.16
145	150	COPPERMINE, NWT-TNO	.5	--	.3	--
33	30	CRANBROOK, BC-CB	65.7	.29	70.5	.31
137	134	DAWSON CITY, YT-TY	.6	--	.6	--
57	56	DAWSON CREEK, BC-CB	27.5	.12	28.5	.13
25	27	DEER LAKE, NFLD-TN	83.8	.37	85.2	.37
93	67	DRYDEN, ONT	5.9	.03	17.5	.08
116	122	EARLTON, ONT	1.4	.01	1.1	.01
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	1405.6	6.18	1370.8	6.03
110	111	ELLIOT LAKE, ONT	2.0	.01	2.4	.01
147	144	ESKIMO POINT, NWT-TNO	.4	--	.5	--
157		FARO, YT-TY	.3	--	.1	--
90	84	FLIN FLON, MAN	6.4	.03	8.7	.04
	102	FORT ALBANY, ONT	.2	--	3.8	.02
89	96	FORT FRANCES, ONT	6.8	.03	6.2	.03
140	131	FORT FRANKLIN, NWT-TNO	.6	--	.7	--
148	139	FORT NORMAN, NWT-TNO	.4	--	.6	--
18	18	FREDERICTON, NB	150.5	.66	149.2	.66
106	138	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	2.2	.01	.6	--
134	121	FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	.6	--	1.2	.01
38	40	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	57.6	.25	52.3	.23
72	75	FT. NELSON, BC-CB	12.4	.05	11.4	.05
123	135	FT. SIMPSON, NWT-TNO	.8	--	.6	--
78	86	FT. SMITH, NWT-TNO	9.2	.04	8.4	.04
39	45	FT. ST. JOHN, BC-CB	57.4	.25	42.9	.19
32	33	GANDER, NFLD-TN	67.0	.29	67.0	.29
80	72	GASPE, QUE	8.9	.04	14.2	.06
97	107	GATINEAU/HULL, QUE	4.2	.02	3.1	.01
125	120	GERALDTON, ONT	.8	--	1.2	.01
118	115	GETHSEMANI, QUE	1.3	.01	1.9	.01
92	95	GILLAM, MAN	6.0	.03	6.7	.03
45	43	GOOSE BAY, NFLD-TN	46.4	.20	46.5	.20
154	145	GORE BAY, ONT	.3	--	.5	--
31	35	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	70.5	.31	65.2	.29
158	159	GRISE FIOR, NWT-TNO	.2	--	.2	--
8	8	HALIFAX, NS-NE	960.9	4.23	910.4	4.00
128	129	HALL BEACH, NWT-TNO	.7	--	.8	--
108	148	HAMILTON, ONT	2.1	.01	.4	--
107	100	HARRINGTON HARBOUR, QUE	2.2	.01	4.2	.02
99	99	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	3.6	.02	5.1	.02
74	77	HAY RIVER, NWT-TNO	11.1	.05	10.8	.05
105	113	HEARST, ONT	2.5	.01	2.2	.01
71	79	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	13.0	.06	9.9	.04
166		HOPEDALE, NFLD-TN	.2	--	.1	--
155	142	HORNEPAYNE, ONT	.3	--	.5	--
153	152	IGLOOLIK, NWT-TNO	.3	--	.3	--
60	53	ILES DE LA MADELEINE, QUE	25.2	.11	30.0	.13
139	137	INOUCDJOUAC, QUE	.6	--	.6	--
62	65	INUVIK, NWT-TNO	21.4	.09	19.7	.09
68	70	IQALUIT, NWT-TNO	14.3	.06	14.9	.07
163		IVUJIVIK, QUE	.1	--	.2	--

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1991	Rank 1992	Place	1991	Percentage of total	1992	Percentage of total
Rang 1991	Rang 1992	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
27	29	KAMLOOPS, BC-CB	79.3	.35	76.1	.33
	164	KANGIQUASUALUJUAQ, QUE	.1	--	.2	--
87	93	KAPUSKASING, ONT	7.5	.03	6.9	.03
	105	KASCHECHEWAN, ONT	.1	--	3.4	.01
	153	KEGASKA, QUE	.1	--	.3	--
15	15	KELOWNA, BC-CB	215.7	.95	202.8	.89
88	92	KENORA, ONT	7.4	.03	7.3	.03
81	58	KINGSTON, ONT	8.4	.04	28.0	.12
102	112	KIRKLAND LAKE, ONT	2.8	.01	2.4	.01
73	81	KUUJJUAQ, QUE	12.1	.05	9.7	.04
79	80	KUUJJUARAPIK, QUE	9.2	.04	9.8	.04
46	49	LA GRANDE, QUE	43.6	.19	32.4	.14
129	117	LA TABATIERE, QUE	.7	--	1.5	.01
117	132	LAC LA RONGE, SASK	1.4	.01	.7	--
165		LEAF RAPIDS, MAN	.2	--	.1	--
34	37	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	65.5	.29	57.4	.25
63	73	LLOYDMINSTER, SASK	20.1	.09	13.3	.06
21	23	LONDON, ONT	128.3	.56	127.8	.56
151	154	LYNN LAKE, MAN	.3	--	.3	--
121	123	MANITOUWADGE, ONT	1.0	--	1.1	--
113	119	MARATHON, ONT	1.8	.01	1.3	.01
48	50	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	36.7	.16	32.2	.14
16	16	MONCTON, NB	178.3	.78	173.3	.76
69	64	MONT JOLI, QUE	14.2	.06	20.4	.09
3	3	MONTREAL, QUE	2138.8	9.40	2057.5	9.05
112	71	MOOSONEE, ONT	1.9	.01	14.3	.06
30	32	NANAIMO, BC-CB	70.8	.31	67.8	.30
100	106	NANISIVIK, NWT-TNO	3.2	.01	3.3	.01
96	91	NATASHQUAN, QUE	5.5	.02	7.4	.03
75	74	NORMAN WELLS, NWT-TNO	10.5	.05	12.5	.05
43	38	NORTH BAY, ONT	49.0	.22	57.1	.25
5	5	OTTAWA, ONT	1483.8	6.52	1519.3	6.68
103	103	PAKUASHIPI, QUE	2.7	.01	3.7	.02
136	146	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	.6	--	.5	--
58	61	PEACE RIVER, ALTA-ALB	26.2	.11	23.7	.10
141	143	PEMBROKE, ONT	.5	--	.5	--
42	42	PENTICTON, BC-CB	50.9	.22	50.8	.22
127	127	PICKLE LAKE, ONT	.7	--	.8	--
	162	PIKANGIKUM, ONT	--	--	.2	--
146		POINTS NORTH LANDING, SASK	.4	--	.1	--
	166	POND INLET, NWT-TNO	.2	--	.2	--
65	68	PORT HARDY, BC-CB	17.3	.08	15.8	.07
132	125	PORT MENIER, QUE	.7	--	.9	--
126	118	POVUNGNETUK, QUE	.8	--	1.4	.01
70	78	POWELL RIVER, BC-CB	13.4	.06	10.1	.04
120	149	PRINCE ALBERT, SASK	1.2	.01	.3	--
17	17	PRINCE GEORGE, BC-CB	161.7	.71	157.1	.69
36	36	PRINCE RUPERT, BC-CB	58.7	.26	59.9	.26
162	160	QUALICUM, BC-CB	.2	--	.2	--
14	14	QUEBEC, QUE	236.8	1.04	247.1	1.09
66	69	QUESNEL, BC-CB	16.1	.07	15.1	.07
95	101	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	5.7	.02	4.0	.02
142	140	RANKIN INLET, NWT-TNO	.5	--	.6	--
111	85	RED LAKE, ONT	2.0	.01	8.4	.04
11	11	REGINA, SASK	397.2	1.75	407.7	1.79
91	94	RESOLUTE, NWT-TNO	6.1	.03	6.8	.03
160	156	ROBERVAL, QUE	.2	--	.3	--
54	57	ROUYN/NORANDA, QUE	28.7	.13	28.5	.13
47	46	SAGUENAY, QUE	40.0	.18	40.1	.18
19	22	SAINT JOHN, NB	139.5	.61	132.1	.58
161	155	SALLUIT, QUE	.2	--	.3	--
56	55	SANDSPIT, BC-CB	28.2	.12	28.7	.13
	158	SANDY LAKE, ONT	--	--	.3	--
	157	SANIKILUAQ, NWT-TNO	.2	--	.3	--
52	48	SARNIA, ONT	29.5	.13	35.3	.16
12	12	SASKATOON, SASK	385.6	1.70	379.6	1.67
41	25	SAULT STE-MARIE, ONT	53.6	.24	107.6	.47
115	116	SCHAEFFERVILLE, QUE	1.6	.01	1.9	.01
40	41	SEPT-ILES, QUE	54.0	.24	51.8	.23
98	104	SIOUX LOOKOUT, ONT	3.8	.02	3.6	.02
55	60	SMITHERS, BC-CB	28.3	.12	25.8	.11
159	168	SPENCE BAY, NWT-TNO	.2	--	.2	--
94	97	ST. ANTHONY, NFLD-TN	5.9	.03	5.3	.02
10	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	464.7	2.04	453.6	1.99
109	109	ST. LEONARD, NB	2.0	.01	2.9	.01

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1991	Rank 1992	Place	1991	Percentage of total	1992	Percentage of total
Rang 1991	Rang 1992	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
59	59	STEPHENVILLE, NFLD-TN	26.0	.11	28.0	.12
119	151	STONE RAPIDS, SASK	1.3	.01	.3	--
24	20	SUDBURY, ONT	110.3	.49	135.8	.60
23	24	SYDNEY, NS-NE	114.6	.50	113.8	.50
28	34	TERRACE, BC-CB	71.6	.31	66.3	.29
156	141	TETE A LA BALEINE, QUE	.3	--	.6	--
77	89	THE PAS, MAN	9.5	.04	7.5	.03
51	52	THOMPSON, MAN	30.9	.14	30.5	.13
13	13	THUNDER BAY, ONT	268.9	1.18	306.4	1.35
29	28	TIMMINS, ONT	70.9	.31	82.0	.36
1	1	TORONTO, ONT	4950.4	21.77	4873.8	21.43
143		TRENTON, ONT	.5	--	.	.
124	124	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	.8	--	.9	--
167	161	UMIUVUAQ, QUE	.2	--	.2	--
152		URANIUM CITY, SASK	.3	--	.	.
53	54	VAL D'OR, QUE	29.4	.13	29.5	.13
2	2	VANCOUVER, BC-CB	2898.9	12.75	2972.8	13.07
9	9	VICTORIA, BC-CB	507.8	2.23	535.1	2.35
49	51	WABUSH, NFLD-TN	33.6	.15	31.5	.14
150		WASKAGANISH, QUE	.4	--	.2	--
82	87	WATSON LAKE, YT-TY	8.3	.04	7.8	.03
138	128	WAWA, ONT	.6	--	.8	--
26	26	WHITEHORSE, YT-TY	79.4	.35	86.5	.38
61	63	WILLIAMS LAKE, BC-CB	22.8	.10	22.9	.10
22	19	WINDSOR, ONT	122.8	.54	147.5	.65
7	7	WINNIPEG, MAN	1099.8	4.84	1091.0	4.80
84	90	YARMOUTH, NS-NE	8.0	.04	7.4	.03
37	39	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	57.9	.25	56.6	.25
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5.0	.02	5.8	.03
167	168	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	22741.7		22738.6	



TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1991	Rank 1992	Place	1991	Percentage of total	Cumulative percentage	1992	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1991	Rang 1992	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	4950.4	21.77	21.77	4873.8	21.43	21.43
2	2	VANCOUVER, BC-CB	2898.9	12.75	34.52	2972.8	13.07	34.50
3	3	MONTREAL, QUE	2138.8	9.40	43.92	2057.5	9.05	43.55
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	1822.3	8.01	51.93	1773.7	7.80	51.35
5	5	OTTAWA, ONT	1483.8	6.52	58.45	1519.3	6.68	58.03
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	1405.6	6.18	64.63	1370.8	6.03	64.06
7	7	WINNIPEG, MAN	1099.8	4.84	69.47	1091.0	4.80	68.86
8	8	HALIFAX, NS-NE	960.9	4.23	73.70	910.4	4.00	72.86
9	9	VICTORIA, BC-CB	507.8	2.23	75.93	535.1	2.35	75.21
10	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	464.7	2.04	77.97	453.6	1.99	77.20
11	11	REGINA, SASK	397.2	1.75	79.72	407.7	1.79	78.99
12	12	SASKATOON, SASK	385.6	1.70	81.42	379.6	1.67	80.66
13	13	THUNDER BAY, ONT	268.9	1.18	82.60	306.4	1.35	82.01
14	14	QUEBEC, QUE	236.8	1.04	83.64	247.1	1.09	83.10
15	15	KELOWNA, BC-CB	215.7	.95	84.59	202.8	.89	83.99
16	16	MONCTON, NB	178.3	.78	85.37	173.3	.76	84.75
17	17	PRINCE GEORGE, BC-CB	161.7	.71	86.08	157.1	.69	85.44
18	18	FREDERICTON, NB	150.5	.66	86.74	149.2	.66	86.10
22	19	WINDSOR, ONT	122.8	.54	87.28	147.5	.65	86.75
24	20	SUDBURY, ONT	110.3	.49	87.77	135.8	.60	87.35
20	21	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	134.6	.59	88.36	134.4	.59	87.94
19	22	SAINT JOHN, NB	139.5	.61	88.97	132.1	.58	88.52
21	23	LONDON, ONT	128.3	.56	89.53	127.8	.56	89.08
23	24	SYDNEY, NS-NE	114.6	.50	90.03	113.8	.50	89.58
41	25	SAULT STE-MARIE, ONT	53.6	.24	90.27	107.6	.47	90.05
26	26	WHITEHORSE, YT-TY	79.4	.35	90.62	86.5	.38	90.43
25	27	DEER LAKE, NFLD-TN	83.8	.37	90.99	85.2	.37	90.80
29	28	TIMMINS, ONT	70.9	.31	91.30	82.0	.36	91.16
27	29	KAMLOOPS, BC-CB	79.3	.35	91.65	76.1	.33	91.49
33	30	CRANBROOK, BC-CB	65.7	.29	91.94	70.5	.31	91.80
35	31	CASTLEGAR, BC-CB	65.1	.29	92.23	70.5	.31	92.11
30	32	NANAIMO, BC-CB	70.8	.31	92.54	67.8	.30	92.41
32	33	GANDER, NFLD-TN	67.0	.29	92.83	67.0	.29	92.70
28	34	TERRACE, BC-CB	71.6	.31	93.14	66.3	.29	92.99
31	35	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	70.5	.31	93.45	65.2	.29	93.28
36	36	PRINCE RUPERT, BC-CB	58.7	.26	93.71	59.9	.26	93.54
34	37	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	65.5	.29	94.00	57.4	.25	93.79
43	38	NORTH BAY, ONT	49.0	.22	94.22	57.1	.25	94.04
37	39	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	57.9	.25	94.47	56.6	.25	94.29
38	40	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	57.6	.25	94.72	52.3	.23	94.52
40	41	SEPT-ILES, QUE	54.0	.24	94.96	51.8	.23	94.75
42	42	PENTICTON, BC-CB	50.9	.22	95.18	50.8	.22	94.97
45	43	GOOSE BAY, NFLD-TN	46.4	.20	95.38	46.5	.20	95.17
44	44	CAMPBELL RIVER, BC-CB	47.0	.21	95.59	44.4	.20	95.37
39	45	FT. ST. JOHN, BC-CB	57.4	.25	95.84	42.9	.19	95.56
47	46	SAGUENAY, QUE	40.0	.18	96.02	40.1	.18	95.74
50	47	COMOX, BC-CB	33.5	.15	96.17	36.8	.16	95.90
52	48	SARNIA, ONT	29.5	.13	96.30	35.3	.16	96.06
46	49	LA GRANDE, QUE	43.6	.19	96.49	32.4	.14	96.20
48	50	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	36.7	.16	96.65	32.2	.14	96.34
49	51	WABUSH, NFLD-TN	33.6	.15	96.80	31.5	.14	96.48
51	52	THOMPSON, MAN	30.9	.14	96.94	30.5	.13	96.61
60	53	ILES DE LA MADELEINE, QUE	25.2	.11	97.05	30.0	.13	96.74
53	54	VAL D'OR, QUE	29.4	.13	97.18	29.5	.13	96.87
56	55	SANDSPIT, BC-CB	28.2	.12	97.30	28.7	.13	97.00
57	56	DAWSON CREEK, BC-CB	27.5	.12	97.42	28.5	.13	97.13
54	57	ROUYN/NORANDA, QUE	28.7	.13	97.55	28.5	.13	97.26
81	58	KINGSTON, ONT	8.4	.04	97.59	28.0	.12	97.38
59	59	STEPHENVILLE, NFLD-TN	26.0	.11	97.70	28.0	.12	97.50
55	60	SMITHERS, BC-CB	28.3	.12	97.82	25.8	.11	97.61
58	61	PEACE RIVER, ALTA-ALB	26.2	.11	97.93	23.7	.10	97.71
67	62	BAIE COMEAU, QUE	15.9	.07	98.00	23.6	.10	97.81
61	63	WILLIAMS LAKE, BC-CB	22.8	.10	98.10	22.9	.10	97.91
69	64	MONT JOLI, QUE	14.2	.06	98.16	20.4	.09	98.00
62	65	INUUVIK, NWT-TNO	21.4	.09	98.25	19.7	.09	98.09
64	66	BATHURST, NB	19.3	.08	98.33	18.1	.08	98.17
93	67	DRYDEN, ONT	5.9	.03	98.36	17.5	.08	98.25
65	68	PORT HARDY, BC-CB	17.3	.08	98.44	15.8	.07	98.32
66	69	QUESNEL, BC-CB	16.1	.07	98.51	15.1	.07	98.39
68	70	IQALUIT, NWT-TNO	14.3	.06	98.57	14.9	.07	98.46
112	71	MOOSONEE, ONT	1.9	.01	98.58	14.3	.06	98.52
80	72	GASPE, QUE	8.9	.04	98.62	14.2	.06	98.58
63	73	LLOYDMINSTER, SASK	20.1	.09	98.71	13.3	.06	98.64
75	74	NORMAN WELLS, NWT-TNO	10.5	.05	98.76	12.5	.05	98.69
72	75	FT. NELSON, BC-CB	12.4	.05	98.81	11.4	.05	98.74

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1991	Rank 1992	Place	1991	Percentage of total	Cumulative percentage	1992	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1991	Rang 1992	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
86	76	BLANC SABLON, QUE	7.5	.03	98.84	11.2	.05	98.79
74	77	HAY RIVER, NWT-TNO	11.1	.05	98.89	10.8	.05	98.84
70	78	POWELL RIVER, BC-CB	13.4	.06	98.95	10.1	.04	98.88
71	79	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	13.0	.06	99.01	9.9	.04	98.92
79	80	KUUJJUAPIK, QUE	9.2	.04	99.05	9.8	.04	98.96
73	81	KUUJJUAQ, QUE	12.1	.05	99.10	9.7	.04	99.00
85	82	CHURCHILL, MAN	7.8	.03	99.13	8.8	.04	99.04
76	83	CHARLO, NB	9.7	.04	99.17	8.8	.04	99.08
90	84	FLIN FLON, MAN	6.4	.03	99.20	8.7	.04	99.12
111	85	RED LAKE, ONT	2.0	.01	99.21	8.4	.04	99.16
78	86	FT. SMITH, NWT-TNO	9.2	.04	99.25	8.4	.04	99.20
82	87	WATSON LAKE, YT-TY	8.3	.04	99.29	7.8	.03	99.23
83	88	CHATHAM, NB	8.0	.04	99.33	7.7	.03	99.26
77	89	THE PAS, MAN	9.5	.04	99.37	7.5	.03	99.29
84	90	YARMOUTH, NS-NE	8.0	.04	99.41	7.4	.03	99.32
96	91	NATASHQUAN, QUE	5.5	.02	99.43	7.4	.03	99.35
88	92	KENORA, ONT	7.4	.03	99.46	7.3	.03	99.38
87	93	KAPUSKASING, ONT	7.5	.03	99.49	6.9	.03	99.41
91	94	RESOLUTE, NWT-TNO	6.1	.03	99.52	6.8	.03	99.44
92	95	GILLAM, MAN	6.0	.03	99.55	6.7	.03	99.47
89	96	FORT FRANCES, ONT	6.8	.03	99.58	6.2	.03	99.50
94	97	ST. ANTHONY, NFLD-TN	5.9	.03	99.61	5.3	.02	99.52
	98	ATTAWAPISKAT, ONT	.2	--	99.61	5.3	.02	99.54
99	99	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	3.6	.02	99.63	5.1	.02	99.56
107	100	HARRINGTON HARBOUR, QUE	2.2	.01	99.64	4.2	.02	99.58
95	101	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	5.7	.02	99.66	4.0	.02	99.60
	102	FORT ALBANY, ONT	.2	--	99.66	3.8	.02	99.62
103	103	PAKUASHIPI, QUE	2.7	.01	99.67	3.7	.02	99.64
98	104	SIOUX LOOKOUT, ONT	3.8	.02	99.69	3.6	.02	99.66
	105	KASCHECHEWAN, ONT	.1	--	99.69	3.4	.01	99.67
100	106	NANISIVIK, NWT-TNO	3.2	.01	99.70	3.3	.01	99.68
97	107	GATINEAU/HULL, QUE	4.2	.02	99.72	3.1	.01	99.69
104	108	CHIBOUGAMAU, QUE	2.6	.01	99.73	2.9	.01	99.70
109	109	ST. LEONARD, NB	2.0	.01	99.74	2.9	.01	99.71
101	110	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	3.0	.01	99.75	2.6	.01	99.72
110	111	ELLIOT LAKE, ONT	2.0	.01	99.76	2.4	.01	99.73
102	112	KIRKLAND LAKE, ONT	2.8	.01	99.77	2.4	.01	99.74
105	113	HEARST, ONT	2.5	.01	99.78	2.2	.01	99.75
114	114	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	1.8	.01	99.79	1.9	.01	99.76
118	115	GETHESEMANI, QUE	1.3	.01	99.80	1.9	.01	99.77
115	116	SCHEFFERVILLE, QUE	1.6	.01	99.81	1.9	.01	99.78
129	117	LA TABATIERE, QUE	.7	--	99.81	1.5	.01	99.79
126	118	POVUNGNITUK, QUE	.8	--	99.81	1.4	.01	99.80
113	119	MARATHON, ONT	1.8	.01	99.82	1.3	.01	99.81
125	120	GERALDTON, ONT	.8	--	99.82	1.2	.01	99.82
134	121	FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	.6	--	99.82	1.2	.01	99.83
116	122	EARLTON, ONT	1.4	.01	99.83	1.1	.01	99.84
121	123	MANITOUWADGE, ONT	1.0	--	99.83	1.1	--	99.84
124	124	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	.8	--	99.83	.9	--	99.84
132	125	PORT MENIER, QUE	.7	--	99.83	.9	--	99.84
122	126	BONAVENTURE, QUE	.9	--	99.83	.9	--	99.84
127	127	PICKLE LAKE, ONT	.7	--	99.83	.8	--	99.84
138	128	WAWA, ONT	.6	--	99.83	.8	--	99.84
128	129	HALL BEACH, NWT-TNO	.7	--	99.83	.8	--	99.84
135	130	CHAPLEAU, ONT	.6	--	99.83	.7	--	99.84
140	131	FORT FRANKLIN, NWT-TNO	.6	--	99.83	.7	--	99.84
117	132	LAC LA RONGE, SASK	1.4	.01	99.84	.7	--	99.84
133	133	BAKER LAKE, NWT-TNO	.6	--	99.84	.7	--	99.84
137	134	DAWSON CITY, YT-TY	.6	--	99.84	.6	--	99.84
123	135	FT. SIMPSON, NWT-TNO	.8	--	99.84	.6	--	99.84
130	136	ATIKOKAN, ONT	.7	--	99.84	.6	--	99.84
139	137	INOUCDJOUAC, QUE	.6	--	99.84	.6	--	99.84
106	138	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	2.2	.01	99.85	.6	--	99.84
148	139	FORT NORMAN, NWT-TNO	.4	--	99.85	.6	--	99.84
142	140	RANKIN INLET, NWT-TNO	.5	--	99.85	.6	--	99.84
156	141	TETE A LA BALEINE, QUE	.3	--	99.85	.6	--	99.84
155	142	HORNEPAYNE, ONT	.3	--	99.85	.5	--	99.84
141	143	PEMBROKE, ONT	.5	--	99.85	.5	--	99.84
147	144	ESKIMO POINT, NWT-TNO	.4	--	99.85	.5	--	99.84
154	145	GORE BAY, ONT	.3	--	99.85	.5	--	99.84
136	146	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	.6	--	99.85	.5	--	99.84
131	147	COCHRANE, ONT	.7	--	99.85	.5	--	99.84
108	148	HAMILTON, ONT	2.1	.01	99.86	.4	--	99.84
120	149	PRINCE ALBERT, SASK	1.2	.01	99.87	.3	--	99.84
145	150	COPPERMINE, NWT-TNO	.5	--	99.87	.3	--	99.84

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1991	Rank 1992	Place		Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1991	Rang 1992	Lieu	1991	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	1992	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
119	151	STONE RAPIDS, SASK	1.3	.01	99.88	.3	--	99.84
153	152	IGLOOLIK, NWT-TNO	.3	--	99.88	.3	--	99.84
	153	KEGASKA, QUE	.1	--	99.88	.3	--	99.84
151	154	LYNN LAKE, MAN	.3	--	99.88	.3	--	99.84
161	155	SALLUIT, QUE	.2	--	99.88	.3	--	99.84
160	156	ROBERVAL, QUE	.2	--	99.88	.3	--	99.84
	157	SANIKILUAQ, NWT-TNO	.2	--	99.88	.3	--	99.84
	158	SANDY LAKE, ONT	--	--	99.88	.3	--	99.84
158	159	GRISE FIOR, NWT-TNO	.2	--	99.88	.2	--	99.84
162	160	QUALICUM, BC-CB	.2	--	99.88	.2	--	99.84
167	161	UMIJJUAQ, QUE	.2	--	99.88	.2	--	99.84
	162	PIKANGIKUM, ONT	--	--	99.88	.2	--	99.84
	163	IVUJIVIK, QUE	.1	--	99.88	.2	--	99.84
	164	KANGISUALUJJUAQ, QUE	.1	--	99.88	.2	--	99.84
	165	AKULIVIK, QUE	.2	--	99.88	.2	--	99.84
	166	POND INLET, NWT-TNO	.2	--	99.88	.2	--	99.84
144	167	ALMA, QUE	.5	--	99.88	.2	--	99.84
159	168	SPENCE BAY, NWT-TNO	.2	--	99.88	.2	--	99.84
149		CAPE DORSET, NWT-TNO	.4	--	99.88	.2	--	99.84
150		WASKAGANISH, QUE	.4	--	99.88	.2	--	99.84
165		LEAF RAPIDS, MAN	.2	--	99.88	.1	--	99.84
166		HOPEDALE, NFLD-TN	.2	--	99.88	.1	--	99.84
164		CLYDE RIVER, NWT-TNO	.2	--	99.88	.1	--	99.84
157		FARO, YT-TY	.3	--	99.88	.1	--	99.84
163		BROUGHTON, NWT-TNO	.2	--	99.88	.1	--	99.84
146		POINTS NORTH LANDING, SASK	.4	--	99.88	.1	--	99.84
143		TRENTON, ONT	.5	--	99.88	-	-	99.84
152		URANIUM CITY, SASK	.3	--	99.88	-	-	99.84
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5.0	.02	99.90	5.8	.03	99.87
		TOTAL	22741.7			22738.6		



TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants

Rank 1991	Rank 1992				Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1991	Rang 1992	City pair - Paire de villes		1991	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	1992	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
				passengers - '000 - passagers					
1	1	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	1122.0	9.87	9.87	1041.2	9.16	9.16
2	2	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	659.5	5.80	15.67	654.1	5.75	14.91
3	3	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	639.8	5.63	21.30	645.5	5.68	20.59
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	399.8	3.52	24.82	402.8	3.54	24.13
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	375.2	3.30	28.12	357.0	3.14	27.27
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	293.6	2.58	30.70	296.3	2.61	29.88
7	7	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	317.2	2.79	33.49	292.6	2.57	32.45
8	8	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	298.9	2.63	36.12	275.9	2.43	34.88
9	9	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	259.8	2.28	38.40	246.5	2.17	37.05
10	10	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	245.4	2.16	40.56	233.4	2.05	39.10
12	11	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	169.1	1.49	42.05	180.6	1.59	40.69
11	12	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	176.2	1.55	43.60	180.3	1.59	42.28
13	13	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	154.5	1.36	44.96	155.6	1.37	43.65
14	14	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	135.7	1.19	46.15	151.0	1.33	44.98
16	15	VANCOUVER, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	119.9	1.05	47.20	139.6	1.23	46.21
17	16	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	117.1	1.03	48.23	125.4	1.10	47.31
15	17	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	121.9	1.07	49.30	113.6	1.00	48.31
18	18	HALIFAX, NS-NE	MONTREAL, QUE	115.5	1.02	50.32	112.5	.99	49.30
19	19	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	115.4	1.02	51.34	108.5	.95	50.25
20	20	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	108.4	.95	52.29	108.4	.95	51.20
24	21	OTTAWA, ONT	WINNIPEG, MAN	94.7	.83	53.12	97.9	.86	52.06
22	22	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	96.9	.85	53.97	96.4	.85	52.91
21	23	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	98.4	.87	54.84	91.2	.80	53.71
23	24	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	95.0	.84	55.68	88.1	.77	54.48
27	25	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	79.3	.70	56.38	88.0	.77	55.25
26	26	CALGARY, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	87.4	.77	57.15	87.6	.77	56.02
28	27	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	79.2	.70	57.85	83.4	.73	56.75
25	28	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	90.5	.80	58.65	81.0	.71	57.46
50	29	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	42.7	.38	59.03	79.4	.70	58.16
33	30	SUDBURY, ONT	TORONTO, ONT	69.2	.61	59.64	76.1	.67	58.83
29	31	EDMONTON, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	74.2	.65	60.29	74.3	.65	59.48
36	32	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	66.4	.58	60.87	73.6	.65	60.13
34	33	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	69.1	.61	61.48	73.5	.65	60.78
31	34	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	71.1	.63	62.11	72.4	.64	61.42
32	35	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	70.7	.62	62.73	70.5	.62	62.04
35	36	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	67.4	.59	63.32	69.3	.61	62.65
37	37	EDMONTON, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	62.0	.55	63.87	63.4	.56	63.21
43	38	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	51.1	.45	64.32	63.3	.56	63.77
30	39	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	71.4	.63	64.95	62.7	.55	64.32
38	40	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	60.6	.53	65.48	59.6	.52	64.84
39	41	EDMONTON, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	53.0	.47	65.95	57.3	.50	65.34
45	42	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	48.2	.42	66.37	49.9	.44	65.78
44	43	EDMONTON, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	48.4	.43	66.80	48.9	.43	66.21
40	44	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	52.8	.46	67.26	48.9	.43	66.64
49	45	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	45.0	.40	67.66	46.9	.41	67.05
47	46	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	TORONTO, ONT	45.7	.40	68.06	46.3	.41	67.46
46	47	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	45.8	.40	68.46	45.4	.40	67.86
42	48	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	52.0	.46	68.92	45.0	.40	68.26
52	49	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	40.1	.35	69.27	44.1	.39	68.65
48	50	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	45.6	.40	69.67	41.9	.37	69.02
41	51	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	52.2	.46	70.13	41.2	.36	69.38
59	52	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	36.7	.32	70.45	38.7	.34	69.72
55	53	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	38.6	.34	70.79	38.6	.34	70.06
58	54	OTTAWA, ONT	ST. JOHNS, NFLD-TN	36.8	.32	71.11	37.5	.33	70.39
51	55	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	42.5	.37	71.48	37.4	.33	70.72
61	56	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	36.0	.32	71.80	36.5	.32	71.04
53	57	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	38.7	.34	72.14	35.5	.31	71.35
63	58	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	34.5	.30	72.44	35.0	.31	71.66
54	59	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	38.7	.34	72.78	34.8	.31	71.97
60	60	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	36.0	.32	73.10	34.6	.30	72.27
56	61	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	38.2	.34	73.44	34.4	.30	72.57
57	62	EDMONTON, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	36.9	.32	73.76	32.9	.29	72.86
64	63	MONTREAL, QUE	SAGUENAY, QUE	33.3	.29	74.05	32.1	.28	73.14
71	64	DEER LAKE, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	27.8	.24	74.29	30.4	.27	73.41
72	65	OTTAWA, ONT	REGINA, SASK	26.8	.24	74.53	30.2	.27	73.68
69	66	CALGARY, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	29.7	.26	74.79	30.0	.26	73.94
65	67	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	32.3	.28	75.07	29.8	.26	74.20
67	68	EDMONTON, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	30.7	.27	75.34	29.6	.26	74.46
68	69	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	30.3	.27	75.61	29.5	.26	74.72
70	70	EDMONTON, ALTA-ALB	REGINA, SASK	29.3	.26	75.87	29.0	.25	74.97
66	71	NANAIMO, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	31.0	.27	76.14	28.3	.25	75.22
62	72	LONDON, ONT	OTTAWA, ONT	35.4	.31	76.45	27.6	.24	75.46
97	73	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	19.6	.17	76.62	27.2	.24	75.70
85	74	OTTAWA, ONT	VICTORIA, BC-CB	22.8	.20	76.82	26.7	.24	75.94
80	75	OTTAWA, ONT	SASKATOON, SASK	24.3	.21	77.03	26.6	.23	76.17

TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants

Rank 1991	Rank 1992				Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1991	Rang 1992	City pair - Paire de villes		1991	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	1992	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
74	76	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	26.0	.23	77.26	26.5	.23	76.40
87	77	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	22.2	.20	77.46	26.2	.23	76.63
75	78	THOMPSON, MAN	WINNIPEG, MAN	25.8	.23	77.69	25.5	.22	76.85
79	79	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	24.7	.22	77.91	25.2	.22	77.07
110	80	THUNDER BAY, ONT	WINNIPEG, MAN	16.4	.14	78.05	24.9	.22	77.22
81	81	VICTORIA, BC-CB	WINNIPEG, MAN	24.2	.21	78.26	24.0	.21	77.50
76	82	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	HALIFAX, NS-NE	25.5	.22	78.48	23.0	.20	77.70
83	83	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	23.3	.20	78.68	22.9	.20	77.90
78	84	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	24.9	.22	78.90	22.5	.20	78.10
99	85	REGINA, SASK	SASKATOON, SASK	19.2	.17	79.07	22.0	.19	78.29
88	86	FREDERICTON, NB	OTTAWA, ONT	21.7	.19	79.26	21.9	.19	78.48
77	87	MONTREAL, QUE	SEPT-ILES, QUE	25.4	.22	79.48	21.4	.19	78.67
96	88	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	OTTAWA, ONT	19.9	.18	79.66	21.3	.19	78.86
98	89	SANDSPIT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	19.4	.17	79.83	20.9	.18	79.04
89	90	EDMONTON, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	21.4	.19	80.02	20.3	.18	79.22
94	91	HALIFAX, NS-NE	WINNIPEG, MAN	20.2	.18	80.20	20.3	.18	79.40
107	92	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	17.4	.15	80.35	20.0	.18	79.58
93	93	MONTREAL, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	20.4	.18	80.53	19.7	.17	79.75
90	94	EDMONTON, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	21.1	.19	80.72	19.6	.17	79.92
91	95	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	20.7	.18	80.90	19.4	.17	80.09
100	96	GOOSE BAY, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	19.2	.17	81.07	19.3	.17	80.26
114	97	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	16.1	.14	81.21	19.2	.17	80.43
92	98	EDMONTON, ALTA-ALB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	20.5	.18	81.39	18.9	.17	80.60
103	99	OTTAWA, ONT	THUNDER BAY, ONT	18.1	.16	81.55	18.7	.16	80.76
84	100	EDMONTON, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	23.2	.20	81.75	18.7	.16	80.92
82	101	LONDON, ONT	MONTREAL, QUE	23.5	.21	81.96	18.5	.16	81.08
104	102	MONCTON, NB	OTTAWA, ONT	17.8	.16	82.12	18.4	.16	81.24
86	103	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	22.5	.20	82.32	18.3	.16	81.40
101	104	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	19.0	.17	82.49	17.8	.16	81.56
108	105	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	16.7	.15	82.64	17.4	.15	81.71
126	106	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	13.7	.12	82.76	17.3	.15	81.86
95	107	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	20.1	.18	82.94	16.9	.15	82.01
138	108	MONTREAL, QUE	VICTORIA, BC-CB	12.1	.11	83.05	16.6	.15	82.16
73	109	LA GRANDE, QUE	MONTREAL, QUE	26.5	.23	83.28	16.3	.14	82.30
111	110	MONTREAL, QUE	REGINA, SASK	16.1	.14	83.42	16.2	.14	82.44
102	111	EDMONTON, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	18.8	.17	83.59	16.2	.14	82.58
124	112	OTTAWA, ONT	WINDSOR, ONT	14.3	.13	83.72	16.1	.14	82.72
106	113	QUEBEC, QUE	SEPT-ILES, QUE	17.5	.15	83.87	16.0	.14	82.86
122	114	DAWSON CREEK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	14.9	.13	84.00	15.9	.14	83.00
109	115	MONTREAL, QUE	VAL D'OR, QUE	16.6	.15	84.15	15.9	.14	83.14
116	116	MONTREAL, QUE	SASKATOON, SASK	15.6	.14	84.29	15.1	.13	83.27
112	117	CALGARY, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	16.1	.14	84.43	14.4	.13	83.40
117	118	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	15.5	.14	84.57	14.1	.12	83.52
125	119	DEER LAKE, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	14.0	.12	84.69	14.1	.12	83.64
115	120	EDMONTON, ALTA-ALB	PEACE RIVER, ALTA-ALB	15.8	.14	84.83	14.1	.12	83.76
118	121	SASKATOON, SASK	VICTORIA, BC-CB	15.5	.14	84.97	13.8	.12	83.88
121	122	GANDER, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	14.9	.13	85.10	13.7	.12	84.00
132	123	ILES DE LA MADELEINE, QUE	MONTREAL, QUE	12.7	.11	85.21	13.6	.12	84.12
120	124	REGINA, SASK	VICTORIA, BC-CB	15.1	.13	85.34	13.5	.12	84.24
129	125	ST. JOHNS, NFLD-TN	WABUSH, NFLD-TN	13.2	.12	85.46	13.4	.12	84.36
	126	THUNDER BAY, ONT	VANCOUVER, BC-CB	9.5	.08	85.54	13.4	.12	84.48
119	127	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	MONTREAL, QUE	15.1	.13	85.67	13.3	.12	84.60
113	128	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	16.1	.14	85.81	13.0	.11	84.71
131	129	OTTAWA, ONT	SAINT JOHN, NB	13.0	.11	85.92	12.8	.11	84.82
139	130	MONCTON, NB	ST. JOHNS, NFLD-TN	11.6	.10	86.02	12.5	.11	84.93
128	131	KELOWNA, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	13.4	.12	86.14	12.4	.11	85.04
135	132	PRINCE GEORGE, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	12.5	.11	86.25	12.3	.11	85.15
146	133	EDMONTON, ALTA-ALB	WHITEHORSE, YT-TY	10.4	.09	86.34	12.2	.11	85.26
133	134	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	12.6	.11	86.45	12.1	.11	85.37
127	135	PORT HARDY, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	13.4	.12	86.57	12.0	.11	85.48
141	136	MONTREAL, QUE	THUNDER BAY, ONT	11.0	.10	86.67	11.8	.10	85.58
	137	QUEBEC, QUE	VANCOUVER, BC-CB	9.6	.08	86.75	11.7	.10	85.68
105	138	CALGARY, ALTA-ALB	LLOYDMINSTER, SASK	17.6	.15	86.90	11.6	.10	85.78
130	139	QUESNEL, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	13.0	.11	87.01	11.6	.10	85.88
123	140	CALGARY, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	14.5	.13	87.14	11.5	.10	85.98
134	141	KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	12.5	.11	87.25	11.3	.10	86.08
	142	BAIE COMEAU, QUE	MONTREAL, QUE	8.2	.07	87.32	11.2	.10	86.18
	143	OTTAWA, ONT	SUDBURY, ONT	3.2	.03	87.35	11.1	.10	86.28
137	144	MONTREAL, QUE	OTTAWA, ONT	12.2	.11	87.46	11.0	.10	86.38
143	145	MONTREAL, QUE	SYDNEY, NS-NE	10.8	.10	87.56	10.9	.10	86.48
147	146	MONTREAL, QUE	WINDSOR, ONT	10.0	.09	87.65	10.6	.09	86.57
	147	ST. JOHNS, NFLD-TN	STEPHENVILLE, NFLD-TN	9.3	.08	87.73	10.5	.09	86.66
	148	ST. JOHNS, NFLD-TN	VANCOUVER, BC-CB	8.1	.07	87.80	10.5	.09	86.75
	149	VANCOUVER, BC-CB	WINDSOR, ONT	7.2	.06	87.86	10.5	.09	86.84
140	150	DEER LAKE, NFLD-TN	TORONTO, ONT	11.3	.10	87.96	10.3	.09	86.93

TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants

Rank 1991	Rank 1992	City pair - Paire de villes		1991	Percentage of total	Cumulative percentage	1992	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1991	Rang 1992				Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
					passengers - '000 - passagers				
	151	BAIE COMEAU, QUE	QUEBEC, QUE	6.1	.05	88.01	10.2	.09	87.02
144	152	GANDER, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	10.5	.09	88.10	10.1	.09	87.11
136		LETHBRIDGE, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	12.2	.11	88.21	8.9	.08	87.19
142		HALIFAX, NS-NE	QUEBEC, QUE	10.9	.10	88.31	8.1	.07	87.26
145		POWELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	10.5	.09	88.40	7.5	.07	87.33
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		1321.5	11.62	100.02	1436.0	12.63	99.96
		TOTAL		11370.7			11369.2		



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ALMA, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	260	490	100	120	220
TOTAL	230	260	490	100	120	220
ATIKOKAN, ONT						
TORONTO, ONT	290	300	590	270	280	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	50	80	10	20	30
TOTAL	320	350	670	280	300	580
ATTAWAPISKAT, ONT						
FORT ALBANY, ONT				290	210	500
KASCHECHEWAN, ONT				320	230	550
MOOSONEE, ONT				970	1070	2040
TIMMINS, ONT				510	470	980
TORONTO, ONT	80	70	150	240	280	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20	290	380	670
TOTAL	90	80	170	2620	2640	5260
BAIE COMEAU, QUE						
MONT JOLI, QUE	150	110	260	280	130	410
MONTREAL, QUE	4160	4060	8220	5480	5690	11170
QUEBEC, QUE	3040	3080	6120	5090	5130	10220
TORONTO, ONT	190	220	410	280	270	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	490	860	680	590	1270
TOTAL	7910	7960	15870	11810	11810	23620
BAKER LAKE, NWT-TNO						
WINNIPEG, MAN	70	190	260	130	310	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	220	380	120	130	250
TOTAL	230	410	640	250	440	690
BATHURST, NB						
HALIFAX, NS-NE	1100	1160	2260	890	910	1800
MONTREAL, QUE	4610	4880	9490	4740	4940	9680
OTTAWA, ONT	1180	1130	2310	680	620	1300
TORONTO, ONT	1520	1090	2610	1690	1120	2810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1650	970	2620	1660	890	2550
TOTAL	10060	9230	19290	9660	8480	18140
BLANC SABLON, QUE						
DEER LAKE, NFLD-TN	430	320	750	440	320	760
HARRINGTON HARBOUR, QUE	160	170	330	260	490	750
MONTREAL, QUE	340	380	720	700	690	1390
PAKUASHIPI, QUE	220	190	410	560	520	1080
QUEBEC, QUE	650	660	1310	820	780	1600
SEPT-ILES, QUE	390	350	740	830	820	1650
ST. ANTHONY, NFLD-TN	390	370	760	320	380	700
ST. JOHNS, NFLD-TN	590	460	1050	640	640	1280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	720	1420	980	970	1950
TOTAL	3870	3620	7490	5550	5610	11160

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BONAVENTURE, QUE						
QUEBEC, QUE	170	240	410	220	320	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	300	530	120	210	330
TOTAL	400	540	940	340	530	870
CALGARY, ALTA-ALB						
CAMPBELL RIVER, BC-CB	1240	1250	2490	1010	1030	2040
CASTLEGAR, BC-CB	3260	3440	6700	2760	2950	5710
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1380	2130	3510	1550	2420	3970
COMOX, BC-CB	990	1040	2030	750	840	1590
CRANBROOK, BC-CB	2970	3090	6060	3890	3830	7720
DAWSON CREEK, BC-CB	470	450	920	570	510	1080
DEER LAKE, NFLD-TN	300	480	780	210	450	660
EDMONTON, ALTA-ALB	130850	128900	259750	123830	122620	246450
FLIN FLON, MAN	90	90	180	230	210	440
FREDERICTON, NB	2930	3270	6200	2730	3040	5770
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	7360	7090	14450	5830	5640	11470
FT. NELSON, BC-CB	470	650	1120	290	370	660
FT. SMITH, NWT-TNO	230	250	480	260	250	510
FT. ST. JOHN, BC-CB	4220	4530	8750	2510	2640	5150
GANDER, NFLD-TN	310	710	1020	330	600	930
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	8230	7890	16120	7100	7300	14400
HALIFAX, NS-NE	15890	13850	29740	15700	14330	30030
HAY RIVER, NWT-TNO	320	340	660	320	300	620
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	1060	1080	2140	640	700	1340
INUVIK, NWT-TNO	1010	1110	2120	940	900	1840
KAMLOOPS, BC-CB	4390	4410	8800	4380	4440	8820
KELOWNA, BC-CB	15180	15070	30250	14820	14640	29460
KINGSTON, ONT	730	650	1380	990	1000	1990
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	7940	7570	15510	7360	6770	14130
LLOYDMINSTER, SASK	8690	8860	17550	5870	5770	11640
LONDON, ONT	2250	2570	4820	2480	3230	5710
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	8190	7900	16090	6560	6430	12990
MONCTON, NB	2040	2470	4510	2110	2480	4590
MONTREAL, QUE	48440	48500	96940	48550	47820	96370
NANAIMO, BC-CB	2710	2870	5580	2340	2510	4850
NORMAN WELLS, NWT-TNO	400	460	860	690	600	1290
NORTH BAY, ONT	970	1100	2070	1060	1330	2390
OTTAWA, ONT	43220	44220	87440	43280	44290	87570
PEACE RIVER, ALTA-ALB	2540	2700	5240	2130	2210	4340
PENTICTON, BC-CB	3120	3080	6200	3450	3340	6790
PORT HARDY, BC-CB	320	330	650	210	230	440
PRINCE GEORGE, BC-CB	1830	1910	3740	1790	1950	3740
PRINCE RUPERT, BC-CB	420	420	840	310	310	620
QUEBEC, QUE	3010	3620	6630	3760	4420	8180
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	730	720	1450	670	690	1360
REGINA, SASK	36040	35320	71360	31500	31230	62730
RESOLUTE, NWT-TNO	200	160	360	250	170	420
SAINT JOHN, NB	1870	2120	3990	1630	1980	3610
SANDSPIT, BC-CB	350	360	710	250	250	500
SARNIA, ONT	1280	1380	2660	1160	1550	2710
SASKATOON, SASK	26120	25880	52000	22550	22480	45030
SAULT STE-MARIE, ONT	380	400	780	560	770	1330
SMITHERS, BC-CB	200	160	360	220	240	460
ST. JOHNS, NFLD-TN	2930	4070	7000	3440	4020	7460
STEPHENVILLE, NFLD-TN	250	240	490	120	150	270
SUDBURY, ONT	1750	1950	3700	1610	1800	3410
SYDNEY, NS-NE	610	1160	1770	960	1590	2550
TERRACE, BC-CB	560	540	1100	540	510	1050
THUNDER BAY, ONT	3570	3770	7340	3860	4130	7990
TIMMINS, ONT	560	630	1190	530	590	1120
TORONTO, ONT	189360	185880	375240	180590	176390	356980
VANCOUVER, BC-CB	200130	199630	399760	201810	200980	402790

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB						
VICTORIA, BC-CB	35270	35840	71110	35330	37090	72420
WHITEHORSE, YT-TY	2150	2100	4250	2760	2860	5620
WINDSOR, ONT	3560	3950	7510	4230	4930	9160
WINNIPEG, MAN	58330	58750	117080	62580	62830	125410
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	3040	3100	6140	2950	2980	5930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2130	2450	4580	2290	2790	5080
TOTAL	911340	910910	1822250	885980	887700	1773680
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	320	360	680	310	300	610
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	250	290	540	260	260	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	290	590	370	380	750
TOTAL	870	940	1810	940	940	1880
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1250	1240	2490	1030	1010	2040
CASTLEGAR, BC-CB	120	110	230	230	230	460
EDMONTON, ALTA-ALB	700	660	1360	790	800	1590
KAMLOOPS, BC-CB	270	280	550	350	330	680
KELOWNA, BC-CB	500	480	980	370	370	740
MONTREAL, QUE	250	250	500	290	330	620
OTTAWA, ONT	190	160	350	250	240	490
PENTICTON, BC-CB	210	220	430	170	150	320
PRINCE GEORGE, BC-CB	540	530	1070	280	290	570
PRINCE RUPERT, BC-CB	200	240	440	160	190	350
SASKATOON, SASK	130	160	290	200	210	410
TORONTO, ONT	610	640	1250	860	820	1680
VANCOUVER, BC-CB	16260	16070	32330	15160	14590	29750
VICTORIA, BC-CB	220	230	450	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2120	2150	4270	2190	2110	4300
TOTAL	23570	23420	46990	22540	21890	44430
CASTLEGAR, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	3440	3260	6700	2950	2760	5710
CAMPBELL RIVER, BC-CB	110	120	230	230	230	460
EDMONTON, ALTA-ALB	1030	1020	2050	1100	1110	2210
MONTREAL, QUE	220	210	430	400	380	780
NANAIMO, BC-CB	400	370	770	700	680	1380
OTTAWA, ONT	290	270	560	340	320	660
PRINCE GEORGE, BC-CB	370	340	710	430	430	860
REGINA, SASK	140	160	300	250	240	490
SASKATOON, SASK	240	260	500	270	260	530
TERRACE, BC-CB	210	220	430	110	140	250
TORONTO, ONT	1170	1210	2380	1360	1310	2670
VANCOUVER, BC-CB	20100	20030	40130	22050	22010	44060
VICTORIA, BC-CB	2960	2880	5840	3250	3330	6580
WINNIPEG, MAN	350	360	710	340	340	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1730	1630	3360	1580	1590	3170
TOTAL	32760	32340	65100	35360	35130	70490
CHAPLEAU, ONT						
TORONTO, ONT	220	230	450	320	310	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	60	160	50	30	80
TOTAL	320	290	610	370	340	710



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHARLO, NB						
MONTREAL, QUE	2290	2280	4570	1690	1820	3510
OTTAWA, ONT	380	270	650	290	310	600
TORONTO, ONT	1360	1270	2630	1270	1240	2510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	930	870	1800	1130	1080	2210
TOTAL	4960	4690	9650	4380	4450	8830
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE						
CALGARY, ALTA-ALB	2130	1380	3510	2420	1550	3970
DEER LAKE, NFLD-TN	460	430	890	320	330	650
EDMONTON, ALTA-ALB	1460	850	2310	1320	810	2130
FREDERICTON, NB	500	600	1100	490	560	1050
GANDER, NFLD-TN	190	180	370	220	320	540
HALIFAX, NS-NE	12450	13000	25450	11050	11930	22980
LONDON, ONT	290	410	700	510	610	1120
MONTREAL, QUE	8000	7090	15090	6900	6430	13330
OTTAWA, ONT	10300	9620	19920	10930	10330	21260
QUEBEC, QUE	270	310	580	360	260	620
REGINA, SASK	420	170	590	350	140	490
SAINT JOHN, NB	450	430	880	680	570	1250
SASKATOON, SASK	420	160	580	710	370	1080
ST. JOHNS, NFLD-TN	3270	3180	6450	3170	3130	6300
SYDNEY, NS-NE	470	460	930	400	370	770
TORONTO, ONT	23540	22120	45660	24090	22220	46310
VANCOUVER, BC-CB	2010	1220	3230	2510	1650	4160
VICTORIA, BC-CB	310	200	510	250	250	500
WINDSOR, ONT	350	300	650	330	430	760
WINNIPEG, MAN	1170	840	2010	1150	690	1840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1680	1520	3200	1600	1670	3270
TOTAL	70140	64470	134610	69760	64620	134380
CHATHAM, NB						
MONTREAL, QUE	1380	1470	2850	1410	1210	2620
OTTAWA, ONT	370	300	670	330	440	770
TORONTO, ONT	1410	1400	2810	1280	1240	2520
VANCOUVER, BC-CB	120	110	230	280	220	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	740	1470	560	760	1320
TOTAL	4010	4020	8030	3860	3870	7730
CHIBOUGAMAU, QUE						
MONTREAL, QUE	930	750	1680	850	820	1670
TORONTO, ONT	200	210	410	220	250	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	280	530	290	470	760
TOTAL	1380	1240	2620	1360	1540	2900
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN						
DEER LAKE, NFLD-TN	250	240	490	130	120	250
ST. JOHNS, NFLD-TN	750	720	1470	720	710	1430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	510	1070	410	520	930
TOTAL	1560	1470	3030	1260	1350	2610
CHURCHILL, MAN						
TORONTO, ONT	300	330	630	320	280	600
WINNIPEG, MAN	3170	2950	6120	3470	3330	6800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	500	1020	700	740	1440
TOTAL	3990	3780	7770	4490	4350	8840

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
COCHRANE, ONT						
TORONTO, ONT	280	260	540	170	150	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	70	110	60	70	130
TOTAL	320	330	650	230	220	450
COMOX, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1040	990	2030	840	750	1590
EDMONTON, ALTA-ALB	950	810	1760	940	880	1820
HALIFAX, NS-NE	400	170	570	450	330	780
KELOWNA, BC-CB	280	280	560	370	340	710
MONTREAL, QUE	360	210	570	430	240	670
OTTAWA, ONT	540	410	950	810	640	1450
PRINCE GEORGE, BC-CB	270	240	510	280	230	510
PRINCE RUPERT, BC-CB	140	80	220	260	230	490
REGINA, SASK	290	210	500	290	250	540
TERRACE, BC-CB	180	210	390	240	190	430
TORONTO, ONT	1810	1440	3250	1590	1260	2850
VANCOUVER, BC-CB	8970	8450	17420	10050	9990	20040
WINNIPEG, MAN	590	480	1070	640	550	1190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1990	1710	3700	1990	1770	3760
TOTAL	17810	15690	33500	19180	17650	36830
COPPERMINE, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	290	450	130	190	320
TOTAL	160	290	450	130	190	320
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	3090	2970	6060	3830	3890	7720
EDMONTON, ALTA-ALB	1220	1040	2260	1200	1080	2280
KAMLOOPS, BC-CB	1530	1450	2980	1070	1080	2150
KELOWNA, BC-CB	410	490	900	1550	1790	3340
MONTREAL, QUE	100	90	190	260	220	480
NANAIMO, BC-CB	480	510	990	550	580	1130
OTTAWA, ONT	270	240	510	400	420	820
PRINCE GEORGE, BC-CB	590	640	1230	500	500	1000
REGINA, SASK	190	200	390	240	220	460
SASKATOON, SASK	270	240	510	260	190	450
TORONTO, ONT	1150	1100	2250	980	940	1920
VANCOUVER, BC-CB	18390	18330	36720	19490	19190	38680
VICTORIA, BC-CB	3060	3160	6220	2680	2680	5360
WHITEHORSE, YT-TY	150	120	270	230	260	490
WINNIPEG, MAN	280	300	580	420	410	830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1840	1770	3610	1640	1740	3380
TOTAL	33020	32650	65670	35300	35190	70490
DAWSON CITY, YT-TY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	300	590	320	320	640
TOTAL	290	300	590	320	320	640
DAWSON CREEK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	450	470	920	510	570	1080
EDMONTON, ALTA-ALB	1720	1740	3460	1920	1840	3760
KELOWNA, BC-CB	280	310	590	350	310	660
NANAIMO, BC-CB	280	270	550	200	200	400
PRINCE GEORGE, BC-CB	1560	1610	3170	1560	1540	3100

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
DAWSON CREEK, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	7390	7480	14870	7760	8150	15910
VICTORIA, BC-CB	1120	1110	2230	1000	980	1980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	830	880	1710	890	760	1650
TOTAL	13630	13870	27500	14190	14350	28540
DEER LAKE, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	320	430	750	320	440	760
CALGARY, ALTA-ALB	480	300	780	450	210	660
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	430	460	890	330	320	650
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	240	250	490	120	130	250
EDMONTON, ALTA-ALB	530	200	730	460	290	750
FREDERICTON, NB	540	460	1000	520	510	1030
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	220	230	450	330	370	700
GANDER, NFLD-TN	330	300	630	270	250	520
GOOSE BAY, NFLD-TN	3170	3100	6270	3610	3710	7320
HALIFAX, NS-NE	7090	6920	14010	7000	7130	14130
MONCTON, NB	990	970	1960	570	670	1240
MONTREAL, QUE	2010	1540	3550	1490	1250	2740
OTTAWA, ONT	960	840	1800	1020	950	1970
SAINT JOHN, NB	370	400	770	540	560	1100
ST. ANTHONY, NFLD-TN	310	320	630	230	200	430
ST. JOHNS, NFLD-TN	13950	13870	27820	15110	15240	30350
SYDNEY, NS-NE	510	340	850	310	300	610
TORONTO, ONT	6490	4810	11300	5890	4400	10290
VANCOUVER, BC-CB	410	240	650	450	270	720
WABUSH, NFLD-TN	2680	2670	5350	2620	2630	5250
WINNIPEG, MAN	240	170	410	180	110	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1580	1090	2670	1800	1660	3460
TOTAL	43850	39910	83760	43620	41600	85220
DRYDEN, ONT						
MONTREAL, QUE	230	230	460	370	360	730
OTTAWA, ONT	240	270	510	660	630	1290
THUNDER BAY, ONT	50	50	100	1580	1610	3190
TORONTO, ONT	1950	2110	4060	4190	4100	8290
WINNIPEG, MAN	10	10	20	470	440	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	430	760	1570	1480	3050
TOTAL	2810	3100	5910	8840	8620	17460
EARLTON, ONT						
TORONTO, ONT	620	550	1170	490	410	900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	120	250	120	120	240
TOTAL	750	670	1420	610	530	1140
EDMONTON, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	128900	130850	259750	122620	123830	246450
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	360	320	680	300	310	610
CAMPBELL RIVER, BC-CB	660	700	1360	800	790	1590
CASTLEGAR, BC-CB	1020	1030	2050	1110	1100	2210
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	850	1460	2310	810	1320	2130
COMOX, BC-CB	810	950	1760	880	940	1820
CRANBROOK, BC-CB	1040	1220	2260	1080	1200	2280
DAWSON CREEK, BC-CB	1740	1720	3460	1840	1920	3760
DEER LAKE, NFLD-TN	200	530	730	290	460	750
FREDERICTON, NB	2030	2360	4390	2520	2760	5280
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	480	360	840	280	170	450



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB						
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	15400	15310	30710	14730	14860	29590
FT. NELSON, BC-CB	1220	1360	2580	740	760	1500
FT. SMITH, NWT-TNO	2060	2140	4200	1930	1970	3900
FT. ST. JOHN, BC-CB	4200	4380	8580	2890	3030	5920
GANDER, NFLD-TN	360	590	950	300	620	920
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	18690	18240	36930	16270	16660	32930
HALIFAX, NS-NE	11420	9950	21370	11090	9200	20290
HAY RIVER, NWT-TNO	2690	2780	5470	2310	2120	4430
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	4940	4830	9770	3770	3390	7160
INUVIK, NWT-TNO	2800	2790	5590	2450	2710	5160
KAMLOOPS, BC-CB	2630	2720	5350	2460	2460	4920
KELOWNA, BC-CB	11570	11580	23150	9250	9410	18660
KINGSTON, ONT	430	380	810	720	700	1420
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	9400	9370	18770	8120	8040	16160
LONDON, ONT	1490	1690	3180	1590	2200	3790
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	3420	3400	6820	3040	3070	6110
MONCTON, NB	1870	2230	4100	2100	2300	4400
MONTREAL, QUE	26770	26270	53040	29530	27730	57260
NANAIMO, BC-CB	2190	2500	4690	2250	2410	4660
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1570	1590	3160	2330	2320	4650
NORTH BAY, ONT	950	1080	2030	1160	1190	2350
OTTAWA, ONT	30780	31250	62030	31840	31560	63400
PEACE RIVER, ALTA-ALB	8130	7630	15760	6980	7120	14100
PENTICTON, BC-CB	2350	2140	4490	1910	1950	3860
PRINCE GEORGE, BC-CB	2790	2850	5640	2370	2290	4660
PRINCE RUPERT, BC-CB	470	430	900	520	470	990
QUEBEC, QUE	2260	2360	4620	2960	2910	5870
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	1930	1920	3850	1170	1330	2500
REGINA, SASK	14920	14400	29320	14470	14510	28980
RESOLUTE, NWT-TNO	510	520	1030	480	570	1050
SAINT JOHN, NB	1260	1610	2870	1530	1780	3310
SARNIA, ONT	940	1040	1980	1190	1640	2830
SASKATOON, SASK	10480	10580	21060	9820	9780	19600
SAULT STE-MARIE, ONT	200	220	420	510	580	1090
ST. JOHNS, NFLD-TN	2550	3220	5770	2610	3190	5800
STEPHENVILLE, NFLD-TN	190	190	380	220	230	450
SUDBURY, ONT	1300	1370	2670	1530	1780	3310
SYDNEY, NS-NE	280	890	1170	350	970	1320
TERRACE, BC-CB	560	580	1140	500	590	1090
THUNDER BAY, ONT	2510	2550	5060	2850	3420	6270
TIMMINS, ONT	680	710	1390	530	560	1090
TORONTO, ONT	124820	120590	245410	119060	114330	233390
VANCOUVER, BC-CB	146330	147260	293590	148540	147710	296250
VICTORIA, BC-CB	23890	24530	48420	24110	24790	48900
WATSON LAKE, YT-TY	780	830	1610	780	790	1570
WHITEHORSE, YT-TY	5140	5260	10400	5940	6220	12160
WINDSOR, ONT	1520	1590	3110	2010	2230	4240
WINNIPEG, MAN	37050	37150	74200	36980	37280	74260
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	10030	10450	20480	9360	9520	18880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2900	3070	5970	2920	3150	6070
TOTAL	701710	703870	1405580	685600	685200	1370800
ELLIOT LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	940	860	1800	1020	950	1970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	80	190	290	180	470
TOTAL	1050	940	1990	1310	1130	2440
ESKIMO POINT, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	290	410	150	370	520
TOTAL	120	290	410	150	370	520

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>FLIN FLON, MAN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	90	90	180	210	230	440
TORONTO, ONT	440	430	870	490	480	970
VANCOUVER, BC-CB	170	160	330	380	370	750
WINNIPEG, MAN	2230	2160	4390	2660	2670	5330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	330	640	500	680	1180
TOTAL	3240	3170	6410	4240	4430	8670
<b>FORT ALBANY, ONT</b>						
ATTAWAPISKAT, ONT				210	290	500
MOOSONEE, ONT				960	720	1680
TIMMINS, ONT				340	300	640
TORONTO, ONT	60	80	140	210	230	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	30	50	250	300	550
TOTAL	80	110	190	1970	1840	3810
<b>FORT FRANCES, ONT</b>						
TORONTO, ONT	2710	2750	5460	2460	2370	4830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	680	1380	620	710	1330
TOTAL	3410	3430	6840	3080	3080	6160
<b>FORT FRANKLIN, NWT-TNO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	330	550	290	420	710
TOTAL	220	330	550	290	420	710
<b>FORT NORMAN, NWT-TNO</b>						
INUVIK, NWT-TNO	70	130	200	190	230	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	130	200	30	110	140
TOTAL	140	260	400	220	340	560
<b>FREDERICTON, NB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	3270	2930	6200	3040	2730	5770
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	600	500	1100	560	490	1050
DEER LAKE, NFLD-TN	460	540	1000	510	520	1030
EDMONTON, ALTA-ALB	2360	2030	4390	2760	2520	5280
GANDER, NFLD-TN	440	430	870	410	370	780
GOOSE BAY, NFLD-TN	240	210	450	70	100	170
HALIFAX, NS-NE	10170	10500	20670	9680	9670	19350
LONDON, ONT	520	620	1140	390	620	1010
MONTREAL, QUE	9460	9550	19010	8930	8840	17770
OTTAWA, ONT	10870	10850	21720	10960	10950	21910
QUEBEC, QUE	340	310	650	330	280	610
REGINA, SASK	850	840	1690	590	570	1160
SASKATOON, SASK	540	560	1100	700	660	1360
ST. JOHNS, NFLD-TN	3750	3840	7590	3680	3660	7340
STEPHENVILLE, NFLD-TN	230	220	450	320	320	640
SUDBURY, ONT	170	200	370	490	520	1010
SYDNEY, NS-NE	700	630	1330	950	820	1770
THUNDER BAY, ONT	370	300	670	450	450	900
TORONTO, ONT	22760	22990	45750	22740	22630	45370
VANCOUVER, BC-CB	2940	2330	5270	3080	2670	5750
VICTORIA, BC-CB	270	210	480	330	370	700
WINDSOR, ONT	480	580	1060	450	650	1100
WINNIPEG, MAN	2150	1980	4130	2170	1850	4020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1650	1710	3360	1490	1830	3320
TOTAL	75590	74860	150450	75080	74090	149170

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB						
EDMONTON, ALTA-ALB	360	480	840	170	280	450
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	540	660	1200			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	90	190	60	60	120
TOTAL	1000	1230	2230	230	340	570
FT. GOOD HOPE, NWT-TNO						
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	100	240	340	200	360	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	220	290	210	430	640
TOTAL	170	460	630	410	790	1200
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	7090	7360	14450	5640	5830	11470
DEER LAKE, Nfld-TN	230	220	450	370	330	700
EDMONTON, ALTA-ALB	15310	15400	30710	14860	14730	29590
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	660	540	1200			
HALIFAX, NS-NE	280	240	520	510	380	890
KELOWNA, BC-CB	220	230	450	110	90	200
ST. JOHNS, Nfld-TN	200	140	340	390	300	690
TORONTO, ONT	1010	930	1940	940	780	1720
VANCOUVER, BC-CB	1370	1300	2670	1220	1170	2390
VICTORIA, BC-CB	210	200	410	230	210	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2300	2130	4430	2060	2170	4230
TOTAL	28880	28690	57570	26330	25990	52320
FT. NELSON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	650	470	1120	370	290	660
EDMONTON, ALTA-ALB	1360	1220	2580	760	740	1500
FT. ST. JOHN, BC-CB	810	730	1540	480	470	950
PRINCE GEORGE, BC-CB	340	270	610	140	60	200
VANCOUVER, BC-CB	2350	2350	4700	2820	2860	5680
VICTORIA, BC-CB	210	220	430	190	200	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	730	1430	1000	1010	2010
TOTAL	6420	5990	12410	5760	5630	11390
FT. SIMPSON, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	430	840	330	290	620
TOTAL	410	430	840	330	290	620
FT. SMITH, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	250	230	480	250	260	510
EDMONTON, ALTA-ALB	2140	2060	4200	1970	1930	3900
HAY RIVER, NWT-TNO	230	240	470	90	150	240
VANCOUVER, BC-CB	200	180	380	250	230	480
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1020	1020	2040	780	760	1540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	810	830	1640	850	850	1700
TOTAL	4650	4560	9210	4190	4180	8370
FT. ST. JOHN, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	4530	4220	8750	2640	2510	5150
EDMONTON, ALTA-ALB	4380	4200	8580	3030	2890	5920
FT. NELSON, BC-CB	730	810	1540	470	480	950
KAMLOOPS, BC-CB	200	220	420	140	160	300



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. ST. JOHN, BC-CB						
KELOWNA, BC-CB	630	520	1150	200	180	380
NANAIMO, BC-CB	440	440	880	270	290	560
PENTICTON, BC-CB	240	240	480	80	70	150
PRINCE GEORGE, BC-CB	1460	1370	2830	20	40	60
TORONTO, ONT	460	450	910	520	570	1090
VANCOUVER, BC-CB	12590	12290	24880	11190	11260	22450
VICTORIA, BC-CB	1200	1250	2450	1200	1170	2370
WATSON LAKE, YT-TY	310	290	600	300	340	640
WHITEHORSE, YT-TY	320	520	840	30	160	190
WINNIPEG, MAN	190	210	400	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1380	1350	2730	1050	1100	2150
TOTAL	29060	28380	57440	21390	21470	42860
GANDER, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	710	310	1020	600	330	930
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	180	190	370	320	220	540
DEER LAKE, NFLD-TN	300	330	630	250	270	520
EDMONTON, ALTA-ALB	590	360	950	620	300	920
FREDERICTON, NB	430	440	870	370	410	780
GOOSE BAY, NFLD-TN	1770	1630	3400	1000	870	1870
HALIFAX, NS-NE	5260	5270	10530	5230	4900	10130
MONCTON, NB	780	770	1550	940	880	1820
MONTREAL, QUE	2080	1820	3900	2550	2250	4800
OTTAWA, ONT	2080	1730	3810	1860	1720	3580
SAINT JOHN, NB	370	360	730	340	300	640
ST. JOHNS, NFLD-TN	7160	7730	14890	6640	7030	13670
STEPHENVILLE, NFLD-TN	350	280	630	190	180	370
TORONTO, ONT	9580	6500	16080	11060	8180	19240
VANCOUVER, BC-CB	600	240	840	740	390	1130
WABUSH, NFLD-TN	1140	1110	2250	660	690	1350
WINNIPEG, MAN	410	260	670	290	310	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2160	1690	3850	2130	2010	4140
TOTAL	35950	31020	66970	35790	31240	67030
GASPE, QUE						
ILES DE LA MADELEINE, QUE	1000	1010	2010	1600	1580	3180
MONTREAL, QUE	1400	1460	2860	2440	2530	4970
QUEBEC, QUE	1340	1370	2710	2070	1960	4030
TORONTO, ONT	150	150	300	260	250	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	480	970	840	690	1530
TOTAL	4380	4470	8850	7210	7010	14220
GATINEAU/HULL, QUE						
QUEBEC, QUE	1980	1980	3960	1490	1460	2950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	100	190	70	60	130
TOTAL	2070	2080	4150	1560	1520	3080
GERALDTON, ONT						
TORONTO, ONT	300	300	600	440	470	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	100	210	160	160	320
TOTAL	410	400	810	600	630	1230
GETHSEMANI, QUE						
QUEBEC, QUE	210	330	540	210	280	490

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GETHSEMANI, QUE						
SEPT-ILES, QUE	90	340	430	290	460	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	260	360	290	340	630
TOTAL	400	930	1330	790	1080	1870
GILLAM, MAN						
WINNIPEG, MAN	2340	2510	4850	3020	2710	5730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	580	1130	500	490	990
TOTAL	2890	3090	5980	3520	3200	6720
GOOSE BAY, NFLD-TN						
DEER LAKE, NFLD-TN	3100	3170	6270	3710	3610	7320
FREDERICTON, NB	210	240	450	100	70	170
GANDER, NFLD-TN	1630	1770	3400	870	1000	1870
HALIFAX, NS-NE	3310	3380	6690	2660	2710	5370
MONCTON, NB	270	270	540	270	200	470
MONTREAL, QUE	860	890	1750	750	650	1400
OTTAWA, ONT	310	250	560	670	440	1110
ST. ANTHONY, NFLD-TN	410	300	710	680	530	1210
ST. JOHNS, NFLD-TN	9460	9750	19210	9420	9900	19320
TORONTO, ONT	880	750	1630	1020	760	1780
WABUSH, NFLD-TN	1470	1510	2980	1700	1620	3320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1400	850	2250	1850	1330	3180
TOTAL	23310	23130	46440	23700	22820	46520
GORE BAY, ONT						
TORONTO, ONT	150	130	280	260	160	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20		20	40	40	80
TOTAL	170	130	300	300	200	500
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	7890	8230	16120	7300	7100	14400
EDMONTON, ALTA-ALB	18240	18690	36930	16660	16270	32930
KELOWNA, BC-CB	220	210	430	290	220	510
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	380	390	770	430	460	890
MONTREAL, QUE	330	180	510	180	190	370
OTTAWA, ONT	240	210	450	290	250	540
PRINCE GEORGE, BC-CB	630	560	1190	550	480	1030
REGINA, SASK	380	350	730	330	330	660
SASKATOON, SASK	430	370	800	290	290	580
TORONTO, ONT	900	550	1450	1080	740	1820
VANCOUVER, BC-CB	3620	3110	6730	3160	3180	6340
VICTORIA, BC-CB	400	390	790	450	420	870
WINNIPEG, MAN	440	350	790	540	440	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1430	1420	2850	1730	1580	3310
TOTAL	35530	35010	70540	33280	31950	65230
HALIFAX, NS-NE						
BATHURST, NB	1160	1100	2260	910	890	1800
CALGARY, ALTA-ALB	13850	15890	29740	14330	15700	30030
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	13000	12450	25450	11930	11050	22980
COMOX, BC-CB	170	400	570	330	450	780
DEER LAKE, NFLD-TN	6920	7090	14010	7130	7000	14130
EDMONTON, ALTA-ALB	9950	11420	21370	9200	11090	20290
FREDERICTON, NB	10500	10170	20670	9670	9680	19350

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HALIFAX, NS-NE						
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	240	280	520	380	510	890
GANDER, NFLD-TN	5270	5260	10530	4900	5230	10130
GOOSE BAY, NFLD-TN	3380	3310	6690	2710	2660	5370
ILES DE LA MADELEINE, QUE	240	210	450	330	320	650
IQALUIT, NWT-TNO	270	310	580	260	290	550
KELOWNA, BC-CB	390	390	780	400	440	840
KINGSTON, ONT	410	260	670	310	320	630
LONDON, ONT	2060	2400	4460	1770	2370	4140
MONCTON, NB	6460	6110	12570	6080	6020	12100
MONTREAL, QUE	57570	57910	115480	56450	56040	112490
NANAIMO, BC-CB	190	240	430	210	250	460
NORTH BAY, ONT	780	980	1760	660	800	1460
OTTAWA, ONT	56510	58930	115440	53070	55470	108540
PRINCE GEORGE, BC-CB	210	220	430	320	350	670
QUEBEC, QUE	5380	5480	10860	3920	4150	8070
REGINA, SASK	2690	3160	5850	2760	3250	6010
SAGUENAY, QUE	160	130	290	200	220	420
SAINT JOHN, NB	12330	12380	24710	12650	12530	25180
SARNIA, ONT	370	420	790	220	450	670
SASKATOON, SASK	2270	2640	4910	2430	2950	5380
SAULT STE-MARIE, ONT	270	320	590	290	410	700
ST. ANTHONY, NFLD-TN	340	230	570	130	130	260
ST. JOHNS, NFLD-TN	49740	48650	98390	45540	45690	91230
STEPHENVILLE, NFLD-TN	1870	1950	3820	1930	2020	3950
SUDBURY, ONT	1360	1750	3110	1350	1680	3030
SYDNEY, NS-NE	19670	18980	38650	17610	17230	34840
THUNDER BAY, ONT	1240	1540	2780	1300	1560	2860
TIMMINS, ONT	450	480	930	300	410	710
TORONTO, ONT	147600	151340	298940	136250	139660	275910
VANCOUVER, BC-CB	18290	17670	35960	18470	18060	36530
VICTORIA, BC-CB	4000	4720	8720	4140	5120	9260
WABUSH, NFLD-TN	270	300	570	430	450	880
WHITEHORSE, YT-TY	360	390	750	380	430	810
WINDSOR, ONT	2650	3250	5900	2690	3460	6150
WINNIPEG, MAN	9450	10710	20160	9540	10740	20280
YARMOUTH, NS-NE	1360	950	2310	1130	960	2090
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	170	160	330	310	310	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2950	3180	6130	3050	3260	6310
TOTAL	474770	486110	960880	448370	462060	910430
HALL BEACH, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	310	670	340	410	750
TOTAL	360	310	670	340	410	750
HAMILTON, ONT						
MONTREAL, QUE	370	400	770	40	70	110
OTTAWA, ONT	240	280	520	90	130	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	420	790	40	50	90
TOTAL	980	1100	2080	170	250	420
HARRINGTON HARBOUR, QUE						
BLANC SABLON, QUE	170	160	330	490	260	750
MONTREAL, QUE	160	240	400	440	440	880
QUEBEC, QUE	180	160	340	260	160	420
SEPT-ILES, QUE	260	240	500	570	600	1170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	310	640	430	570	1000
TOTAL	1100	1110	2210	2190	2030	4220



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HAVRE-ST-PIERRE, QUE						
MONTREAL, QUE	340	340	680	540	520	1060
NATASHQUAN, QUE	510	460	970	750	730	1480
QUEBEC, QUE	500	510	1010	630	680	1310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	440	930	560	690	1250
TOTAL	1840	1750	3590	2480	2620	5100
HAY RIVER, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	340	320	660	300	320	620
EDMONTON, ALTA-ALB	2780	2690	5470	2120	2310	4430
FT. SMITH, NWT-TNO	240	230	470	150	90	240
TORONTO, ONT	220	220	440	220	210	430
VANCOUVER, BC-CB	260	270	530	230	240	470
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1000	1010	2010	1390	1400	2790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	830	1510	890	890	1780
TOTAL	5520	5570	11090	5300	5460	10760
HEARST, ONT						
TORONTO, ONT	1010	920	1930	980	810	1790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	250	520	230	140	370
TOTAL	1280	1170	2450	1210	950	2160
HIGH LEVEL, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	1080	1060	2140	700	640	1340
EDMONTON, ALTA-ALB	4830	4940	9770	3390	3770	7160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	520	1090	700	650	1350
TOTAL	6480	6520	13000	4790	5060	9850
HORNEPAYNE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	150	290	280	240	520
TOTAL	140	150	290	280	240	520
ILES DE LA MADELEINE, QUE						
GASPE, QUE	1010	1000	2010	1580	1600	3180
HALIFAX, NS-NE	210	240	450	320	330	650
MONT JOLI, QUE	880	780	1660	1300	1260	2560
MONTREAL, QUE	6450	6290	12740	6930	6690	13620
QUEBEC, QUE	3550	3500	7050	4330	4480	8810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	630	1330	560	630	1190
TOTAL	12800	12440	25240	15020	14990	30010
INOUCDJOUAC, QUE						
MONTREAL, QUE	90	340	430	120	330	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	80	140	20	100	120
TOTAL	150	420	570	140	430	570
INUVIK, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	1110	1010	2120	900	940	1840
EDMONTON, ALTA-ALB	2790	2800	5590	2710	2450	5160
FORT NORMAN, NWT-TNO	130	70	200	230	190	420
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1040	1110	2150	870	850	1720

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
INUVIK, NWT-TNO						
OTTAWA, ONT	180	190	370	310	270	580
TORONTO, ONT	440	440	880	440	440	880
VANCOUVER, BC-CB	620	620	1240	450	420	870
VICTORIA, BC-CB	230	230	460	80	60	140
WINNIPEG, MAN	230	220	450	150	140	290
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2690	2540	5230	2680	2560	5240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1510	1190	2700	1440	1150	2590
TOTAL	10970	10420	21390	10260	9470	19730
IQALUIT, NWT-TNO						
HALIFAX, NS-NE	310	270	580	290	260	550
MONTREAL, QUE	2620	2210	4830	2600	2390	4990
NANISIVIK, NWT-TNO	600	590	1190	610	540	1150
OTTAWA, ONT	570	350	920	360	280	640
QUEBEC, QUE	320	230	550	310	320	630
RESOLUTE, NWT-TNO	280	250	530	220	170	390
ST. JOHNS, NFLD-TN	140	280	420	220	250	470
TORONTO, ONT	1010	1120	2130	1160	1200	2360
VANCOUVER, BC-CB	220	200	420	210	140	350
WINNIPEG, MAN	240	280	520	260	330	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1060	1190	2250	1430	1340	2770
TOTAL	7370	6970	14340	7670	7220	14890
KAMLOOPS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	4410	4390	8800	4440	4380	8820
CAMPBELL RIVER, BC-CB	280	270	550	330	350	680
CRANBROOK, BC-CB	1450	1530	2980	1080	1070	2150
EDMONTON, ALTA-ALB	2720	2630	5350	2460	2460	4920
FT. ST. JOHN, BC-CB	220	200	420	160	140	300
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	210	250	460	240	210	450
MONTREAL, QUE	340	370	710	490	450	940
NANAIMO, BC-CB	470	460	930	370	330	700
OTTAWA, ONT	540	500	1040	630	590	1220
PRINCE GEORGE, BC-CB	370	390	760	320	260	580
REGINA, SASK	590	520	1110	730	750	1480
SASKATOON, SASK	730	750	1480	760	710	1470
TERRACE, BC-CB	490	430	920	180	230	410
TORONTO, ONT	1690	1580	3270	1730	1600	3330
VANCOUVER, BC-CB	17690	18280	35970	17360	17210	34570
VICTORIA, BC-CB	3930	3630	7560	3820	3940	7760
WHITEHORSE, YT-TY	270	290	560	450	440	890
WINNIPEG, MAN	1010	940	1950	880	820	1700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2270	2170	4440	1920	1840	3760
TOTAL	39680	39580	79260	38350	37780	76130
KAPUSKASING, ONT						
OTTAWA, ONT	330	290	620	310	210	520
TORONTO, ONT	2980	2880	5860	2750	2650	5400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	440	980	480	490	970
TOTAL	3850	3610	7460	3540	3350	6890
KASCHECHEWAN, ONT						
ATTAWAPISKAT, ONT				230	320	550
MOOSENEE, ONT				730	690	1420
TIMMINS, ONT				330	330	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	70	120	370	410	780
TOTAL	50	70	120	1660	1750	3410

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KELOWNA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	15070	15180	30250	14640	14820	29460
CAMPBELL RIVER, BC-CB	480	500	980	370	370	740
COMOX, BC-CB	280	280	560	340	370	710
CRANBROOK, BC-CB	490	410	900	1790	1550	3340
DAWSON CREEK, BC-CB	310	280	590	310	350	660
EDMONTON, ALTA-ALB	11580	11570	23150	9410	9250	18660
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	230	220	450	90	110	200
FT. ST. JOHN, BC-CB	520	630	1150	180	200	380
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	210	220	430	220	290	510
HALIFAX, NS-NE	390	390	780	440	400	840
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	900	880	1780	600	600	1200
LLOYDMINSTER, SASK	230	250	480	120	130	250
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	450	420	870	430	480	910
MONTREAL, QUE	1010	900	1910	1040	920	1960
NANAIMO, BC-CB	1050	1120	2170	840	860	1700
OTTAWA, ONT	1380	1340	2720	1970	1930	3900
PRINCE GEORGE, BC-CB	1560	1630	3190	1130	1220	2350
PRINCE RUPERT, BC-CB	420	420	840	220	250	470
REGINA, SASK	1950	1860	3810	2110	2060	4170
SASKATOON, SASK	1870	1760	3630	2270	2260	4530
SMITHERS, BC-CB	410	370	780	200	230	430
TERRACE, BC-CB	950	830	1780	670	670	1340
THUNDER BAY, ONT	240	260	500	350	490	840
TORONTO, ONT	6630	5880	12510	5910	5380	11290
VANCOUVER, BC-CB	47940	47050	94990	44150	43930	88080
VICTORIA, BC-CB	6660	6700	13360	6240	6160	12400
WHITEHORSE, YT-TY	730	770	1500	800	860	1660
WINNIPEG, MAN	2570	2430	5000	2380	2370	4750
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	260	240	500	310	260	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2090	2060	4150	2280	2260	4540
TOTAL	108860	106850	215710	101810	101030	202840
KENORA, ONT						
OTTAWA, ONT	230	240	470	160	170	330
TORONTO, ONT	3280	3130	6410	3140	3070	6210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	260	470	340	400	740
TOTAL	3720	3630	7350	3640	3640	7280
KINGSTON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	650	730	1380	1000	990	1990
EDMONTON, ALTA-ALB	380	430	810	700	720	1420
HALIFAX, NS-NE	260	410	670	320	310	630
LONDON, ONT				390	400	790
REGINA, SASK	100	120	220	260	250	510
SARNIA, ONT				380	340	720
SASKATOON, SASK	130	160	290	340	340	680
SAULT STE-MARIE, ONT		20	20	280	250	530
SUDBURY, ONT	30	30	60	370	410	780
THUNDER BAY, ONT	320	330	650	610	550	1160
TORONTO, ONT	90	280	370	4560	4790	9350
VANCOUVER, BC-CB	550	620	1170	1440	1370	2810
VICTORIA, BC-CB	150	190	340	390	370	760
WINDSOR, ONT		20	20	710	680	1390
WINNIPEG, MAN	450	550	1000	650	670	1320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	780	1350	1660	1530	3190
TOTAL	3680	4670	8350	14060	13970	28030



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KIRKLAND LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	1130	1160	2290	940	970	1910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	240	530	220	220	440
TOTAL	1420	1400	2820	1160	1190	2350
KUUJJUAQ, QUE						
MONTREAL, QUE	4640	4530	9170	3430	3180	6610
QUEBEC, QUE	900	770	1670	970	860	1830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	690	610	1300	660	630	1290
TOTAL	6230	5910	12140	5060	4670	9730
KUUJJUARAPIK, QUE						
LA GRANDE, QUE	310	290	600	610	480	1090
MONTREAL, QUE	3060	2620	5680	2600	2230	4830
QUEBEC, QUE	260	250	510	370	370	740
VAL D'OR, QUE	850	830	1680	1070	1040	2110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	280	680	720	320	1040
TOTAL	4880	4270	9150	5370	4440	9810
LA GRANDE, QUE						
KUUJJUARAPIK, QUE	290	310	600	480	610	1090
MONT JOLI, QUE	590	340	930	520	730	1250
MONTREAL, QUE	12910	13590	26500	8370	7910	16280
QUEBEC, QUE	4080	4000	8080	3640	3840	7480
SAGUENAY, QUE	770	730	1500	630	660	1290
VAL D'OR, QUE	1980	1980	3960	1670	1870	3540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1160	900	2060	790	680	1470
TOTAL	21780	21850	43630	16100	16300	32400
LA TABATIERE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	400	670	710	740	1450
TOTAL	270	400	670	710	740	1450
LAC LA RONGE, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	650	1400	310	390	700
TOTAL	750	650	1400	310	390	700
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	7570	7940	15510	6770	7360	14130
EDMONTON, ALTA-ALB	9370	9400	18770	8040	8120	16160
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	390	380	770	460	430	890
KAMLOOPS, BC-CB	250	210	460	210	240	450
KELOWNA, BC-CB	880	900	1780	600	600	1200
MONTREAL, QUE	480	410	890	490	430	920
NANAIMO, BC-CB	300	320	620	230	240	470
OTTAWA, ONT	730	650	1380	690	630	1320
PENTICTON, BC-CB	270	220	490	130	130	260
REGINA, SASK	230	270	500	290	330	620
SASKATOON, SASK	410	420	830	370	340	710
TORONTO, ONT	2000	1800	3800	2260	2040	4300
VANCOUVER, BC-CB	6260	5940	12200	4580	4310	8890
VICTORIA, BC-CB	1250	1190	2440	1190	1050	2240
WINNIPEG, MAN	820	810	1630	710	700	1410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1780	1650	3430	1720	1690	3410
TOTAL	32990	32510	65500	28740	28640	57380

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LLOYDMINSTER, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	8860	8690	17550	5770	5870	11640
KELOWNA, BC-CB	250	230	480	130	120	250
VANCOUVER, BC-CB	350	320	670	200	200	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	620	1360	520	480	1000
TOTAL	10200	9860	20060	6620	6670	13290
LONDON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	2570	2250	4820	3230	2480	5710
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	410	290	700	610	510	1120
EDMONTON, ALTA-ALB	1690	1490	3180	2200	1590	3790
FREDERICTON, NB	620	520	1140	620	390	1010
HALIFAX, NS-NE	2400	2060	4460	2370	1770	4140
KINGSTON, ONT				400	390	790
MONCTON, NB	550	460	1010	520	310	830
MONTREAL, QUE	12080	11460	23540	9990	8510	18500
NORTH BAY, ONT	500	460	960	450	400	850
OTTAWA, ONT	17920	17470	35390	14790	12800	27590
QUEBEC, QUE	900	610	1510	710	420	1130
REGINA, SASK	450	390	840	640	430	1070
SAINT JOHN, NB	530	440	970	610	360	970
SASKATOON, SASK	560	480	1040	820	590	1410
SAULT STE-MARIE, ONT	1140	970	2110	1430	1170	2600
ST. JOHNS, NFLD-TN	660	600	1260	810	650	1460
SUDBURY, ONT	1300	1290	2590	1220	1140	2360
SYDNEY, NS-NE	230	260	490	330	250	580
THUNDER BAY, ONT	1850	1570	3420	2090	1450	3540
TIMMINS, ONT	1100	1110	2210	950	770	1720
TORONTO, ONT	11470	10750	22220	14650	11550	26200
VANCOUVER, BC-CB	3250	2700	5950	5030	3950	8980
VICTORIA, BC-CB	540	480	1020	800	700	1500
WINNIPEG, MAN	2240	1930	4170	2720	1860	4580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1630	1650	3280	2870	2530	5400
TOTAL	66590	61690	128280	70860	56970	127830
MANITOUWADGE, ONT						
TORONTO, ONT	390	380	770	420	400	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	120	270	90	150	240
TOTAL	540	500	1040	510	550	1060
MARATHON, ONT						
TORONTO, ONT	670	670	1340	410	400	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	230	470	260	210	470
TOTAL	910	900	1810	670	610	1280
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	7900	8190	16090	6430	6560	12990
EDMONTON, ALTA-ALB	3400	3420	6820	3070	3040	6110
KELOWNA, BC-CB	420	450	870	480	430	910
OTTAWA, ONT	340	300	640	420	410	830
TORONTO, ONT	930	940	1870	1040	960	2000
VANCOUVER, BC-CB	2180	2100	4280	2020	1970	3990
VICTORIA, BC-CB	1180	1200	2380	690	710	1400
WINNIPEG, MAN	260	290	550	250	200	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1680	1510	3190	1800	1750	3550
TOTAL	18290	18400	36690	16200	16030	32230

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MONCTON, NB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2470	2040	4510	2480	2110	4590
DEER LAKE, NFLD-TN	970	990	1960	670	570	1240
EDMONTON, ALTA-ALB	2230	1870	4100	2300	2100	4400
GANDER, NFLD-TN	770	780	1550	880	940	1820
GOOSE BAY, NFLD-TN	270	270	540	200	270	470
HALIFAX, NS-NE	6110	6460	12570	6020	6080	12100
LONDON, ONT	460	550	1010	310	520	830
MONTREAL, QUE	19050	19160	38210	17190	17240	34430
NORTH BAY, ONT	270	250	520	220	310	530
OTTAWA, ONT	8810	8950	17760	9330	9050	18380
QUEBEC, QUE	1160	1150	2310	870	770	1640
REGINA, SASK	700	590	1290	440	450	890
SASKATOON, SASK	550	500	1050	500	440	940
ST. JOHNS, NFLD-TN	5790	5760	11550	6210	6330	12540
STEPHENVILLE, NFLD-TN	240	320	560	110	100	210
SUDBURY, ONT	380	590	970	250	330	580
SYDNEY, NS-NE	1110	1220	2330	1040	1080	2120
THUNDER BAY, ONT	330	330	660	320	220	540
TORONTO, ONT	30840	29770	60610	30140	29480	59620
VANCOUVER, BC-CB	2570	2030	4600	3280	2320	5600
VICTORIA, BC-CB	300	230	530	370	350	720
WINDSOR, ONT	500	560	1060	520	660	1180
WINNIPEG, MAN	2750	2400	5150	2710	2230	4940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1430	1510	2940	1580	1380	2960
TOTAL	90060	88280	178340	87940	85330	173270
<b>MONT JOLI, QUE</b>						
BAIE COMEAU, QUE	110	150	260	130	280	410
ILES DE LA MADELEINE, QUE	780	880	1660	1260	1300	2560
LA GRANDE, QUE	340	590	930	730	520	1250
MONTREAL, QUE	2880	2670	5550	4510	4620	9130
QUEBEC, QUE	1260	1250	2510	2000	1620	3620
SEPT-ILES, QUE	460	420	880	260	330	590
TORONTO, ONT	240	240	480	260	220	480
WABUSH, NFLD-TN	200	210	410	130	160	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	840	1480	910	1140	2050
TOTAL	6910	7250	14160	10190	10190	20380
<b>MONTREAL, QUE</b>						
BAIE COMEAU, QUE	4060	4160	8220	5690	5480	11170
BATHURST, NB	4880	4610	9490	4940	4740	9680
BLANC SABLON, QUE	380	340	720	690	700	1390
CALGARY, ALTA-ALB	48500	48440	96940	47820	48550	96370
CAMPBELL RIVER, BC-CB	250	250	500	330	290	620
CASTLEGAR, BC-CB	210	220	430	380	400	780
CHARLO, NB	2280	2290	4570	1820	1690	3510
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	7090	8000	15090	6430	6900	13330
CHATHAM, NB	1470	1380	2850	1210	1410	2620
CHIBOUGAMAU, QUE	750	930	1680	820	850	1670
COMOX, BC-CB	210	360	570	240	430	670
CRANBROOK, BC-CB	90	100	190	220	260	480
DEER LAKE, NFLD-TN	1540	2010	3550	1250	1490	2740
DRYDEN, ONT	230	230	460	360	370	730
EDMONTON, ALTA-ALB	26270	26770	53040	27730	29530	57260
FREDERICTON, NB	9550	9460	19010	8840	8930	17770
GANDER, NFLD-TN	1820	2080	3900	2250	2550	4800
GASPE, QUE	1460	1400	2860	2530	2440	4970
GOOSE BAY, NFLD-TN	890	860	1750	650	750	1400
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	180	330	510	190	180	370
HALIFAX, NS-NE	57910	57570	115480	56040	56450	112490



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
HAMILTON, ONT	400	370	770	70	40	110
HARRINGTON HARBOUR, QUE	240	160	400	440	440	880
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	340	340	680	520	540	1060
ILES DE LA MADELEINE, QUE	6290	6450	12740	6690	6930	13620
INOUCDJOUAC, QUE	340	90	430	330	120	450
IQALUIT, NWT-TNO	2210	2620	4830	2390	2600	4990
KAMLOOPS, BC-CB	370	340	710	450	490	940
KELOWNA, BC-CB	900	1010	1910	920	1040	1960
KUUJJUAQ, QUE	4530	4640	9170	3180	3430	6610
KUUJJUARAPIK, QUE	2620	3060	5680	2230	2600	4830
LA GRANDE, QUE	13590	12910	26500	7910	8370	16280
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	410	480	890	430	490	920
LONDON, ONT	11460	12080	23540	8510	9990	18500
MONCTON, NB	19160	19050	38210	17240	17190	34430
MONT JOLI, QUE	2670	2880	5550	4620	4510	9130
NANAIMO, BC-CB	250	320	570	410	490	900
NANISIVIK, NWT-TNO	340	340	680	290	300	590
NATASHQUAN, QUE	360	340	700	320	360	680
NORTH BAY, ONT	1650	1850	3500	2260	2740	5000
OTTAWA, ONT	5980	6200	12180	5570	5410	10980
PAKUASHIPI, QUE	300	330	630	170	190	360
PENTICTON, BC-CB	210	210	420	160	190	350
POVUNGNITUK, QUE	350	120	470	530	310	840
PRINCE GEORGE, BC-CB	420	430	850	580	660	1240
QUEBEC, QUE	10040	9550	19590	13850	13320	27170
REGINA, SASK	8070	8060	16130	8200	7980	16180
RESOLUTE, NWT-TNO	370	320	690	390	400	790
ROUYN/NORANDA, QUE	10550	9840	20390	9870	9820	19690
SAGUENAY, QUE	16650	16650	33300	16110	16010	32120
SAINT JOHN, NB	11200	11330	22530	9160	9180	18340
SARNIA, ONT	1110	1350	2460	1060	1540	2600
SASKATOON, SASK	7740	7820	15560	7430	7620	15050
SAULT STE-MARIE, ONT	480	560	1040	920	1110	2030
SCHOFFERVILLE, QUE	270	310	580	430	360	790
SEPT-ILES, QUE	12790	12620	25410	10690	10700	21390
ST. JOHNS, NFLD-TN	20290	22250	42540	18140	19230	37370
ST. LEONARD, NB	350	320	670	560	550	1110
STEPHENVILLE, NFLD-TN	560	570	1130	620	630	1250
SUDBURY, ONT	3070	3320	6390	3610	4200	7810
SYDNEY, NS-NE	4970	5860	10830	5040	5870	10910
TERRACE, BC-CB	210	240	450	220	260	480
THUNDER BAY, ONT	5580	5410	10990	5940	5830	11770
TIMMINS, ONT	1940	2030	3970	2340	2180	4520
TORONTO, ONT	559640	562380	1122020	520650	520520	1041170
VAL D'OR, QUE	8390	8210	16600	7910	7970	15880
VANCOUVER, BC-CB	85220	83890	169110	91030	89550	180580
VICTORIA, BC-CB	5530	6610	12140	7700	8860	16560
WABUSH, NFLD-TN	1650	1660	3310	1090	1170	2260
WHITEHORSE, YT-TY	770	800	1570	760	770	1530
WINDSOR, ONT	4850	5160	10010	4860	5770	10630
WINNIPEG, MAN	33510	33910	67420	34600	34670	69270
YARMOUTH, NS-NE	280	400	680	340	390	730
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	240	260	500	260	240	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3600	3380	6980	3490	3070	6560
TOTAL	1065330	1073480	2138810	1023920	1033590	2057510
MOOSONEE, ONT						
ATTAWAPISKAT, ONT				1070	970	2040
FORT ALBANY, ONT				720	960	1680
KASCHECHEWAN, ONT				690	730	1420
NORTH BAY, ONT	10	10	20	430	390	820
OTTAWA, ONT	50	50	100	200	290	490

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MOOSONEE, ONT						
TIMMINS, ONT	50	10	60	1660	1580	3240
TORONTO, ONT	560	640	1200	1610	1610	3220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	280	520	620	720	1340
TOTAL	910	990	1900	7000	7250	14250
NANAIMO, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2870	2710	5580	2510	2340	4850
CASTLEGAR, BC-CB	370	400	770	680	700	1380
CRANBROOK, BC-CB	510	480	990	580	550	1130
DAWSON CREEK, BC-CB	270	280	550	200	200	400
EDMONTON, ALTA-ALB	2500	2190	4690	2410	2250	4660
FT. ST. JOHN, BC-CB	440	440	880	290	270	560
HALIFAX, NS-NE	240	190	430	250	210	460
KAMLOOPS, BC-CB	460	470	930	330	370	700
KELOWNA, BC-CB	1120	1050	2170	860	840	1700
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	320	300	620	240	230	470
MONTREAL, QUE	320	250	570	490	410	900
OTTAWA, ONT	870	680	1550	930	810	1740
PENTICTON, BC-CB	360	350	710	310	380	690
PRINCE GEORGE, BC-CB	1500	1480	2980	1180	1230	2410
PRINCE RUPERT, BC-CB	650	650	1300	710	670	1380
REGINA, SASK	440	390	830	460	420	880
SANDSPIT, BC-CB	550	610	1160	460	400	860
SASKATOON, SASK	570	460	1030	570	620	1190
SMITHERS, BC-CB	200	210	410	160	140	300
TERRACE, BC-CB	610	630	1240	650	650	1300
THUNDER BAY, ONT	190	210	400	230	230	460
TORONTO, ONT	2220	1970	4190	2420	2150	4570
VANCOUVER, BC-CB	15720	15290	31010	14200	14100	28300
WHITEHORSE, YT-TY	330	330	660	260	240	500
WINNIPEG, MAN	930	880	1810	1040	990	2030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1730	1610	3340	1940	2030	3970
TOTAL	36290	34510	70800	34360	33430	67790
NANISIVIK, NWT-TNO						
IQALUIT, NWT-TNO	590	600	1190	540	610	1150
MONTREAL, QUE	340	340	680	300	290	590
TORONTO, ONT	230	230	460	290	300	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	450	880	500	470	970
TOTAL	1590	1620	3210	1630	1670	3300
NATASHQUAN, QUE						
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	460	510	970	730	750	1480
MONTREAL, QUE	340	360	700	360	320	680
QUEBEC, QUE	790	870	1660	710	820	1530
SEPT-ILES, QUE	910	700	1610	1410	1480	2890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	220	530	450	340	790
TOTAL	2810	2660	5470	3660	3710	7370
NORMAN WELLS, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	460	400	860	600	690	1290
EDMONTON, ALTA-ALB	1590	1570	3160	2320	2330	4650
INUVIK, NWT-TNO	1110	1040	2150	850	870	1720
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1390	1370	2760	1600	1390	2990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	820	740	1560	920	880	1800
TOTAL	5370	5120	10490	6290	6160	12450

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NORTH BAY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1100	970	2070	1330	1060	2390
EDMONTON, ALTA-ALB	1080	950	2030	1190	1160	2350
HALIFAX, NS-NE	980	780	1760	800	660	1460
LONDON, ONT	460	500	960	400	450	850
MONCTON, NB	250	270	520	310	220	530
MONTREAL, QUE	1850	1650	3500	2740	2260	5000
MOOSONEE, ONT	10	10	20	390	430	820
OTTAWA, ONT	260	350	610	1280	1220	2500
QUEBEC, QUE	180	120	300	480	290	770
REGINA, SASK	70	80	150	380	330	710
SASKATOON, SASK	320	300	620	270	210	480
THUNDER BAY, ONT	650	560	1210	960	770	1730
TIMMINS, ONT	10	20	30	470	430	900
TORONTO, ONT	12730	13240	25970	13430	13050	26480
VANCOUVER, BC-CB	1840	1650	3490	1650	1300	2950
VICTORIA, BC-CB	210	130	340	230	240	470
WINDSOR, ONT	230	260	490	260	290	550
WINNIPEG, MAN	1140	1090	2230	1200	970	2170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1390	1320	2710	2120	1910	4030
TOTAL	24760	24250	49010	29890	27250	57140
OTTAWA, ONT						
BATHURST, NB	1130	1180	2310	620	680	1300
CALGARY, ALTA-ALB	44220	43220	87440	44290	43280	87570
CAMPBELL RIVER, BC-CB	160	190	350	240	250	490
CASTLEGAR, BC-CB	270	290	560	320	340	660
CHARLO, NB	270	380	650	310	290	600
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	9620	10300	19920	10330	10930	21260
CHATHAM, NB	300	370	670	440	330	770
COMOX, BC-CB	410	540	950	640	810	1450
CRANBROOK, BC-CB	240	270	510	420	400	820
DEER LAKE, NFLD-TN	840	960	1800	950	1020	1970
DRYDEN, ONT	270	240	510	630	660	1290
EDMONTON, ALTA-ALB	31250	30780	62030	31560	31840	63400
FREDERICTON, NB	10850	10870	21720	10950	10960	21910
GANDER, NFLD-TN	1730	2080	3810	1720	1860	3580
GOOSE BAY, NFLD-TN	250	310	560	440	670	1110
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	210	240	450	250	290	540
HALIFAX, NS-NE	58930	56510	115440	55470	53070	108540
HAMILTON, ONT	280	240	520	130	90	220
INUVIK, NWT-TNO	190	180	370	270	310	580
IQALUIT, NWT-TNO	350	570	920	280	360	640
KAMLOOPS, BC-CB	500	540	1040	590	630	1220
KAPUSKASING, ONT	290	330	620	210	310	520
KELOWNA, BC-CB	1340	1380	2720	1930	1970	3900
KENORA, ONT	240	230	470	170	160	330
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	650	730	1380	630	690	1320
LONDON, ONT	17470	17920	35390	12800	14790	27590
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	300	340	640	410	420	830
MONCTON, NB	8950	8810	17760	9050	9330	18380
MONTREAL, QUE	6200	5980	12180	5410	5570	10980
MOOSONEE, ONT	50	50	100	290	200	490
NANAIMO, BC-CB	680	870	1550	810	930	1740
NORTH BAY, ONT	350	260	610	1220	1280	2500
PENTICTON, BC-CB	420	470	890	450	550	1000
PRINCE GEORGE, BC-CB	400	380	780	470	480	950
QUEBEC, QUE	840	970	1810	1980	2190	4170
RED LAKE, ONT	80	40	120	210	210	420
REGINA, SASK	13540	13260	26800	15290	14860	30150
ROUYN/NORANDA, QUE	310	280	590	360	370	730
SAGUENAY, QUE	460	400	860	540	530	1070
SAINT JOHN, NB	6520	6490	13010	6310	6480	12790



TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT						
SANDSPIT, BC-CB	250	220	470	250	270	520
SARNIA, ONT	930	990	1920	950	1170	2120
SASKATOON, SASK	12330	11960	24290	13360	13240	26600
SAULT STE-MARIE, ONT	910	1030	1940	2440	2700	5140
ST. JOHNS, NFLD-TN	17930	18840	36770	18440	19010	37450
STEPHENVILLE, NFLD-TN	440	510	950	490	520	1010
SUDBURY, ONT	1580	1600	3180	5390	5710	11100
SYDNEY, NS-NE	4620	5010	9630	4530	4910	9440
TERRACE, BC-CB	210	220	430	260	270	530
THOMPSON, MAN	190	190	380	220	220	440
THUNDER BAY, ONT	9150	8940	18090	9550	9180	18730
TIMMINS, ONT	2250	2270	4520	3020	3080	6100
TORONTO, ONT	329950	329590	659540	327850	326270	654120
VAL D'OR, QUE	240	210	450	170	150	320
VANCOUVER, BC-CB	69720	66000	135720	76540	74490	151030
VICTORIA, BC-CB	10780	11970	22750	12820	13920	26740
WHITEHORSE, YT-TY	1780	1770	3550	2080	2010	4090
WINDSOR, ONT	6960	7380	14340	7570	8570	16140
WINNIPEG, MAN	47670	47040	94710	49310	48570	97880
YARMOUTH, NS-NE	280	450	730	270	370	640
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	920	980	1900	950	920	1870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3310	3410	6720	3800	3710	7510
TOTAL	743760	740030	1483790	759650	759650	1519300
PAKUASHIPI, QUE						
BLANC SABLON, QUE	190	220	410	520	560	1080
MONTREAL, QUE	330	300	630	190	170	360
QUEBEC, QUE	290	320	610	270	240	510
SEPT-ILES, QUE	340	290	630	440	480	920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	200	390	390	420	810
TOTAL	1340	1330	2670	1810	1870	3680
PANGNIRTUNG, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	320	610	200	280	480
TOTAL	290	320	610	200	280	480
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	2700	2540	5240	2210	2130	4340
EDMONTON, ALTA-ALB	7630	8130	15760	7120	6980	14100
TORONTO, ONT	220	240	460	210	200	410
VANCOUVER, BC-CB	1030	970	2000	1040	1020	2060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1390	1300	2690	1410	1370	2780
TOTAL	12970	13180	26150	11990	11700	23690
PEMBROKE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	280	520	260	260	520
TOTAL	240	280	520	260	260	520
PENTICTON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	3080	3120	6200	3340	3450	6790
CAMPBELL RIVER, BC-CB	220	210	430	150	170	320
EDMONTON, ALTA-ALB	2140	2350	4490	1950	1910	3860
FT. ST. JOHN, BC-CB	240	240	480	70	80	150
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	220	270	490	130	130	260

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>PENTICTON, BC-CB</b>						
MONTREAL, QUE	210	210	420	190	160	350
NANAIMO, BC-CB	350	360	710	380	310	690
OTTAWA, ONT	470	420	890	550	450	1000
PRINCE GEORGE, BC-CB	300	350	650	500	470	970
REGINA, SASK	310	310	620	370	380	750
SASKATOON, SASK	310	320	630	490	490	980
TERRACE, BC-CB	240	260	500	110	120	230
TORONTO, ONT	1250	1180	2430	1340	1320	2660
VANCOUVER, BC-CB	11410	11900	23310	11240	11610	22850
VICTORIA, BC-CB	2070	1950	4020	2110	2090	4200
WHITEHORSE, YT-TY	240	240	480	220	240	460
WINNIPEG, MAN	570	560	1130	450	380	830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1460	1520	2980	1740	1710	3450
TOTAL	25090	25770	50860	25330	25470	50800
<b>PICKLE LAKE, ONT</b>						
TORONTO, ONT	230	250	480	270	280	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	50	190	120	140	260
TOTAL	370	300	670	390	420	810
<b>POINTS NORTH LANDING, SASK</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	310	420	40	40	80
TOTAL	110	310	420	40	40	80
<b>PORT HARDY, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	330	320	650	230	210	440
VANCOUVER, BC-CB	6670	6710	13380	6180	5850	12030
VICTORIA, BC-CB	510	520	1030	280	300	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1040	1180	2220	1330	1460	2790
TOTAL	8550	8730	17280	8020	7820	15840
<b>PORT MENIER, QUE</b>						
QUEBEC, QUE	90	130	220	270	280	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	230	430	160	180	340
TOTAL	290	360	650	430	460	890
<b>POVUNGNETUK, QUE</b>						
MONTREAL, QUE	120	350	470	310	530	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	170	300	150	370	520
TOTAL	250	520	770	460	900	1360
<b>POWELL RIVER, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	5070	5410	10480	3600	3880	7480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1570	1350	2920	1350	1240	2590
TOTAL	6640	6760	13400	4950	5120	10070
<b>PRINCE ALBERT, SASK</b>						
STONEY RAPIDS, SASK	270	230	500			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	350	660	130	200	330
TOTAL	580	580	1160	130	200	330

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PRINCE GEORGE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1910	1830	3740	1950	1790	3740
CAMPBELL RIVER, BC-CB	530	540	1070	290	280	570
CASTLEGAR, BC-CB	340	370	710	430	430	860
COMOX, BC-CB	240	270	510	230	280	510
CRANBROOK, BC-CB	640	590	1230	500	500	1000
DAWSON CREEK, BC-CB	1610	1560	3170	1540	1560	3100
EDMONTON, ALTA-ALB	2850	2790	5640	2290	2370	4660
FT. NELSON, BC-CB	270	340	610	60	140	200
FT. ST. JOHN, BC-CB	1370	1460	2830	40	20	60
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	560	630	1190	480	550	1030
HALIFAX, NS-NE	220	210	430	350	320	670
KAMLOOPS, BC-CB	390	370	760	260	320	580
KELOWNA, BC-CB	1630	1560	3190	1220	1130	2350
MONTREAL, QUE	430	420	850	660	580	1240
NANAIMO, BC-CB	1480	1500	2980	1230	1180	2410
OTTAWA, ONT	380	400	780	480	470	950
PENTICTON, BC-CB	350	300	650	470	500	970
REGINA, SASK	260	240	500	330	310	640
SASKATOON, SASK	380	360	740	340	360	700
TORONTO, ONT	1990	1830	3820	2290	2160	4450
VANCOUVER, BC-CB	54070	54310	108380	53980	54460	108440
VICTORIA, BC-CB	6200	6300	12500	6210	6120	12330
WHITEHORSE, YT-TY	460	460	920	460	520	980
WINNIPEG, MAN	930	900	1830	850	770	1620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1370	1330	2700	1470	1590	3060
TOTAL	80860	80870	161730	78410	78710	157120
PRINCE RUPERT, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	420	420	840	310	310	620
CAMPBELL RIVER, BC-CB	240	200	440	190	160	350
COMOX, BC-CB	80	140	220	230	260	490
EDMONTON, ALTA-ALB	430	470	900	470	520	990
KELOWNA, BC-CB	420	420	840	250	220	470
NANAIMO, BC-CB	650	650	1300	670	710	1380
TORONTO, ONT	560	500	1060	510	490	1000
VANCOUVER, BC-CB	22800	22220	45020	23880	22970	46850
VICTORIA, BC-CB	2480	2330	4810	2420	2510	4930
WINNIPEG, MAN	260	240	500	180	180	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1400	1390	2790	1210	1240	2450
TOTAL	29740	28980	58720	30320	29570	59890
QUEBEC, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	3080	3040	6120	5130	5090	10220
BLANC SABLON, QUE	660	650	1310	780	820	1600
BONAVENTURE, QUE	240	170	410	320	220	540
CALGARY, ALTA-ALB	3620	3010	6630	4420	3760	8180
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	310	270	580	260	360	620
EDMONTON, ALTA-ALB	2360	2260	4620	2910	2960	5870
FREDERICTON, NB	310	340	650	280	330	610
GASPE, QUE	1370	1340	2710	1960	2070	4030
GATINEAU/HULL, QUE	1980	1980	3960	1460	1490	2950
GETHSEMANI, QUE	330	210	540	280	210	490
HALIFAX, NS-NE	5480	5380	10860	4150	3920	8070
HARRINGTON HARBOUR, QUE	160	180	340	160	260	420
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	510	500	1010	680	630	1310
ILES DE LA MADELEINE, QUE	3500	3550	7050	4480	4330	8810
IQALUIT, NWT-TNO	230	320	550	320	310	630
KUUJJUAQ, QUE	770	900	1670	860	970	1830
KUUJJUARAPIK, QUE	250	260	510	370	370	740
LA GRANDE, QUE	4000	4080	8080	3840	3640	7480



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
QUEBEC, QUE						
LONDON, ONT	610	900	1510	420	710	1130
MONCTON, NB	1150	1160	2310	770	870	1640
MONT JOLI, QUE	1250	1260	2510	1620	2000	3620
MONTREAL, QUE	9550	10040	19590	13320	13850	27170
NATASHQUAN, QUE	870	790	1660	820	710	1530
NORTH BAY, ONT	120	180	300	290	480	770
OTTAWA, ONT	970	840	1810	2190	1980	4170
PAKUASHIPI, QUE	320	290	610	240	270	510
PORT MENIER, QUE	130	90	220	280	270	550
REGINA, SASK	1090	1110	2200	1110	1110	2220
ROUYN/NORANDA, QUE	1640	1530	3170	1730	1630	3360
SAINT JOHN, NB	810	780	1590	570	660	1230
SASKATOON, SASK	770	860	1630	790	840	1630
SCHEFFERVILLE, QUE	270	230	500	190	150	340
SEPT-ILES, QUE	8720	8810	17530	7810	8190	16000
ST. JOHNS, NFLD-TN	1140	1080	2220	1260	1230	2490
SUDBURY, ONT	240	290	530	350	370	720
SYDNEY, NS-NE	220	290	510	190	170	360
THUNDER BAY, ONT	580	500	1080	880	820	1700
TIMMINS, ONT	190	230	420	310	400	710
TORONTO, ONT	45850	44600	90450	40790	40220	81010
VAL D'OR, QUE	1100	1040	2140	1360	1320	2680
VANCOUVER, BC-CB	5080	4530	9610	6310	5370	11680
VICTORIA, BC-CB	410	490	900	750	700	1450
WABUSH, NFLD-TN	740	770	1510	660	750	1410
WINDSOR, ONT	910	920	1830	620	730	1350
WINNIPEG, MAN	3440	2930	6370	3240	2780	6020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2150	2310	4460	2560	2690	5250
TOTAL	119480	117290	236770	124090	123010	247100
QUESNEL, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	6530	6510	13040	5830	5730	11560
VICTORIA, BC-CB	490	500	990	670	710	1380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1040	1010	2050	1140	1030	2170
TOTAL	8060	8020	16080	7640	7470	15110
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	720	730	1450	690	670	1360
EDMONTON, ALTA-ALB	1920	1930	3850	1330	1170	2500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	200	350	60	80	140
TOTAL	2790	2860	5650	2080	1920	4000
RANKIN INLET, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	350	500	180	370	550
TOTAL	150	350	500	180	370	550
RED LAKE, ONT						
OTTAWA, ONT	40	80	120	210	210	420
THUNDER BAY, ONT	20	10	30	700	710	1410
TORONTO, ONT	470	530	1000	1120	1130	2250
WINNIPEG, MAN	20	20	40	1380	1220	2600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	400	760	910	790	1700
TOTAL	910	1040	1950	4320	4060	8380

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	35320	36040	71360	31230	31500	62730
CASTLEGAR, BC-CB	160	140	300	240	250	490
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	170	420	590	140	350	490
COMOX, BC-CB	210	290	500	250	290	540
CRANBROOK, BC-CB	200	190	390	220	240	460
EDMONTON, ALTA-ALB	14400	14920	29320	14510	14470	28980
FREDERICTON, NB	840	850	1690	570	590	1160
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	350	380	730	330	330	660
HALIFAX, NS-NE	3160	2690	5850	3250	2760	6010
KAMLOOPS, BC-CB	520	590	1110	750	730	1480
KELOWNA, BC-CB	1860	1950	3810	2060	2110	4170
KINGSTON, ONT	120	100	220	250	260	510
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	270	230	500	330	290	620
LONDON, ONT	390	450	840	430	640	1070
MONCTON, NB	590	700	1290	450	440	890
MONTREAL, QUE	8060	8070	16130	7980	8200	16180
NANAIMO, BC-CB	390	440	830	420	460	880
NORTH BAY, ONT	80	70	150	330	380	710
OTTAWA, ONT	13260	13540	26800	14860	15290	30150
PENTICTON, BC-CB	310	310	620	380	370	750
PRINCE GEORGE, BC-CB	240	260	500	310	330	640
QUEBEC, QUE	1110	1090	2200	1110	1110	2220
SAINT JOHN, NB	380	380	760	360	400	760
SASKATOON, SASK	8860	10360	19220	10590	11380	21970
ST. JOHNS, NFLD-TN	430	520	950	380	460	840
SUDBURY, ONT	430	460	890	480	500	980
THUNDER BAY, ONT	980	890	1870	1030	1050	2080
TORONTO, ONT	40070	39240	79310	44990	43050	88040
VANCOUVER, BC-CB	33640	32710	66350	37400	36170	73570
VICTORIA, BC-CB	7400	7660	15060	6620	6900	13520
WHITEHORSE, YT-TY	470	460	930	590	550	1140
WINDSOR, ONT	880	940	1820	900	1040	1940
WINNIPEG, MAN	19200	19480	38680	17660	17830	35490
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	360	260	620	450	380	830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2350	2610	4960	2240	2510	4750
TOTAL	197460	199690	397150	204090	203610	407700
RESOLUTE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	160	200	360	170	250	420
EDMONTON, ALTA-ALB	520	510	1030	570	480	1050
IGALUIT, NWT-TNO	250	280	530	170	220	390
MONTREAL, QUE	320	370	690	400	390	790
TORONTO, ONT	240	270	510	350	370	720
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	290	260	550	240	220	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1250	1170	2420	1510	1420	2930
TOTAL	3030	3060	6090	3410	3350	6760
ROUYN/NORANDA, QUE						
MONTREAL, QUE	9840	10550	20390	9820	9870	19690
OTTAWA, ONT	280	310	590	370	360	730
QUEBEC, QUE	1530	1640	3170	1630	1730	3360
TORONTO, ONT	1360	1260	2620	1240	1250	2490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1080	890	1970	1160	1070	2230
TOTAL	14090	14650	28740	14220	14280	28500
SAGUENAY, QUE						
HALIFAX, NS-NE	130	160	290	220	200	420
LA GRANDE, QUE	730	770	1500	660	630	1290

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAGUENAY, QUE						
MONTREAL, QUE	16650	16650	33300	16010	16110	32120
OTTAWA, ONT	400	460	860	530	540	1070
TORONTO, ONT	790	790	1580	920	940	1860
VANCOUVER, BC-CB	90	80	170	210	200	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	960	1370	2330	1310	1600	2910
TOTAL	19750	20280	40030	19860	20220	40080
SAINT JOHN, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	2120	1870	3990	1980	1630	3610
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	430	450	880	570	680	1250
DEER LAKE, NFLD-TN	400	370	770	560	540	1100
EDMONTON, ALTA-ALB	1610	1260	2870	1780	1530	3310
GANDER, NFLD-TN	360	370	730	300	340	640
HALIFAX, NS-NE	12380	12330	24710	12530	12650	25180
LONDON, ONT	440	530	970	360	610	970
MONTREAL, QUE	11330	11200	22530	9180	9160	18340
OTTAWA, ONT	6490	6520	13010	6480	6310	12790
QUEBEC, QUE	780	810	1590	660	570	1230
REGINA, SASK	380	380	760	400	360	760
SASKATOON, SASK	410	350	760	410	420	830
ST. JOHNS, NFLD-TN	3460	3470	6930	3380	3410	6790
STEPHENVILLE, NFLD-TN	200	220	420	110	150	260
SUDBURY, ONT	290	320	610	250	280	530
SYDNEY, NS-NE	750	780	1530	730	770	1500
TORONTO, ONT	23240	22370	45610	21160	20720	41880
VANCOUVER, BC-CB	1970	1560	3530	2480	1880	4360
VICTORIA, BC-CB	280	230	510	180	170	350
WINDSOR, ONT	570	600	1170	350	560	910
WINNIPEG, MAN	1530	1420	2950	1700	1490	3190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1270	1350	2620	1150	1120	2270
TOTAL	70690	68760	139450	66700	65350	132050
SANDSPIT, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	360	350	710	250	250	500
NANAIMO, BC-CB	610	550	1160	400	460	860
OTTAWA, ONT	220	250	470	270	250	520
TORONTO, ONT	290	320	610	400	340	740
VANCOUVER, BC-CB	9540	9880	19420	10540	10400	20940
VICTORIA, BC-CB	1450	1370	2820	1320	1370	2690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1500	1520	3020	1230	1250	2480
TOTAL	13970	14240	28210	14410	14320	28730
SARNIA, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1380	1280	2660	1550	1160	2710
EDMONTON, ALTA-ALB	1040	940	1980	1640	1190	2830
HALIFAX, NS-NE	420	370	790	450	220	670
KINGSTON, ONT				340	380	720
MONTREAL, QUE	1350	1110	2460	1540	1060	2600
OTTAWA, ONT	990	930	1920	1170	950	2120
THUNDER BAY, ONT	190	160	350	330	250	580
TORONTO, ONT	6910	6790	13700	9180	8070	17250
VANCOUVER, BC-CB	750	670	1420	1000	640	1640
WINNIPEG, MAN	210	170	380	270	190	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1990	1810	3800	2120	1600	3720
TOTAL	15230	14230	29460	19590	15710	35300



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	25880	26120	52000	22480	22550	45030
CAMPBELL RIVER, BC-CB	160	130	290	210	200	410
CASTLEGAR, BC-CB	260	240	500	260	270	530
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	160	420	580	370	710	1080
CRANBROOK, BC-CB	240	270	510	190	260	450
EDMONTON, ALTA-ALB	10580	10480	21060	9780	9820	19600
FREDERICTON, NB	560	540	1100	660	700	1360
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	370	430	800	290	290	580
HALIFAX, NS-NE	2640	2270	4910	2950	2430	5380
KAMLOOPS, BC-CB	750	730	1480	710	760	1470
KELOWNA, BC-CB	1760	1870	3630	2260	2270	4530
KINGSTON, ONT	160	130	290	340	340	680
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	420	410	830	340	370	710
LONDON, ONT	480	560	1040	590	820	1410
MONCTON, NB	500	550	1050	440	500	940
MONTREAL, QUE	7820	7740	15560	7620	7430	15050
NANAIMO, BC-CB	460	570	1030	620	570	1190
NORTH BAY, ONT	300	320	620	210	270	480
OTTAWA, ONT	11960	12330	24290	13240	13360	26600
PENTICTON, BC-CB	320	310	630	490	490	980
PRINCE GEORGE, BC-CB	360	380	740	360	340	700
QUEBEC, QUE	860	770	1630	840	790	1630
REGINA, SASK	10360	8860	19220	11380	10590	21970
SAINT JOHN, NB	350	410	760	420	410	830
ST. JOHNS, NFLD-TN	390	510	900	460	510	970
SUDBURY, ONT	660	720	1380	640	720	1360
THUNDER BAY, ONT	990	1020	2010	820	900	1720
TORONTO, ONT	40940	38230	79170	43260	40150	83410
VANCOUVER, BC-CB	34850	34200	69050	37310	36190	73500
VICTORIA, BC-CB	7520	7940	15460	6940	6840	13780
WHITEHORSE, YT-TY	510	500	1010	510	510	1020
WINDSOR, ONT	950	1130	2080	960	1060	2020
WINNIPEG, MAN	25760	26420	52180	20480	20750	41230
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	570	570	1140	460	430	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3130	3540	6670	2840	3300	6140
TOTAL	193980	191620	385600	191730	187900	379630
SAULT STE-MARIE, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	400	380	780	770	560	1330
EDMONTON, ALTA-ALB	220	200	420	580	510	1090
HALIFAX, NS-NE	320	270	590	410	290	700
KINGSTON, ONT	20		20	250	280	530
LONDON, ONT	970	1140	2110	1170	1430	2600
MONTREAL, QUE	560	480	1040	1110	920	2030
OTTAWA, ONT	1030	910	1940	2700	2440	5140
SUDBURY, ONT	10		10	410	470	880
THUNDER BAY, ONT	10	40	50	2660	2770	5430
TORONTO, ONT	21340	21390	42730	39820	39570	79390
VANCOUVER, BC-CB	450	400	850	1150	900	2050
WINDSOR, ONT	100	130	230	290	330	620
WINNIPEG, MAN	140	130	270	650	640	1290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1280	1280	2560	2430	2060	4490
TOTAL	26850	26750	53600	54400	53170	107570
SCHEFFERVILLE, QUE						
MONTREAL, QUE	310	270	580	360	430	790
QUEBEC, QUE	230	270	500	150	190	340
SEPT-ILES, QUE	200	200	400	270	260	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	90	150	100	100	200
TOTAL	800	830	1630	880	980	1860

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SEPT-ILES, QUE						
BLANC SABLON, QUE	350	390	740	820	830	1650
GETHSEMANI, QUE	340	90	430	460	290	750
HARRINGTON HARBOUR, QUE	240	260	500	600	570	1170
MONT JOLI, QUE	420	460	880	330	260	590
MONTREAL, QUE	12620	12790	25410	10700	10690	21390
NATASHQUAN, QUE	700	910	1610	1480	1410	2890
PAKUASHIPI, QUE	290	340	630	480	440	920
QUEBEC, QUE	8810	8720	17530	8190	7810	16000
SCHEFFERVILLE, QUE	200	200	400	260	270	530
TORONTO, ONT	910	920	1830	880	880	1760
WABUSH, NFLD-TN	910	910	1820	600	540	1140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1280	900	2180	1710	1260	2970
TOTAL	27070	26890	53960	26510	25250	51760
SIOUX LOOKOUT, ONT						
TORONTO, ONT	1540	1600	3140	1340	1290	2630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	400	700	470	540	1010
TOTAL	1840	2000	3840	1810	1830	3640
SMITHERS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	160	200	360	240	220	460
KELOWNA, BC-CB	370	410	780	230	200	430
NANAIMO, BC-CB	210	200	410	140	160	300
TORONTO, ONT	380	360	740	580	530	1110
VANCOUVER, BC-CB	10130	9990	20120	8530	8410	16940
VICTORIA, BC-CB	1570	1650	3220	1690	1670	3360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1300	1360	2660	1510	1650	3160
TOTAL	14120	14170	28290	12920	12840	25760
ST. ANTHONY, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	370	390	760	380	320	700
DEER LAKE, NFLD-TN	320	310	630	200	230	430
GOOSE BAY, NFLD-TN	300	410	710	530	680	1210
HALIFAX, NS-NE	230	340	570	130	130	260
ST. JOHNS, NFLD-TN	1500	1320	2820	1040	1120	2160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	100	410	300	250	550
TOTAL	3030	2870	5900	2580	2730	5310
ST. JOHNS, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	460	590	1050	640	640	1280
CALGARY, ALTA-ALB	4070	2930	7000	4020	3440	7460
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	3180	3270	6450	3130	3170	6300
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	720	750	1470	710	720	1430
DEER LAKE, NFLD-TN	13870	13950	27820	15240	15110	30350
EDMONTON, ALTA-ALB	3220	2550	5770	3190	2610	5800
FREDERICTON, NB	3840	3750	7590	3660	3680	7340
FT MCMURRAY, ALTA-ALB	140	200	340	300	390	690
GANDER, NFLD-TN	7730	7160	14890	7030	6640	13670
GOOSE BAY, NFLD-TN	9750	9460	19210	9900	9420	19320
HALIFAX, NS-NE	48650	49740	98390	45690	45540	91230
IQALUIT, NWT-TNO	280	140	420	250	220	470
LONDON, ONT	600	660	1260	650	810	1460
MONCTON, NB	5760	5790	11550	6330	6210	12540
MONTREAL, QUE	22250	20290	42540	19230	18140	37370
OTTAWA, ONT	18840	17930	36770	19010	18440	37450
QUEBEC, QUE	1080	1140	2220	1230	1260	2490

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entr ee ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ST. JOHNS, NFLD-TN						
REGINA, SASK	520	430	950	460	380	840
SAINT JOHN, NB	3470	3460	6930	3410	3380	6790
SASKATOON, SASK	510	390	900	510	460	970
ST. ANTHONY, NFLD-TN	1320	1500	2820	1120	1040	2160
STEPHENVILLE, NFLD-TN	4650	4650	9300	5200	5330	10530
SUDBURY, ONT	260	330	590	210	250	460
SYDNEY, NS-NE	1210	1340	2550	1790	1770	3560
THUNDER BAY, ONT	450	300	750	330	290	620
TORONTO, ONT	65300	56640	121940	60730	52830	113560
VANCOUVER, BC-CB	4570	3570	8140	5950	4570	10520
VICTORIA, BC-CB	750	920	1670	790	960	1750
WABUSH, NFLD-TN	6570	6600	13170	6690	6710	13400
WHITEHORSE, YT-TY	80	110	190	270	240	510
WINDSOR, ONT	500	670	1170	670	900	1570
WINNIPEG, MAN	2080	1900	3980	2500	1980	4480
YARMOUTH, NS-NE	360	330	690	210	240	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2140	2070	4210	2380	2430	4810
TOTAL	239180	225510	464690	233430	220200	453630
ST. LEONARD, NB						
MONTREAL, QUE	320	350	670	550	560	1110
TORONTO, ONT	260	190	450	340	270	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	410	920	660	500	1160
TOTAL	1090	950	2040	1550	1330	2880
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	240	250	490	150	120	270
EDMONTON, ALTA-ALB	190	190	380	230	220	450
FREDERICTON, NB	220	230	450	320	320	640
GANDER, NFLD-TN	280	350	630	180	190	370
HALIFAX, NS-NE	1950	1870	3820	2020	1930	3950
MONCTON, NB	320	240	560	100	110	210
MONTREAL, QUE	570	560	1130	630	620	1250
OTTAWA, ONT	510	440	950	520	490	1010
SAINT JOHN, NB	220	200	420	150	110	260
ST. JOHNS, NFLD-TN	4650	4650	9300	5330	5200	10530
TORONTO, ONT	3010	2950	5960	3070	3020	6090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	990	890	1880	1460	1500	2960
TOTAL	13150	12820	25970	14160	13830	27990
STONEY RAPIDS, SASK						
PRINCE ALBERT, SASK	230	270	500			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	400	830	160	160	320
TOTAL	660	670	1330	160	160	320
SUDBURY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1950	1750	3700	1800	1610	3410
EDMONTON, ALTA-ALB	1370	1300	2670	1780	1530	3310
FREDERICTON, NB	200	170	370	520	490	1010
HALIFAX, NS-NE	1750	1360	3110	1680	1350	3030
KINGSTON, ONT	30	30	60	410	370	780
LONDON, ONT	1290	1300	2590	1140	1220	2360
MONCTON, NB	590	380	970	330	250	580
MONTREAL, QUE	3320	3070	6390	4200	3610	7810
OTTAWA, ONT	1600	1580	3180	5710	5390	11100
QUEBEC, QUE	290	240	530	370	350	720



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
<b>SUDBURY, ONT</b>						
REGINA, SASK	460	430	890	500	480	980
SAINT JOHN, NB	320	290	610	280	250	530
SASKATOON, SASK	720	660	1380	720	640	1360
SAULT STE-MARIE, ONT		10	10	470	410	880
ST. JOHNS, NFLD-TN	330	260	590	250	210	460
THUNDER BAY, ONT	530	450	980	2360	2140	4500
TIMMINS, ONT	10	10	20	580	500	1080
TORONTO, ONT	35320	33880	69200	38010	38080	76090
VANCOUVER, BC-CB	2760	2540	5300	2940	2390	5330
VICTORIA, BC-CB	160	160	320	290	240	530
WINDSOR, ONT	680	670	1350	720	740	1460
WINNIPEG, MAN	1580	1470	3050	1940	1670	3610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1670	1400	3070	2680	2220	4900
TOTAL	56930	53410	110340	69680	66140	135820
<b>SYDNEY, NS-NE</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1160	610	1770	1590	960	2550
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	460	470	930	370	400	770
DEER LAKE, NFLD-TN	340	510	850	300	310	610
EDMONTON, ALTA-ALB	890	280	1170	970	350	1320
FREDERICTON, NB	630	700	1330	820	950	1770
HALIFAX, NS-NE	18980	19670	38650	17230	17610	34840
LONDON, ONT	260	230	490	250	330	580
MONCTON, NB	1220	1110	2330	1080	1040	2120
MONTREAL, QUE	5860	4970	10830	5870	5040	10910
OTTAWA, ONT	5010	4620	9630	4910	4530	9440
QUEBEC, QUE	290	220	510	170	190	360
SAINT JOHN, NB	780	750	1530	770	730	1500
ST. JOHNS, NFLD-TN	1340	1210	2550	1770	1790	3560
TORONTO, ONT	18830	15620	34450	18960	16040	35000
VANCOUVER, BC-CB	1390	720	2110	1650	970	2620
VICTORIA, BC-CB	310	260	570	320	160	480
WINDSOR, ONT	230	250	480	240	380	620
WINNIPEG, MAN	670	390	1060	580	310	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1900	1430	3330	1980	1840	3820
TOTAL	60550	54020	114570	59830	53930	113760
<b>TERRACE, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	540	560	1100	510	540	1050
CASTLEGAR, BC-CB	220	210	430	140	110	250
COMOX, BC-CB	210	180	390	190	240	430
EDMONTON, ALTA-ALB	580	560	1140	590	500	1090
KAMLOOPS, BC-CB	430	490	920	230	180	410
KELOWNA, BC-CB	830	950	1780	670	670	1340
MONTREAL, QUE	240	210	450	260	220	480
NANAIMO, BC-CB	630	610	1240	650	650	1300
OTTAWA, ONT	220	210	430	270	260	530
PENTICTON, BC-CB	260	240	500	120	110	230
TORONTO, ONT	940	930	1870	1130	1050	2180
VANCOUVER, BC-CB	26400	26390	52790	24560	24320	48880
VICTORIA, BC-CB	2820	2700	5520	2830	2780	5610
WINNIPEG, MAN	190	170	360	250	240	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1340	1320	2660	1140	910	2050
TOTAL	35850	35730	71580	33540	32780	66320
<b>TETE A LA BALEINE, QUE</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	160	270	230	320	550
TOTAL	110	160	270	230	320	550

## TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

## TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
THE PAS, MAN						
TORONTO, ONT	210	230	440	160	180	340
WINNIPEG, MAN	3980	4060	8040	3120	3220	6340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	520	1060	420	420	840
TOTAL	4730	4810	9540	3700	3820	7520
THOMPSON, MAN						
OTTAWA, ONT	190	190	380	220	220	440
TORONTO, ONT	920	950	1870	840	820	1660
VANCOUVER, BC-CB	180	210	390	300	290	590
WINNIPEG, MAN	13060	12730	25790	12470	12990	25460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1110	1340	2450	1070	1290	2360
TOTAL	15460	15420	30880	14900	15610	30510
THUNDER BAY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	3770	3570	7340	4130	3860	7990
DRYDEN, ONT	50	50	100	1610	1580	3190
EDMONTON, ALTA-ALB	2550	2510	5060	3420	2850	6270
FREDERICTON, NB	300	370	670	450	450	900
HALIFAX, NS-NE	1540	1240	2780	1560	1300	2860
KELOWNA, BC-CB	260	240	500	490	350	840
KINGSTON, ONT	330	320	650	550	610	1160
LONDON, ONT	1570	1850	3420	1450	2090	3540
MONCTON, NB	330	330	660	220	320	540
MONTREAL, QUE	5410	5580	10990	5830	5940	11770
NANAIMO, BC-CB	210	190	400	230	230	460
NORTH BAY, ONT	560	650	1210	770	960	1730
OTTAWA, ONT	8940	9150	18090	9180	9550	18730
QUEBEC, QUE	500	580	1080	820	880	1700
RED LAKE, ONT	10	20	30	710	700	1410
REGINA, SASK	890	980	1870	1050	1030	2080
SARNIA, ONT	160	190	350	250	330	580
SASKATOON, SASK	1020	990	2010	900	820	1720
SAULT STE-MARIE, ONT	40	10	50	2770	2660	5430
ST. JOHNS, NFLD-TN	300	450	750	290	330	620
SUDBURY, ONT	450	530	980	2140	2360	4500
TORONTO, ONT	87830	88360	176190	90440	89840	180280
VANCOUVER, BC-CB	5180	4290	9470	7370	6020	13390
VICTORIA, BC-CB	830	590	1420	900	830	1730
WINDSOR, ONT	1030	1030	2060	1230	1390	2620
WINNIPEG, MAN	8020	8390	16410	12390	12480	24870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2340	2010	4350	2850	2630	5480
TOTAL	134420	134470	268890	154000	152390	306390
TIMMINS, ONT						
ATTAWAPISKAT, ONT				470	510	980
CALGARY, ALTA-ALB	630	560	1190	590	530	1120
EDMONTON, ALTA-ALB	710	680	1390	560	530	1090
FORT ALBANY, ONT				300	340	640
HALIFAX, NS-NE	480	450	930	410	300	710
KASCHECHEWAN, ONT				330	330	660
LONDON, ONT	1110	1100	2210	770	950	1720
MONTREAL, QUE	2030	1940	3970	2180	2340	4520
MOOSONEE, ONT	10	50	60	1580	1660	3240
NORTH BAY, ONT	20	10	30	430	470	900
OTTAWA, ONT	2270	2250	4520	3080	3020	6100
QUEBEC, QUE	230	190	420	400	310	710
SUDBURY, ONT	10	10	20	500	580	1080
TORONTO, ONT	24450	23780	48230	25200	24720	49920

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TIMMINS, ONT						
VANCOUVER, BC-CB	1420	1200	2620	1290	990	2280
WINDSOR, ONT	440	470	910	320	360	680
WINNIPEG, MAN	370	420	790	750	630	1380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1810	1820	3630	2230	1990	4220
TOTAL	35990	34930	70920	41390	40560	81950
TORONTO, ONT						
ATIKOKAN, ONT	300	290	590	280	270	550
ATTAWAPISKAT, ONT	70	80	150	280	240	520
BAIE COMEAU, QUE	220	190	410	270	280	550
BATHURST, NB	1090	1520	2610	1120	1690	2810
CALGARY, ALTA-ALB	185880	189360	375240	176390	180590	356980
CAMPBELL RIVER, BC-CB	640	610	1250	820	860	1680
CASTLEGAR, BC-CB	1210	1170	2380	1310	1360	2670
CHAPLEAU, ONT	230	220	450	310	320	630
CHARLO, NB	1270	1360	2630	1240	1270	2510
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	22120	23540	45660	22220	24090	46310
CHATHAM, NB	1400	1410	2810	1240	1280	2520
CHIBOUGAMAU, QUE	210	200	410	250	220	470
CHURCHILL, MAN	330	300	630	280	320	600
COCHRANE, ONT	260	280	540	150	170	320
COMOX, BC-CB	1440	1810	3250	1260	1590	2850
CRANBROOK, BC-CB	1100	1150	2250	940	980	1920
DEER LAKE, NFLD-TN	4810	6490	11300	4400	5890	10290
DRYDEN, ONT	2110	1950	4060	4100	4190	8290
EARLTON, ONT	550	620	1170	410	490	900
EDMONTON, ALTA-ALB	120590	124820	245410	114330	119060	233390
ELLIOT LAKE, ONT	860	940	1800	950	1020	1970
FLIN FLON, MAN	430	440	870	480	490	970
FORT ALBANY, ONT	80	60	140	230	210	440
FORT FRANCES, ONT	2750	2710	5460	2370	2460	4830
FREDERICTON, NB	22990	22760	45750	22630	22740	45370
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	930	1010	1940	780	940	1720
FT. ST. JOHN, BC-CB	450	460	910	570	520	1090
GANDER, NFLD-TN	6500	9580	16080	8180	11060	19240
GASPE, QUE	150	150	300	250	260	510
GERALDTON, ONT	300	300	600	470	440	910
GOOSE BAY, NFLD-TN	750	880	1630	760	1020	1780
GORE BAY, ONT	130	150	280	160	260	420
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	550	900	1450	740	1080	1820
HALIFAX, NS-NE	151340	147600	298940	139660	136250	275910
HAY RIVER, NWT-TNO	220	220	440	210	220	430
HEARST, ONT	920	1010	1930	810	980	1790
INUVIK, NWT-TNO	440	440	880	440	440	880
IQALUIT, NWT-TNO	1120	1010	2130	1200	1160	2360
KAMLOOPS, BC-CB	1580	1690	3270	1600	1730	3330
KAPUSKASING, ONT	2880	2980	5860	2650	2750	5400
KELOWNA, BC-CB	5880	6630	12510	5380	5910	11290
KENORA, ONT	3130	3280	6410	3070	3140	6210
KINGSTON, ONT	280	90	370	4790	4560	9350
KIRKLAND LAKE, ONT	1160	1130	2290	970	940	1910
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1800	2000	3800	2040	2260	4300
LONDON, ONT	10750	11470	22220	11550	14650	26200
MANITOUWADGE, ONT	380	390	770	400	420	820
MARATHON, ONT	670	670	1340	400	410	810
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	940	930	1870	960	1040	2000
MONCTON, NB	29770	30840	60610	29480	30140	59620
MONT JOLI, QUE	240	240	480	220	260	480
MONTREAL, QUE	562380	559640	1122020	520520	520650	1041170
MOOSONEE, ONT	640	560	1200	1610	1610	3220
NANAIMO, BC-CB	1970	2220	4190	2150	2420	4570
NANISIVIK, NWT-TNO	230	230	460	300	290	590



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
NORTH BAY, ONT	13240	12730	25970	13050	13430	26480
OTTAWA, ONT	329590	329950	659540	326270	327850	654120
PEACE RIVER, ALTA-ALB	240	220	460	200	210	410
PENTICTON, BC-CB	1180	1250	2430	1320	1340	2660
PICKLE LAKE, ONT	250	230	480	280	270	550
PRINCE GEORGE, BC-CB	1830	1990	3820	2160	2290	4450
PRINCE RUPERT, BC-CB	500	560	1060	490	510	1000
QUEBEC, QUE	44600	45850	90450	40220	40790	81010
RED LAKE, ONT	530	470	1000	1130	1120	2250
REGINA, SASK	39240	40070	79310	43050	44990	88040
RESOLUTE, NWT-TNO	270	240	510	370	350	720
ROUYN/NORANDA, QUE	1260	1360	2620	1250	1240	2490
SAGUENAY, QUE	790	790	1580	940	920	1860
SAINT JOHN, NB	22370	23240	45610	20720	21160	41880
SANDSPIT, BC-CB	320	290	610	340	400	740
SARNIA, ONT	6790	6910	13700	8070	9180	17250
SASKATOON, SASK	38230	40940	79170	40150	43260	83410
SAULT STE-MARIE, ONT	21390	21340	42730	39570	39820	79390
SEPT-ILES, QUE	920	910	1830	880	880	1760
SIOUX LOOKOUT, ONT	1600	1540	3140	1290	1340	2630
SMITHERS, BC-CB	360	380	740	530	580	1110
ST. JOHNS, NFLD-TN	56640	65300	121940	52830	60730	113560
ST. LEONARD, NB	190	260	450	270	340	610
STEPHENVILLE, NFLD-TN	2950	3010	5960	3020	3070	6090
SUDBURY, ONT	33880	35320	69200	38080	38010	76090
SYDNEY, NS-NE	15620	18830	34450	16040	18960	35000
TERRACE, BC-CB	930	940	1870	1050	1130	2180
THE PAS, MAN	230	210	440	180	160	340
THOMPSON, MAN	950	920	1870	820	840	1660
THUNDER BAY, ONT	88360	87830	176190	89840	90440	180280
TIMMINS, ONT	23780	24450	48230	24720	25200	49920
VAL D'OR, QUE	1260	1320	2580	1210	1310	2520
VANCOUVER, BC-CB	323270	316530	639800	325130	320360	645490
VICTORIA, BC-CB	33950	36720	70670	33790	36750	70540
WABUSH, NFLD-TN	390	390	780	250	310	560
WATSON LAKE, YT-TY	210	220	430	180	200	380
WAWA, ONT	230	230	460	280	280	560
WHITEHORSE, YT-TY	2800	2810	5610	3530	3610	7140
WILLIAMS LAKE, BC-CB	220	230	450	120	150	270
WINDSOR, ONT	26030	25070	51100	32250	31010	63260
WINNIPEG, MAN	158700	158490	317190	145570	147040	292610
YARMOUTH, NS-NE	590	800	1390	700	1000	1700
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1380	1360	2740	1050	1110	2160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2640	2820	5460	3000	3180	6180
TOTAL	2462120	2488300	4950420	2416770	2457010	4873780
TRENTON, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	260	500			
TOTAL	240	260	500			
TUKTOYAKTUK, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	470	820	420	480	900
TOTAL	350	470	820	420	480	900
VAL D'OR, QUE						
KUUJJUARAPIK, QUE	830	850	1680	1040	1070	2110
LA GRANDE, QUE	1980	1980	3960	1870	1670	3540
MONTREAL, QUE	8210	8390	16600	7970	7910	15880

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
VAL D'OR, QUE						
OTTAWA, ONT	210	240	450	150	170	320
QUEBEC, QUE	1040	1100	2140	1320	1360	2680
TORONTO, ONT	1320	1260	2580	1310	1210	2520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1050	950	2000	1290	1110	2400
TOTAL	14640	14770	29410	14950	14500	29450
VANCOUVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	199630	200130	399760	200980	201810	402790
CAMPBELL RIVER, BC-CB	16070	16260	32330	14590	15160	29750
CASTLEGAR, BC-CB	20030	20100	40130	22010	22050	44060
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1220	2010	3230	1650	2510	4160
CHATHAM, NB	110	120	230	220	280	500
COMOX, BC-CB	8450	8970	17420	9990	10050	20040
CRANBROOK, BC-CB	18330	18390	36720	19190	19490	38680
DAWSON CREEK, BC-CB	7480	7390	14870	8150	7760	15910
DEER LAKE, NFLD-TN	240	410	650	270	450	720
EDMONTON, ALTA-ALB	147260	146330	293590	147710	148540	296250
FLIN FLON, MAN	160	170	330	370	380	750
FREDERICTON, NB	2330	2940	5270	2670	3080	5750
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1300	1370	2670	1170	1220	2390
FT. NELSON, BC-CB	2350	2350	4700	2860	2820	5680
FT. SMITH, NWT-TNO	180	200	380	230	250	480
FT. ST. JOHN, BC-CB	12290	12590	24880	11260	11190	22450
GANDER, NFLD-TN	240	600	840	390	740	1130
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	3110	3620	6730	3180	3160	6340
HALIFAX, NS-NE	17670	18290	35960	18060	18470	36530
HAY RIVER, NWT-TNO	270	260	530	240	230	470
INUVIK, NWT-TNO	620	620	1240	420	450	870
IQALUIT, NWT-TNO	200	220	420	140	210	350
KAMLOOPS, BC-CB	18280	17690	35970	17210	17360	34570
KELOWNA, BC-CB	47050	47940	94990	43930	44150	88080
KINGSTON, ONT	620	550	1170	1370	1440	2810
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	5940	6260	12200	4310	4580	8890
LLOYDMINSTER, SASK	320	350	670	200	200	400
LONDON, ONT	2700	3250	5950	3950	5030	8980
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2100	2180	4280	1970	2020	3990
MONCTON, NB	2030	2570	4600	2320	3280	5600
MONTREAL, QUE	83890	85220	169110	89550	91030	180580
NANAIMO, BC-CB	15290	15720	31010	14100	14200	28300
NORTH BAY, ONT	1650	1840	3490	1300	1650	2950
OTTAWA, ONT	66000	69720	135720	74490	76540	151030
PEACE RIVER, ALTA-ALB	970	1030	2000	1020	1040	2060
PENTICTON, BC-CB	11900	11410	23310	11610	11240	22850
PORT HARDY, BC-CB	6710	6670	13380	5850	6180	12030
POWELL RIVER, BC-CB	5410	5070	10480	3880	3600	7480
PRINCE GEORGE, BC-CB	54310	54070	108380	54460	53980	108440
PRINCE RUPERT, BC-CB	22220	22800	45020	22970	23880	46850
QUEBEC, QUE	4530	5080	9610	5370	6310	11680
QUESNEL, BC-CB	6510	6530	13040	5730	5830	11560
REGINA, SASK	32710	33640	66350	36170	37400	73570
SAGUENAY, QUE	80	90	170	200	210	410
SAINT JOHN, NB	1560	1970	3530	1880	2480	4360
SANDSPIT, BC-CB	9880	9540	19420	10400	10540	20940
SARNIA, ONT	670	750	1420	640	1000	1640
SASKATOON, SASK	34200	34850	69050	36190	37310	73500
SAULT STE-MARIE, ONT	400	450	850	900	1150	2050
SMITHERS, BC-CB	9990	10130	20120	8410	8530	16940
ST. JOHNS, NFLD-TN	3570	4570	8140	4570	5950	10520
SUDBURY, ONT	2540	2760	5300	2390	2940	5330
SYDNEY, NS-NE	720	1390	2110	970	1650	2620
TERRACE, BC-CB	26390	26400	52790	24320	24560	48880
THOMPSON, MAN	210	180	390	290	300	590

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB						
THUNDER BAY, ONT	4290	5180	9470	6020	7370	13390
TIMMINS, ONT	1200	1420	2620	990	1290	2280
TORONTO, ONT	316530	323270	639800	320360	325130	645490
VICTORIA, BC-CB	59350	60590	119940	71190	68440	139630
WATSON LAKE, YT-TY	1630	1680	3310	1460	1350	2810
WHITEHORSE, YT-TY	19430	19200	38630	19120	19500	38620
WILLIAMS LAKE, BC-CB	8230	8430	16660	8610	8790	17400
WINDSOR, ONT	3270	3900	7170	4600	5920	10520
WINNIPEG, MAN	78040	76430	154470	78560	77030	155590
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2010	2060	4070	2360	2360	4720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2680	3180	5860	2680	3090	5770
TOTAL	1437550	1461350	2898900	1474620	1498130	2972750
VICTORIA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	35840	35270	71110	37090	35330	72420
CAMPBELL RIVER, BC-CB	230	220	450	220	210	430
CASTLEGAR, BC-CB	2880	2960	5840	3330	3250	6580
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	200	310	510	250	250	500
CRANBROOK, BC-CB	3160	3060	6220	2680	2680	5360
DAWSON CREEK, BC-CB	1110	1120	2230	980	1000	1980
EDMONTON, ALTA-ALB	24530	23890	48420	24790	24110	48900
FREDERICTON, NB	210	270	480	370	330	700
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	200	210	410	210	230	440
FT. NELSON, BC-CB	220	210	430	200	190	390
FT. ST. JOHN, BC-CB	1250	1200	2450	1170	1200	2370
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	390	400	790	420	450	870
HALIFAX, NS-NE	4720	4000	8720	5120	4140	9260
INUVIK, NWT-TNO	230	230	460	60	80	140
KAMLOOPS, BC-CB	3630	3930	7560	3940	3820	7760
KELOWNA, BC-CB	6700	6660	13360	6160	6240	12400
KINGSTON, ONT	190	150	340	370	390	760
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1190	1250	2440	1050	1190	2240
LONDON, ONT	480	540	1020	700	800	1500
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1200	1180	2380	710	690	1400
MONCTON, NB	230	300	530	350	370	720
MONTREAL, QUE	6610	5530	12140	8860	7700	16560
NORTH BAY, ONT	130	210	340	240	230	470
OTTAWA, ONT	11970	10780	22750	13920	12820	26740
PENTICTON, BC-CB	1950	2070	4020	2090	2110	4200
PORT HARDY, BC-CB	520	510	1030	300	280	580
PRINCE GEORGE, BC-CB	6300	6200	12500	6120	6210	12330
PRINCE RUPERT, BC-CB	2330	2480	4810	2510	2420	4930
QUEBEC, QUE	490	410	900	700	750	1450
QUESNEL, BC-CB	500	490	990	710	670	1380
REGINA, SASK	7660	7400	15060	6900	6620	13520
SAINT JOHN, NB	230	280	510	170	180	350
SANDSPIT, BC-CB	1370	1450	2820	1370	1320	2690
SASKATOON, SASK	7940	7520	15460	6840	6940	13780
SMITHERS, BC-CB	1650	1570	3220	1670	1690	3360
ST. JOHNS, NFLD-TN	920	750	1670	960	790	1750
SUDBURY, ONT	160	160	320	240	290	530
SYDNEY, NS-NE	260	310	570	160	320	480
TERRACE, BC-CB	2700	2820	5520	2780	2830	5610
THUNDER BAY, ONT	590	830	1420	830	900	1730
TORONTO, ONT	36720	33950	70670	36750	33790	70540
VANCOUVER, BC-CB	60590	59350	119940	68440	71190	139630
WHITEHORSE, YT-TY	1360	1280	2640	1510	1480	2990
WILLIAMS LAKE, BC-CB	1310	1360	2670	1510	1350	2860
WINDSOR, ONT	370	400	770	340	330	670
WINNIPEG, MAN	12340	11880	24220	12190	11780	23970
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	610	590	1200	400	410	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1670	1770	3440	1980	2090	4070
TOTAL	258040	249710	507750	270660	264440	535100



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WABUSH, NFLD-TN						
DEER LAKE, NFLD-TN	2670	2680	5350	2630	2620	5250
GANDER, NFLD-TN	1110	1140	2250	690	660	1350
GOOSE BAY, NFLD-TN	1510	1470	2980	1620	1700	3320
HALIFAX, NS-NE	300	270	570	450	430	880
MONT JOLI, QUE	210	200	410	160	130	290
MONTREAL, QUE	1660	1650	3310	1170	1090	2260
QUEBEC, QUE	770	740	1510	750	660	1410
SEPT-ILES, QUE	910	910	1820	540	600	1140
ST. JOHNS, NFLD-TN	6600	6570	13170	6710	6690	13400
TORONTO, ONT	390	390	780	310	250	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	750	1490	840	820	1660
TOTAL	16870	16770	33640	15870	15650	31520
WATSON LAKE, YT-TY						
EDMONTON, ALTA-ALB	830	780	1610	790	780	1570
FT. ST. JOHN, BC-CB	290	310	600	340	300	640
TORONTO, ONT	220	210	430	200	180	380
VANCOUVER, BC-CB	1680	1630	3310	1350	1460	2810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1130	1170	2300	1180	1190	2370
TOTAL	4150	4100	8250	3860	3910	7770
WAWA, ONT						
TORONTO, ONT	230	230	460	280	280	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	50	130	120	120	240
TOTAL	310	280	590	400	400	800
WHITEHORSE, YT-TY						
CALGARY, ALTA-ALB	2100	2150	4250	2860	2760	5620
CRANBROOK, BC-CB	120	150	270	260	230	490
EDMONTON, ALTA-ALB	5260	5140	10400	6220	5940	12160
FT. ST. JOHN, BC-CB	520	320	840	160	30	190
HALIFAX, NS-NE	390	360	750	430	380	810
KAMLOOPS, BC-CB	290	270	560	440	450	890
KELOWNA, BC-CB	770	730	1500	860	800	1660
MONTREAL, QUE	800	770	1570	770	760	1530
NANAIMO, BC-CB	330	330	660	240	260	500
OTTAWA, ONT	1770	1780	3550	2010	2080	4090
PENTICTON, BC-CB	240	240	480	240	220	460
PRINCE GEORGE, BC-CB	460	460	920	520	460	980
REGINA, SASK	460	470	930	550	590	1140
SASKATOON, SASK	500	510	1010	510	510	1020
ST. JOHNS, NFLD-TN	110	80	190	240	270	510
TORONTO, ONT	2810	2800	5610	3610	3530	7140
VANCOUVER, BC-CB	19200	19430	38630	19500	19120	38620
VICTORIA, BC-CB	1280	1360	2640	1480	1510	2990
WINNIPEG, MAN	1010	1020	2030	1070	1100	2170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1320	1310	2630	1890	1620	3510
TOTAL	39740	39680	79420	43860	42620	86480
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
TORONTO, ONT	230	220	450	150	120	270
VANCOUVER, BC-CB	8430	8230	16660	8790	8610	17400
VICTORIA, BC-CB	1360	1310	2670	1350	1510	2860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1550	1470	3020	1190	1150	2340
TOTAL	11570	11230	22800	11480	11390	22870

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINDSOR, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	3950	3560	7510	4930	4230	9160
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	300	350	650	430	330	760
EDMONTON, ALTA-ALB	1590	1520	3110	2230	2010	4240
FREDERICTON, NB	580	480	1060	650	450	1100
HALIFAX, NS-NE	3250	2650	5900	3460	2690	6150
KINGSTON, ONT	20		20	680	710	1390
MONCTON, NB	560	500	1060	660	520	1180
MONTREAL, QUE	5160	4850	10010	5770	4860	10630
NORTH BAY, ONT	260	230	490	290	260	550
OTTAWA, ONT	7380	6960	14340	8570	7570	16140
QUEBEC, QUE	920	910	1830	730	620	1350
REGINA, SASK	940	880	1820	1040	900	1940
SAINT JOHN, NB	600	570	1170	560	350	910
SASKATOON, SASK	1130	950	2080	1060	960	2020
SAULT STE-MARIE, ONT	130	100	230	330	290	620
ST. JOHNS, NFLD-TN	670	500	1170	900	670	1570
SUDBURY, ONT	670	680	1350	740	720	1460
SYDNEY, NS-NE	250	230	480	380	240	620
THUNDER BAY, ONT	1030	1030	2060	1390	1230	2620
TIMMINS, ONT	470	440	910	360	320	680
TORONTO, ONT	25070	26030	51100	31010	32250	63260
VANCOUVER, BC-CB	3900	3270	7170	5920	4600	10520
VICTORIA, BC-CB	400	370	770	330	340	670
WINNIPEG, MAN	2440	2320	4760	2740	2400	5140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	910	850	1760	1510	1270	2780
TOTAL	62580	60230	122810	76670	70790	147460
WINNIPEG, MAN						
BAKER LAKE, NWT-TNO	190	70	260	310	130	440
CALGARY, ALTA-ALB	58750	58330	117080	62830	62580	125410
CASTLEGAR, BC-CB	360	350	710	340	340	680
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	840	1170	2010	690	1150	1840
CHURCHILL, MAN	2950	3170	6120	3330	3470	6800
COMOX, BC-CB	480	590	1070	550	640	1190
CRANBROOK, BC-CB	300	280	580	410	420	830
DEER LAKE, NFLD-TN	170	240	410	110	180	290
DRYDEN, ONT	10	10	20	440	470	910
EDMONTON, ALTA-ALB	37150	37050	74200	37280	36980	74260
FLIN FLON, MAN	2160	2230	4390	2670	2660	5330
FREDERICTON, NB	1980	2150	4130	1850	2170	4020
FT. ST. JOHN, BC-CB	210	190	400	250	250	500
GANDER, NFLD-TN	260	410	670	310	290	600
GILLAM, MAN	2510	2340	4850	2710	3020	5730
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	350	440	790	440	540	980
HALIFAX, NS-NE	10710	9450	20160	10740	9540	20280
INUVIK, NWT-TNO	220	230	450	140	150	290
IQALUIT, NWT-TNO	280	240	520	330	260	590
KAMLOOPS, BC-CB	940	1010	1950	820	880	1700
KELOWNA, BC-CB	2430	2570	5000	2370	2380	4750
KINGSTON, ONT	550	450	1000	670	650	1320
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	810	820	1630	700	710	1410
LONDON, ONT	1930	2240	4170	1860	2720	4580
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	290	260	550	200	250	450
MONCTON, NB	2400	2750	5150	2230	2710	4940
MONTREAL, QUE	33910	33510	67420	34670	34600	69270
NANAIMO, BC-CB	880	930	1810	990	1040	2030
NORTH BAY, ONT	1090	1140	2230	970	1200	2170
OTTAWA, ONT	47040	47670	94710	48570	49310	97880
PENTICTON, BC-CB	560	570	1130	380	450	830
PRINCE GEORGE, BC-CB	900	930	1830	770	850	1620
PRINCE RUPERT, BC-CB	240	260	500	180	180	360
QUEBEC, QUE	2930	3440	6370	2780	3240	6020

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINNIPEG, MAN						
RED LAKE, ONT	20	20	40	1220	1380	2600
REGINA, SASK	19480	19200	38680	17830	17660	35490
SAINT JOHN, NB	1420	1530	2950	1490	1700	3190
SARNIA, ONT	170	210	380	190	270	460
SASKATOON, SASK	26420	25760	52180	20750	20480	41230
SAULT STE-MARIE, ONT	130	140	270	640	650	1290
ST. JOHNS, NFLD-TN	1900	2080	3980	1980	2500	4480
SUDBURY, ONT	1470	1580	3050	1670	1940	3610
SYDNEY, NS-NE	390	670	1060	310	580	890
TERRACE, BC-CB	170	190	360	240	250	490
THE PAS, MAN	4060	3980	8040	3220	3120	6340
THOMPSON, MAN	12730	13060	25790	12990	12470	25460
THUNDER BAY, ONT	8390	8020	16410	12480	12390	24870
TIMMINS, ONT	420	370	790	630	750	1380
TORONTO, ONT	158490	158700	317190	147040	145570	292610
VANCOUVER, BC-CB	76430	78040	154470	77030	78560	155590
VICTORIA, BC-CB	11880	12340	24220	11780	12190	23970
WHITEHORSE, YT-TY	1020	1010	2030	1100	1070	2170
WINDSOR, ONT	2320	2440	4760	2400	2740	5140
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	590	530	1120	170	240	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3970	3770	7740	4750	4320	9070
TOTAL	548650	551130	1099780	543800	547240	1091040
YARMOUTH, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	950	1360	2310	960	1130	2090
MONTREAL, QUE	400	280	680	390	340	730
OTTAWA, ONT	450	280	730	370	270	640
ST. JOHNS, NFLD-TN	330	360	690	240	210	450
TORONTO, ONT	800	590	1390	1000	700	1700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1110	1060	2170	1000	820	1820
TOTAL	4040	3930	7970	3960	3470	7430
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	3100	3040	6140	2980	2950	5930
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	290	250	540	260	260	520
EDMONTON, ALTA-ALB	10450	10030	20480	9520	9360	18880
FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	240	100	340	360	200	560
FT. SMITH, NWT-TNO	1020	1020	2040	760	780	1540
HALIFAX, NS-NE	160	170	330	310	310	620
HAY RIVER, NWT-TNO	1010	1000	2010	1400	1390	2790
INUVIK, NWT-TNO	2540	2690	5230	2560	2680	5240
KELOWNA, BC-CB	240	260	500	260	310	570
MONTREAL, QUE	260	240	500	240	260	500
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1370	1390	2760	1390	1600	2990
OTTAWA, ONT	980	920	1900	920	950	1870
REGINA, SASK	260	360	620	380	450	830
RESOLUTE, NWT-TNO	260	290	550	220	240	460
SASKATOON, SASK	570	570	1140	430	460	890
TORONTO, ONT	1360	1380	2740	1110	1050	2160
VANCOUVER, BC-CB	2060	2010	4070	2360	2360	4720
VICTORIA, BC-CB	590	610	1200	410	400	810
WINNIPEG, MAN	530	590	1120	240	170	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1660	2000	3660	1940	2320	4260
TOTAL	28950	28920	57870	28050	28500	56550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4170	5870	10040	4410	6340	10750
TOTAL	11370860	11370860		11369290	11369290	



TABLE 5. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 5. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1991	Rank 1992	Place	1991	Percentage of total	1992	Percentage of total
Rang 1991	Rang 1992	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
52	52	BATHURST, NB	1.1	.03	1.2	.03
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	287.1	8.88	319.2	8.99
26	31	CAMPBELL RIVER, BC-CB	5.8	.18	5.2	.15
46	48	CASTLEGAR, BC-CB	1.4	.04	1.6	.05
15	20	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	18.5	.57	14.0	.40
36	39	COMOX, BC-CB	2.8	.09	2.8	.08
42	49	CRANBROOK, BC-CB	2.2	.07	1.6	.04
38	36	DEER LAKE, Nfld-TN	2.5	.08	3.5	.10
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	159.4	4.93	172.9	4.87
21	21	FREDERICTON, NB	13.4	.41	13.3	.38
39	40	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	2.4	.08	2.7	.08
44	45	FT. ST. JOHN, BC-CB	1.9	.06	1.9	.05
33	33	GANDER, Nfld-TN	3.6	.11	4.1	.12
50	51	GOOSE BAY, Nfld-TN	1.1	.03	1.4	.04
41	41	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.3	.07	2.6	.07
7	7	HALIFAX, NS-NE	144.4	4.47	143.5	4.04
27	29	KAMLOOPS, BC-CB	5.5	.17	5.8	.16
17	16	KELOWNA, BC-CB	16.4	.51	17.5	.49
	28	KINGSTON, ONT	.4	.01	5.9	.17
32	38	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3.7	.11	3.0	.09
22	22	LONDON, ONT	10.1	.31	12.2	.34
37	42	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2.5	.08	2.4	.07
14	14	MONCTON, NB	24.1	.75	22.5	.63
3	3	MONTREAL, QUE	321.4	9.94	321.0	9.04
30	30	NANAIMO, BC-CB	4.8	.15	5.2	.15
23	24	NORTH BAY, ONT	8.8	.27	8.7	.25
5	5	OTTAWA, ONT	205.7	6.36	240.4	6.77
31	34	PENTICTON, BC-CB	3.9	.12	4.0	.11
51	57	PORT HARDY, BC-CB	1.1	.03	1.0	.03
24	23	PRINCE GEORGE, BC-CB	8.3	.26	9.3	.26
40	35	PRINCE RUPERT, BC-CB	2.3	.07	3.5	.10
13	13	QUEBEC, QUE	41.0	1.27	41.0	1.16
11	10	REGINA, SASK	42.8	1.32	52.4	1.48
53		ROUYN/NORANDA, QUE	1.0	.03	.9	.03
48	46	SAGUENAY, QUE	1.3	.04	1.8	.05
16	17	SAINT JOHN, NB	16.5	.51	16.9	.48
47	44	SARNIA, ONT	1.3	.04	2.3	.06
9	9	SASKATOON, SASK	52.4	1.62	65.7	1.85
34	32	SAULT STE-MARIE, ONT	3.4	.10	4.2	.12
	55	SEPT-ILES, QUE	.8	.03	1.1	.03
45	50	SMITHERS, BC-CB	1.4	.04	1.5	.04
12	11	ST. JOHNS, Nfld-TN	42.5	1.31	50.8	1.43
	53	STEPHENVILLE, Nfld-TN	.8	.02	1.1	.03
19	15	SUDBURY, ONT	14.0	.43	19.3	.54
18	18	SYDNEY, NS-NE	16.1	.50	16.6	.47
35	37	TERRACE, BC-CB	2.9	.09	3.2	.09
	56	THOMPSON, MAN	.8	.02	1.0	.03
20	19	THUNDER BAY, ONT	13.8	.43	15.4	.43
25	25	TIMMINS, ONT	7.0	.22	8.0	.22
1	1	TORONTO, ONT	969.5	29.98	1096.2	30.89
54	54	VAL D'OR, QUE	1.0	.03	1.1	.03
2	2	VANCOUVER, BC-CB	559.1	17.29	598.8	16.87
10	12	VICTORIA, BC-CB	43.8	1.36	46.7	1.32
28	27	WHITEHORSE, YT-TY	5.0	.15	5.9	.17
49	47	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.3	.04	1.7	.05
29	26	WINDSOR, ONT	4.8	.15	6.2	.18
8	8	WINNIPEG, MAN	105.8	3.27	117.5	3.31
43	43	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2.0	.06	2.3	.06
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	13.0	.40	15.4	.43
54	57	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	3233.9		3548.8	

TABLE 6. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 6. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1991	Rank 1992	Place	1991	Percentage of total	Cumulative percentage	1992	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1991	Rang 1992	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	969.5	29.98	29.98	1096.2	30.89	30.89
2	2	VANCOUVER, BC-CB	559.1	17.29	47.27	598.8	16.87	47.76
3	3	MONTREAL, QUE	321.4	9.94	57.21	321.0	9.04	56.80
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	287.1	8.88	66.09	319.2	8.99	65.79
5	5	OTTAWA, ONT	205.7	6.36	72.45	240.4	6.77	72.56
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	159.4	4.93	77.38	172.9	4.87	77.43
7	7	HALIFAX, NS-NE	144.4	4.47	81.85	143.5	4.04	81.47
8	8	WINNIPEG, MAN	105.8	3.27	85.12	117.5	3.31	84.78
9	9	SASKATOON, SASK	52.4	1.62	86.74	65.7	1.85	86.63
11	10	REGINA, SASK	42.8	1.32	88.06	52.4	1.48	88.11
12	11	ST. JOHNS, NFLD-TN	42.5	1.31	89.37	50.8	1.43	89.54
10	12	VICTORIA, BC-CB	43.8	1.36	90.73	46.7	1.32	90.86
13	13	QUEBEC, QUE	41.0	1.27	92.00	41.0	1.16	92.02
14	14	MONCTON, NB	24.1	.75	92.75	22.5	.63	92.65
19	15	SUDBURY, ONT	14.0	.43	93.18	19.3	.54	93.19
17	16	KELOWNA, BC-CB	16.4	.51	93.69	17.5	.49	93.68
16	17	SAINT JOHN, NB	16.5	.51	94.20	16.9	.48	94.16
18	18	SYDNEY, NS-NE	16.1	.50	94.70	16.6	.47	94.63
20	19	THUNDER BAY, ONT	13.8	.43	95.13	15.4	.43	95.06
15	20	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	18.5	.57	95.70	14.0	.40	95.46
21	21	FREDERICTON, NB	13.4	.41	96.11	13.3	.38	95.84
22	22	LONDON, ONT	10.1	.31	96.42	12.2	.34	96.18
24	23	PRINCE GEORGE, BC-CB	8.3	.26	96.68	9.3	.26	96.44
23	24	NORTH BAY, ONT	8.8	.27	96.95	8.7	.25	96.69
25	25	TIMMINS, ONT	7.0	.22	97.17	8.0	.22	96.91
29	26	WINDSOR, ONT	4.8	.15	97.32	6.2	.18	97.09
28	27	WHITEHORSE, YT-TY	5.0	.15	97.47	5.9	.17	97.26
27	28	KINGSTON, ONT	.4	.01	97.48	5.9	.17	97.43
27	29	KAMLOOPS, BC-CB	5.5	.17	97.65	5.8	.16	97.59
30	30	NANAIMO, BC-CB	4.8	.15	97.80	5.2	.15	97.74
26	31	CAMPBELL RIVER, BC-CB	5.8	.18	97.98	5.2	.15	97.89
34	32	SAULT STE-MARIE, ONT	3.4	.10	98.08	4.2	.12	98.01
33	33	GANDER, NFLD-TN	3.6	.11	98.19	4.1	.12	98.13
31	34	PENTICTON, BC-CB	3.9	.12	98.31	4.0	.11	98.24
40	35	PRINCE RUPERT, BC-CB	2.3	.07	98.38	3.5	.10	98.34
38	36	DEER LAKE, NFLD-TN	2.5	.08	98.46	3.5	.10	98.44
35	37	TERRACE, BC-CB	2.9	.09	98.55	3.2	.09	98.53
32	38	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3.7	.11	98.66	3.0	.09	98.62
36	39	COMOX, BC-CB	2.8	.09	98.75	2.8	.08	98.70
39	40	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	2.4	.08	98.83	2.7	.08	98.78
41	41	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.3	.07	98.90	2.6	.07	98.85
37	42	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2.5	.08	98.98	2.4	.07	98.92
43	43	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2.0	.06	99.04	2.3	.06	98.98
47	44	SARNIA, ONT	1.3	.04	99.08	2.3	.06	99.04
44	45	FT. ST. JOHN, BC-CB	1.9	.06	99.14	1.9	.05	99.09
48	46	SAGUENAY, QUE	1.3	.04	99.18	1.8	.05	99.14
49	47	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.3	.04	99.22	1.7	.05	99.19
46	48	CASTLEGAR, BC-CB	1.4	.04	99.26	1.6	.05	99.24
42	49	CRANBROOK, BC-CB	2.2	.07	99.33	1.6	.04	99.28
45	50	SMITHERS, BC-CB	1.4	.04	99.37	1.5	.04	99.32
50	51	GOOSE BAY, NFLD-TN	1.1	.03	99.40	1.4	.04	99.36
52	52	BATHURST, NB	1.1	.03	99.43	1.2	.03	99.39
53	53	STEPHENVILLE, NFLD-TN	.8	.02	99.45	1.1	.03	99.42
54	54	VAL D'OR, QUE	1.0	.03	99.48	1.1	.03	99.45
55	55	SEPT-ILES, QUE	.8	.03	99.51	1.1	.03	99.48
56	56	THOMPSON, MAN	.8	.02	99.53	1.0	.03	99.51
51	57	PORT HARDY, BC-CB	1.1	.03	99.56	1.0	.03	99.54
53		ROUYN/NORANDA, QUE	1.0	.03	99.59	.9	.03	99.57
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	13.0	.40	99.99	15.4	.43	100.00
		TOTAL	3233.9			3548.8		

TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants

Rank 1991	Rank 1992	Place		1991	Percentage of total	Cumulative percentage	1992	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1991	Rang 1992	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
1	1	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	209.0	12.93	12.93	221.4	12.48	12.48
3	2	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	149.6	9.25	22.18	187.8	10.58	23.06
2	3	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	167.0	10.33	32.51	177.3	9.99	33.05
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	94.8	5.86	38.37	104.9	5.91	38.96
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	92.4	5.71	44.08	97.3	5.48	44.44
7	6	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	63.0	3.89	47.97	73.6	4.15	48.59
6	7	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	67.6	4.18	52.15	71.4	4.02	52.61
8	8	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	61.6	3.81	55.96	69.9	3.94	56.55
9	9	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	51.5	3.19	59.15	55.1	3.10	59.65
12	10	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	33.8	2.09	61.24	39.9	2.25	61.90
11	11	VANCOUVER, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	34.9	2.16	63.40	38.2	2.15	64.05
10	12	MONTREAL, QUE	OTTAWA, ONT	38.2	2.36	65.76	32.5	1.83	65.88
13	13	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	30.9	1.91	67.67	31.1	1.75	67.63
16	14	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	19.8	1.22	68.89	27.2	1.53	69.16
17	15	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	19.3	1.20	70.09	25.5	1.43	70.59
14	16	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	26.2	1.62	71.71	24.1	1.36	71.95
18	17	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	18.4	1.14	72.85	23.7	1.33	73.28
15	18	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	20.5	1.27	74.12	22.7	1.28	74.56
21	19	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	15.8	.97	75.09	20.2	1.14	75.70
25	20	SUDBURY, ONT	TORONTO, ONT	13.9	.86	75.95	19.0	1.07	76.77
19	21	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	17.1	1.06	77.01	17.3	.98	77.75
22	22	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	15.7	.97	77.98	17.2	.97	78.72
24	23	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	14.1	.87	78.85	15.8	.89	79.61
23	24	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	14.1	.87	79.72	14.9	.84	80.45
26	25	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	12.7	.79	80.51	14.4	.81	81.26
20	26	HALIFAX, NS-NE	MONTREAL, QUE	16.4	1.01	81.52	13.8	.78	82.04
27	27	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	12.5	.78	82.30	13.6	.77	82.81
31	28	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	9.5	.59	82.89	11.4	.64	83.45
29	29	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	10.7	.66	83.55	10.9	.61	84.06
30	30	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	10.2	.63	84.18	10.3	.58	84.64
32	31	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	9.4	.58	84.76	9.4	.53	85.17
35	32	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	7.8	.48	85.24	8.7	.49	85.66
34	33	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	8.2	.51	85.75	8.6	.49	86.15
33	34	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	8.6	.53	86.28	8.5	.48	86.63
37	35	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	7.2	.44	86.72	8.2	.46	87.09
38	36	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	6.9	.43	87.15	7.9	.44	87.53
28	37	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	HALIFAX, NS-NE	12.1	.75	87.90	7.8	.44	87.97
40	38	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	6.5	.40	88.30	7.8	.44	88.41
42	39	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	6.2	.38	88.68	7.0	.39	88.80
39	40	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	6.9	.43	89.11	6.5	.37	89.17
44	41	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	5.3	.33	89.44	6.5	.36	89.53
36	42	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	7.4	.46	89.90	6.3	.35	89.88
51	43	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	4.4	.27	90.17	5.7	.32	90.20
44	44	KINGSTON, ONT	TORONTO, ONT	.4	.02	90.19	5.7	.32	90.52
60	45	REGINA, SASK	SASKATOON, SASK	2.7	.16	90.35	5.6	.32	90.84
50	46	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	4.6	.29	90.64	5.4	.31	91.15
46	47	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	TORONTO, ONT	5.0	.31	90.95	5.2	.29	91.44
47	48	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	4.8	.30	91.25	5.1	.29	91.73
49	49	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	4.6	.29	91.54	5.0	.28	92.01
43	50	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	5.5	.34	91.88	4.9	.28	92.29
52	51	NANAIMO, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	4.4	.27	92.15	4.9	.27	92.56
45	52	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	5.1	.31	92.46	4.6	.26	92.82
41	53	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	6.3	.39	92.85	4.1	.23	93.05
58	54	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	3.3	.20	93.05	4.0	.23	93.28
59	55	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	3.1	.19	93.24	4.0	.22	93.50
48	56	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	4.7	.29	93.53	4.0	.22	93.72
53	57	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	4.2	.26	93.79	3.8	.21	93.93
57	58	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	3.5	.21	94.00	3.6	.21	94.14
63	59	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.2	.14	94.14	3.4	.19	94.33
54	60	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	4.0	.24	94.38	3.4	.19	94.52
55	61	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	3.8	.23	94.61	3.1	.18	94.70
61	62	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.6	.16	94.77	3.1	.17	94.87
62	63	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.6	.16	94.93	2.6	.15	95.02
56	64	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	3.7	.23	95.16	2.2	.12	95.14
66	65	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	1.9	.12	95.28	2.2	.12	95.26
67	66	GANDER, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	1.8	.11	95.39	2.2	.12	95.38
80	67	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	1.2	.07	95.46	2.1	.12	95.50
83	68	CALGARY, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	1.1	.07	95.53	2.1	.12	95.62
65	69	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1.9	.12	95.65	1.9	.11	95.73
64	70	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	2.2	.13	95.78	1.9	.11	95.84
68	71	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1.6	.10	95.88	1.8	.10	95.94
78	72	DEER LAKE, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	1.2	.08	95.96	1.8	.10	96.04
71	73	CALGARY, ALTA-ALB	FT. McMURRAY, ALTA-ALB	1.4	.09	96.05	1.7	.09	96.13
69	74	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	1.6	.10	96.15	1.7	.09	96.22
70	75	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.5	.09	96.24	1.6	.09	96.31



TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants

Rank 1991	Rank 1992	Place		Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1991	Rang 1992	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
84	76	MONTREAL, QUE	SAGUENAY, QUE	1.1	.07	96.31	1.6	.09
77	77	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.3	.08	96.39	1.5	.09
74	78	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.4	.08	96.47	1.4	.08
81	79	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	1.2	.07	96.54	1.3	.07
82	80	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.2	.07	96.61	1.2	.07
76	81	EDMONTON, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	1.3	.08	96.69	1.2	.07
87	82	KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	1.0	.06	96.75	1.1	.06
	83	CALGARY, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	.9	.06	96.81	1.1	.06
	84	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	.9	.06	96.87	1.1	.06
72	85	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.4	.09	96.96	1.1	.06
	86	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	.9	.06	97.02	1.0	.06
86		PORT HARDY, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.0	.06	97.08	1.0	.05
75		OTTAWA, ONT	WINNIPEG, MAN	1.4	.08	97.16	1.0	.05
73		EDMONTON, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	1.4	.08	97.24	1.0	.05
85		ST JOHNS, NFLD-TN	VANCOUVER, BC-CB	1.1	.06	97.30	.9	.05
79		LETHBRIDGE, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	1.2	.07	97.37	.6	.03
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		42.3	2.62	99.99	46.9	2.64
		TOTAL		1617.0			1774.4	

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

## Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BATHURST, NB						
MONTREAL, QUE	490	290	780	520	300	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	70	310	260	80	340
TOTAL	730	360	1090	780	380	1160
CALGARY, ALTA-ALB						
CRANBROOK, BC-CB	270	300	570	150	150	300
EDMONTON, ALTA-ALB	16270	17500	33770	19580	20280	39860
FT MCMURRAY, ALTA-ALB	700	720	1420	850	830	1680
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	370	540	910	470	640	1110
HALIFAX, NS-NE	310	420	730	470	340	810
KAMLOOPS, BC-CB	230	260	490	80	140	220
KELOWNA, BC-CB	550	650	1200	630	680	1310
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	900	1010	1910	920	990	1910
LLOYDMINSTER, SASK	330	320	650	250	260	510
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	770	860	1630	880	870	1750
MONTREAL, QUE	2860	4580	7440	2430	3830	6260
OTTAWA, ONT	540	580	1120	1350	730	2080
REGINA, SASK	7020	8730	15750	9220	11010	20230
SASKATOON, SASK	8410	10920	19330	11610	13840	25450
TORONTO, ONT	46780	45610	92390	50920	46330	97250
VANCOUVER, BC-CB	48940	45850	94790	52410	52460	104870
VICTORIA, BC-CB	320	620	940	460	550	1010
WINNIPEG, MAN	4900	5320	10220	5290	5040	10330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	850	960	1810	1040	1220	2260
TOTAL	141320	145750	287070	159010	160190	319200
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	2860	2660	5520	2500	2410	4910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	130	290	110	140	250
TOTAL	3020	2790	5810	2610	2550	5160
CASTLEGAR, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	600	550	1150	610	630	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	100	220	210	160	370
TOTAL	720	650	1370	820	790	1610
CHARLO, NB						
MONTREAL, QUE	200	240	440	180	100	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	40	100	30	30	60
TOTAL	260	280	540	210	130	340
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE						
HALIFAX, NS-NE	7270	4850	12120	4260	3580	7840
MONTREAL, QUE	670	210	880	490	290	780
TORONTO, ONT	3700	1280	4980	3930	1250	5180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	150	500	170	70	240
TOTAL	11990	6490	18480	8850	5190	14040
CHATHAM, NB						
MONTREAL, QUE	300	260	560	120	90	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	50	100	90	110	200
TOTAL	350	310	660	210	200	410

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
COMOX, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1400	1180	2580	1400	1190	2590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	40	180	100	70	170
TOTAL	1540	1220	2760	1500	1260	2760
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	300	270	570	150	150	300
VANCOUVER, BC-CB	670	730	1400	530	530	1060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	80	180	110	80	190
TOTAL	1070	1080	2150	790	760	1550
DAWSON CREEK, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	240	190	430	320	280	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	80	180	60	40	100
TOTAL	340	270	610	380	320	700
DEER LAKE, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	660	560	1220	1060	690	1750
TORONTO, ONT	620	180	800	650	230	880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	120	460	510	360	870
TOTAL	1620	860	2480	2220	1280	3500
EDMONTON, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	17500	16270	33770	20280	19580	39860
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	130	230	360	270	270	540
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	170	330	500	210	310	520
MONTREAL, QUE	570	700	1270	540	680	1220
TORONTO, ONT	25870	25630	51500	28640	26450	55090
VANCOUVER, BC-CB	33650	33980	67630	36020	35350	71370
WINNIPEG, MAN	630	740	1370	510	450	960
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	460	430	890	520	480	1000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1020	1120	2140	1120	1200	2320
TOTAL	80000	79430	159430	88110	84770	172880
FLIN FLON, MAN						
WINNIPEG, MAN	260	250	510	270	300	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	40	70	120	100	220
TOTAL	290	290	580	390	400	790
FREDERICTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	2090	1690	3780	1740	1380	3120
MONTREAL, QUE	2090	1860	3950	2040	1320	3360
TORONTO, ONT	3100	2170	5270	3520	2940	6460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	200	420	190	210	400
TOTAL	7500	5920	13420	7490	5850	13340
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	720	700	1420	830	850	1680
EDMONTON, ALTA-ALB	230	130	360	270	270	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	320	650	310	210	520
TOTAL	1280	1150	2430	1410	1330	2740



TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

## Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. NELSON, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	130	100	230	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	80	140	100	60	160
TOTAL	190	180	370	310	280	590
FT. ST. JOHN, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	770	700	1470	830	790	1620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	250	460	160	150	310
TOTAL	980	950	1930	990	940	1930
GANDER, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	1070	680	1750	1190	980	2170
MONTREAL, QUE	250	60	310	290	200	490
ST. JOHNS, NFLD-TN	430	180	610	210	100	310
TORONTO, ONT	700	190	890	820	280	1100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	30	80	40	20	60
TOTAL	2500	1140	3640	2550	1580	4130
GOOSE BAY, NFLD-TN						
MONTREAL, QUE	150	160	310	250	190	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	290	810	640	320	960
TOTAL	670	450	1120	890	510	1400
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	540	370	910	640	470	1110
EDMONTON, ALTA-ALB	330	170	500	310	210	520
VANCOUVER, BC-CB	340	300	640	380	320	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	70	230	200	70	270
TOTAL	1370	910	2280	1530	1070	2600
HALIFAX, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	420	310	730	340	470	810
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	4850	7270	12120	3580	4260	7840
DEER LAKE, NFLD-TN	560	660	1220	690	1060	1750
FREDERICTON, NB	1690	2090	3780	1380	1740	3120
GANDER, NFLD-TN	680	1070	1750	980	1190	2170
MONCTON, NB	3030	3250	6280	1950	2180	4130
MONTREAL, QUE	7290	9120	16410	5500	8300	13800
OTTAWA, ONT	920	950	1870	1190	990	2180
SAINT JOHN, NB	2140	2530	4670	1760	2220	3980
ST. JOHNS, NFLD-TN	7710	9420	17130	7720	9590	17310
STEPHENVILLE, NFLD-TN	220	240	460	230	170	400
SYDNEY, NS-NE	5250	5440	10690	5070	5820	10890
TORONTO, ONT	32460	29180	61640	36690	33210	69900
VANCOUVER, BC-CB	2040	2160	4200	1970	1780	3750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	860	1480	600	870	1470
TOTAL	69880	74550	144430	69650	73850	143500
INUVIK, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	280	570	290	310	600
TOTAL	290	280	570	290	310	600

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

## Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Présentation détaillée

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
IOALUIT, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	90	310	370	430	800
TOTAL	220	90	310	370	430	800
KAMLOOPS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	260	230	490	140	80	220
TORONTO, ONT	110	90	200	190	220	410
VANCOUVER, BC-CB	2460	2320	4780	2680	2450	5130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	30	70	10	40	50
TOTAL	2870	2670	5540	3020	2790	5810
KELOWNA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	650	550	1200	680	630	1310
TORONTO, ONT	570	460	1030	590	540	1130
VANCOUVER, BC-CB	7090	6980	14070	7540	7400	14940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	50	120	60	90	150
TOTAL	8380	8040	16420	8870	8660	17530
KINGSTON, ONT						
TORONTO, ONT	190	200	390	2850	2810	5660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	20	30	130	110	240
TOTAL	200	220	420	2980	2920	5900
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	1010	900	1910	990	920	1910
TORONTO, ONT	260	200	460	290	180	470
VANCOUVER, BC-CB	610	600	1210	360	260	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	60	70	10	20	30
TOTAL	1890	1760	3650	1650	1380	3030
LLOYDMINSTER, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	320	330	650	260	250	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	20	60	50	40	90
TOTAL	360	350	710	310	290	600
LONDON, ONT						
TORONTO, ONT	5250	4290	9540	6690	4660	11350
VANCOUVER, BC-CB	140	90	230	260	230	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	170	360	160	150	310
TOTAL	5580	4550	10130	7110	5040	12150
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	860	770	1630	870	880	1750
VANCOUVER, BC-CB	230	260	490	170	170	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	200	410	160	120	280
TOTAL	1300	1230	2530	1200	1170	2370
MONCTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	3250	3030	6280	2180	1950	4130

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

## Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONCTON, NB						
MONTREAL, QUE	6250	3130	9380	6450	2970	9420
TORONTO, ONT	3590	4590	8180	3890	4740	8630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	170	290	210	140	350
TOTAL	13210	10920	24130	12730	9800	22530
MONTREAL, QUE						
BATHURST, NB	290	490	780	300	520	820
CALGARY, ALTA-ALB	4580	2860	7440	3830	2430	6260
CHARLO, NB	240	200	440	100	180	280
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	210	670	880	290	490	780
CHATHAM, NB	260	300	560	90	120	210
EDMONTON, ALTA-ALB	700	570	1270	680	540	1220
FREDERICTON, NB	1860	2090	3950	1320	2040	3360
GANDER, NFLD-TN	60	250	310	200	290	490
GOOSE BAY, NFLD-TN	160	150	310	190	250	440
HALIFAX, NS-NE	9120	7290	16410	8300	5500	13800
MONCTON, NB	3130	6250	9380	2970	6450	9420
OTTAWA, ONT	17050	21190	38240	14640	17820	32460
QUEBEC, QUE	12220	13950	26170	11170	12930	24100
ROUYN/NORANDA, QUE	400	460	860	370	390	760
SAGUENAY, QUE	480	600	1080	760	790	1550
SAINT JOHN, NB	2120	2930	5050	2050	2550	4600
SEPT-ILES, QUE	300	440	740	360	450	810
ST. JOHNS, NFLD-TN	1460	1660	3120	2210	1770	3980
SYDNEY, NS-NE	150	350	500	170	370	540
TORONTO, ONT	77560	89450	167010	83200	94130	177330
VAL D'OR, QUE	380	460	840	410	500	910
VANCOUVER, BC-CB	17450	13440	30890	16960	14160	31120
VICTORIA, BC-CB	210	200	410	160	260	420
WINNIPEG, MAN	1280	870	2150	1110	780	1890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	940	1630	2570	1500	1930	3430
TOTAL	152610	168750	321360	153340	167640	320980
NANAIMO, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	2340	2010	4350	2620	2230	4850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	160	410	230	130	360
TOTAL	2590	2170	4760	2850	2360	5210
NORMAN WELLS, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	150	300	300	310	610
TOTAL	150	150	300	300	310	610
NORTH BAY, ONT						
TORONTO, ONT	4550	4090	8640	4530	3950	8480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	50	110	160	80	240
TOTAL	4610	4140	8750	4690	4030	8720
OTTAWA, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	580	540	1120	730	1350	2080
HALIFAX, NS-NE	950	920	1870	990	1190	2180
MONTREAL, QUE	21190	17050	38240	17820	14640	32460
TORONTO, ONT	78440	71160	149600	98860	88930	187790
VANCOUVER, BC-CB	6090	6450	12540	6730	6870	13600
WINNIPEG, MAN	730	620	1350	540	430	970



TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

## Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Présentation détaillée

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
OTTAWA, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	510	960	700	590	1290
TOTAL	108430	97250	205680	126370	114000	240370
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	220	440	200	160	360
TOTAL	220	220	440	200	160	360
PENTICTON, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1790	1670	3460	1830	1810	3640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	210	410	210	160	370
TOTAL	1990	1880	3870	2040	1970	4010
PORT HARDY, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	500	540	1040	490	480	970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	30	70	20	10	30
TOTAL	540	570	1110	510	490	1000
POWELL RIVER, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	240	230	470	280	210	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	30	60	10	10	20
TOTAL	270	260	530	290	220	510
PRINCE GEORGE, BC-CB						
TORONTO, ONT	240	200	440	240	220	460
VANCOUVER, BC-CB	3990	3760	7750	4420	4230	8650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	80	120	80	110	190
TOTAL	4270	4040	8310	4740	4560	9300
PRINCE RUPERT, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1060	1160	2220	1740	1670	3410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	40	80	50	70	120
TOTAL	1100	1200	2300	1790	1740	3530
QUEBEC, QUE						
MONTREAL, QUE	13950	12220	26170	12930	11170	24100
TORONTO, ONT	7430	6630	14060	8460	7370	15830
VANCOUVER, BC-CB	250	330	580	340	310	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	120	230	210	210	420
TOTAL	21740	19300	41040	21940	19060	41000
QUESNEL, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	400	400	800	440	420	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	20	60	60	50	110
TOTAL	440	420	860	500	470	970

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

## Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
RED LAKE, ONT						
WINNIPEG, MAN				430	460	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		10	10	40	30	70
TOTAL		10	10	470	490	960
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	8730	7020	15750	11010	9220	20230
SASKATOON, SASK	2130	520	2650	2810	2790	5600
TORONTO, ONT	8110	7560	15670	8920	8260	17180
VANCOUVER, BC-CB	3120	3030	6150	3550	3450	7000
WINNIPEG, MAN	810	790	1600	1000	670	1670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	810	170	980	420	320	740
TOTAL	23710	19090	42800	27710	24710	52420
ROUYN/NORANDA, QUE						
MONTREAL, QUE	460	400	860	390	370	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	20	160	100	50	150
TOTAL	600	420	1020	490	420	910
SAGUENAY, QUE						
MONTREAL, QUE	600	480	1080	790	760	1550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	120	190	100	130	230
TOTAL	670	600	1270	890	890	1780
SAINT JOHN, NB						
HALIFAX, NS-NE	2530	2140	4670	2220	1760	3980
MONTREAL, QUE	2930	2120	5050	2550	2050	4600
TORONTO, ONT	3560	2910	6470	4360	3450	7810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	160	280	300	210	510
TOTAL	9140	7330	16470	9430	7470	16900
SANDSPIT, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	400	400	800	350	330	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		10	10	10	10	20
TOTAL	400	410	810	360	340	700
SARNIA, ONT						
TORONTO, ONT	710	500	1210	1240	890	2130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	30	80	70	50	120
TOTAL	760	530	1290	1310	940	2250
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	10920	8410	19330	13840	11610	25450
REGINA, SASK	520	2130	2650	2790	2810	5600
STONEY RAPIDS, SASK	110	340	450	40	90	130
TORONTO, ONT	9610	8750	18360	12600	11060	23660
VANCOUVER, BC-CB	3630	3560	7190	4110	4070	8180
WINNIPEG, MAN	1660	2020	3680	1060	1130	2190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	410	740	270	260	530
TOTAL	26780	25620	52400	34710	31030	65740

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAULT STE-MARIE, ONT						
TORONTO, ONT	1790	1520	3310	2160	1870	4030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	10	50	50	80	130
TOTAL	1830	1530	3360	2210	1950	4160
SEPT-ILES, QUE						
MONTREAL, QUE	440	300	740	450	360	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	50	80	150	90	240
TOTAL	470	350	820	600	450	1050
SMITHERS, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	680	680	1360	750	690	1440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	40	80	20	40	60
TOTAL	720	720	1440	770	730	1500
ST. JOHNS, NFLD-TN						
GANDER, NFLD-TN	180	430	610	100	210	310
HALIFAX, NS-NE	9420	7710	17130	9590	7720	17310
MONTREAL, QUE	1660	1460	3120	1770	2210	3980
TORONTO, ONT	11310	8470	19780	15550	11620	27170
VANCOUVER, BC-CB	590	460	1050	530	350	880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	370	780	530	640	1170
TOTAL	23570	18900	42470	28070	22750	50820
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	240	220	460	170	230	400
TORONTO, ONT	80	90	170	240	250	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	60	120	100	80	180
TOTAL	380	370	750	510	560	1070
STONE RAPIDS, SASK						
SASKATOON, SASK	340	110	450	90	40	130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	260	300	70	70	140
TOTAL	380	370	750	160	110	270
SUDBURY, ONT						
TORONTO, ONT	7360	6530	13890	10210	8790	19000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	60	140	160	140	300
TOTAL	7440	6590	14030	10370	8930	19300
SYDNEY, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	5440	5250	10690	5820	5070	10890
MONTREAL, QUE	350	150	500	370	170	540
TORONTO, ONT	4140	500	4640	4200	770	4970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	140	290	120	50	170
TOTAL	10080	6040	16120	10510	6060	16570
TERRACE, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1410	1230	2640	1520	1560	3080



TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TERRACE, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	110	210	100	60	160
TOTAL	1510	1340	2850	1620	1620	3240
THOMPSON, MAN						
WINNIPEG, MAN	250	260	510	340	340	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	130	290	170	180	350
TOTAL	410	390	800	510	520	1030
THUNDER BAY, ONT						
TORONTO, ONT	6450	6260	12710	7390	7010	14400
VANCOUVER, BC-CB	310	320	630	350	300	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	180	420	180	170	350
TOTAL	7000	6760	13760	7920	7480	15400
TIMMINS, ONT						
TORONTO, ONT	3660	3250	6910	4200	3680	7880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	40	130	50	20	70
TOTAL	3750	3290	7040	4250	3700	7950
TORONTO, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	45610	46780	92390	46330	50920	97250
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1280	3700	4980	1250	3930	5180
DEER LAKE, NFLD-TN	180	620	800	230	650	880
EDMONTON, ALTA-ALB	25630	25870	51500	26450	28640	55090
FREDERICTON, NB	2170	3100	5270	2940	3520	6460
GANDER, NFLD-TN	190	700	890	280	820	1100
HALIFAX, NS-NE	29180	32460	61640	33210	36690	69900
KAMLOOPS, BC-CB	90	110	200	220	190	410
KELOWNA, BC-CB	460	570	1030	540	590	1130
KINGSTON, ONT	200	190	390	2810	2850	5660
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	200	260	460	180	290	470
LONDON, ONT	4290	5250	9540	4660	6690	11350
MONCTON, NB	4590	3590	8180	4740	3890	8630
MONTREAL, QUE	89450	77560	167010	94130	83200	177330
NORTH BAY, ONT	4090	4550	8640	3950	4530	8480
OTTAWA, ONT	71160	78440	149600	88930	98860	187790
PRINCE GEORGE, BC-CB	200	240	440	220	240	460
QUEBEC, QUE	6630	7430	14060	7370	8460	15830
REGINA, SASK	7560	8110	15670	8260	8920	17180
SAINT JOHN, NB	2910	3560	6470	3450	4360	7810
SARNIA, ONT	500	710	1210	890	1240	2130
SASKATOON, SASK	8750	9610	18360	11060	12600	23660
SAULT STE-MARIE, ONT	1520	1790	3310	1870	2160	4030
ST. JOHNS, NFLD-TN	8470	11310	19780	11620	15550	27170
STEPHENVILLE, NFLD-TN	90	80	170	250	240	490
SUDBURY, ONT	6530	7360	13890	8790	10210	19000
SYDNEY, NS-NE	500	4140	4640	770	4200	4970
THUNDER BAY, ONT	6260	6450	12710	7010	7390	14400
TIMMINS, ONT	3250	3660	6910	3680	4200	7880
VANCOUVER, BC-CB	103070	105950	209020	109780	111650	221430
VICTORIA, BC-CB	2980	3920	6900	2700	3780	6480
WINDSOR, ONT	2060	2290	4350	2490	3230	5720
WINNIPEG, MAN	30500	32480	62980	36010	37540	73550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2730	3400	6130	2910	4030	6940
TOTAL	473280	496240	969520	529980	566260	1096240

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

## Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Présentation détaillée

	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VAL D'OR, QUE						
MONTREAL, QUE	460	380	840	500	410	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	30	160	110	30	140
TOTAL	590	410	1000	610	440	1050
VANCOUVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	45850	48940	94790	52460	52410	104870
CAMPBELL RIVER, BC-CB	2660	2860	5520	2410	2500	4910
CASTLEGAR, BC-CB	550	600	1150	630	610	1240
COMOX, BC-CB	1180	1400	2580	1190	1400	2590
CRANBROOK, BC-CB	730	670	1400	530	530	1060
DAWSON CREEK, BC-CB	190	240	430	280	320	600
EDMONTON, ALTA-ALB	33980	33650	67630	35350	36020	71370
FT. NELSON, BC-CB	100	130	230	220	210	430
FT. ST. JOHN, BC-CB	700	770	1470	790	830	1620
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	300	340	640	320	380	700
HALIFAX, NS-NE	2160	2040	4200	1780	1970	3750
KAMLOOPS, BC-CB	2320	2460	4780	2450	2680	5130
KELOWNA, BC-CB	6980	7090	14070	7400	7540	14940
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	600	510	1210	260	360	620
LONDON, ONT	90	140	230	230	260	490
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	260	230	490	170	170	340
MONTREAL, QUE	13440	17450	30890	14160	16960	31120
NANAIMO, BC-CB	2010	2340	4350	2230	2620	4850
OTTAWA, ONT	6450	6090	12540	6870	6730	13600
PENTICTON, BC-CB	1670	1790	3460	1810	1830	3640
PORT HARDY, BC-CB	540	500	1040	480	490	970
POWELL RIVER, BC-CB	230	240	470	210	280	490
PRINCE GEORGE, BC-CB	3760	3990	7750	4230	4420	8650
PRINCE RUPERT, BC-CB	1160	1060	2220	1670	1740	3410
QUEBEC, QUE	330	250	580	310	340	650
QUESNEL, BC-CB	400	400	800	420	440	860
REGINA, SASK	3030	3120	6150	3450	3550	7000
SANDSPIT, BC-CB	400	400	800	330	350	680
SASKATOON, SASK	3560	3630	7190	4070	4110	8180
SMITHERS, BC-CB	680	680	1360	690	750	1440
ST. JOHNS, NFLD-TN	460	590	1050	350	530	880
TERRACE, BC-CB	1230	1410	2640	1560	1520	3080
THUNDER BAY, ONT	320	310	630	300	350	650
TORONTO, ONT	105950	103070	209020	111650	109780	221430
VICTORIA, BC-CB	16570	18290	34860	18420	19770	38190
WHITEHORSE, YT-TY	2280	2340	4620	2710	2710	5420
WILLIAMS LAKE, BC-CB	610	650	1260	750	790	1540
WINNIPEG, MAN	10490	10020	20510	11460	11230	22690
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	400	410	810	430	410	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1550	1760	3310	1730	2140	3870
TOTAL	276170	282960	559130	296760	302030	598790
VICTORIA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	620	320	940	550	460	1010
MONTREAL, QUE	200	210	410	260	160	420
TORONTO, ONT	3920	2980	6900	3780	2700	6480
VANCOUVER, BC-CB	18290	16570	34860	19770	18420	38190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	330	710	380	240	620
TOTAL	23410	20410	43820	24740	21980	46720
WHITEHORSE, YT-TY						
VANCOUVER, BC-CB	2340	2280	4620	2710	2710	5420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	190	340	230	250	480
TOTAL	2490	2470	4960	2940	2960	5900

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

## Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Présentation détaillée

	1991			1992		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	650	610	1260	790	750	1540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10		10	70	60	130
TOTAL	660	610	1270	860	810	1670
WINDSOR, ONT						
TORONTO, ONT	2290	2060	4350	3230	2490	5720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	250	430	240	280	520
TOTAL	2470	2310	4780	3470	2770	6240
WINNIPEG, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	5320	4900	10220	5040	5290	10330
EDMONTON, ALTA-ALB	740	630	1370	450	510	960
FLIN FLON, MAN	250	260	510	300	270	570
MONTREAL, QUE	870	1280	2150	780	1110	1890
OTTAWA, ONT	620	730	1350	430	540	970
RED LAKE, ONT				460	430	890
REGINA, SASK	790	810	1600	670	1000	1670
SASKATOON, SASK	2020	1660	3680	1130	1060	2190
THOMPSON, MAN	260	250	510	340	340	680
TORONTO, ONT	32480	30500	62980	37540	36010	73550
VANCOUVER, BC-CB	10020	10490	20510	11230	11460	22690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	490	910	550	580	1130
TOTAL	53790	52000	105790	58920	58600	117520
YARMOUTH, NS-NE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	150	370	380	150	530
TOTAL	220	150	370	380	150	530
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	430	460	890	480	520	1000
VANCOUVER, BC-CB	410	400	810	410	430	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	140	320	220	190	410
TOTAL	1020	1000	2020	1110	1140	2250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2370	2240	4610	2950	2660	5610
TOTAL	1616950	1616950		1774380	1774380	



## Notes to Users

### Methodology and Data Limitations

#### Coverage/Survey Universe

Revenue passenger origin and destination statistics for 1992 were collected under the authority of the Statistics Act. The air carriers participating in the 1992 survey were Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, Canadian Airlines International, Inter-Canadien, Time Air and Ontario Express. Air Atlantic and Air Nova were new participants in the 1990 survey. Wardair ceased to exist as a separate entity, in 1990. Aviation statistics generally, including the air passenger origin and destination data were collected under the authority of the Statistics Act in 1992.

#### Survey Methodology

The first **origin and destination** statistics were published in 1946. At that time, data were collected on a March and September sample basis and were derived from the ticket sales of the participating Canadian carriers. The 'ticket sales' approach tended to reflect passenger intent rather than observed passenger behaviour, resulting generally in an over-estimation of traffic volumes. Consequently, in 1959, the scheduled Origin and Destination survey was revamped so that the source of the data collected was the routing information provided by the first coupon lifted by a contributing Canadian carrier. In addition, in order to improve the reliability of annual passenger traffic estimates, a continuous systematic sample was employed in place of the March and September sample. From 1960 to 1967 a 10% continuous systematic sample was employed by Air Canada and a 20% sample by the other carriers. In 1968, Canadian Pacific Air Lines joined Air Canada in using the 10% sample and as of 1974, **all** participating carriers are using the 10% sample.

As indicated above, the data summarized in this publication were drawn from lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. A 10% continuous systematic sample of flight coupons lifted by the participating Canadian air carriers was employed.

All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in 'O' are selected for possible inclusion. The air carriers are instructed to report data only from those flight coupons where they are the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

#### Data Quality and Limitations

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the processing of the data. All such errors are called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

## Notes aux utilisateurs

### Méthodologie et limites des données

#### Couverture/Univers de l'enquête

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers payant pour 1992 ont été recueillies en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs aériens suivants participent à l'enquête actuelle: Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, les Lignes aériennes Canadian International, Inter-Canadien, Time Air et Ontario Express. En général, les statistiques de l'aviation, lesquelles incluent les données sur l'origine et la destination des passagers, sont recueillies sous l'autorité de l'Acte statistique de 1992.

#### Méthodologie de l'enquête

Les premières statistiques sur l'**origine et destination** ont été publiées en 1946. À cette époque, les données étaient recueillies à partir d'échantillons prélevés en mars et en septembre, et étaient issues du chiffre des ventes de billets effectuées par les transporteurs canadiens participant à ce programme. La méthode fondée sur les ventes de billets avait tendance à tenir compte des intentions des passagers sans parvenir à saisir le comportement réel des passagers, ce qui se traduisait généralement par une surestimation du volume de trafic. En conséquence, on a donc réorganisé l'enquête en 1959 et adopté comme source de données le premier volet du billet d'avion détaché par les transporteurs canadiens participants. De plus, afin d'améliorer la fiabilité des estimations annuelles du trafic de passagers on a eu recours à un échantillonnage systématique continu au lieu de l'échantillon de mars et de septembre. Entre 1960 et 1967, Air Canada a utilisé un échantillon systématique continu de 10% tandis que les autres transporteurs se sont servis d'un échantillon de 20%. En 1968, Les Lignes Aériennes Canadien Pacifique, tout comme Air Canada, ont commencé à se servir de l'échantillon de 10% et depuis 1974, **tous** les transporteurs participants utilisent un échantillon de 10%.

Tel qu'indiqué ci-dessus, la publication contient des données résumées, obtenues à partir de volets prélevés des billets de passagers voyageant sur des vols à horaire fixe. Les transporteurs canadiens participants ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.

Tous les volets détachés dont le numéro d'ordre se termine par 'O' sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur doit tenir seulement compte des volets qu'il est le premier à prélever pour l'itinéraire indiqué.

#### Qualité et limites des données

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Dans ce cas, il s'agit d'erreurs d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observation, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.



A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as 'the sampling error' of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates, the larger one will probably have a smaller percent sampling error.

### Reliability of the Data

Estimates of DOD totals which are less than 1,000 are not regarded as being reliable or representative of the totals.

The published results cover each Directional Origin and Destination (DOD) observation in the sample. In the table which follows, measures of reliability and associated ranges are given by level of estimate for DOD totals.

As an illustration, column 1 of the following table presents possible DOD total passenger estimates. Column 2 is the percent sampling error for the estimate in column 1. The last two columns represent the range within which there is a 95% chance that the true DOD total is encompassed.

Since the source of the information used to create this publication is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary after the information has been recorded will not be reflected in the statistics.

Smaller markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in this survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The sample design does not take into consideration the frequency that the DOD is travelled. This implies that the data as presented in this publication, are not truly representative of less frequently travelled city-pairs. It is for this reason that the warning on city-pair total estimates of 1,000 or less is given.

The origin and destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montréal to Vancouver may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

Un recensement complet des volets aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme 'l'erreur d'échantillonnage' des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

### Fiabilité des données

Les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 ne sont pas considérées comme fiables ou représentatives des totaux.

Les résultats publiés tiennent compte de chaque observation faisant partie de l'échantillon DOD (origine et destination du voyage simple). Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité ainsi que les catégories correspondantes de population selon les estimations du nombre total de passagers.

A titre d'exemple, la colonne 1 du tableau suivant fait état des estimations relatives du nombre total possible de passagers. La colonne 2 indique le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour l'estimation correspondante de la colonne 1. Les deux dernières colonnes représentent la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

Étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de renseignements utilisée aux fins de la présente publication, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération.

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service régulier et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Le plan de l'échantillon ne tient pas compte de la fréquence des voyages DOD. Cela signifie que les données publiées ici ne sont pas vraiment représentatives des paires de villes moins fréquentées par les passagers. C'est la raison pour laquelle nous mettons en garde le lecteur contre les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 pour une paire de villes données.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Vancouver puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

## Possible Estimates, Associated Per Cent Sampling Error and Ranges of Reliability

## Estimations possibles, pourcentages correspondants de l'erreur d'échantillonnage et catégories de fiabilité

DOD total estimate	Per cent sampling error	Population range
Estimation du nombre total d'enquêtés	Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Catégorie de population
50	100.0	5
100	70.0	30
200	49.5	101
300	40.3	179
400	34.8	261
500	31.4	343
600	28.7	428
700	26.6	514
800	24.8	602
900	23.3	690
1,000	22.1	779
2,000	15.7	1,686
3,000	12.8	2,616
4,000	11.1	3,557
5,000	9.9	4,506
6,000	9.1	5,457
7,000	8.4	6,414
8,000	7.8	7,373
9,000	7.4	8,336
10,000	7.0	9,300
20,000	5.0	19,010
30,000	4.0	28,787
40,000	3.5	38,601
50,000	3.1	48,456
60,000	2.9	58,287
70,000	2.6	68,150
80,000	2.5	78,022
90,000	2.3	87,903
100,000	2.2	97,791
200,000	1.6	196,884
300,000	1.3	296,194
400,000	1.1	395,608
500,000	1.0	495,116

**Note:** For example, if the DOD total passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 2.2% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,791 and 102,209. For estimates not found in this table, standard methods of interpolation may be used.

**Nota:** Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers est 100,000, l'erreur d'échantillonnage sera de 2.2% et, il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97,791 à 102,209 comprenne la totalité des enquêtés. Dans le cas des estimations qui ne figurent pas dans ce tableau, les méthodes normales d'interpolation peuvent être utilisées.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cut off used is 400 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 400 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 400 passengers is included under 'Other cities/autres villes' in the 'Place to or from' column.

## Complexities

Year to year analysis of origin and destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, the development, suspension or termination of airline services and the addition of new participants.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 400 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 400 passagers sont incluses sous 'Other cities/ autres villes' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.

## Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre est rendue difficile à cause de facteurs tels l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports ou la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.



Some assistance in interpreting totals which cover less than a full year is provided in the section 'Factors Which May Have Influenced the Data'. In addition, further information on the methodology used for this survey may be obtained by contacting the Aviation Statistics Centre, (819-997-1986).

### Presentation of the Data

1) The Air Passenger Origin and Destination publication displays scheduled passenger traffic data using a market approach rather than displaying airport specific detail. For this reason, in certain geographic areas, airports are grouped to represent a specific origin-destination market. Groupings can occur in two cases:

- (i) When more than one airport is located in a city, for example, Montréal-Dorval and Montréal-Mirabel are grouped to represent Montréal, Qué. In this case, the origin-destination market is identified by the city name. Other examples include: Edmonton, Alta., Toronto, Ont., Victoria, B.C.
- (ii) When the origin-destination market is comprised of more than one city. For example, Gatineau, Qué. and Hull, Qué. they are grouped to represent the origin-destination market which is identified by Gatineau/Hull, Qué. In this case, both locations are represented in the location name. Another example is: Rouyn/Noranda, Qué.

### Additional Information:

For additional information, contact Lotfi Chahdi (819) 997-1386.

La section 'Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données' renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux se rapportant à des périodes de moins d'un an. De plus, des renseignements additionnels sur la méthodologie utilisée dans l'enquête peuvent être obtenus en communiquant avec le Centre des statistiques de l'aviation, (819-997-1986).

### Présentation des données

1) La publication Origine et destination des passagers aériens présente des données sur le trafic de passagers sur vols réguliers selon une approche de marché plutôt que de présenter des détails spécifiques aux aéroports. Pour cette raison, dans certaines régions géographiques, les aéroports sont groupés afin de représenter un marché origine- destination spécifique. Le groupement peut se produire pour deux cas:

- (i) Lorsque plus d'un aéroport est situé dans une ville, par exemple, Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel ils sont groupés pour représenter Montréal, Qué. Dans ce cas, le marché origine-destination est identifié par le nom de la ville. Les autres exemples incluent: Edmonton, Alb., Toronto, Ont., Victoria, C.B.
- (ii) Lorsque le marché origine-destination comprend plus d'une ville, par exemple, Gatineau, Qué. et Hull, Qué. elles sont groupées afin de représenter le marché origine- destination qui est identifié comme étant Gatineau/Hull, Qué. Dans ce cas, les deux villes sont représentées par le nom de la ville. Un autre exemple est: Rouyn/Noranda, Qué.

### Information additionnelle:

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec Lotfi Chahdi (819)997-1386.

### Factors Which May Have Influenced the Data – 1991

- As of January 1991, AirBC and Time Air became level I carriers.
- The Persian Gulf war, which occurred in the first quarter of 1991, caused fuel prices to rise dramatically.
- An economic recession, when the GDP declined for two consecutive quarters, began in the second quarter of 1990 and continued in 1991.
- On January 31, 1991, Canadian Airlines International dropped Kelowna, B.C. flights from Vancouver and Calgary. These points were transferred to its affiliate Time Air.
- During The first quarter 1991, AirBC increased service from Calgary to Saskatoon by adding three weekday non-stop flights.
- The new Terminal III (Trillium) at Lester B. Pearson International was opened on February 21, 1991.
- On February 26, 1991, City Express ceased operations.
- In March 1991, PWA's regional carrier, Canadian Regional Airlines Ltd. bought the assets of Intair's subsidiary lignes aériennes Inter-Québec, and formed Inter-Canadien Inc. which was added to the survey as of June 1, 1991.
- In April 1991, Canadian Airlines International Ltd. (CAIL) transferred three destinations: Sandspit, Smithers and Fort St. John, B.C. in addition to routes from Calgary to Regina and Saskatoon, Sask. to the connector network of Time Air.
- Canadian Airlines International and Time Air began a new schedule on April 7, 1991 with greater service for Regina and Saskatoon.
- On September 3, 1991, Air Ontario, an Air Canada affiliate, added three daily flights from Windsor to Toronto and Ottawa.
- Public Service Alliance employees were on strike in September 1991, which affected flights at some airports.
- A carrier participating in the survey gave notice of a statistical reporting problem involving Calgary-Edmonton Traffic. Data for this market are 20-25% understated in this publication. The problem has been rectified for data effective May 1992.

### Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données – 1991

- Depuis janvier 1991, Air BC et Time Air sont devenus des transporteurs de niveau I.
- La guerre du Golfe Persique a eu lieu au premier trimestre de 1991 entraînant des augmentations substantielles du prix du carburant.
- Une récession économique, signalée par le rétrécissement du PIB (produit intérieur brut) dans deux trimestres consécutifs, a commencé au deuxième trimestre de 1990 et s'est poursuivi en 1991.
- Le 31 janvier 1991, les Lignes aériennes Canadien International Ltée a abandonné son service vers Kelowna, C.B. en provenance de Vancouver et de Calgary. Ces itinéraires ont été transférés à son affilié Time Air.
- Au cours du premier trimestre de 1991, AirBC augmenta son service entre Calgary et Saskatoon en ajoutant trois vols sans escale chaque jour de la semaine.
- Le 21 février 1991, le nouveau terminal III (Trillium) a été ouvert à l'aéroport international Lester B. Pearson.
- Le 26 février 1991, City Express a suspendu définitivement ses opérations.
- En mars 1991, le transporteur régional de PWA, les Lignes aériennes Canadien Régional Ltée, a acheté les actifs des Lignes aériennes Inter-Québec, une filiale d'Intair, pour former la compagnie Inter-Canadien Inc. qui est redevenu participant à l'enquête à compter du 1er juin 1991.
- En avril 1991, les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) a transféré trois destinations: Sandspit, Smithers et Fort St. John, C.B., en plus des trajets Calgary à Régina et à Saskatoon, Sask. à son affilié Time Air.
- Le 7 avril 1991, les Lignes aériennes Canadien International et Time Air ont commencé un nouvel horaire avec plus de services pour Régina et Saskatoon.
- Le 3 septembre 1991, Air Ontario, un affilié d'Air Canada, a ajouté trois vols par jour de Windsor à Toronto et à Ottawa.
- En septembre 1991, les employés de la fonction publique furent en grève affectant les vols à certains aéroports.
- Un transporteur participant à l'enquête a annoncé un problème de déclaration statistique concernant le trafic Calgary-Edmonton. Les données pour ce marché sont 20-25% sous-estimées dans cette publication. Le problème a été corrigé à partir du mois de mai 1992.



## Factors Which May Have Influenced the Data - 1992

- On December 31, 1991, Ontario Express, which is 100% owned by Canadian Regional Airlines, acquired Air Toronto's operations.
- Effective January 1st, 1992, Ontario Express was added as a participant in the Revenue Air Passenger Origin and Destination Survey.
- Time Air subcontracted its service between Calgary and Medicine Hat to Kenn Borek Air in the winter of 1992.
- In April 1992, Air Ontario added a daily flight between Toronto and four cities in Ontario, namely: London, Timmins, North Bay and Sault Ste. Marie.
- As of the second quarter 1992, AirBC increased its service from Calgary to Vancouver, Winnipeg, Regina and Saskatoon.
- During the second quarter of 1992, Canadian Airlines International Ltd. (CAIL) dropped service to Fort St. John, Smithers and Sandspit, B.C. In the same quarter, CAIL added to its schedule service between Quebec City and Kuujjuak and between Quebec City and London, Ontario.
- Air Canada increased capacity for Edmonton-Ottawa/Montréal, Edmonton-Toronto and Winnipeg-Toronto in the second quarter of 1992.
- Inter-Canadien terminated its Gatineau-Québec City service effective June 19, 1992.
- On August 8, 1992, Air Canada suspended its service between Montréal and La Grande, which began in April 1992.
- In September 1992, Inter-Canadien began twice-daily non-stop service between Québec City and Ottawa.
- In October 1992, Nationair, a non participant carrier in the Air Passenger Origin and Destination survey, introduced an \$88 fare for a one-way daily flight between Toronto and Montréal.
- In October 1992, Time Air began its first scheduled flights from Calgary, to Fort Smith, Hay River and Yellowknife, stopping at Edmonton International Airport.
- On October 25, 1992, Air Atlantic added a non-stop flight between Halifax and St. John's.

## Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données - 1992

- En décembre 1991, Ontario Express dont 100% des parts appartiennent à Lignes aériennes Canadien Régional, a acheté les opérations de Air Toronto.
- En date du 1<sup>er</sup> janvier 1992, Ontario Express a été ajouté en tant que participant à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens.
- Time Air a sous-traité son service entre Calgary et Medicine Hat à Kenn Borek Air pour la période de l'hiver 1992.
- En avril 1992, Air Ontario a ajouté un vol par jour entre Toronto et quatre villes ontariennes, à savoir: London, Timmins, North Bay et Sault Ste. Marie.
- À compter du deuxième trimestre de 1992, AirBC a augmenté son service en provenance de Calgary à destination de Vancouver, Winnipeg, Regina et Saskatoon.
- Au cours du deuxième trimestre de 1992, Lignes aériennes Canadien International (LACI) a abandonné son service à Fort St. John, Smithers et Sandspit, C.-B. Au cours du même trimestre LACI a ajouté à ses services les destinations de Québec et Kuujjuak, Qué. et London, Ont.
- Air Canada a augmenté ses services pour Edmonton-Ottawa/Montréal, Edmonton-Toronto et Winnipeg-Toronto au deuxième trimestre de 1992.
- Le 19 juin 1992, Inter-Canadien a suspendu son service entre Gatineau et Québec.
- Le 8 août 1992, Air Canada a suspendu son service entre Montréal et La Grande. Ce service a débuté en avril 1992.
- En septembre 1992, Inter-Canadien a commencé un service sans escale à deux vols par jour entre Québec et Ottawa.
- En octobre 1992, Nationair, un transporteur non participant à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens, a introduit un tarif de \$88 l'aller simple pour un service quotidien entre Toronto et Montréal.
- En octobre 1992, Time Air a commencé ses premiers vols réguliers de Calgary, passant par l'aéroport International d'Edmonton, à Fort Smith, Hay River et Yellowknife.
- Le 25 octobre 1992, Air Atlantic a ajouté un vol sans-escale entre Halifax et St. John's.



## Glossary

**Circle Itinerary:** An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

**City Pair:** Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the domestic portion of the DOD.

### Classification in Reporting Levels - 1991/1992

**Level I** - every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200 000 tonnes of revenue goods.

**Level II** - every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10 000 tonnes of revenue goods or more but less than 200 000 tonnes of revenue goods.

**Level III** - every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10 000 tonnes of revenue goods.

**Level IV** - every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level V** - every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level VI** - every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

**Coupon:** Each of the component parts of a ticket containing separate travel authority for the different trip segments of the total travel covered by the passenger ticket.

**Designated Area:** All former terms and conditions are retained for Class 1, 2, 3 or 4 fixed wing licences that authorize unit toll or charter services to, from or within the "designated area" (NTA 1987's legal name for the northern zone). One notable exception is that any former licence condition that limited the number of fixed wing aircraft that could have been operated within a licensed group is no longer binding. For example, if a licence was previously restricted to the use of only two aircraft in Group C, the licensee is now able to operate as many aircraft as desired within the Group.

**Directional Origin and Destination (DOD):** In the case of a one way itinerary, directional origin and destination and ticket origin and destination are the same. In the case of symmetrical, circle and open-jaw itineraries, the routing is divided into separate outbound and inbound one-directional journeys, each with its own directional origin and destination.

**Domestic:** Journeys beginning and terminating in the Provinces and Territories, but which may be routed via United States border cities, are considered domestic for this report.

**Domestic Portion:** Two or more adjacent Canadian points in the routing of an international DOD; for example, Los Angeles - Toronto - Montréal - London (England); Calgary - Regina - Winnipeg - Chicago. (The domestic portion is underlined.)

**Itinerary:** All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

**Intermediate Point:** Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

**International:** The world area outside Canada.

**Open-jaw Itinerary:** Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

**Participating Carrier:** A Canadian air carrier classified in reporting level I or II that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue passengers or more.

**Point:** A city or airport.

**Revenue Passenger:** A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

**Southern Canada:** Holders of fixed wing Class 1, 2, 3, or 4 licences where all the unit toll points listed or the charter operations authorized are entirely within Southern Canada (the line dividing Canada into north and south is the same as defined in the former Air Carrier Regulations), are free of all economic regulation except for the continuing requirement to maintain prescribed insurance and be "Canadian". Such licences no longer carry a classification number. They are instead known as a "southern Canada licence". Conditions attached to such licences no longer have any legal effect. That means, subject to possible Transport Canada requirements, that holders of any of the above licences are able to operate anywhere in southern Canada on a scheduled, charter or part scheduled/ charter basis with any size, type and number of aircraft.

The "southern" fixed wing regime outline above also applies to all rotating wing licences anywhere in Canada.

In summary, to hold a licence for operations in southern Canada only, a carrier must continue to hold an operating certificate issued by Transport Canada, maintain public liability insurance as prescribed in the ATR (basically the same requirements as were in the Air Carrier Regulations) and be a Canadian as defined in NTA 1987.

**Stopover:** An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

**Symmetrical Itinerary:** An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

**Ticket:** The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

**Ticket Origin and Destination (TOD):** The first and last points named in the passenger's ticket.

**Unit Toll:** Transportation at per passenger rates.



## Glossaire

**Billet:** Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

### Classement selon les niveaux de déclaration - 1991/1992

**Niveau I:** est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

**Niveau II:** est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50,000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

**Niveau III:** est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5,000 ou plus et de moins de 50,000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

**Niveau IV:** est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250,000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau V:** est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250,000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau VI:** est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

**DOD:** (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage.

**"Fer à cheval":** Voir: Itinéraire "open jaw".

**Intérieur:** Pour le présent rapport, sont considérés comme voyages intérieurs tous ceux dont le point d'origine et le point de destination se situent à l'intérieur d'une province ou d'un territoire canadien, même si leur itinéraire passe par une ville frontalière des États-Unis.

**International:** Tous les pays à l'exception du Canada.

**Itinéraire:** Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

**Itinéraire circulaire:** Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

**Itinéraire "open jaw":** Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

**Itinéraire symétrique:** Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

**"Open Jaw":** Voir: Itinéraire "open jaw".

**Origine et destination d'un voyage simple (DOD):** Dans le cas d'un voyage aller simple, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires et "open-jaw", ceux-ci sont divisés en voyages au départ et voyages à l'arrivée, chaque voyage ne porte que sur une seule direction et possède sa propre origine et sa propre destination.

**Origine et destination du voyage complet (TOD):** Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

**Paire de villes:** Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet intérieur d'origine et de destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 7 et 8.

**Point:** Ville ou aéroport.

**Point d'escale:** Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

**Point intermédiaire:** Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

**Sud du Canada:** Les titulaires de licences des classes 1, 2, 3 et 4 qui utilisent des aéronefs à voilure fixe pour exploiter des services à taux unitaire ou des services de vols affrétés uniquement dans le Sud du Canada (la ligne de démarcation entre le Nord et le Sud est la même que dans l'ancien règlement) sont exemptés de toute réglementation économique, sauf qu'ils doivent toujours détenir une



assurance et être canadiens. Ces licences n'ont plus de classe définie et sont maintenant appelées "licences du Sud du Canada". De plus, les conditions auxquelles elles sont assujetties ne comportent aucune incidence juridique. C'est dire que les titulaires de ces licences qui ont répondu aux exigences de Transports Canada peuvent exploiter n'importe où dans le Sud du Canada des services de vols affrétés réguliers, à la demande ou les deux, au moyen d'aéronefs, de toute dimension, de tout type et en quantité voulue.

Ce régime s'applique également à toutes les licences autorisant l'exploitation de services d'aéronefs à voilure tournante partout au Canada.

En résumé, le transporteur qui désire obtenir une licence en vue d'exploiter des services aériens uniquement dans le Sud du Canada doit détenir un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada, une police d'assurance responsabilité conforme au nouveau règlement (essentiellement les mêmes exigences que l'ancien règlement) et être canadien aux termes de la LNT de 1987.

**Tarif Unitaire:** Transport dont le taux est fixé par passager.

**TOD:** (Ticket Origin and Destination) Voir: Origine et destination du voyage complet.

**Trajet intérieur:** Ensemble de deux points ou plus en territoire canadien compris dans un itinéraire à origine et destination internationales. Exemples: Los Angeles - Toronto - Montréal - Londres; Calgary - Regina - Winnipeg - Chicago. (Les trajets intérieurs ont été soulignés.)

**Voyageur payant:** Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

**Transporteur participant:** Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I ou II qui, au cours des deux années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300,000 passagers payants.

**Volet:** Toute partie d'un billet représentant l'un des titres de transport valables pour les diverses sections d'itinéraires qui constituent l'ensemble du voyage prévu par le billet du passager.

**Zone désigné:** Toutes les exigences applicables aux licences de classes 1, 2, 3, et 4 autorisant l'utilisation d'aéronefs à voilure fixe pour l'exploitation de services de vols affrétés ou à taux unitaire en provenance, à destination ou à l'intérieur de la "zone désignée" (nom que porte la région du Nord aux termes de la LNT de 1987) demeurent inchangées. Seule la condition qui limitait le nombre d'aéronefs à voilure fixe d'un groupe donné n'est plus valide. Par exemple, le licencié qui était restreint à utiliser deux seuls types d'aéronefs du groupe C peut maintenant utiliser le nombre d'aéronefs voulu de ce groupe.

## Publications available from the Transportation Division

## Publications disponibles à la Division des transports

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
			États-Unis	Autres	
		\$	US\$	US\$	
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly  
O. – Occasional Bil. – Bilingual

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel  
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

April 1993

Avril 1993

## How to get the economic facts and analysis you need on transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 12th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

## Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
12<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942  
Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada.  
© Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved.  
No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



## THE COMPLETE PICTURE ON SURFACE AND MARINE

# TRANSPORTATION

**SAVE 20% WHEN YOU INVEST IN 4  
LEADING EDGE PUBLICATIONS**

**D**eregulation, free trade and global integration all affect the face of the transportation industry -- and make it essential to stay on top of all aspects of the industry.

When all the rules are changing, data on how the industry is evolving is crucial. And Statistics Canada has put together a special 4-publication package of data you can count on for information on all areas of surface and marine transportation.

### ***Trucking in Canada***

A complete analytical overview of changes in the industry and specific statistics on everything from Canada-U.S. trucking traffic to fuel use are covered in this annual publication.

Cat. No. 53-222. Annual. \$45 (plus GST) in Canada, US\$54 in the United States, and US\$63 in other countries.

### ***Rail in Canada***

Includes an overview of the structure and activity of the rail industry. The financial, operating and commodity statistics provide a comprehensive framework for intermodal comparisons. And data on the origin and destination of international commodity movements are vital for studying the effects of free trade and other global developments.

Cat. No. 52-216. Annual. \$45 (plus GST) in Canada, US\$54 in the United States, and US\$63 in other countries.

### ***Shipping in Canada***

Major indicators on vessel traffic and port traffic data (including 41 commodity groups, containerized cargo and the ports of origin and destination).

Cat. No. 54-205. Annual. \$41 (plus GST) in Canada, US\$49 in the United States, and US\$57 in other countries.

### ***Surface and Marine Transport Bulletin***

Eight issues a year keep you informed on the latest transportation statistics, including the Quarterly Motor Carrier Freight data. And much more.

Cat. No. 50-002. Eight issues per year. \$75 (plus GST) in Canada, US\$90 in the United States, and US\$105 in other countries.

### ***The Special Transportation Package***

will keep you up-to-date on new trends, industry comparisons and leading indicators.

**Best of all, you save 20% when you invest in all four publications!** Order the *Special Transportation Package* and pay only **\$165** (plus GST) in Canada, **US\$198** in the U.S. and **US\$230** in other countries. Quote package number 10-234.

#### **To order write:**

Marketing Division, Publication Sales, Statistics Canada,  
Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

For faster ordering, call **1 800 267-6677**, or fax **(613) 951-1584**.

Or contact the Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

## POUR TOUT SAVOIR SUR LES

# TRANSPORTS

## MARITIME ET TERRESTRE

**ÉPARGNEZ 20 % À L'ACHAT DE QUATRE  
PUBLICATIONS D'AVANT-GARDE**

**L**a déréglementation, le libre-échange et l'intégration globale sont tous des facteurs qui influent sur le secteur des transports. Il est donc essentiel de suivre l'évolution de tous les aspects de ce secteur.

Il est crucial de posséder des données sur l'évolution d'un secteur lorsque celui-ci fait l'objet d'une déréglementation. Statistique Canada a créé une série spéciale de quatre publications qui présentent des données sur tous les aspects des transports maritime et terrestre.

### ***Le camionnage au Canada***

Cette publication comporte une analyse détaillée de l'évolution de ce secteur d'activité, ainsi que des statistiques précises sur des sujets variés, du trafic entre le Canada et les États-Unis à la consommation de carburant.

Publication annuelle n° 53-222 au catalogue. **45 \$** (TPS en sus) au Canada, **54 \$** US aux États-Unis et **63 \$** US dans les autres pays.

### ***Le transport ferroviaire au Canada***

Cette publication présente un aperçu de la structure et des activités du secteur du transport ferroviaire. Les données détaillées sur les finances, l'exploitation et les marchandises transportées permettent d'établir des comparaisons entre les différents modes de transport. Par ailleurs, les données sur l'origine et la destination des mouvements internationaux de marchandises sont essentielles à l'étude des effets du libre-échange et d'autres événements internationaux.

Publication annuelle n° 52-216 au catalogue. **45 \$** (TPS en sus) au Canada, **54 \$** US aux États-Unis et **63 \$** US dans les autres pays.

### ***Le transport maritime au Canada***

La publication présente d'importants indicateurs sur le trafic des navires et le trafic portuaire (y compris 41 groupes de marchandises, le fret conteneurisé ainsi que les ports d'origine et de destination).

Publication annuelle n° 54-205 au catalogue. **41 \$** (TPS en sus) au Canada, **49 \$** US aux États-Unis et **57 \$** US dans les autres pays.

### ***Bulletin de service sur les transports terrestre et maritime***

Dans les huit numéros, vous trouverez les statistiques les plus récentes sur les transports, ainsi que les données de l'Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, et plus encore.

Publication n° 50-002 au catalogue. Huit numéros par année au coût de **75 \$** (TPS en sus) au Canada, **90 \$** US aux États-Unis et **105 \$** US dans les autres pays.

### ***Grâce à cette série spéciale de publications sur les transports***

vous serez informé des nouvelles tendances, des comparaisons établies et des indicateurs clés.

**En plus, vous obtenez un rabais de 20 % à l'achat des quatre publications.** Commandez la *série spéciale sur les transports* et ne payez que **165 \$** (TPS en sus) au Canada, **198 \$** US aux États-Unis et **230 \$** US dans les autres pays. Citez la série n° 10-234.

#### **Pour commander, écrivez à :**

Division de la commercialisation, Vente des publications, Statistique Canada,  
Ottawa (Ontario) K1A 0T6. Pour commander plus rapidement, composez le **1-800-267-6677** ou télécopiez votre commande au **(613) 951-1584**. Vous pouvez également vous adresser à l'un des centres régionaux de consultation de Statistique Canada qui figurent dans la publication.

# ORDER FORM

Statistics Canada



**Marketing Division  
Publication Sales  
Statistics Canada  
Ottawa, Ontario  
Canada K1A 0T6**

(Please print)

 1-800-267-6677

Charge to VISA or MasterCard. Outside Canada and the U.S. call (613) 951-7277. Please do not send confirmation.



 (613) 951-1584

VISA, MasterCard and  
Purchase Orders only.  
Please do not send confir-  
mation. A fax will be treated  
as an original order.

**METHOD OF PAYMENT:**

(Check only one)

☐ Please charge my: ☐ VISA ☐ MasterCard


Card Number

Signature \_\_\_\_\_ Expiry Date \_\_\_\_\_

☐ Payment enclosed \$ \_\_\_\_\_

Please make cheque or money order payable to the  
*Receiver General for Canada – Publications.*

 **Bill me later** (Pre-payment required for all publications except subscriptions. Maximum credit \$500.)

 **Purchase Order Number**   
(Please enclose)

Authorized Signature

[illegible]

**Note:** Catalogue prices for U.S. and other countries are shown in US dollars.

GST Registration # R121491807

Cheque or money order should be made payable to the  
*Receiver General for Canada – Publications.*

Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST. Foreign clients pay total amount in US funds drawn on a US bank. Prices for US and foreign clients are shown in US dollars.

SUBTOTAL

**DISCOUNT**  
(if applicable)

**GST (7%)**  
(Canadian clients only)

GRAND TOTAL

PF 03681



## THANK YOU FOR YOUR ORDER!



Statistics Canada      Statistique Canada

# Canada





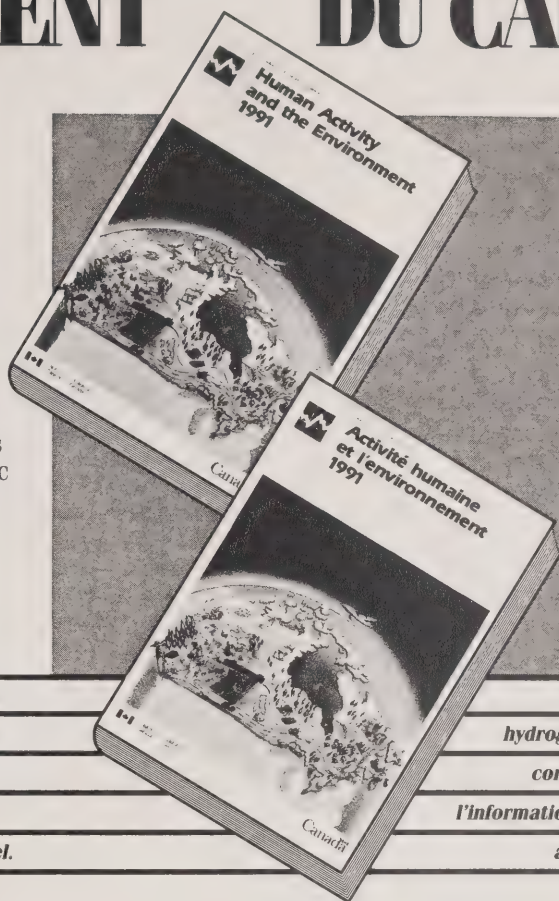


# CANADA'S ENVIRONMENT

# L'ENVIRONNEMENT DU CANADA

Every day you read news items about recycling, water pollution, industrial emissions or the depletion of the ozone layer. Unfortunately, these reports are often fragmented, making it difficult to get a complete picture of Canada's physical environment.

*Human Activity and the Environment* is written to help you understand the links between our population, socio-economic activities and our environment. You'll learn, for example, how the purple threestripe and zebra mussels are invading throughout inland waters and the effect they have.



**V**ous lisez tous les jours des articles traitant de recyclage, de la pollution de l'eau, des émissions de gaz industriels ou de la diminution de la couche d'ozone. Malheureusement, ces rapports sont trop souvent fragmentés et il devient difficile de se faire une parfaite idée de l'environnement physique du Canada.

*Activité humaine et l'environnement* est écrit afin de vous aider à comprendre les liens entre notre population, nos activités socio-économiques et notre environnement. Vous verrez, par exemple, comment les salicaires et les dreissna sont réparties à travers les eaux intérieures et quels en sont leurs effets.

**CASE STUDY: A statistical profile of an Ontario river basin is also included as a case study to demonstrate how socio-economic information can be linked with physical data at a local level.**

**ÉTUDE DE CAS : un profil statistique du bassin hydrographique de l'Ontario est également présenté, comme étude de cas, en vue de montrer comment l'information socio-économique peut être mise en rapport avec les données physiques à un endroit donné.**

Organized in three, easy-to-read sections: Population, Socio-economic Systems, and Environmental Conditions, this publication examines our activities from a number of perspectives:

resource consumption  
waste generation  
monitoring the conditions of land, water, air and living organisms

Unique bestseller highlights such fascinating details as: purchases of potential pollutants by Canadian households, the importance of natural resources to the Canadian economy, energy consumption by industry

L'ouvrage est divisé en trois parties importantes : la population, les réseaux socio-économiques et l'état de l'environnement, qui examine nos activités sous différents angles:

- la consommation des ressources naturelles
- la production des déchets
- la surveillance de l'état des terres, de l'eau, de l'air et des organismes vivants

Ce best-seller unique met en relief des détails aussi fascinants que :

- les achats de polluants potentiels par les grandes maisons canadiennes
- l'importance des ressources naturelles pour l'économie canadienne
- la consommation d'énergie par industrie

Get your copy today!  
*Human Activity and the Environment*, Catalogue No. 11-509E) \$35 in Canada, US \$42 in the United States and US \$49 in other countries.

Write to:  
Publication Sales, Statistics Canada  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

If more convenient, FAX your order to: (613) 951-1584, or contact your local Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

For faster ordering call 1-800-267-6677 and use VISA or MasterCard.

Commandez votre exemplaire aujourd'hui! *Activité humaine et l'environnement*, (n° de catalogue 11-509F) 35 \$ au Canada, 42 \$ (US) aux États-Unis et 49 \$ (US) dans les autres pays.

Écrivez à : Vente des publications Statistique Canada Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Si vous le préférez, télécopiez votre commande au (613) 951-1584, ou contactez votre centre de consultation régional de Statistique Canada, dont vous pouvez consulter la liste dans la présente publication.

Pour un service plus rapide, composez sans frais le numéro 1-800-267-6677 et utilisez votre carte Visa ou MasterCard.



# JOIN THE *Celebration*

**WITH THE MOST USEFUL  
AND ATTRACTIVE  
CANADA YEAR BOOK  
EVER PUBLISHED.**

On the occasion of the nation's 125th anniversary of Confederation, the **1992 Canada Year Book** takes a unique look at the fascinating highlights in the development of Canada since 1867.

Exceptionally popular among business people, journalists, librarians, parliamentarians, educators and diplomats for 125 years, the **1992 Canada Year Book** is designed as a comprehensive reference source for the latest on economic, political, and social information on Canada and Canadians. And for the first time, this "special collector's" edition presents picturesque vignettes on Canada's past with informative, easy-to-read text.

Special features include:

- a new 22cm X 30cm (9" X 12") format
- larger typeface
- over 300 rare archival photos
- historical perspectives on Canada's past
- 22 chapters, 607 pages bound in deluxe hard cover

Time and time again, you'll reach for this compact encyclopedia to answer questions on all aspects of Canada.



- THE LAND
- THE PEOPLE
- THE NATION
- THE ECONOMY
- ARTS AND LEISURE

Available in separate English and French editions, the **Canada Year Book** (Cat. No. 11-402E) sells for \$49.95 (plus \$5.05 shipping and handling) in Canada, US \$60 in the United States, and US\$70 in other countries (includes shipping and handling).

To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster ordering, using your VISA or MasterCard, call toll-free 1-800-267-6677 or fax your order to (613) 951-1584. Please do not send confirmation.

# PARTICIPEZ *à la fête*

**EN VOUS PROCURANT  
L'ANNUAIRE DU CANADA  
LE PLUS UTILE ET LE PLUS  
ATTRAYANT JAMAIS PUBLIÉ.**

L'Annuaire du Canada de 1992, qui marque le 125<sup>e</sup> anniversaire de la Confédération, jette un regard unique sur les grands moments de l'évolution du pays depuis 1867.

Cet ouvrage, particulièrement populaire depuis 125 ans auprès des gens d'affaires, des journalistes, des bibliothécaires, des parlementaires, des enseignants et des diplomates, est conçu comme un ouvrage de référence où l'on retrouve les données économiques, politiques et sociales les plus récentes sur le Canada et les Canadiens. Cette édition spéciale présente, pour la première fois, de pittoresques illustrations se rapportant à l'histoire du Canada de même que des textes informatifs et faciles à lire.

Au nombre des caractéristiques spéciales, on compte :

- un nouveau mode de présentation :  
22cm x 30 cm (9" x 12")
- des caractères plus gros
- plus de 300 photos d'archives rares
- des perspectives historiques sur le passé du Canada
- 22 chapitres, 607 pages reliées par une couverture rigide de luxe.

Cette encyclopédie compacte est un ouvrage indispensable pour répondre à vos questions portant sur tous les aspects du Canada.

- LE TERRITOIRE
- LA POPULATION
- LA NATION
- L'ÉCONOMIE
- LES ARTS ET LES LOISIRS

Vous pouvez vous procurer l'**Annuaire du Canada** (no 11-402F au Catalogue), en version française ou anglaise, pour 49,95 \$ (plus 5,05 \$ pour frais d'expédition et de manutention) au Canada, 60 \$ (devises américaines) aux États-Unis et 70 \$ (devises américaines) dans les autres pays (frais d'expédition et de manutention compris).

Pour commander, prière d'écrire au Service des Ventes des publications de Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou de communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près de chez vous (voir la liste qui figure dans la publication).

Pour accélérer les commandes, utilisez votre carte VISA ou MasterCard ou composez sans frais le 1-800-267-6677 (téléphone) ou le (613) 951-1584 (télécopieur). Veuillez ne pas envoyer de confirmation.

Catalogue 51-204 Annual

Catalogue 51-204 Annuel

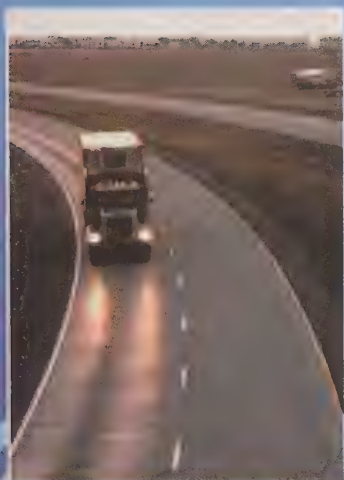
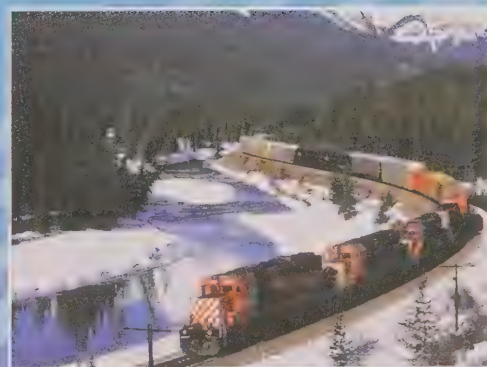
# Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report

1993



# Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur

1993



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

Canada



## Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer print-out, microfiche, microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation Division,  
Facsimile Number (1-819-953-8499)

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 Telephone: (1-613-951-4045) or to the Statistics Canada reference centre in:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montreal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland, Labrador, Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Southern Alberta	1-800-882-5616
Alberta and Northwest Territories	1-800-563-7828
British Columbia and Yukon	1-800-663-1551

Telecommunications Device for the Hearing Impaired	1-800-363-7629
Toll-free Order-only Line (Canada and United States)	1-800-267-6677

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Marketing Division, Sales and Service, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)  
Facsimile Number (1-613-951-1584)  
Toronto Credit Card Only (1-416-973-8018)

## Standards of Service to the Public

To maintain quality service to the public, Statistics Canada follows established standards covering statistical products and services, delivery of statistical information, cost-recovered services and service to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

## Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche, microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinales et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la:

Centre des statistiques de l'aviation  
Division des transports,  
Numéro du télécopieur (1-819-997-1986)

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 téléphone: (1-613-951-4045 ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve, Labrador, Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Sud de l'Alberta	1-800-882-5616
Alberta et Territoires du Nord-Ouest	1-800-563-7828
Colombie-Britannique et Yukon	1-800-663-1551

Appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Numéro sans frais pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1-800-267-6677

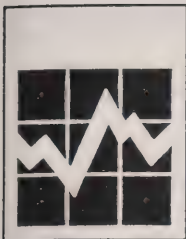
## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Division du marketing, Ventes et Service, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)  
Numéro du télécopieur (1-613-951-1584)  
Toronto Carte de crédit seulement (1-416-973-8018)

## Normes de service au public

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services recouvrement des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le Centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada  
Transportation Division  
Aviation Statistics Centre

# Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report

1993

Statistique Canada  
Division des transports  
Le centre des statistiques de l'aviation

# Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur

1993

Published by authority of the Minister  
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,  
Science and Technology, 1994

All rights reserved. No part of this publication  
may be reproduced, stored in a retrieval system or  
transmitted in any form or by any means, electronic,  
mechanical, photocopying, recording or otherwise  
without prior written permission from Licence  
Services, Marketing Division, Statistics Canada,  
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

December 1994

Price: Canada: \$39.00  
United States: US\$47.00  
Other Countries: US\$55.00

Catalogue No. 51-204

ISSN 0703-2692

Ottawa

Publication autorisée par le ministre  
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences  
et de la Technologie, 1994

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de  
transmettre le contenu de la présente publication, sous  
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,  
enregistrement sur support magnétique, reproduction  
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou  
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,  
sans l'autorisation écrite préalable des Services de  
concession des droits de licence, Division du  
marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,  
Canada K1A 0T6.

Décembre 1994

Prix : Canada : 39 \$  
États-Unis : 47 \$ US  
Autres pays : 55 \$ US

N° 51-204 au catalogue

ISSN 0703-2692

Ottawa

---

## Note of Appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to  
a long-standing cooperation involving Statistics  
Canada, the citizens of Canada, its businesses,  
governments and other institutions. Accurate and  
timely statistical information could not be produced  
without their continued cooperation and goodwill.*

---

## Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose  
sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada  
et la population, les entreprises, les administrations  
canadiennes et les autres organismes. Sans cette  
collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible  
de produire des statistiques précises et actuelles.*



## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Acknowledgements

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J. M. Burchell is the Unit Head and Carol Gudz is the statistician responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications. M. de Souza is the head of operations and production support was provided by G. Fleury, S. Seah, K. Paul, N. Trottier, D. Denis and C. Daneau.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- e nombres estimés.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Remerciements

La présente publication a été préparé au Centre des statistiques de l'aviation, Division des Transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la division des transports et de G. Baldwin, Chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est J. M. Burchell, et où travaille la statisticienne Carol Gudz qui est responsable des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens. M. de Souza est le chef des opérations et G. Fleury, S. Seah, K. Paul, N. Trottier, D. Denis et C. Daneau ont fourni l'assistance technique.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.





## Table of Contents

	Page
<b>Highlights</b>	v
<b>Introduction</b>	vii
<b>Section I - The Survey Universe</b>	viii
<b>Section II - Special Articles:</b>	
1. The Top 25 City-Pairs: Passenger Counts for Trips on Scheduled and Charter Flights, 1992 and 1993	xiii
2. The Top Ten Origin and Destination Cities in Canada (Major Scheduled Air Carriers): An Historical Review	xv
3. Passenger Travel Within and Between Provinces/Territories (Major Scheduled Air Carriers), 1993	xvi
4. Comparing Air, Rail and Bus Passenger Counts, 1991	xviii

## Tables

## Domestic Journeys:

1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	1
2. Summary in Order of Traffic Volume, Total Outbound and Inbound Air Passengers	4
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers	7
4. Detailed Presentaion	10

## Domestic Portions of International Journeys:

5. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	49
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	50
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers	51
8. Detailed Presentation	53

## Table des matières

	Page
<b>Faits saillants</b>	v
<b>Introduction</b>	vii
<b>Section I - L'univers de l'enquête</b>	viii
<b>Section II - Études spéciales:</b>	
1. Revue des 25 principales paires de villes: nombre de passagers effectuant des voyages sur vols réguliers et vols d'affrètement, 1992 et 1993	xiii
2. Dix premières villes au Canada selon l'origine et la destination (des principaux transporteurs aériens réguliers): revue historique	xv
3. Nombre de passagers voyageant entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci (des principaux transporteurs aériens réguliers), 1993	xvi
4. Comparaisons des chiffres sur les passagers des services aériens, ferroviaires et d'autobus, 1991	xviii

## Tableaux

## Voyages intérieurs:

1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	1
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	4
3. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire de villes, plus de 10 000 passagers sortants et entrants	7
4. Présentation détaillée	10

## Trajets intérieurs des voyages internationaux:

5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	49
6. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	50
7. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire des villes, plus de 1 000 passagers sortants et entrants	51
8. Présentation détaillée	53

**Table of Contents – Concluded**

	Page
Notes to Users	65
Methodology and Data Limitations	65
Factors Which May Have Influenced the Data, 1992 and 1993	69
Glossary	72
Publications Available from the Transportation Division	76

**Table des matières – fin**

	Page
Notes aux utilisateurs	65
Méthodologie et limites des données	65
Facteurs pouvant avoir une influence sur les données, 1992 et 1993	69
Glossaire	74
Publications disponibles à la Division des transports	76

## Highlights

- 10.2 million passengers travelled within Canada on scheduled commercial flights in 1993. This represents a decrease of 10% compared to 1992. By comparison, the number of charter passengers making domestic trips increased by 50% over the same time period from 527,352 to 788,912.<sup>1</sup>
- For the eleventh consecutive year, Montreal-Toronto, Ottawa-Toronto, and Vancouver-Toronto ranked first, second and third respectively in terms of the number of origin and destination passengers obtained in 1993.
- Passenger counts were at their peak in 1993 (compared to 1983 and 1973) for five of the top ten origin and destination cities. However, the high passenger counts observed for these cities in 1993 compared to 1983 and 1973 are in part attributable to the addition of new air carriers to the Passenger Origin-Destination Survey. In fact, the ratio of passengers to population was lower in 1993 than in 1983 and 1973 for eight of the top ten cities. This would suggest that the observed growth in passengers over the years was less than the population growth for these cities.
- Effective January 1 1993, the air carrier Air Alliance was added to the Passenger Origin-Destination Survey. This new introduction influences the 1993/1992 comparisons for those markets where this carrier was operating. City-pairs such as Montreal-Val D'Or, Montreal-Quebec, Montreal-Rouyn/Noranda, and Ottawa-Quebec experienced large increases in passengers which are attributable to the addition of Air Alliance to the survey.
- Of the high-volume<sup>2</sup> city-pairs, the largest increases in passengers between 1992 and 1993 were obtained by Montreal-Toronto (38,240 more passengers), and Edmonton-Calgary, (12,230 more passengers). The largest year-over-year decreases in passengers were obtained by the city-pairs Toronto-Vancouver (117,730 fewer passengers), Vancouver-Calgary (62,960 fewer passengers) and Ottawa-Toronto (62,760 fewer passengers).
- The level of inter-provincial/territorial air travel was higher between Ontario and Quebec than it was between any of the other provinces and territories. In 1993, 1.3 million passengers made trips between Ontario and Quebec on scheduled carriers. Eighty-four percent of these passengers were travelling between Toronto and Montreal.

## Faits saillants

- En 1993, 10,2 millions de passagers ont effectué des voyages au Canada sur des vols commerciaux réguliers. Il s'agit d'une baisse de 10% par rapport à 1992. En comparaison, le nombre de passagers qui ont effectué des voyages au Canada sur des vols d'affrètement a augmenté de 50% par rapport à la même période pour passer de 527 352 à 788 912.<sup>1</sup>
- Pour une onzième année consécutive, Montréal-Toronto, Ottawa-Toronto, et Toronto-Vancouver se sont classés aux premier, deuxième et troisième rangs, respectivement, quant au nombre de passagers dénombrés selon l'origine et la destination en 1993.
- Le nombre de passagers a atteint un sommet en 1993 (par rapport à 1983 et à 1973) pour cinq des dix premières villes d'origine et de destination. Cependant, cette hausse du nombre de passagers par rapport à 1983 et à 1973 est en partie attribuable à l'ajout de nouveaux transporteurs dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. En fait, le ratio des passagers à la population était inférieur en 1993 par rapport à 1983 et à 1973 pour huit des dix premières villes. On peut supposer que l'augmentation du nombre de passagers observée au cours des années n'a pas été aussi forte que la croissance de la population de ces villes.
- En date du 1<sup>er</sup> janvier 1993, le transporteur Air Alliance a été ajouté en tant que participant à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. Cette nouvelle participation est la source de certaines augmentations telle que celles observées dans les paires de villes où opère ce transporteur. Les paires de villes comme Montréal-Val D'Or, Montréal-Québec, Montréal-Rouyn/Noranda, et Ottawa-Québec ont enregistré des gains semblables qui sont attribuables à l'ajout d'Air Alliance à l'enquête.
- De toutes les paires de villes très fréquentées<sup>2</sup>, les augmentations les plus grandes en passagers entre 1992 et 1993 étaient obtenus par les paires de villes Montréal-Toronto (38 240 passagers de plus) et Edmonton-Calgary (12 230 passagers de plus). Les diminutions les plus grandes d'une année à l'autre furent obtenus par les paires de villes Toronto-Vancouver (117 730 passagers de moins), Vancouver-Calgary (62 960 passagers de moins) et Ottawa-Toronto (62 760 passagers de moins).
- Le trafic de passagers aériens sur des vols interprovinciaux/territoriaux le plus élevé a été observé entre l'Ontario et le Québec en 1993. Cette année-là, 1,3 million de passagers ont voyagé entre ces deux provinces sur vols réguliers. Quatre-vingt quatre pourcent de ces passagers ont voyagé entre Toronto et Montréal.

<sup>1</sup> Statistics Canada, *Air Charter Statistics*, 1993. Catalogue Number 51-207.

<sup>2</sup> 25,000 passengers or more in 1992 or 1993.

<sup>1</sup> Statistique Canada, *Statistiques des affrètements aériens*, 1993. Numéro 51-107 au catalogue.

<sup>2</sup> 25 000 passagers ou plus en 1992 ou 1993.



- A substantial number of passengers travelled within Canada as part of a trip destined to or originating at some point outside Canada. In 1993, 1.8 million passengers had Canadian portions in their international journeys. This represents an increase of 4%, or 70,280 passengers compared to 1992.
- Un nombre élevé de passagers sont passés par le Canada dans le cadre d'un voyage en provenance ou à destination d'un point situé à l'extérieur du Canada. En 1993, 1,8 millions de passagers sont passés par le Canada dans le cadre de leurs voyages internationaux. Il s'agit d'une hausse de 4% ou de 70 280 passagers par rapport à 1992.

## Introduction

The *Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report*, is published annually to provide users with estimates by trip origin and destination of the total passengers who travelled on scheduled domestic commercial flights. These passenger counts are reported by major (Level I and certain Level II) scheduled air carriers to the Passenger Origin-Destination Survey. Approximately 85% of the total commercial air passengers in Canada are served by the air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey.

Passengers counts for air trips by coupon origin and destination are reported by smaller local and regional air carriers (some Level II, Level III, IV, and V) to the Coupon Passenger Origin and Destination Survey, while estimates of passengers who were accommodated by charter flights are contained in the publication *Air Charter Statistics*.

The first section of this publication presents an overview of the survey universe.

The second presents four special articles: 1) The Top 25 City-Pairs: Passenger Counts for Trips on Scheduled and Charter Flights, 1992 and 1993; 2) The Top Ten Origin and Destination Cities in Canada (Major Scheduled Air Carriers): An Historical Review; 3) Passenger Travel Within and Between Provinces/Territories (Major Scheduled Air Carriers), 1993; and 4) Comparing Air, Rail and Bus Passenger Counts, 1991.

The subsequent sections present eight market-oriented tables. Tables 1 through 4 display passenger data related to domestic journeys while Tables 5 through 8 present passenger data for the domestic portion of international journeys. Several levels of aggregation are shown, with Tables 4 and 8 containing the most detail, that is, passenger traffic between all reported Canadian cities.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the **Notes to Users** which follow the statistical tables. A list of **Factors Which May Have Influenced the Data** is also included in the Notes to Users.

La publication *Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur* est publiée annuellement. Elle fournit aux utilisateurs des estimations sur l'origine et la destination des passagers aériens sur des vols commerciaux réguliers assurés par des principaux compagnies aériennes (compagnies du niveau I et certaines compagnies du niveau II). Le nombre de passagers est déclaré par ces transporteurs à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. Environ 85% du nombre total de passagers sur des vols commerciaux au Canada sont desservis par les transporteurs aériens qui participent à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers.

Le nombre de passagers sur les vols de plus petits transporteurs aériens régionaux et locaux (certains du niveau II, ceux des niveaux III, IV et V) est recueilli dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers d'après le coupon. Les estimations du nombre des passagers sur des vols d'affrètement sont disponibles dans la publication *Statistiques des affrètements aériens*.

La première section de cette publication présente l'univers de l'enquête.

La deuxième section présente quatre études spéciales: 1) Revue des 25 principales paires de villes: nombre de passagers effectuant des voyages sur vols réguliers et vols d'affrètement, 1992 et 1993; 2) Dix premières villes au Canada selon l'origine et la destination (des principaux transporteurs aériens réguliers): revue historique; 3) Nombre de passagers aériens voyageant entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci (des principaux transporteurs aériens réguliers), 1993; et 4) Comparaisons des chiffres sur les passagers des services aériens, ferroviaires et d'autobus, 1991.

Les sections suivantes présentent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Les tableaux 1 à 4 contiennent des données sur les passagers voyageant à l'intérieur des frontières canadiennes tandis que les tableaux 5 à 8 présentent des données sur les passagers ayant une portion intérieure dans leur itinéraire international. Différents niveaux d'agrégation sont disponibles et les tableaux 4 et 8 sont les plus détaillés avec des données sur le trafic de passagers entre toutes les villes canadiennes déclarées.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les **Notes aux Utilisateurs** à la suite des tableaux statistiques. Une liste de **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** est aussi incluse dans les Notes aux Utilisateurs.



## Section I – The Survey Universe

The 1993 list of air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey included four level I air carriers (Air Canada, Canadian Airlines International, AirBC and Time Air) and six level II air carriers (Air Alliance, Air Atlantic, Air Nova, Air Ontario, Inter-Canadien and Ontario Express).

There have been changes over time in the carriers reporting to the Passenger Origin-Destination Survey. As deregulation approached and competition increased, the major air carriers withdrew from smaller short-haul markets which could be served more efficiently by smaller regional and local air carriers using smaller aircraft. Since these smaller carriers were initially covered by the Coupon Passenger Origin and Destination Survey, information previously collected for the short-haul markets was no longer available to the Passenger Origin-Destination Survey.

In order to continue producing meaningful estimates for passenger traffic for all of the major Canadian city-pairs, the universe of the Passenger Origin-Destination Survey was expanded to include more of the regional and local air carriers. As of January 1, 1988, the Passenger Origin-Destination Survey included every Canadian air carrier classified in reporting level II which transported 300,000 or more scheduled revenue passengers in each of the two calendar years preceding the reporting year. Once a carrier reached the size requirement for reporting to the Passenger Origin Destination Survey, it was no longer required to report to the Coupon Passenger Origin and Destination Survey.

Text Table 1 displays the participating Canadian air carriers in the Passenger Origin-Destination Survey from 1988 to 1993 and highlights the relevant changes.

In 1988, AirBC, an Air Canada connector, and Time Air, a Canadian Partner, were added to the Passenger Origin-Destination Survey, followed in 1989 by City Express, an independent regional and local air carrier. In 1990, Air Atlantic, a Canadian Partner, and Air Nova, an Air Canada connector, were added to the survey.

In 1991, no new air carriers were added to the survey. However, City Express ceased operating on February 26 and Intair scheduled operations were acquired by Canadian Regional Airlines which renamed it Inter-Canadien. Inter-Canadien began reporting as of June 1st, 1991.

City Express started scheduled services from Toronto Island in 1984. During 1988, City Express operated high-frequency scheduled services from Toronto Island Airport to Ottawa, Montréal, Detroit, New York (Newark) and London (Ontario), and from Montréal (Dorval) to Québec City, Sept-Îles and Wabush. In 1989, it consolidated its network to

## Section I – L'Univers de l'enquête

En 1993, la liste des participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers comprend quatre transporteurs de niveau I (Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International, AirBC et Time Air) et six transporteurs de niveau II (Air Alliance, Air Atlantic, Air Nova, Air Ontario, Inter-Canadien et Ontario Express).

Avec le temps, des changements sont survenus au niveau des transporteurs qui participent à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. Avec l'introduction de la déréglementation et l'accroissement de la concurrence, les transporteurs aériens principaux se sont retirés des marchés plus petits des court-courriers qui pouvaient être mieux desservis par de petits transporteurs aériens régionaux et locaux utilisant de plus petits aéronefs. Comme l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers d'après le coupon couvrait déjà ces petits transporteurs, les renseignements recueillis auparavant sur les marchés des court-courriers ne pouvaient plus être recueillis dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers.

Afin de continuer de produire des estimations fiables sur le trafic de passagers pour les principales paires de villes au Canada, on a élargi l'enquête pour inclure davantage de petits transporteurs régionaux et locaux. Le 1<sup>er</sup> janvier 1988, l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers englobait tous les transporteurs aériens canadiens du niveau II qui ont transporté 300,000 passagers payants ou plus sur des vols réguliers au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de référence. Lorsqu'un transporteur atteignait la taille nécessaire pour faire partie de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, il n'était plus tenu de participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers d'après le coupon.

Le tableau explicatif 1 présente les transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers de 1988 à 1993 et met l'accent sur les changements d'importance.

En 1988, AirBC et Time Air marquaient une expansion additionnelle du champ d'observation, suivit de City Express en 1989. En 1990, les opérations de Wardair ont été amalgamées avec celles des Lignes aériennes Canadien International, et Air Atlantic et Air Nova furent ajoutées à l'enquête.

En 1991, aucun nouveau transporteur n'a été ajouté à l'enquête. Cependant, City Express a cessé définitivement ses opérations le 26 février et les opérations régulières d'Intair furent vendues à les Lignes aériennes Canadien Régional pour être renommé Inter-Canadien. Ce dernier commença à rapporter à l'enquête à partir du 1<sup>er</sup> juin 1991.

City Express a débuté un service régulier à partir de l'aéroport de l'île de Toronto en 1984. Au début, City Express opérait des services réguliers à vols multiples à partir de l'aéroport de l'île de Toronto vers Ottawa, Montréal, Detroit, New York (Newark) et London (Ontario) et de Montréal (Dorval) vers Québec, Sept-Îles et Wabush. En 1989, City Express a consolidé son réseau pour se concentrer



Text Table 1

**Participating Canadian Air Carriers in the Passenger Origin-Destination Survey, 1988 to 1993**

Tableau explicatif 1

**Transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers, 1988 à 1993**

Participating Carriers	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Transporteurs participants						
Air Alliance						x <sup>12</sup>
Air Atlantic			x <sup>8</sup>	x	x	x
AirBC	x <sup>4</sup>	x	x	x	x	x
Air Canada	x	x	x	x	x	x
Air Nova			x <sup>8</sup>	x	x	x
Air Ontario	x <sup>1</sup>	x	x	x	x	x
Canadian Airlines International (CAIL) – Lignes aériennes Canadien International (LACI)	x <sup>2</sup>	x	x	x	x	x
City Express		x <sup>5</sup>	x	x <sup>9</sup>		
Intair			x <sup>6</sup>	x <sup>10</sup>		
Ontario Express					x <sup>11</sup>	x
Québecair/Inter-Canadien	x <sup>3</sup>	x <sup>6</sup>		x <sup>10</sup>	x	x
Time Air	x <sup>4</sup>	x	x	x	x	x
Wardair	x	x <sup>7</sup>				

<sup>1</sup> Air Ontario began reporting to the Passenger Origin-Destination Survey on a voluntary basis in January 1982. As of January 1988, its participation is required by the National Transportation Act, 1987. Air Ontario took over Austin Airways in 1987 and Austin's operations were fully integrated with Air Ontario as of June 1987. Austin Airways never participated in the survey as a separate carrier.

<sup>1</sup> En janvier 1982, Air Ontario a commencé à participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers sur une base volontaire. Depuis janvier 1988, sa participation était exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux. Air Ontario a acquis Austin Airways en 1987 et les services d'Austin furent entièrement intégrés au réseau d'Air Ontario en juin 1987. Austin Airways n'a jamais participé à cette enquête en tant que transporteur distinct.

<sup>2</sup> In February 1987, Pacific Western Airlines took over Canadian Pacific Air Lines. A full merger of both companies was completed at the end of 1987 and the name, Canadian Airlines International (CAIL) was inaugurated in January 1988.

<sup>2</sup> En février 1987, Pacific Western Airlines a acquis Canadian Pacific Air Lines. L'intégration des deux compagnies fut complétée à la fin de 1987 et un nouveau nom, les Lignes aériennes Canadien International (LACI) fut inauguré en janvier 1988.

<sup>3</sup> During 1988, Québecair was affiliated with CAIL and was operating using the commercial name Inter-Canadien.

<sup>3</sup> Au cours de 1988, Québecair était affilié avec LACI et opérait sous le nom commercial d'Inter-Canadien.

<sup>4</sup> AirBC and Time Air began reporting on January 1, 1988. Their participation is required by the National Transportation Act, 1987.

<sup>4</sup> Depuis le 1er janvier 1988, AirBC et Time Air ont commencé à participer à l'enquête; leur participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.

<sup>5</sup> City Express began reporting on January 1, 1989. Its participation is required by the National Transportation Act, 1987.

<sup>5</sup> Depuis le 1er janvier 1989, City Express a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.

<sup>6</sup> At the end of October 1989, Inter-Canadien discontinued their commercial agreement with Canadian Airlines International and became the largest independent airline known as Intair Airlines.

<sup>6</sup> A la fin du mois d'octobre 1989, Inter-Canadien a mis fin à son accord avec les Lignes aériennes Canadien International, pour devenir le transporteur indépendant le plus important connu sous le nom de Lignes aériennes Intair.

<sup>7</sup> On January 19, 1989 Wardair was sold to PWA Corporation while the official take over occurred in April 1989.

<sup>7</sup> Le 19 janvier 1989, Wardair fut vendu à PWA Corporation alors que la prise de possession officielle de la compagnie eut lieu en avril 1989.

<sup>8</sup> Air Atlantic and Air Nova began reporting to the survey on January 1, 1990.

<sup>8</sup> Depuis le 1er janvier 1990, Air Atlantic et Air Nova ont commencé à participer à l'enquête.

<sup>9</sup> City Express ceased operations on February 26, 1991.

<sup>9</sup> City Express a suspendu définitivement ses opérations le 26 février 1991.

<sup>10</sup> In March 1991, PWA Corporation's regional carrier, Canadian Regional Airlines bought the assets of Intair's subsidiary Lignes aériennes Inter-Québec, and formed Inter-Canadien which was added to the survey as of June 1, 1991.

<sup>10</sup> En mars 1991, le transporteur régional de PWA Corporation, les Lignes aériennes Canadien Régional, a acheté les actifs des Lignes aériennes Inter-Québec, une filiale d'Intair, pour former Inter-Canadien qui est redevenu participant à l'enquête à compter du 1er juin 1991.

<sup>11</sup> Ontario Express began reporting to the survey on January 1, 1992.

<sup>11</sup> Depuis le 1er janvier 1992, Ontario Express a commencé à participer à l'enquête.

<sup>12</sup> Air Alliance began reporting to the survey on January 1, 1993.

<sup>12</sup> Le 1er janvier 1993, Air Alliance a commencé à participer à l'enquête.

concentrate more on the high-density, Toronto-Ottawa-Montréal and Newark, markets. In 1990, City Express reduced scheduled services by eliminating the Toronto-Ottawa-Montréal route and cutting back on service from Toronto to Ottawa and from Toronto to New York. In February 1991, City Express was permanently grounded after seven years of operation.

In 1992, Ontario Express, a Canadian Airlines International partner, was added as a new participant in the survey. In markets where this air carrier was operating, increases in passengers were recorded between 1991 and 1992.

Similarly, Air Alliance, an Air Canada connector, was added to the survey in 1993. Markets where this air carrier was operating experienced increases in passengers between 1992 and 1993.

Text Tables 2 and 3 show the impact of removing Air Alliance from the passenger counts for the Coupon Passenger Origin and Destination Survey and adding it to Passenger Origin-Destination Survey counts.

There are a number of differences between the counts provided by the Passenger Origin-Destination Survey and the Coupon Passenger Origin and Destination Survey. In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more uni-directional trips, with each trip having its own origin and destination. Passenger counts for this survey relate to directional origin-destination city-pairs, or DODs. Passenger counts for the Coupon Passenger Origin and Destination Survey, in contrast, relate to each segment of travel covered by an individual flight coupon in a ticket. Therefore, one DOD as defined in the Passenger Origin-Destination Survey can include several segments of travel each of which is covered by a flight coupon.

Aside from the differences in the counts produced by the two surveys, the protection of air carrier confidentiality requires that passenger counts from the Coupon Passenger Origin and Destination Survey be published only at an aggregate level for each city instead of for city-pairs such as those provided for the Passenger Origin-Destination Survey.

In spite of the differences in data presentation and the entities being measured by the two surveys, the size and direction of the changes in the counts produced by them reflect Air Alliance's movement from the survey of the local and regional air carriers to the survey of the Level I and certain Level II air carriers. Between 1992 and 1993, there were large increases in Passenger Origin-Destination Survey counts for city-pairs served by Air Alliance. (See Text Table 2.) At the same time, Coupon Passenger Origin and Destination Survey counts experienced decreases for these same cities. (See Text Table 3.)

davantage sur les marchés plus achalandés de Toronto-Ottawa-Montréal et de Newark. En 1990, City Express a réduit ses services en éliminant la route Toronto-Ottawa-Montréal et en réduisant les services Toronto à Ottawa et Toronto à New York. En février 1991, City Express a cessé définitivement ses opérations après sept années de service.

En 1992, Ontario Express, un affilié de Les Lignes aériennes Canadien International, a été ajouté en tant que nouveau transporteur participant à l'enquête. La participation additionnelle de ce transporteur a entraîné certaines augmentations de passagers rapporté à l'enquête entre 1991 et 1992.

De même, en 1993, Air Alliance, une liaison d'Air Canada, a été ajoutée à l'enquête. De 1992 à 1993, on a observé une hausse considérable du nombre de passagers sur les marchés desservis par ce transporteur aérien.

Le tableau explicatif 2 montre les effets de la suppression pour Air Alliance des chiffres sur les passagers tirés de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers d'après le coupon. Le tableau explicatif 3 montre l'ajout de ses passagers à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers.

On observe de nombreux écarts entre les chiffres de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers et les chiffres de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers d'après le coupon. Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers pour cette enquête renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS). Par contre, le nombre de passagers pour l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers selon le coupon renvoie au segment qui couvre chaque coupon d'un billet. Ainsi, l'ODVS, telle qu'elle est définie dans l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, peut comprendre plusieurs segments d'un voyage, chacun étant couvert par un coupon.

Outre les écarts dans les chiffres générés par les deux enquêtes, les chiffres tirés de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers d'après le coupon sont publiés au niveau agrégé pour chaque ville plutôt que pour des paires de villes comme c'est le cas pour l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. C'est nécessaire pour garantir la confidentialité des données sur les transporteurs aériens.

Malgré les différences au niveau de la présentation des données et des unités auxquelles s'adressent les deux enquêtes, l'ampleur et l'orientation des changements dans les chiffres produits par ces enquêtes traduisent le passage d'Air Alliance de l'enquête sur les plus petits transporteurs aériens régionaux et locaux à celle sur les plus grands transporteurs. De 1992 à 1993, on a observé une augmentation considérable des chiffres tirés de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers pour les paires de villes desservies par Air Alliance. (Voir tableau explicatif 2.) Parallèlement, on a observé une baisse des chiffres tirés de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers d'après le coupon pour ces mêmes villes. (Voir tableau explicatif 3.)



Text Table 2

**Passengers Reported to the Passenger Origin-Destination Survey, 1992 and 1993, (Selected City-Pairs Served by Air Alliance)**

Tableau explicatif 2

**Passagers déclaré dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, 1992 et 1993 (paires de villes choisies et desservies par Air Alliance)**

City-Pairs Paire de villes	1992	1993	Change 1993/1992 Variation
	Outbound & Inbound Passengers Passagers entrants & sortants		
	No. - Nbre		%
Montréal - Val-D'Or	15,880	32,740	106.2
Montréal - Rouyn/Noranda	19,690	40,460	105.5
Montréal - Québec	27,170	47,130	73.5
Montréal - Ottawa	10,980	16,050	46.2
Montréal - Baie Comeau	11,170	15,060	34.8
Montréal - Saguenay	32,120	42,550	32.5
Montréal - Sept-Îles	21,390	23,230	8.6
Québec - Ottawa	4,170	30,750	637.4
Québec - Rouyn/Noranda	3,360	13,650	306.3
Québec - Val-D'Or	2,680	10,410	288.4
Québec - Sept-Îles	16,000	23,320	45.8

Text Table 3

**Passengers Reported to the Coupon Origin Passenger and Destination Survey, Selected Cities, 1992 and 1993**

Tableau explicatif 3

**Passagers déclarés dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers d'après le coupon, villes choisies, 1992 et 1993**

City Villes	1992	1993	Change 1993/1992 Variation
	Outbound & Inbound Passengers Passagers entrants & sortants		
	No. - Nbre		%
Montréal	361,980	44,884	-87.6
Ottawa	151,978	32,405	-78.7
Sept-Îles	51,270	11,024	-78.5

While the universe of the Passenger Origin-Destination Survey has been expanded to include more carriers, important changes have also been taking place in the airline industry. Since 1987, the two major Canadian carriers, Air Canada and Canadian Airlines International (CAIL) have been expanding their networks through affiliations (takeovers, marketing agreements and mergers) with smaller carriers. Subsequently, these major carriers progressively reduced their services on some short-haul routes, allowing their affiliated regional and local carriers to expand into these markets and to provide feeder services to major hubs.

Tandis que l'univers de l'enquête sur l'origine et la destination des passagers a été élargi pour inclure plus de transporteurs, l'industrie aérienne canadienne a vu des changements majeurs. Depuis 1987, les deux principaux transporteurs canadiens, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International, ont étendu leur réseau à l'aide d'affiliations (acquisitions, accords commerciaux et amalgamations) avec des transporteurs moins importants. Par la suite, ces principaux transporteurs ont réduit leurs services sur certains marchés court-courriers, permettant aux transporteurs régionaux et locaux affiliés de croître sur ces routes et d'offrir les services de navette vers les principales villes-pivots.



In 1993, the relationships between the affiliates and their parent companies were as shown in Text Table 4.

Le lien qui existait en 1993 entre les compagnies affiliées et leur société mère est illustré au tableau explicatif 4.

**Text Table 4**  
**Airline Affiliations in Canada**

**Tableau explicatif 4**  
**Compagnies aériennes affiliées au Canada**

Air Canada Affiliates	% Ownership by Parent <sup>1</sup>	Code Sharing <sup>1</sup>	Canadian Airlines International Affiliates	% Ownership by Parent <sup>1</sup>	Code Sharing <sup>1</sup>
Compagnies affiliées à Air Canada	% de propriété détenu par la société mère <sup>1</sup>	Partage de dénomination <sup>1</sup>	Compagnies affiliées à les Lignes aériennes Canadien International	% de propriété détenu par la société mère <sup>1</sup>	Partage de dénomination <sup>1</sup>
			Canadian Regional Airlines <sup>3</sup> / Les Lignes aériennes Canadien Régional <sup>3</sup>		
Air Ontario <sup>2</sup>	75%	Yes/Oui	Ontario Express <sup>2</sup>	100%	Yes/Oui
AirBC <sup>2</sup>	85%	Yes/Oui	Time Air <sup>2</sup>	100%	Yes/Oui
Air Nova <sup>2</sup>	100%	Yes/Oui	Air Atlantic <sup>2</sup>	45%	Yes/Oui
Air Alliance <sup>2</sup>	75%	Yes/Oui	Calm Air	45%	Yes/Oui
Northwest Territorial Airways	100%	Yes/Oui	Inter-Canadien <sup>2</sup>	70%	Yes/Oui
Pacific Coastal Airlines	50%	..			

<sup>1</sup> Aviation Industry Review - TP9764.Statistics and Forecast. Transport Canada.

<sup>1</sup> Étude de l'industrie de l'aviation - TP9764.Statistiques et Prévision - Transports Canada.

<sup>2</sup> This air carrier was a participant in the Passenger Origin-Destination Survey in 1993.

<sup>2</sup> Ce transporteur aérien participait à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers au cours de 1993.

<sup>3</sup> Canadian Regional Airlines is the holding company for the airlines which participate in Canadian Airlines International's feeder network (Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express, and Time Air).

<sup>3</sup> Les Lignes aériennes Canadien Régional est le société fiducie pour les transporteurs qui participent au réseau des services d'apport de Les Lignes aériennes Canadien International (Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express et Time Air).

## Section II – Special Articles

## 1. The Top 25 City-Pairs: Passenger Counts for Trips on Scheduled and Charter Flights, 1992 and 1993

Text Table 1.1 shows the 25 origin and destination city-pairs which enjoyed the highest passenger counts in 1993 for trips using scheduled air carriers. Between 1992 and 1993, all but two of these city-pairs experienced decreases in scheduled passengers. Charter flights carried only a fraction of the number of passengers carried by scheduled flights during this period. (See Figure 1.1.) However, counts of passengers on charter flights increased substantially for

Text Table 1.1

Changes Between 1992 and 1993 in Air Passengers Using Scheduled and Charter Services for Selected Inter-city Trips

Origin and Destination City-Pairs	Rank <sup>1</sup> 1993 Rang <sup>1</sup>	Passengers Using Scheduled Services			Passengers Using Charter Services <sup>3</sup>		
		Passagers sur vols réguliers			Passagers sur vols d'affrètement <sup>3</sup>		
Paires de villes d'origine et de destination		1992	1993	Change 1993/1992 Variation	1992	1993	Change 1992/1993 Variation
		passengers – passagers					
Montréal-Toronto	1	1,041,170	1,079,410	38,240	4,170	2,664	-1,506
Ottawa-Toronto	2	654,120	591,360	-62,760	14	252	238
Toronto-Vancouver	3	645,490	527,760	-117,730	179,669	233,028	53,359
Calgary-Vancouver	4	402,790	339,830	-62,960	10,074	37,407	27,333
Calgary-Toronto	5	356,980	323,330	-33,650	64,834	85,449	20,615
Edmonton-Vancouver	6	296,250	261,200	-35,050	4,522	32,192	27,670
Calgary-Edmonton	7	246,450	258,680	12,230	17,701	11,560	-6,141
Toronto-Winnipeg	8	292,610	248,110	-44,500	46,841	57,944	11,103
Halifax-Toronto	9	275,910	247,820	-28,090	21,400	63,372	41,972
Edmonton-Toronto	10	233,390	205,560	-27,830	42,100	47,197	5,097
ThunderBay-Toronto	11	180,280	154,180	-26,100	–	–	–
Montréal-Vancouver	12	180,580	146,110	-34,470	49,266	56,913	7,647
Ottawa-Vancouver	13	151,030	133,990	-17,040	32	12,473	12,441
Vancouver-Victoria	14	139,630	131,510	-8,120	–	–	–
Vancouver-Winnipeg	15	155,590	120,470	-35,120	43,909	48,713	4,804
Calgary-Winnipeg	16	125,400	110,800	-14,600	–	162	162
Prince George-Vancouver	17	108,440	110,100	1,660	–	–	–
Halifax-Ottawa	18	108,540	94,890	-13,650	–	–	–
St. John's-Toronto	19	113,560	94,550	-19,010	15,600	36,722	21,122
Ottawa-Winnipeg	20	97,880	87,520	-10,360	–	–	–
Kelowna-Vancouver	21	88,080	86,930	-1,150	–	–	–
Calgary-Montréal	22	96,370	86,490	-9,880	2,282	10,614	8,332
Halifax-Montréal	23	112,490	85,740	-26,750	19	–	-19
Calgary-Ottawa	24	87,570	79,920	-7,650	–	8,587	8,587
Halifax-St. John's	25	91,230	76,730	-14,500	–	548	548

<sup>1</sup> Rank is based on passenger counts for scheduled flights.

<sup>2</sup> Le classement est basé sur le nombre de passagers des vols réguliers.

<sup>3</sup> Counts for passengers using charter services represent those commercial charter services using aircraft with a maximum take-off weight greater than 15 900 kg. Counts for passengers using scheduled services represent all Level I Canadian air carriers plus those Level II carriers which, in each of the two calendar years immediately preceeding the reporting year, transported 300,000 or more revenue passengers on scheduled flights.

<sup>2</sup> Les chiffres sur les passagers des vols d'affrètement comprennent tous les transporteurs aériens qui fournissent des services d'affrètement aérien au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 900 kg. Les chiffres sur les passagers sur des vols réguliers comprennent tous les transporteurs aériens canadiens de niveau I ainsi que les transporteurs de niveau II qui, au cours des deux années précédant l'année de déclaration, ont embarqué au moins 300 000 passagers payants voyageant sur vols réguliers.

<sup>3</sup> Statistics Canada. Air Charter Statistics 1993, Catalogue number 51-207. Data filed by the air carrier Canada3000 for 1993 are overstated by approximately 80,000 passengers. For more information, please call Francesca Thibeault at (819) 997-6173.

<sup>3</sup> Statistique Canada. Statistique des affrètements aériens 1993, numéro 51-207 au catalogue. Les données de 1993 rapportées par le transporteur aérien Canada3000 présentent un sur-dénombrement d'environ 80 000 passagers. Pour plus d'informations, veuillez contacter Francesca Thibeault au (819) 997-6173.

## Section II – Études Spéciales

## 1. Les 25 principales paires de villes: nombre de passagers ayant voyagés sur vols réguliers et d'affrètement, 1992 et 1993

Le tableau explicatif 1.1 présente les 25 paires de villes d'origine et de destination qui ont enregistré le plus grand nombre de passagers en 1993 au titre des vols réguliers. De 1992 à 1993, toutes les paires de villes, sauf deux, ont accusé des baisses du nombre de passagers sur vols réguliers. Au cours de cette période, le nombre de passagers sur vols d'affrètement n'a représenté qu'une fraction du nombre de passagers transportés par les services réguliers. (Voir figure 1.1.) Toutefois, le nombre de passagers sur vols d'affrètement a augmenté considérablement pour plusieurs des

Tableau explicatif 1.1

Variations du nombre de passagers aériens sur des vols réguliers et d'affrètement effectués entre les villes suivantes, de 1992 à 1993

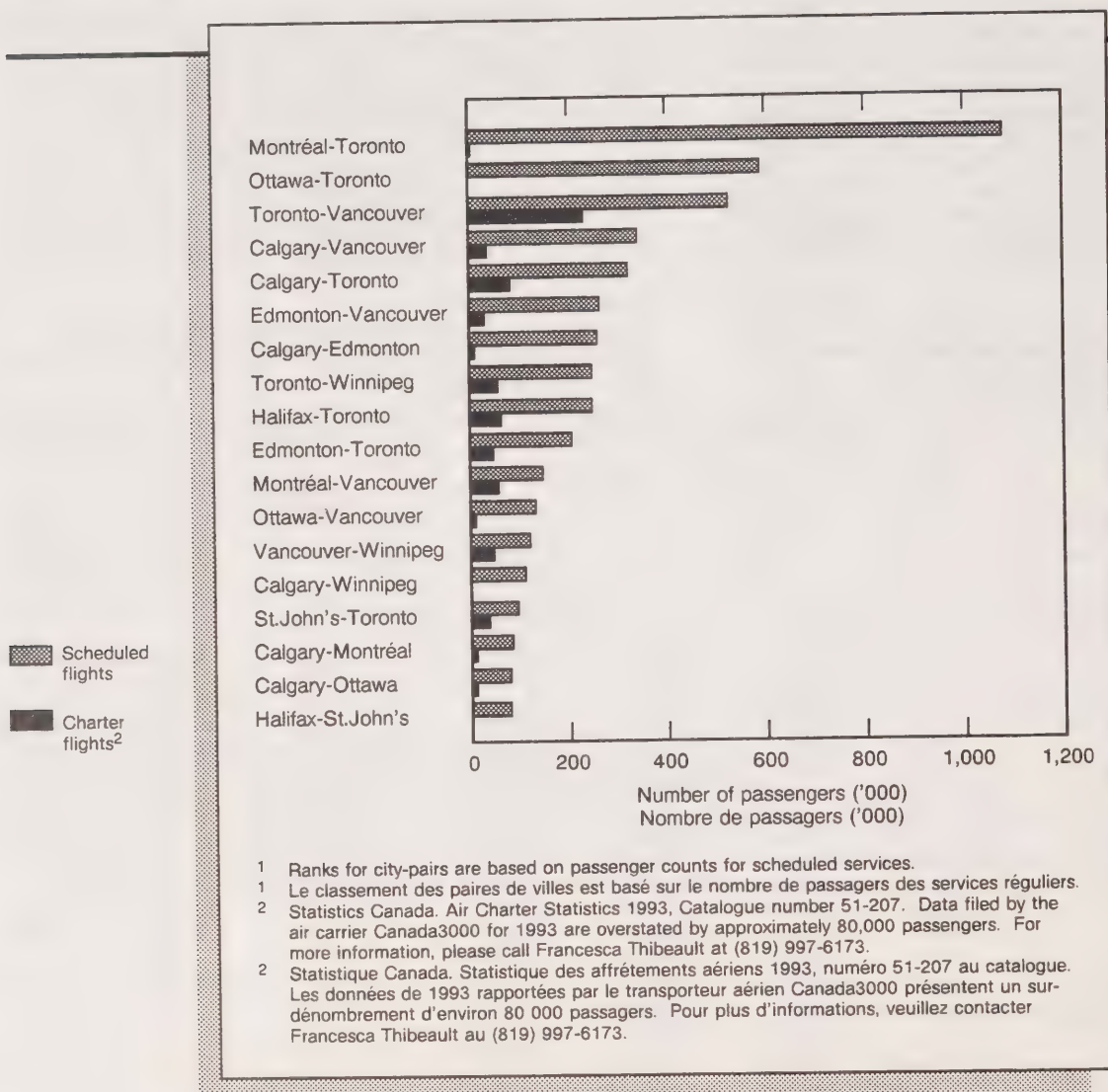


Figure 1.1

**Air Passenger Counts for the Top Origin and Destination City-Pairs<sup>1</sup> which were Served by Both Scheduled and Charter Carriers in 1993**

Figure 1.1

**Nombre de passagers aériens, selon les principales paires de villes<sup>1</sup> d'origine et de destination desservies par les services réguliers et les services d'affrètement en 1993**



many of the city-pairs which have charter services. For Halifax-Toronto, St. John's-Toronto, and Calgary-Ottawa, increases in passengers on charter flights were greater than the decreases in passengers on scheduled flights.

paires de villes qui offrent des services d'affrètement. Les augmentations du nombre de passagers pour les paires de villes Halifax-Toronto, St. John's-Toronto et Calgary-Ottawa étaient plus grandes que les diminutions du nombre de passagers sur vols réguliers.



## 2. The Top Ten Origin and Destination Cities in Canada (Major Scheduled Air Carriers): An Historical Review

Text Table 2.1 shows the change over two decades in the relationship between passenger counts and population for the ten most-frequented Canadian cities.

**Text Table 2.1**  
**Canada's Top Ten Air Passenger Origin and Destination Cities in 1993: An Historical Perspective**

Rank	City	1973			1983			1993		
		Passengers	Population <sup>1</sup>	Ratio of Passengers to Population	Passengers	Population <sup>2</sup>	Ratio of Passengers to Population	Passengers	Population <sup>3</sup>	Ratio of Passengers to Population
1993	Ville	Passagers	Population <sup>1</sup>	Ratio du nombre de passagers à la population	Passagers	Population <sup>2</sup>	Ratio du nombre de passagers à la population	Passagers	Population <sup>3</sup>	Ratio du nombre de passagers à la population
Rang		('000)	('000)		('000)	('000)		('000)	('000)	
1	Toronto	3,247.7	2,663.9	1.2	4,374.7	3,092.6	1.4	4,378.6	4,127.9	1.1
2	Vancouver	1,925.2	1,109.0	1.7	2,772.0	1,305.5	2.1	2,583.2	1,709.8	1.5
3	Montreal	2,250.2	2,752.2	0.8	2,165.8	2,847.1	0.8	2,026.4	3,260.1	0.6
4	Calgary	1,135.1	426.2	2.7	2,028.5	622.8	3.3	1,600.8	792.2	2.0
5	Ottawa	1,050.5	646.1	1.6	1,322.3	747.5	1.8	1,368.5	994.3	1.4
6	Edmonton	1,141.0	515.6	2.2	1,713.5	688.6	2.5	1,236.6	874.2	1.4
7	Winnipeg	958.2	560.2	1.7	1,179.2	598.5	2.0	933.6	667.5	1.4
8	Halifax	605.7	257.7	2.4	732.6	283.0	2.6	795.8	329.7	2.4
9	Victoria	289.9	204.2	1.4	372.8	238.8	1.6	432.9	305.0	1.4
10	St. John's	294.7	136.4	2.2	356.2	157.7	2.3	376.9	176.0	2.1

<sup>1</sup> Statistics Canada. *Estimates of Population for the Census Metropolitan Areas of Canada as of June 1, 1976 to 1981. Catalogue number 91-207. Figures are not adjusted for net census undercoverage and don't include non-permanent residents.*

<sup>1</sup> Statistique Canada. *Estimations de la population des régions métropolitaines de recensement du Canada, 1<sup>er</sup> juin 1976 à 1981. Numéro 91-207 au catalogue. Les chiffres ne tiennent pas compte du sous-dénombrement net du recensement et ne comprennent pas les résidents non permanents.*

<sup>2</sup> Statistics Canada. *Intercensal Annual Estimates of Population for Census Divisions and Census Metropolitan Areas. Catalogue number 91-521. Figures are not adjusted for net census undercoverage and don't include non-permanent residents. Figures as of June 1, 1983.*

<sup>2</sup> Statistique Canada. *Estimations intercensitaires annuelles de la population des divisions et régions métropolitaines de recensement. Numéro 91-521 au catalogue. Les chiffres ne tiennent pas compte du sous-dénombrement net du recensement et ne comprennent pas les résidents non permanents. Données au 1<sup>er</sup> juin 1983.*

<sup>3</sup> Statistics Canada. *Annual Demographic Statistics 1993. Catalogue number 91-213. Figures as of July 1, 1993.*

<sup>3</sup> Statistique Canada. *Statistiques démographiques annuelles, 1993. Numéro 91-213 au catalogue. Données au 1<sup>er</sup> juillet 1993.*

Passenger counts were at their peak in 1993 for five of the top ten cities. However, the high passenger counts observed for these cities in 1993 compared to 1983 and 1973 are in part attributable to the addition of new air carriers to the Passenger Origin-Destination Survey. Between 1983 and 1993, six new carriers were added to the survey: Time Air, AirBC, Air Atlantic, Air Nova, Ontario Express and Air Alliance. In addition, the ratio of passengers to population was lower in 1993 than in 1983 and 1973 for eight of the top ten cities. This would suggest that the observed growth in passengers over the years was less than the population growth for these cities.

## 2. Dix premières villes au Canada selon l'origine et la destination (des principaux transporteurs aériens réguliers): revue historique

Le tableau explicatif 2.1 montre la variation, sur deux décennies, du rapport entre le nombre de passagers et la population pour les dix villes canadiennes les plus fréquentées.

**Tableau explicatif 2.1**  
**Les dix principales villes canadiennes, selon l'origine et la destination des passagers aériens, 1993: perspective historique**

Le nombre de passagers a atteint un sommet en 1993 pour cinq des dix premières villes. Cependant, cette hausse du nombre de passagers par rapport à 1983 et à 1973 est en partie attribuable à l'ajout de nouveaux transporteurs dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. De 1983 à 1993, six nouveaux transporteurs sont venus s'ajouter à l'univers de l'enquête: Time Air, AirBC, Air Atlantic, Air Nova, Ontario Express et Air Alliance. De plus, le ratio des passagers à la population était inférieur en 1993 par rapport à 1983 et à 1973 pour huit des dix premières villes. On peut supposer que l'augmentation du nombre de passagers observées au cours des années n'a pas été aussi forte que la croissance de la population de ces villes.

Montreal is the only one of the top ten cities for which passengers counts were higher in 1973 than they were in 1983 and 1993. This is in spite of the fact that the air carrier Air Alliance, which serves Montreal, was added to the Passenger Origin-Destination Survey in 1993.

Passenger counts were at their peak in 1983 for only four of the top ten cities. However, the ratio of passengers to population was at its peak in 1983 relative to 1973 and 1993 for all of the top ten cities. (The ratio of passengers to population for Montreal was the same in 1973 and 1983 and then declined in 1993.)

### 3. Passenger Travel Within and Between Provinces/Territories (Major Scheduled Air Carriers), 1993

In Text Table 3.1, domestic inter-city air passenger counts by directional origin and destination have been aggregated to provide a provincial/territorial perspective. The greatest volume of inter-provincial/territorial air passengers travelled between Ontario and Quebec in 1993 (Text Table 3.1). During that year, 1.3 million passengers travelled between these two provinces. Eighty-four percent of these passengers were travelling between Toronto and Montreal. Ontario, which is the most highly populated province, also had more air passengers travelling within the province than any of the other provinces and the territories (Figure 3.1).

**Text Table 3.1**  
**Origin and Destination Passengers Travelling on Scheduled Flights Within and Between Provinces/Territories, 1993**

Province or Territory	B.C.	Alb.	Sask.	Man.	Ont.	Qué.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	Yk.	N.T.
Province ou Territoire	C.-B.	Alta					N.-B.	N.-É.	Î. P.-É.	T.-N.		T. N.O.
Passengers - Passagers												
British Columbia / Colombie Britannique	883,180											
Alberta	855,030	427,090										
Saskatchewan	152,560	150,600	12,690									
Manitoba	156,390	178,370	69,850	51,320								
Ontario	827,780	728,130	205,530	379,040	1,190,060							
Quebec / Québec	179,190	147,720	29,000	68,550	1,287,470	399,580						
New Brunswick / Nouveau-Brunswick	17,340	21,590	4,560	9,530	187,210	80,030	...					
Nova Scotia / Nouvelle-Écosse	49,860	49,430	10,670	18,930	394,480	102,300	56,070	38,030				
Prince Edward Island / Île-du-Prince-Édouard	4,040	4,100	720	1,830	49,760	8,160	1,740	21,930	...			
Newfoundland / Terre-Neuve	16,090	17,890	2,420	5,250	168,280	55,320	30,460	113,690	6,090	101,180		
Yukon	45,290	14,130	1,970	2,180	11,310	1,860	...	...	...	...	...	
Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest	13,600	50,470	2,760	4,750	13,950	9,440	1,020	2,560	...	1,610	...	26,050

Montréal est la seule des dix premières villes dont le nombre de passagers était plus élevé en 1973 qu'en 1983 et 1993, et cela, malgré le fait que le transporteur aérien Air Alliance, qui dessert Montréal, a été ajouté à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers en 1993.

En 1983, le nombre de passagers a atteint un sommet pour quatre des dix premières villes seulement. Cependant le ratio des passagers à la population a atteint le niveau le plus élevé en 1983 par rapport à 1973 et à 1993 pour les dix premières villes. (Le ratio des passagers à la population pour la ville de Montréal était le même en 1973 et en 1983; il a diminué en 1993.)

### 3. Nombre de passagers aériens voyageant entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci (des principaux transporteurs aériens réguliers), 1993

Le tableau explicatif 3.1 montre le nombre de passagers aériens sur des vols interurbains intérieurs, selon l'origine et la destination du voyage simple. Les données ont été agrégées pour fournir une perspective provinciale/territoriale. Le trafic de passagers aériens sur des vols inter-provinciaux/territoriaux le plus élevé a été observé entre l'Ontario et le Québec en 1993 (voir tableau explicatif 3.1). Cette année-là, 1,3 millions de passagers ont voyagé entre ces deux provinces. Quatre-vingt quatre pourcent de ces passagers ont voyagé entre Toronto et Montréal. L'Ontario, la province la plus peuplée, a également enregistré un plus grand nombre de voyageurs intérieurs que toute autre province ou tout autre territoire (voir figure 3.1).

**Tableau explicatif 3.1**  
**Origine et destination des passagers voyageant sur des vols réguliers entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci, 1993**



Figure 3.1

### Air Passengers Travelling on Scheduled Flights Within the Provinces and Territories, 1993

Figure 3.1

### Passagers aériens voyageant sur des vols réguliers à l'intérieur des provinces et territoires, 1993

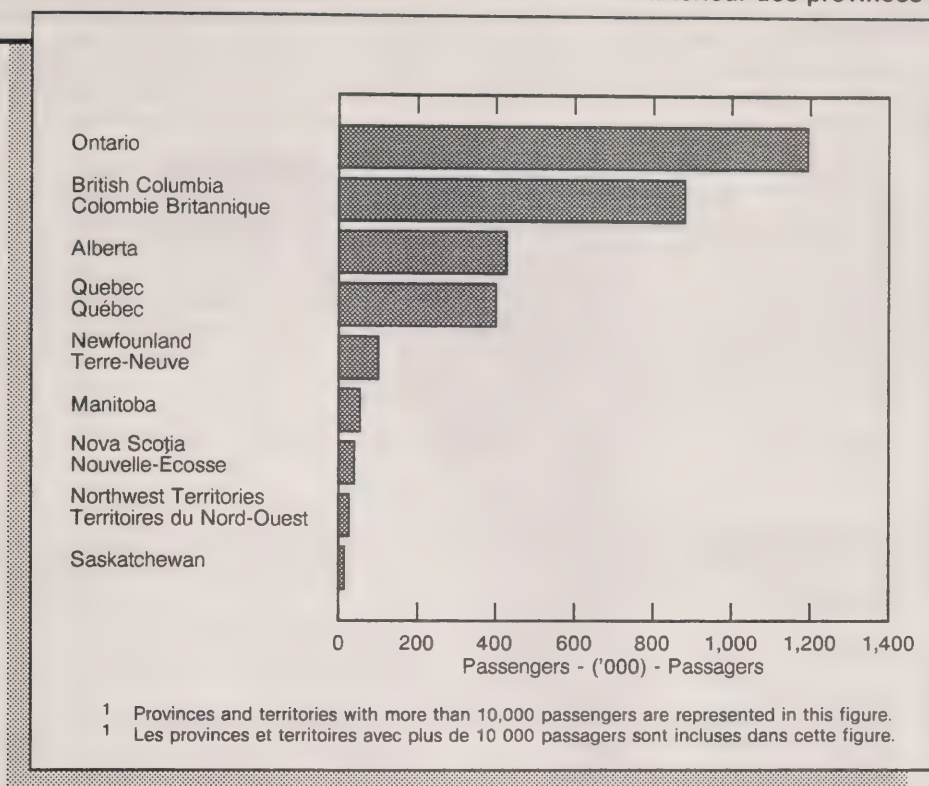


Figure 3.2 shows the relationship between passenger counts and population for each province and territory. In 1993, the ratio of passengers to population was less than 1 to 1 for all of the provinces, while both the Yukon and Northwest Territories had ratios of greater than 1 to 1. Of the ten provinces, Nova Scotia had the largest ratio of passengers to population, while Quebec had the smallest ratio.

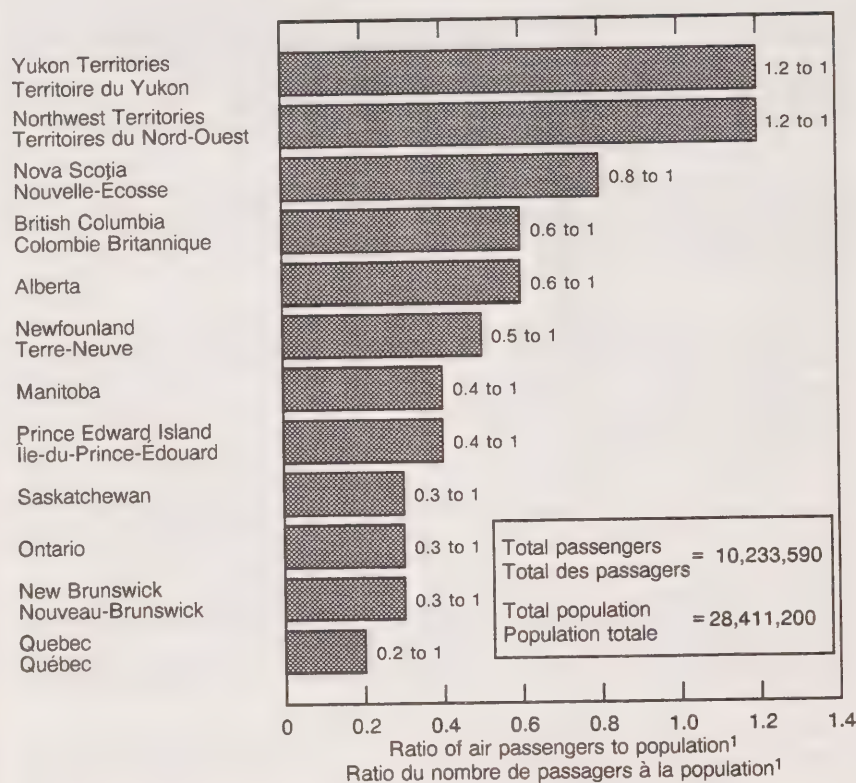
Figure 3.2 montre le rapport entre le nombre de passagers et la population pour chaque province et territoire. En 1993, le ratio des passagers à la population était moins d'un à un pour toutes les provinces tandis que le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ont eu des ratios de plus d'un à un. Des dix provinces, la Nouvelle-Écosse a eu le plus grand ratio des passagers à la population, tandis que le Québec a eu le plus petit.



Figure 3.2

### Ratio of Air Passengers to Provincial/Territorial Population for Trips Within and Between the Provinces and Territories, 1993

### Ratio du nombre de passagers à la population de la province ou territoire pour les voyages entre les provinces et territoires et à l'intérieur de ceux-ci, 1993



<sup>1</sup> Statistics Canada, Annual Demographic Statistics, 1993 catalogue number 91-213.

<sup>1</sup> Statistique Canada, Statistiques démographiques annuelles, 1993 numéro 91-213 au catalogue.

#### 4. Comparing Air, Rail, and Bus Passenger Counts, 1991

Air passenger counts can be examined in relation to similar counts for bus and rail travel within Canada. Text table 4.1 shows the number of passengers who made inter-city domestic air, bus, and rail trips using scheduled services provided by commercial carriers.

For the purposes of this comparison, the figure provided for air passengers represents a count of passengers who boarded airplanes at Canadian airports where the next stop for the airplane was also at a Canadian airport. This count is higher than similar air passenger counts by directional origin and destination which are contained in this publication. This is because air passengers who change planes or

#### 4. Comparaison des chiffres sur les passagers des services aériens, ferroviaires et d'autobus, 1991

Les chiffres sur les passagers sur des services aériens peuvent être comparés aux chiffres sur les passagers des services d'autobus et des services ferroviaires au Canada. Le tableau explicatif 4.1 présente le nombre de passagers qui ont effectué des voyages interurbains intérieurs par avions, par autobus et par trains en ayant recours aux services réguliers offerts par des transporteurs commerciaux.

À des fins de comparaison, le chiffre fourni pour les passagers aériens représente le nombre de passagers montés à bord d'avions dont le départ et le prochain arrêt ont lieu à un aéroport canadien. Ce nombre est supérieur aux nombres semblables de passagers aériens, selon l'origine et la destination du voyage simple, qui figurent dans la présente publication. Cela s'explique par le fait que les passagers aériens qui changent d'avion ou de transporteur sont comptés plu

carriers are counted more than once for the purposes of airplane boarding statistics, while they are only counted once in the statistics for air passengers by directional origin and destination. In addition, airplane boarding counts include passengers using Level I and Level II carriers as well as those using regional or local carriers. Passenger counts by directional origin and destination contained in this publication, however, are for Level I and certain Level II carriers only.

Text Table 4.1 shows that air passengers outnumbered both inter-city bus and rail passengers. In fact, the number of air passengers was about five times the number of rail passengers who made trips in Canada during 1991. By comparison, about twenty-five percent more passengers made air trips than bus trips during the same time period.

**Text Table 4.1**  
**1991 Passenger Counts for Inter-City Domestic Trips Using Scheduled Services Provided by Commercial Carriers**

Mode of Transportation	Number of Passengers <sup>1,2</sup>
Mode de Transport	Nombre de passagers <sup>1,2</sup>
	('000 000)
Air / Avion <sup>3</sup>	20
Rail / Train <sup>4</sup>	4
Bus / Autobus <sup>5</sup>	15

<sup>1</sup> Passengers are counted more than once if they change carriers or equipment in the middle of a trip. Bus passenger counts only include major carriers.

<sup>1</sup> Les passagers sont comptés plus d'une fois s'ils changent de véhicules ou de transporteurs en cours de voyage. Les chiffres sur les passagers des services d'autobus ne comprennent que les transporteurs principaux.

<sup>2</sup> The delivery of cost-efficient transportation services may in some cases require the inclusion of intermediary stops in trip itineraries. To the extent that this occurs more or less in one mode of transportation relative to the others, the comparability of the above figures is reduced.

<sup>2</sup> Pour offrir des services de transport rentables, il faut dans certains cas inclure des arrêts à des points intermédiaires en cours d'itinéraire. Dans la mesure où ces arrêts sont plus ou moins fréquents pour un mode de transport par rapport à un autre, le niveau de comparabilité des chiffres susmentionnés est réduit.

<sup>3</sup> Statistics Canada. Air Carrier Traffic at Canadian Airports 1991. Catalogue number 51-005.

<sup>3</sup> Statistique Canada. Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens 1991. Numéro 51-005 au catalogue.

<sup>4</sup> Statistics Canada. Rail in Canada, 1991. Catalogue number 52-216.

<sup>4</sup> Statistique Canada. Le transport ferroviaire au Canada, 1991. Numéro 52-216 au catalogue.

<sup>5</sup> Statistics Canada. Passenger Bus and Urban Transit Statistics, 1991. Catalogue number 53-215.

<sup>5</sup> Statistique Canada. Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, 1991. Numéro 53-215 au catalogue.

d'une fois aux fins des statistiques sur l'embarquement dans les avions, alors qu'ils ne sont comptés qu'une fois dans les statistiques sur les passagers aériens selon l'origine et la destination du voyage simple. De plus, le nombre de passagers embarqués comprend les passagers qui utilisent les transporteurs des niveaux I et II et les transporteurs régionaux ou locaux. Le nombre de passagers selon l'origine et la destination du voyage simple présenté dans cette publication ne se rapporte cependant qu'aux transporteurs du niveau I et qu'à certains transporteurs du niveau II.

Le tableau explicatif 4.1 montre que le nombre de passagers aériens dépasse le nombre de voyageurs des services de transport interurbain par autobus et de transport ferroviaire. En fait, le nombre de passagers des services aériens a été cinq fois supérieur au nombre de passagers des services ferroviaires qui ont voyagé au Canada en 1991. En comparaison, le nombre de passagers qui ont voyagé en avion a dépassé de plus de 25% le nombre de passagers qui ont voyagé en autobus en 1991.

**Tableau explicatif 4.1**  
**Nombre de passagers qui ont effectué des voyages interurbains intérieurs en recourant aux services réguliers offerts par les transporteurs commerciaux, 1991**



**FOR FURTHER READING**Selected Publications  
from Statistics Canada**LECTURES SUGGÉRÉES**Choisies parmi les publications  
de Statistique Canada

Title	Titre	Catalogue
<b>Air Carrier Operations in Canada</b> , <i>Quarterly</i> , Bilingual	<b>Opérations des transporteurs aériens au Canada</b> , <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-002
<b>Aviation Statistics Centre – Service Bulletin</b> , <i>Monthly</i> , Bilingual	<b>Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service</b> , <i>Mensuel</i> , Bilingue	51-004
<b>Air Carrier Traffic at Canadian Airports</b> , <i>Quarterly</i> , Bilingual	<b>Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens</b> , <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-005
<b>Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-204
<b>Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-205
<b>Canadian Civil Aviation</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Aviation civile canadienne</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-206
<b>Air Charter Statistics</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Statistiques des affrètements aériens</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-207
<b>Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation</b> , <i>Occasional</i> , issued in 1986.	<b>L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile</b> , <i>Hors Série</i> , publiée en 1986.	51-501

To order a publication you may telephone 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584. For toll free in Canada only telephone 1-800-267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada, composez le 1-800-267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande passée par téléphone ou télécopieur.



TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place	1992	Percentage of total	1993	Percentage of total
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
166	159	AKULIVIK, QUE	.2	--	.3	--
167	161	ALMA, QUE	.2	--	.3	--
136	158	ATIKOKAN, ONT	.6	--	.3	--
98	112	ATTAWAPISKAT, ONT	5.3	.02	1.8	.01
62	55	BAIE COMEAU, QUE	23.6	.10	29.5	.14
133	129	BAKER LAKE, NWT-TNO	.7	--	.7	--
66	67	BATHURST, NB	18.1	.08	15.8	.08
76	77	BLANC SABLON, QUE	11.2	.05	8.9	.04
126	154	BONAVENTURE, QUE	.9	--	.3	--
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	1773.7	7.80	1600.8	7.82
114	108	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	1.9	.01	2.1	.01
44	45	CAMPBELL RIVER, BC-CB	44.4	.20	44.4	.22
	164	CAPE DORSET, NWT-TNO	.2	--	.3	--
31	30	CASTLEGAR, BC-CB	70.5	.31	67.2	.33
131	131	CHAPLEAU, ONT	.7	--	.7	--
83	81	CHARLO, NB	8.8	.04	7.9	.04
21	22	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	134.4	.59	98.5	.48
88	90	CHATHAM, NB	7.7	.03	6.3	.03
108	113	CHIBOUGAMAU, QUE	2.9	.01	1.3	.01
	168	CHISASIBI, QUE	.2	--	.2	--
110	110	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	2.6	.01	1.9	.01
82	79	CHURCHILL, MAN	8.8	.04	8.7	.04
147	142	COCHRANE, ONT	.5	--	.5	--
47	49	COMOX, BC-CB	36.8	.16	36.9	.18
153	143	COPPERMINE, NWT-TNO	.3	--	.5	--
	166	CORAL HARBOUR, NWT-TNO	.1	--	.2	--
30	29	CRANBROOK, BC-CB	70.5	.31	72.1	.35
134	137	DAWSON CITY, YT-TY	.6	--	.5	--
56	57	DAWSON CREEK, BC-CB	28.5	.13	29.1	.14
27	26	DEER LAKE, NFLD-TN	85.2	.37	74.7	.37
67	73	DRYDEN, ONT	17.5	.08	11.5	.06
122	115	EARLTON, ONT	1.1	.01	1.3	.01
	155	EAST MAIN, QUE	.1	--	.3	--
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	1370.8	6.03	1236.6	6.04
111	109	ELLIOT LAKE, ONT	2.4	.01	2.0	.01
143	134	ESKIMO POINT, NWT-TNO	.5	--	.6	--
84	82	FLIN FLON, MAN	8.7	.04	7.8	.04
102	121	FORT ALBANY, ONT	3.8	.02	1.1	.01
96	93	FORT FRANCES, ONT	6.2	.03	5.7	.03
130	140	FORT FRANKLIN, NWT-TNO	.7	--	.5	--
139	128	FORT NORMAN, NWT-TNO	.6	--	.8	--
18	18	FREDERICTON, NB	149.2	.66	125.8	.61
137	132	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	.6	--	.6	--
121	114	FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	1.2	.01	1.3	.01
40	42	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	52.3	.23	52.2	.25
75	74	FT. NELSON, BC-CB	11.4	.05	10.5	.05
135	135	FT. SIMPSON, NWT-TNO	.6	--	.6	--
86	75	FT. SMITH, NWT-TNO	8.4	.04	9.2	.04
45	47	FT. ST. JOHN, BC-CB	42.9	.19	42.1	.21
33	39	GANDER, NFLD-TN	67.0	.29	55.0	.27
72	66	GASPE, QUE	14.2	.06	17.3	.08
107		GATINEAU/HULL, QUE	3.1	.01	.1	--
120	124	GERALDTON, ONT	1.2	.01	.9	--
115	111	GETHSEMANI, QUE	1.9	.01	1.9	.01
95	94	GILLAM, MAN	6.7	.03	5.6	.03
43	46	GOOSE BAY, NFLD-TN	46.5	.20	43.6	.21
145	151	GORE BAY, ONT	.5	--	.4	--
35	32	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	65.2	.29	64.6	.32
160	165	GRISE FIOR, NWT-TNO	.2	--	.3	--
8	8	HALIFAX, NS-NE	910.4	4.00	795.8	3.89
129	133	HALL BEACH, NWT-TNO	.8	--	.6	--
148		HAMILTON, ONT	.4	--	.2	--
100	92	HARRINGTON HARBOUR, QUE	4.2	.02	6.1	.03
99	99	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	5.1	.02	4.2	.02
77	72	HAY RIVER, NWT-TNO	10.8	.05	11.9	.06
113	106	HEARST, ONT	2.2	.01	2.4	.01
79	85	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	9.9	.04	6.6	.03
144	147	HORNEPAYNE, ONT	.5	--	.4	--
151	167	IGLOOLIK, NWT-TNO	.3	--	.2	--
53	54	ILES DE LA MADELEINE, QUE	30.0	.13	30.7	.15
138	123	INOUCDJOUAC, QUE	.6	--	1.0	--
65	64	INUUVIK, NWT-TNO	19.7	.09	21.8	.11
70	70	IQALUIT, NWT-TNO	14.9	.07	14.4	.07
162		IVUJMIK, QUE	.2	--	--	--
29	28	KAMLOOPS, BC-CB	76.1	.33	73.7	.36

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place	1992	Percentage of total	1993	Percentage of total
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
163		KANGIQUASUQUAJUQUA, QUE	.2	..	.1	..
93	95	KAPUSKASING, ONT	6.9	.03	5.4	.03
105	116	KASCHICHEWAN, ONT	3.4	.01	1.2	.01
152	136	KEGASKA, QUE	.3	..	.5	..
15	15	KELOWNA, BC-CB	202.8	.89	192.4	.94
92	83	KENORA, ONT	7.3	.03	7.0	.03
58	61	KINGSTON, ONT	28.0	.12	25.4	.12
112	105	KIRKLAND LAKE, ONT	2.4	.01	2.5	.01
81	86	KUUUUQUA, QUE	9.7	.04	6.5	.03
80	80	KUUUUQUARAPIK, QUE	9.8	.04	8.1	.04
49	56	LA GRANDE, QUE	32.4	.14	29.5	.14
117	119	LA TABATIERE, QUE	1.5	.01	1.2	.01
162		LAC BROCHET, MAN	.2	..	.3	..
132	157	LAC LA RONGE, SASK	.7	..	.3	..
37	43	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	57.4	.25	50.2	.25
73	78	LLOYDMINSTER, SASK	13.3	.06	8.8	.04
23	19	LONDON, ONT	127.8	.56	115.3	.56
154	150	LYNN LAKE, MAN	.3	..	.4	..
123	125	MANITOUWADGE, ONT	1.1	..	.9	..
119	117	MARATHON, ONT	1.3	.01	1.2	.01
50	51	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	32.2	.14	32.6	.16
16	17	MONCTON, NB	173.3	.76	144.5	.71
64	59	MONT JOLI, QUE	20.4	.09	28.5	.14
3	3	MONTREAL, QUE	2057.5	9.05	2026.4	9.90
71	84	MOOSONEE, ONT	14.3	.06	6.9	.03
32	33	NANAIMO, BC-CB	67.8	.30	64.1	.31
106	103	NANISIVIK, NWT-TNO	3.3	.01	2.8	.01
91	89	NATASHQUAN, QUE	7.4	.03	6.4	.03
	130	NEMISCAU, QUE	.2	..	.7	..
74	68	NORMAN WELLS, NWT-TNO	12.5	.05	15.7	.08
38	50	NORTH BAY, ONT	57.1	.25	35.5	.17
5	5	OTTAWA, ONT	1519.3	6.68	1368.5	6.88
103	100	PAKUASHIPI, QUE	3.7	.02	3.8	.02
146	144	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	.5	..	.5	..
61	65	PEACE RIVER, ALTA-ALB	23.7	.10	21.3	.10
142	139	PEMBROKE, ONT	.5	..	.5	..
42	44	PENTICTON, BC-CB	50.8	.22	48.6	.24
127	148	PICKLE LAKE, ONT	.8	..	.4	..
164		PIKANGIKUM, ONT	.2	..	.1	..
165	146	POND INLET, NWT-TNO	.2	..	.4	..
68	71	PORT HARDY, BC-CB	15.8	.07	13.3	.07
125	141	PORT MENIER, QUE	.9	..	.5	..
118	120	POVUNGNETUK, QUE	1.4	.01	1.1	.01
78	107	POWELL RIVER, BC-CB	10.1	.04	2.2	.01
149	145	PRINCE ALBERT, SASK	.3	..	.4	..
17	16	PRINCE GEORGE, BC-CB	157.1	.69	157.2	.71
36	40	PRINCE RUPERT, BC-CB	59.9	.26	54.3	.27
159		QUALICUM, BC-CB	.2	..	.1	..
14	13	QUEBEC, QUE	247.1	1.09	308.2	1.51
69	69	QUESNEL, BC-CB	15.1	.07	15.2	.07
101	91	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	4.0	.02	6.2	.03
140	118	RANKIN INLET, NWT-TNO	.6	..	1.2	.01
85	102	RED LAKE, ONT	8.4	.04	3.3	.01
11	11	REGINA, SASK	407.7	1.79	331.0	1.61
	163	REPULSE BAY, NWT-TNO	.2	..	.3	..
94	88	RESOLUTE, NWT-TNO	6.8	.03	6.5	.03
156	160	ROBERVAL, QUE	.3	..	.3	..
57	36	ROUYN/NORANDA, QUE	28.5	.13	60.8	.31
46	41	SAGUENAY, QUE	40.1	.18	54.0	.27
22	21	SAINT JOHN, NB	132.1	.58	108.1	.53
155	153	SALLUIT, QUE	.3	..	.3	..
55	58	SANDSPIT, BC-CB	28.7	.13	28.9	.14
158		SANDY LAKE, ONT	.3	..	..	..
157	149	SANIKILUAQ, NWT-TNO	.3	..	.4	..
48	53	SARNIA, ONT	35.3	.16	30.8	.15
12	12	SASKATOON, SASK	379.6	1.67	315.3	1.57
25	25	SAULT STE-MARIE, ONT	107.6	.47	90.2	.44
116	96	SCHIEFFERVILLE, QUE	1.9	.01	5.3	.03
41	31	SEPT-ILES, QUE	51.8	.23	65.8	.33
104	98	SIOUX LOOKOUT, ONT	3.6	.02	4.2	.02
60	60	SMITHERS, BC-CB	25.8	.11	27.9	.14
97	97	ST. ANTHONY, NFLD-TN	5.3	.02	4.8	.02
10	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	453.6	1.99	379	1.88
109	104	ST. LEONARD, NB	2.9	.01	2.7	.01
59	62	STEPHENVILLE, NFLD-TN	28.0	.12	23.9	.12

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place	1992	Percentage of total	1993	Percentage of total
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
150		STONE RAPIDS, SASK	.3	--	.1	--
20	23	SUDBURY, ONT	135.8	.60	96.1	.47
24	24	SYDNEY, NS-NE	113.8	.50	94.4	.46
34	34	TERRACE, BC-CB	66.3	.29	63.7	.31
141	138	TETE A LA BALEINE, QUE	.6	--	.5	--
89	76	THE PAS, MAN	7.5	.03	8.9	.04
52	52	THOMPSON, MAN	30.5	.13	31.0	.15
13	14	THUNDER BAY, ONT	306.4	1.35	253.4	1.24
28	35	TIMMINS, ONT	82.0	.36	61.5	.30
1	1	TORONTO, ONT	4873.8	21.43	4378.6	21.39
124	126	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	.9	--	.8	--
161	156	UMIUVJUAQ, QUE	.2	--	.3	--
54	38	VAL D'OR, QUE	29.5	.13	55.2	.27
2	2	VANCOUVER, BC-CB	2972.8	13.07	2583.2	12.62
9	9	VICTORIA, BC-CB	535.1	2.35	432.9	2.12
51	48	WABUSH, NFLD-TN	31.5	.14	38.8	.19
	122	WASKAGANISH, QUE	.2	--	1.0	.01
87	101	WATSON LAKE, YT-TY	7.8	.03	3.6	.02
128	127	WAWA, ONT	.8	--	.8	--
	152	WEMINDJI, QUE	--	--	.4	--
26	27	WHITEHORSE, YT-TY	86.5	.38	74.5	.36
63	63	WILLIAMS LAKE, BC-CB	22.9	.10	22.7	.11
19	20	WINDSOR, ONT	147.5	.65	113.6	.56
7	7	WINNIPEG, MAN	1091.0	4.80	933.6	4.56
90	87	YARMOUTH, NS-NE	7.4	.03	6.5	.03
39	37	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	56.6	.25	56.6	.28
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5.6	.02	5.1	.02
167	168	CITIES RANKED/VILLES CLASSEES				
		TOTAL	22738.6		20467.2	



TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place	1992	Percentage of total	Cumulative percentage	1993	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	4873.8	21.43	21.43	4378.6	21.39	21.39
2	2	VANCOUVER, BC-CB	2972.8	13.07	34.50	2583.2	12.62	34.01
3	3	MONTREAL, QUE	2057.5	9.05	43.55	2026.4	9.90	43.91
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	1773.7	7.80	51.35	1600.8	7.82	51.73
5	5	OTTAWA, ONT	1519.3	6.68	58.03	1368.5	6.69	58.42
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	1370.8	6.03	64.06	1236.6	6.04	64.46
7	7	WINNIPEG, MAN	1091.0	4.80	68.86	933.6	4.56	69.02
8	8	HALIFAX, NS-NE	910.4	4.00	72.86	795.8	3.89	72.91
9	9	VICTORIA, BC-CB	535.1	2.35	75.21	432.9	2.12	75.03
10	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	453.6	1.99	77.20	376.9	1.84	76.87
11	11	REGINA, SASK	407.7	1.79	78.99	331.0	1.62	78.49
12	12	SASKATOON, SASK	379.6	1.67	80.66	315.3	1.54	80.03
13	13	QUEBEC, QUE	247.1	1.09	81.75	308.2	1.51	81.54
14	14	THUNDER BAY, ONT	306.4	1.35	83.10	253.4	1.24	82.78
15	15	KELOWNA, BC-CB	202.8	.89	83.99	192.4	.94	83.72
16	16	PRINCE GEORGE, BC-CB	157.1	.69	84.68	157.2	.77	84.49
17	17	MONCTON, NB	173.3	.76	85.44	144.5	.71	85.20
18	18	FREDERICTON, NB	149.2	.66	86.10	125.8	.61	85.81
19	19	LONDON, ONT	127.8	.56	86.66	115.3	.56	86.37
20	20	WINDSOR, ONT	147.5	.65	87.31	113.6	.56	86.93
21	21	SAINT JOHN, NB	132.1	.58	87.89	108.1	.53	87.46
22	22	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	134.4	.59	88.48	98.5	.48	87.94
23	23	SUDBURY, ONT	135.8	.60	89.08	96.1	.47	88.41
24	24	SYDNEY, NS-NE	113.8	.50	89.58	94.4	.46	88.87
25	25	SAULT STE-MARIE, ONT	107.6	.47	90.05	90.2	.44	89.31
26	26	DEER LAKE, NFLD-TN	85.2	.37	90.42	74.7	.37	89.68
27	27	WHITEHORSE, YT-TY	86.5	.38	90.80	74.5	.36	90.04
28	28	KAMLOOPS, BC-CB	76.1	.33	91.13	73.7	.36	90.40
29	29	CRANBROOK, BC-CB	70.5	.31	91.44	72.1	.35	90.75
30	30	CASTLEGAR, BC-CB	70.5	.31	91.75	67.2	.33	91.08
31	31	SEPT-ILES, QUE	51.8	.23	91.98	65.8	.32	91.40
32	32	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	65.2	.29	92.27	64.6	.32	91.72
33	33	NANAIMO, BC-CB	67.8	.30	92.57	64.1	.31	92.03
34	34	TERRACE, BC-CB	66.3	.29	92.86	63.7	.31	92.34
35	35	TIMMINS, ONT	82.0	.36	93.22	61.5	.30	92.64
36	36	ROUYN/NORANDA, QUE	28.5	.13	93.35	60.8	.30	92.94
37	37	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	56.6	.25	93.60	56.6	.28	93.22
38	38	VAL D'OR, QUE	29.5	.13	93.73	55.2	.27	93.49
39	39	GANDER, NFLD-TN	67.0	.29	94.02	55.0	.27	93.76
40	40	PRINCE RUPERT, BC-CB	59.9	.26	94.28	54.3	.27	94.03
41	41	SAGUENAY, QUE	40.1	.18	94.46	54.0	.26	94.29
42	42	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	52.3	.23	94.69	52.2	.25	94.54
43	43	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	57.4	.25	94.94	50.2	.25	94.79
44	44	PENTICTON, BC-CB	50.8	.22	95.16	48.6	.24	95.03
45	45	CAMPBELL RIVER, BC-CB	44.4	.20	95.36	44.4	.22	95.25
46	46	GOOSE BAY, NFLD-TN	46.5	.20	95.56	43.6	.21	95.46
47	47	FT. ST. JOHN, BC-CB	42.9	.19	95.75	42.1	.21	95.67
48	48	WABUSH, NFLD-TN	31.5	.14	95.89	38.8	.19	95.86
49	49	COMOX, BC-CB	36.8	.16	96.05	36.9	.18	96.04
50	50	NORTH BAY, ONT	57.1	.25	96.30	35.5	.17	96.21
51	51	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	32.2	.14	96.44	32.6	.16	96.37
52	52	THOMPSON, MAN	30.5	.13	96.57	31.0	.15	96.52
53	53	SARNIA, ONT	35.3	.16	96.73	30.8	.15	96.67
54	54	ILES DE LA MADELEINE, QUE	30.0	.13	96.86	30.7	.15	96.82
55	55	BAIE COMEAU, QUE	23.6	.10	96.96	29.5	.14	96.96
56	56	LA GRANDE, QUE	32.4	.14	97.10	29.5	.14	97.10
57	57	DAWSON CREEK, BC-CB	28.5	.13	97.23	29.1	.14	97.24
58	58	SANDSPIT, BC-CB	28.7	.13	97.36	28.9	.14	97.38
59	59	MONT JOLI, QUE	20.4	.09	97.45	28.5	.14	97.52
60	60	SMITHERS, BC-CB	25.8	.11	97.56	27.9	.14	97.66
61	61	KINGSTON, ONT	28.0	.12	97.68	25.4	.12	97.78
62	62	STEPHENVILLE, NFLD-TN	28.0	.12	97.80	23.9	.12	97.90
63	63	WILLIAMS LAKE, BC-CB	22.9	.10	97.90	22.7	.11	98.01
64	64	INUVIK, NWT-TNO	19.7	.09	97.99	21.8	.11	98.12
65	65	PEACE RIVER, ALTA-ALB	23.7	.10	98.09	21.3	.10	98.22
66	66	GASPE, QUE	14.2	.06	98.15	17.3	.08	98.30
67	67	BATHURST, NB	18.1	.08	98.23	15.8	.08	98.38
68	68	NORMAN WELLS, NWT-TNO	12.5	.05	98.28	15.7	.08	98.46
69	69	QUESNEL, BC-CB	15.1	.07	98.35	15.2	.07	98.53
70	70	IQALUIT, NWT-TNO	14.9	.07	98.42	14.4	.07	98.60
71	71	PORT HARDY, BC-CB	15.8	.07	98.49	13.3	.07	98.67
72	72	HAY RIVER, NWT-TNO	10.8	.05	98.54	11.9	.06	98.73
73	73	DRYDEN, ONT	17.5	.08	98.62	11.5	.06	98.79
74	74	FT. NELSON, BC-CB	11.4	.05	98.67	10.5	.05	98.84
75	75	FT. SMITH, NWT-TNO	8.4	.04	98.71	9.2	.04	98.88

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place	1992	Percentage of total	Cumulative percentage	1993	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
89	76	THE PAS, MAN	7.5	.03	98.74	8.9	.04	98.92
76	77	BLANC SABLON, QUE	11.2	.05	98.79	8.9	.04	98.96
73	78	LLOYDMINSTER, SASK	13.3	.06	98.85	8.8	.04	99.00
82	79	CHURCHILL, MAN	8.8	.04	98.89	8.7	.04	99.04
80	80	KUUJJUARAPIK, QUE	9.8	.04	98.93	8.1	.04	99.08
83	81	CHARLO, NB	8.8	.04	98.97	7.9	.04	99.12
84	82	FLIN FLON, MAN	8.7	.04	99.01	7.8	.04	99.16
92	83	KENORA, ONT	7.3	.03	99.04	7.0	.03	99.19
71	84	MOOSONEE, ONT	14.3	.06	99.10	6.9	.03	99.22
79	85	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	9.9	.04	99.14	6.6	.03	99.25
81	86	KUUJJUAQ, QUE	9.7	.04	99.18	6.5	.03	99.28
90	87	YARMOUTH, NS-NE	7.4	.03	99.21	6.5	.03	99.31
94	88	RESOLUTE, NWT-TNO	6.8	.03	99.24	6.5	.03	99.34
91	89	NATASHQUAN, QUE	7.4	.03	99.27	6.4	.03	99.37
88	90	CHATHAM, NB	7.7	.03	99.30	6.3	.03	99.40
101	91	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	4.0	.02	99.32	6.2	.03	99.43
100	92	HARRINGTON HARBOUR, QUE	4.2	.02	99.34	6.1	.03	99.46
96	93	FORT FRANCES, ONT	6.2	.03	99.37	5.7	.03	99.49
95	94	GILLAM, MAN	6.7	.03	99.40	5.6	.03	99.52
93	95	KAPUSKASING, ONT	6.9	.03	99.43	5.4	.03	99.55
116	96	SCHOFFERVILLE, QUE	1.9	.01	99.44	5.3	.03	99.58
97	97	ST. ANTHONY, NFLD-TN	5.3	.02	99.46	4.8	.02	99.60
104	98	SIOUX LOOKOUT, ONT	3.6	.02	99.48	4.2	.02	99.62
99	99	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	5.1	.02	99.50	4.2	.02	99.64
103	100	PAKUASHIPI, QUE	3.7	.02	99.52	3.8	.02	99.66
87	101	WATSON LAKE, YT-TY	7.8	.03	99.55	3.6	.02	99.68
85	102	RED LAKE, ONT	8.4	.04	99.59	3.3	.02	99.70
106	103	NANISIVIK, NWT-TNO	3.3	.01	99.60	2.8	.01	99.71
109	104	ST. LEONARD, NB	2.9	.01	99.61	2.7	.01	99.72
112	105	KIRKLAND LAKE, ONT	2.4	.01	99.62	2.5	.01	99.73
113	106	HEARST, ONT	2.2	.01	99.63	2.4	.01	99.74
78	107	POWELL RIVER, BC-CB	10.1	.04	99.67	2.2	.01	99.75
114	108	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	1.9	.01	99.68	2.1	.01	99.76
111	109	ELLIOT LAKE, ONT	2.4	.01	99.69	2.0	.01	99.77
110	110	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	2.6	.01	99.70	1.9	.01	99.78
115	111	GETHSEMANI, QUE	1.9	.01	99.71	1.9	.01	99.79
98	112	ATTAWAPISKAT, ONT	5.3	.02	99.73	1.8	.01	99.80
108	113	CHIBOUGAMAU, QUE	2.9	.01	99.74	1.3	.01	99.81
121	114	FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	1.2	.01	99.75	1.3	.01	99.82
122	115	EARLTON, ONT	1.1	.01	99.76	1.3	.01	99.83
105	116	KASCHECHEWAN, ONT	3.4	.01	99.77	1.2	.01	99.84
119	117	MARATHON, ONT	1.3	.01	99.78	1.2	.01	99.85
140	118	RANKIN INLET, NWT-TNO	.6	--	99.78	1.2	.01	99.86
117	119	LA TABATIERE, QUE	1.5	.01	99.79	1.2	.01	99.87
118	120	POVUNGNITUK, QUE	1.4	.01	99.80	1.1	.01	99.88
102	121	FORT ALBANY, ONT	3.8	.02	99.82	1.1	.01	99.89
	122	WASKAGANISH, QUE	.2	--	99.82	1.0	.01	99.90
138	123	INOUCDJOUAC, QUE	.6	--	99.82	1.0	--	99.90
120	124	GERALDTON, ONT	1.2	.01	99.83	.9	--	99.90
123	125	MANITOUWADGE, ONT	1.1	--	99.83	.9	--	99.90
124	126	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	.9	--	99.83	.8	--	99.90
128	127	WAWA, ONT	.8	--	99.83	.8	--	99.90
139	128	FORT NORMAN, NWT-TNO	.6	--	99.83	.8	--	99.90
133	129	BAKER LAKE, NWT-TNO	.7	--	99.83	.7	--	99.90
	130	NEMISCAU, QUE	.2	--	99.83	.7	--	99.90
131	131	CHAPLEAU, ONT	.7	--	99.83	.7	--	99.90
137	132	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	.6	--	99.83	.6	--	99.90
129	133	HALL BEACH, NWT-TNO	.8	--	99.83	.6	--	99.90
143	134	ESKIMO POINT, NWT-TNO	.5	--	99.83	.6	--	99.90
135	135	FT. SIMPSON, NWT-TNO	.6	--	99.83	.6	--	99.90
152	136	KEGASKA, QUE	.3	--	99.83	.5	--	99.90
134	137	DAWSON CITY, YT-TY	.6	--	99.83	.5	--	99.90
141	138	TETE A LA BALEINE, QUE	.6	--	99.83	.5	--	99.90
142	139	PEMBROKE, ONT	.5	--	99.83	.5	--	99.90
130	140	FORT FRANKLIN, NWT-TNO	.7	--	99.83	.5	--	99.90
125	141	PORT MENIER, QUE	.9	--	99.83	.5	--	99.90
147	142	COCHRANE, ONT	.5	--	99.83	.5	--	99.90
153	143	COPPERMINE, NWT-TNO	.3	--	99.83	.5	--	99.90
146	144	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	.5	--	99.83	.4	--	99.90
149	145	PRINCE ALBERT, SASK	.3	--	99.83	.4	--	99.90
165	146	POND INLET, NWT-TNO	.2	--	99.83	.4	--	99.90
144	147	HORNEPAYNE, ONT	.5	--	99.83	.4	--	99.90
127	148	PICKLE LAKE, ONT	.8	--	99.83	.4	--	99.90
157	149	SANIKILUAQ, NWT-TNO	.3	--	99.83	.4	--	99.90
154	150	LYNN LAKE, MAN	.3	--	99.83	.4	--	99.90

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place	1992	Percentage of total	Cumulative percentage	1993	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
145	151	GORE BAY, ONT	.5	--	99.83	.4	--	99.90
	152	WEMINDJI, QUE	--	--	99.83	.4	--	99.90
155	153	SALLUIT, QUE	.3	--	99.83	.3	--	99.90
126	154	BONAVENTURE, QUE	.9	--	99.83	.3	--	99.90
	155	EAST MAIN, QUE	.1	--	99.83	.3	--	99.90
161	156	UMIUVJUAQ, QUE	.2	--	99.83	.3	--	99.90
132	157	LAC LA RONGE, SASK	.7	--	99.83	.3	--	99.90
136	158	ATIKOKAN, ONT	.6	--	99.83	.3	--	99.90
166	159	AKULIVIK, QUE	.2	--	99.83	.3	--	99.90
156	160	ROBERVAL, QUE	.3	--	99.83	.3	--	99.90
167	161	ALMA, QUE	.2	--	99.83	.3	--	99.90
	162	LAC BROCHET, MAN	.2	--	99.83	.3	--	99.90
	163	REPULSE BAY, NWT-TNO	.2	--	99.83	.3	--	99.90
	164	CAPE DORSET, NWT-TNO	.2	--	99.83	.3	--	99.90
160	165	GRISE FIOR, NWT-TNO	.2	--	99.83	.3	--	99.90
	166	CORAL HARBOUR, NWT-TNO	.1	--	99.83	.2	--	99.90
151	167	IGLOOLIK, NWT-TNO	.3	--	99.83	.2	--	99.90
	168	CHISASIBI, QUE	.2	--	99.83	.2	--	99.90
148		HAMILTON, ONT	.4	--	99.83	.2	--	99.90
107		GATINEAU/HULL, QUE	3.1	.01	99.84	.1	--	99.90
159		QUALICUM, BC-CB	.2	--	99.84	.1	--	99.90
163		KANGISUALUJJUAQ, QUE	.2	--	99.84	.1	--	99.90
150		STONE RAPIDS, SASK	.3	--	99.84	.1	--	99.90
164		PIKANGIKUM, ONT	.2	--	99.84	.1	--	99.90
158		SANDY LAKE, ONT	.3	--	99.84	--	--	99.90
162		IVUJIVIK, QUE	.2	--	99.84	--	--	99.90
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5.6	.02	99.86	5.1	.02	99.92
		TOTAL	22738.6			20467.2		



TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 10 000 passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	City pair - Paire de villes		1992	Percentage of total	Cumulative percentage	1993	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1992	Rang 1993				Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
1	1	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	1041.2	9.16	9.16	1079.4	10.55	10.55
2	2	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	654.1	5.75	14.91	591.4	5.78	16.33
3	3	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	645.5	5.68	20.59	527.8	5.16	21.49
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	402.8	3.54	24.13	339.8	3.32	24.81
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	357.0	3.14	27.27	323.3	3.16	27.97
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	296.3	2.61	29.88	261.2	2.55	30.52
9	7	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	246.5	2.17	32.05	258.7	2.53	33.05
7	8	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	292.6	2.57	34.62	248.1	2.42	35.47
8	9	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	275.9	2.43	37.05	247.8	2.42	37.89
10	10	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	233.4	2.05	39.10	205.6	2.01	39.90
12	11	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	180.3	1.59	40.69	154.2	1.51	41.41
11	12	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	180.6	1.59	42.28	146.1	1.43	42.84
14	13	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	151.0	1.33	43.61	134.0	1.31	44.15
15	14	VANCOUVER, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	139.6	1.23	44.84	131.5	1.29	45.44
13	15	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	155.6	1.37	46.21	120.5	1.18	46.62
16	16	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	125.4	1.10	47.31	110.8	1.08	47.70
20	17	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	108.4	.95	48.26	110.1	1.08	48.78
19	18	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	108.5	.95	49.21	94.9	.93	49.71
17	19	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	113.6	1.00	50.21	94.6	.92	50.63
21	20	OTTAWA, ONT	WINNIPEG, MAN	97.9	.86	51.07	87.5	.86	51.49
24	21	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	88.1	.77	51.84	86.9	.85	52.34
22	22	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	96.4	.85	52.69	86.5	.85	53.19
18	23	HALIFAX, NS-NE	MONTREAL, QUE	112.5	.99	53.68	85.7	.84	54.03
26	24	CALGARY, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	87.6	.77	54.45	79.9	.78	54.81
23	25	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	91.2	.80	55.25	76.7	.75	55.56
28	26	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	81.0	.71	55.96	76.1	.74	56.30
25	27	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	88.0	.77	56.73	76.0	.74	57.04
27	28	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	83.4	.73	57.46	71.1	.70	57.74
29	29	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	79.4	.70	58.16	70.4	.69	58.43
31	30	EDMONTON, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	74.3	.65	58.81	63.5	.62	59.05
36	31	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	69.3	.61	59.42	60.9	.59	59.64
38	32	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	63.3	.56	59.98	59.7	.58	60.22
30	33	SUDBURY, ONT	TORONTO, ONT	76.1	.67	60.65	58.3	.57	60.79
33	34	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	73.5	.65	61.30	57.2	.56	61.35
39	35	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	62.7	.55	61.85	56.2	.55	61.90
32	36	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	73.6	.65	62.50	56.1	.55	62.45
37	37	EDMONTON, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	63.4	.56	63.06	55.6	.54	62.99
40	38	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	59.6	.52	63.58	51.1	.50	63.49
34	39	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	72.4	.64	64.22	49.6	.48	63.97
35	40	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	70.5	.62	64.84	47.8	.47	64.44
73	41	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	27.2	.24	65.08	47.2	.46	64.90
44	42	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	48.9	.43	65.51	47.1	.46	65.36
41	43	EDMONTON, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	57.3	.50	66.01	46.5	.45	65.81
49	44	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	44.1	.39	66.40	42.7	.42	66.23
63	45	MONTREAL, QUE	SAGUENAY, QUE	32.1	.28	66.68	42.6	.42	66.65
45	46	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	46.9	.41	67.09	41.8	.41	67.06
93	47	MONTREAL, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	19.7	.17	67.26	40.5	.40	67.46
42	48	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	49.9	.44	67.70	39.9	.39	67.85
52	49	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	38.7	.34	68.04	39.6	.39	68.24
51	50	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	41.2	.36	68.40	39.3	.38	68.62
48	51	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	45.0	.40	68.80	39.3	.38	69.00
47	52	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	45.4	.40	69.20	38.6	.38	69.38
60	53	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	34.6	.30	69.50	36.5	.36	69.74
50	54	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	41.9	.37	69.87	36.4	.36	70.10
59	55	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	34.8	.31	70.18	35.7	.35	70.45
43	56	EDMONTON, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	48.9	.43	70.61	35.5	.35	70.80
53	57	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	38.6	.34	70.95	35.4	.35	71.15
56	58	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	36.5	.32	71.27	34.6	.34	71.49
115	59	MONTREAL, QUE	VAL D'OR, QUE	15.9	.14	71.41	32.8	.32	71.81
46	60	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	TORONTO, ONT	46.3	.41	71.82	32.7	.32	72.13
62	61	EDMONTON, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	32.9	.29	72.11	31.4	.31	72.44
68	62	EDMONTON, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	29.6	.26	72.37	31.1	.30	72.74
	63	OTTAWA, ONT	QUEBEC, QUE	4.2	.04	72.41	30.8	.30	73.04
67	64	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	29.8	.26	72.67	30.7	.30	73.34
57	65	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	35.5	.31	72.98	29.7	.29	73.63
54	66	OTTAWA, ONT	ST. JOHNS, NFLD-TN	37.5	.33	73.31	28.6	.28	73.91
61	67	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	34.4	.30	73.61	28.0	.27	74.18
55	68	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	37.4	.33	73.94	27.5	.27	74.45
69	69	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	29.5	.26	74.20	27.5	.27	74.72
66	70	CALGARY, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	30.0	.26	74.46	27.3	.27	74.99
71	71	NANAIMO, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	28.3	.25	74.71	26.6	.26	75.25
78	72	THOMPSON, MAN	WINNIPEG, MAN	25.5	.22	74.93	26.1	.26	75.51
64	73	DEER LAKE, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	30.4	.27	75.20	25.9	.25	75.76
70	74	EDMONTON, ALTA-ALB	REGINA, SASK	29.0	.25	75.45	25.8	.25	76.01
58	75	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	35.0	.31	75.76	25.4	.25	76.26

TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 10 000 passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	City pair - Paire de villes		1992	Percentage of total	Cumulative percentage	1993	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1992	Rang 1993				Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
83	76	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	22.9	.20	75.96	24.9	.24	76.50
77	77	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	26.2	.23	76.19	24.8	.24	76.74
65	78	OTTAWA, ONT	REGINA, SASK	30.2	.27	76.46	24.5	.24	76.98
87	79	MONTREAL, QUE	SEPT-ILES, QUE	21.4	.19	76.65	23.5	.23	77.21
113	80	QUEBEC, QUE	SEPT-ILES, QUE	16.0	.14	76.79	23.3	.23	77.44
75	81	OTTAWA, ONT	SASKATOON, SASK	26.6	.23	77.02	22.5	.22	77.66
84	82	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	22.5	.20	77.22	21.9	.21	77.87
92	83	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	20.0	.18	77.40	21.9	.21	78.08
72	84	LONDON, ONT	OTTAWA, ONT	27.6	.24	77.64	21.7	.21	78.29
82	85	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	HALIFAX, NS-NE	23.0	.20	77.84	21.1	.21	78.50
79	86	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	25.2	.22	78.06	21.0	.20	78.70
80	87	THUNDER BAY, ONT	WINNIPEG, MAN	24.9	.22	78.28	20.8	.20	78.90
89	88	SANDSPIT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	20.9	.18	78.46	20.7	.20	79.10
74	89	OTTAWA, ONT	VICTORIA, BC-CB	26.7	.24	78.70	20.6	.20	79.30
76	90	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	26.5	.23	78.93	19.7	.19	79.49
107	91	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	16.9	.15	79.08	19.1	.19	79.68
101	92	LONDON, ONT	MONTREAL, QUE	18.5	.16	79.24	18.6	.18	79.86
95	93	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	19.4	.17	79.41	18.4	.18	80.04
86	94	FREDERICTON, NB	OTTAWA, ONT	21.9	.19	79.60	18.3	.18	80.22
94	95	EDMONTON, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	19.6	.17	79.77	18.0	.18	80.40
96	96	GOOSE BAY, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	19.3	.17	79.94	17.9	.17	80.57
81	97	VICTORIA, BC-CB	WINNIPEG, MAN	24.0	.21	80.15	17.8	.17	80.74
90	98	EDMONTON, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	20.3	.18	80.33	17.7	.17	80.91
91	99	HALIFAX, NS-NE	WINNIPEG, MAN	20.3	.18	80.51	17.7	.17	81.08
105	100	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	17.4	.15	80.66	17.3	.17	81.25
99	101	OTTAWA, ONT	THUNDER BAY, ONT	18.7	.16	80.82	16.8	.16	81.41
117	102	CALGARY, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	14.4	.13	80.95	16.5	.16	81.57
104	103	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	17.8	.16	81.11	16.1	.16	81.73
144	104	MONTREAL, QUE	OTTAWA, ONT	11.0	.10	81.21	16.1	.16	81.89
98	105	EDMONTON, ALTA-ALB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	18.9	.17	81.38	16.0	.16	82.05
103	106	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	18.3	.16	81.54	15.8	.15	82.20
109	107	LA GRANDE, QUE	MONTREAL, QUE	16.3	.14	81.68	15.7	.15	82.35
88	108	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	OTTAWA, ONT	21.3	.19	81.87	15.3	.15	82.50
142	109	BAIE COMEAU, QUE	MONTREAL, QUE	11.2	.10	81.97	15.1	.15	82.65
100	110	EDMONTON, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	18.7	.16	82.13	15.0	.15	82.80
114	111	DAWSON CREEK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	15.9	.14	82.27	15.0	.15	82.95
102	112	MONCTON, NB	OTTAWA, ONT	18.4	.16	82.43	14.6	.14	83.09
128	113	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	13.0	.11	82.54	14.1	.14	83.23
111	114	EDMONTON, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	16.2	.14	82.68	14.0	.14	83.37
106	115	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	17.3	.15	82.83	13.8	.14	83.51
	116	QUEBEC, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	3.4	.03	82.86	13.7	.13	83.64
118	117	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	14.1	.12	82.98	13.6	.13	83.77
	118	MONT JOLI, QUE	MONTREAL, QUE	9.1	.08	83.06	13.2	.13	83.90
125	119	ST. JOHNS, NFLD-TN	WABUSH, NFLD-TN	13.4	.12	83.18	13.1	.13	84.03
116	120	MONTREAL, QUE	SASKATOON, SASK	15.1	.13	83.31	12.8	.12	84.15
123	121	ILES DE LA MADELEINE, QUE	MONTREAL, QUE	13.6	.12	83.43	12.8	.12	84.27
122	122	GANDER, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	13.7	.12	83.55	12.7	.12	84.39
85	123	REGINA, SASK	SASKATOON, SASK	22.0	.19	83.74	12.6	.12	84.51
97	124	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	19.2	.17	83.91	12.6	.12	84.63
120	125	EDMONTON, ALTA-ALB	PEACE RIVER, ALTA-ALB	14.1	.12	84.03	12.6	.12	84.75
110	126	MONTREAL, QUE	REGINA, SASK	16.2	.14	84.17	12.4	.12	84.87
139	127	QUESNEL, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	11.6	.10	84.27	12.1	.12	84.99
131	128	KELOWNA, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	12.4	.11	84.38	12.1	.12	85.11
132	129	PRINCE GEORGE, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	12.3	.11	84.49	11.8	.12	85.23
119	130	DEER LAKE, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	14.1	.12	84.61	11.6	.11	85.34
140	131	CALGARY, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	11.5	.10	84.71	11.0	.11	85.45
151	132	BAIE COMEAU, QUE	QUEBEC, QUE	10.2	.09	84.80	10.9	.11	85.56
108	133	MONTREAL, QUE	VICTORIA, BC-CB	16.6	.15	84.95	10.8	.11	85.67
136	134	MONTREAL, QUE	THUNDER BAY, ONT	11.8	.10	85.05	10.6	.10	85.77
150	135	DEER LAKE, NFLD-TN	TORONTO, ONT	10.3	.09	85.14	10.5	.10	85.87
112	136	OTTAWA, ONT	WINDSOR, ONT	16.1	.14	85.28	10.5	.10	85.97
134	137	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	12.1	.11	85.39	10.5	.10	86.07
	138	QUEBEC, QUE	VAL D'OR, QUE	2.7	.02	85.41	10.4	.10	86.17
141	139	KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	11.3	.10	85.51	10.3	.10	86.27
130	140	MONCTON, NB	ST. JOHNS, NFLD-TN	12.5	.11	85.62	10.3	.10	86.37
124		REGINA, SASK	VICTORIA, BC-CB	13.5	.12	85.74	9.7	.10	86.47
148		ST. JOHNS, NFLD-TN	VANCOUVER, BC-CB	10.5	.09	85.83	9.7	.09	86.56
121		SASKATOON, SASK	VICTORIA, BC-CB	13.8	.12	85.95	9.6	.09	86.65
152		GANDER, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	10.1	.09	86.04	9.6	.09	86.74
135		PORT HARDY, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	12.0	.11	86.15	9.4	.09	86.83
137		QUEBEC, QUE	VANCOUVER, BC-CB	11.7	.10	86.25	9.3	.09	86.92
126		THUNDER BAY, ONT	VANCOUVER, BC-CB	13.4	.12	86.37	9.2	.09	87.01
129		OTTAWA, ONT	SAINT JOHN, NB	12.8	.11	86.48	8.9	.09	87.10
147		ST. JOHNS, NFLD-TN	STEPHENVILLE, NFLD-TN	10.5	.09	86.57	8.8	.09	87.19
133		EDMONTON, ALTA-ALB	WHITEHORSE, YT-TY	12.2	.11	86.68	8.4	.08	87.27



TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 10 000 passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993			Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1992	Rang 1993	City pair - Paire de villes	1992	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	1993	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
			passengers - '000 - passagers					
138		CALGARY, ALTA-ALB LLOYDMINSTER, SASK	11.6	.10	86.78	7.7	.08	87.35
127		CHARLOTTETOWN, PEI-IPE MONTREAL, QUE	13.3	.12	86.90	7.5	.07	87.42
146		MONTREAL, QUE WINDSOR, ONT	10.6	.09	86.99	7.3	.07	87.49
145		MONTREAL, QUE SYDNEY, NS-NE	10.9	.10	87.09	6.5	.06	87.55
143		OTTAWA, ONT SUDBURY, ONT	11.1	.10	87.19	5.5	.05	87.60
149		VANCOUVER, BC-CB WINDSOR, ONT	10.5	.09	87.28	5.1	.05	87.65
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1441.1	12.68	99.96	1263.4	12.35	100.00
		TOTAL	11369.2			10233.5		



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ATIKOKAN, ONT						
TORONTO, ONT	270	280	550	140	140	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	20	30	-	10	10
TOTAL	280	300	580	140	150	290
ATTAWAPISKAT, ONT						
FORT ALBANY, ONT	290	210	500	30	20	50
KASCHECHEWAN, ONT	320	230	550	60	50	110
MOOSONEE, ONT	970	1070	2040	260	270	530
TIMMINS, ONT	510	470	980	160	180	340
TORONTO, ONT	240	280	520	230	240	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	380	670	120	210	330
TOTAL	2620	2640	5260	860	970	1830
BAIE COMEAU, QUE						
MONT JOLI, QUE	280	130	410	450	320	770
MONTREAL, QUE	5480	5690	11170	7640	7480	15120
QUEBEC, QUE	5090	5130	10220	5460	5400	10860
TORONTO, ONT	280	270	550	460	420	880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	590	1270	930	960	1890
TOTAL	11810	11810	23620	14940	14580	29520
BAKER LAKE, NWT-TNO						
WINNIPEG, MAN	130	310	440	120	290	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	130	250	150	180	330
TOTAL	250	440	690	270	470	740
BATHURST, NB						
HALIFAX, NS-NE	890	910	1800	560	630	1190
MONTREAL, QUE	4740	4940	9680	4090	3710	7800
OTTAWA, ONT	680	620	1300	870	760	1630
TORONTO, ONT	1690	1120	2810	1330	1050	2380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1660	890	2550	1640	1150	2790
TOTAL	9660	8480	18140	8490	7300	15790
BLANC SABLON, QUE						
DEER LAKE, NFLD-TN	440	320	760	410	310	720
HARRINGTON HARBOUR, QUE	260	490	750	330	460	790
MONTREAL, QUE	700	690	1390	500	510	1010
PAKUASHIPI, QUE	560	520	1080	370	430	800
QUEBEC, QUE	820	780	1600	490	460	950
SEPT-ILES, QUE	830	820	1650	580	650	1230
ST. ANTHONY, NFLD-TN	320	380	700	240	250	490
ST. JOHNS, NFLD-TN	640	640	1280	620	670	1290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	980	970	1950	750	830	1580
TOTAL	5550	5610	11160	4290	4570	8860
BONAVENTURE, QUE						
QUEBEC, QUE	220	320	540	40	60	100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	210	330	90	140	230
TOTAL	340	530	870	130	200	330

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB						
CAMPBELL RIVER, BC-CB	1010	1030	2040	920	1000	1920
CASTLEGAR, BC-CB	2760	2950	5710	2770	2900	5670
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1550	2420	3970	1190	1380	2570
CHATHAM, NB	130	90	220	200	220	420
COMOX, BC-CB	750	840	1590	720	780	1500
CRANBROOK, BC-CB	3890	3830	7720	3900	4190	8090
DAWSON CREEK, BC-CB	570	510	1080	640	640	1280
DEER LAKE, NFLD-TN	210	450	660	340	500	840
EDMONTON, ALTA-ALB	123830	122620	246450	129990	128690	258680
FLIN FLON, MAN	230	210	440	160	150	310
FREDERICTON, NB	2730	3040	5770	1990	2240	4230
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	5830	5640	11470	5660	5330	10990
FT. NELSON, BC-CB	290	370	660	400	380	780
FT. SMITH, NWT-TNO	260	250	510	390	400	790
FT. ST. JOHN, BC-CB	2510	2640	5150	3340	3350	6690
GANDER, NFLD-TN	330	600	930	320	480	800
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	7100	7300	14400	8240	8300	16540
HALIFAX, NS-NE	15700	14330	30030	14040	13300	27340
HAY RIVER, NWT-TNO	320	300	620	390	420	810
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	640	700	1340	490	510	1000
INUVIK, NWT-TNO	940	900	1840	720	740	1460
KAMLOOPS, BC-CB	4380	4440	8820	3760	3870	7630
KELOWNA, BC-CB	14820	14640	29460	13600	13880	27480
KINGSTON, ONT	990	1000	1990	1120	1160	2280
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	7360	6770	14130	6810	6780	13590
LLOYDMINSTER, SASK	5870	5770	11640	3750	3930	7680
LONDON, ONT	2480	3230	5710	2110	2870	4980
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	6560	6430	12990	7050	7030	14080
MONCTON, NB	2110	2480	4590	2010	2270	4280
MONTREAL, QUE	48550	47820	96370	43190	43300	86490
NANAIMO, BC-CB	2340	2510	4850	2230	2400	4630
NORMAN WELLS, NWT-TNO	690	600	1290	1260	1270	2530
NORTH BAY, ONT	1060	1330	2390	620	720	1340
OTTAWA, ONT	43280	44290	87570	39330	40590	79920
PEACE RIVER, ALTA-ALB	2130	2210	4340	2070	1980	4050
PENTICTON, BC-CB	3450	3340	6790	2720	2800	5520
PORT HARDY, BC-CB	210	230	440	270	290	560
POWELL RIVER, BC-CB	120	150	270	240	200	440
PRINCE GEORGE, BC-CB	1790	1950	3740	1840	2000	3840
PRINCE RUPERT, BC-CB	310	310	620	430	450	880
QUEBEC, QUE	3760	4420	8180	2770	2970	5740
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	670	690	1360	750	830	1580
REGINA, SASK	31500	31230	62730	28120	28080	56200
RESOLUTE, NWT-TNO	250	170	420	300	350	650
SAINT JOHN, NB	1630	1980	3610	1540	1600	3140
SANDSPIT, BC-CB	250	250	500	320	330	650
SARNIA, ONT	1160	1550	2710	1250	1690	2940
SASKATOON, SASK	22550	22480	45030	19680	19590	39270
SAULT STE-MARIE, ONT	560	770	1330	500	570	1070
SMITHERS, BC-CB	220	240	460	200	190	390
ST. JOHNS, NFLD-TN	3440	4020	7460	3220	3700	6920
SUDBURY, ONT	1610	1800	3410	1220	1380	2600
SYDNEY, NS-NE	960	1590	2550	740	1060	1800
TERRACE, BC-CB	540	510	1050	500	510	1010
THUNDER BAY, ONT	3860	4130	7990	3300	3630	6930
TIMMINS, ONT	530	590	1120	420	490	910
TORONTO, ONT	180590	176390	356980	163420	159910	323330
VANCOUVER, BC-CB	201810	200980	402790	169520	170310	339830
VICTORIA, BC-CB	35330	37090	72420	24910	24660	49570
WHITEHORSE, YT-TY	2760	2860	5620	2050	2150	4200
WINDSOR, ONT	4230	4930	9160	2970	3420	6390
WINNIPEG, MAN	62580	62830	125410	55080	55720	110800
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2950	2980	5930	2620	2690	5310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2160	2700	4860	2220	2480	4700
TOTAL	885980	887700	1773680	798840	802000	1600840

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	310	300	610	180	190	370
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	260	260	520	310	390	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	380	750	490	530	1020
TOTAL	940	940	1880	980	1110	2090
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1030	1010	2040	1000	920	1920
CASTLEGAR, BC-CB	230	230	460	190	180	370
EDMONTON, ALTA-ALB	790	800	1590	780	750	1530
KAMLOOPS, BC-CB	350	330	680	140	170	310
KELOWNA, BC-CB	370	370	740	370	350	720
MONTREAL, QUE	290	330	620	260	260	520
OTTAWA, ONT	250	240	490	260	250	510
PRINCE GEORGE, BC-CB	280	290	570	350	320	670
REGINA, SASK	130	110	240	230	200	430
SASKATOON, SASK	200	210	410	220	210	430
TORONTO, ONT	860	820	1680	550	510	1060
VANCOUVER, BC-CB	15160	14590	29750	15310	15400	30710
VICTORIA, BC-CB	210	220	430	280	320	600
WINNIPEG, MAN	200	170	370	350	360	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2190	2170	4360	1930	2020	3950
TOTAL	22540	21890	44430	22220	22220	44440
CASTLEGAR, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2950	2760	5710	2900	2770	5670
CAMPBELL RIVER, BC-CB	230	230	460	180	190	370
EDMONTON, ALTA-ALB	1100	1110	2210	1010	1090	2100
MONTREAL, QUE	400	380	780	300	280	580
NANAIMO, BC-CB	700	680	1380	460	410	870
OTTAWA, ONT	340	320	660	300	310	610
PRINCE GEORGE, BC-CB	430	430	860	540	520	1060
REGINA, SASK	250	240	490	120	110	230
SASKATOON, SASK	270	260	530	280	260	540
TORONTO, ONT	1360	1310	2670	1290	1230	2520
VANCOUVER, BC-CB	22050	22010	44060	21360	21320	42680
VICTORIA, BC-CB	3250	3330	6580	2770	2810	5580
WINNIPEG, MAN	340	340	680	380	360	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1690	1730	3420	1880	1780	3660
TOTAL	35360	35130	70490	33770	33440	67210
CHAPLEAU, ONT						
TORONTO, ONT	320	310	630	280	310	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	30	80	20	40	60
TOTAL	370	340	710	300	350	650
CHARLO, NB						
MONTREAL, QUE	1690	1820	3510	1460	1360	2820
OTTAWA, ONT	290	310	600	320	330	650
TORONTO, ONT	1270	1240	2510	1080	1160	2240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1130	1080	2210	1090	1090	2180
TOTAL	4380	4450	8830	3950	3940	7890
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE						
CALGARY, ALTA-ALB	2420	1550	3970	1380	1190	2570



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE						
DEER LAKE, NFLD-TN	320	330	650	310	320	630
EDMONTON, ALTA-ALB	1320	810	2130	770	600	1370
FREDERICTON, NB	490	560	1050	430	430	860
GANDER, NFLD-TN	220	320	540	260	200	460
HALIFAX, NS-NE	11050	11930	22980	10970	10080	21050
LONDON, ONT	510	610	1120	220	350	570
MONTREAL, QUE	6900	6430	13330	3870	3670	7540
OTTAWA, ONT	10930	10330	21260	7580	7720	15300
QUEBEC, QUE	360	260	620	260	230	490
REGINA, SASK	350	140	490	210	120	330
SAINT JOHN, NB	680	570	1250	360	420	780
SASKATOON, SASK	710	370	1080	210	180	390
ST. JOHNS, NFLD-TN	3170	3130	6300	2350	2260	4610
SYDNEY, NS-NE	400	370	770	340	300	640
TORONTO, ONT	24090	22220	46310	16480	16200	32680
VANCOUVER, BC-CB	2510	1650	4160	1880	1470	3350
VICTORIA, BC-CB	250	250	500	180	190	370
WINDSOR, ONT	330	430	760	200	180	380
WINNIPEG, MAN	1150	690	1840	990	780	1770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1600	1670	3270	1200	1130	2330
TOTAL	69760	64620	134380	50450	48020	98470
CHATHAM, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	90	130	220	220	200	420
MONTREAL, QUE	1410	1210	2620	1050	960	2010
OTTAWA, ONT	330	440	770	240	240	480
TORONTO, ONT	1280	1240	2520	1150	1080	2230
VANCOUVER, BC-CB	280	220	500	50	70	120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	630	1100	470	570	1040
TOTAL	3860	3870	7730	3180	3120	6300
CHIBOUGAMAU, QUE						
MONTREAL, QUE	850	820	1670	120	150	270
TORONTO, ONT	220	250	470	170	180	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	470	760	350	340	690
TOTAL	1360	1540	2900	640	670	1310
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN						
ST. JOHNS, NFLD-TN	720	710	1430	520	530	1050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	640	1180	410	430	840
TOTAL	1260	1350	2610	930	960	1890
CHURCHILL, MAN						
TORONTO, ONT	320	280	600	410	460	870
WINNIPEG, MAN	3470	3330	6800	3170	3200	6370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	740	1440	820	680	1500
TOTAL	4490	4350	8840	4400	4340	8740
COCHRANE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	220	450	230	230	460
TOTAL	230	220	450	230	230	460

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
Place to or from	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
Lieu d'entrée ou de sortie	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
COMOX, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	840	750	1590	780	720	1500
EDMONTON, ALTA-ALB	940	880	1820	970	910	1880
HALIFAX, NS-NE	450	330	780	240	150	390
KELOWNA, BC-CB	370	340	710	350	310	660
MONTREAL, QUE	430	240	670	310	110	420
OTTAWA, ONT	810	640	1450	650	480	1130
PRINCE GEORGE, BC-CB	280	230	510	450	440	890
PRINCE RUPERT, BC-CB	260	230	490	160	180	340
REGINA, SASK	290	250	540	180	170	350
TERRACE, BC-CB	240	190	430	130	140	270
TORONTO, ONT	1590	1260	2850	1340	1040	2380
VANCOUVER, BC-CB	10050	9990	20040	11200	10670	21870
WINNIPEG, MAN	640	550	1190	560	470	1030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1990	1770	3760	1920	1840	3760
TOTAL	19180	17650	36830	19240	17630	36870
COPPERMINE, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	190	320	200	250	450
TOTAL	130	190	320	200	250	450
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	3830	3890	7720	4190	3900	8090
EDMONTON, ALTA-ALB	1200	1080	2280	930	910	1840
KAMLOOPS, BC-CB	1070	1080	2150	1190	1230	2420
KELOWNA, BC-CB	1550	1790	3340	1710	1930	3640
MONTREAL, QUE	260	220	480	150	140	290
NANAIMO, BC-CB	550	580	1130	550	540	1090
OTTAWA, ONT	400	420	820	330	310	640
PRINCE GEORGE, BC-CB	500	500	1000	540	490	1030
REGINA, SASK	240	220	460	160	130	290
SASKATOON, SASK	260	190	450	220	190	410
TERRACE, BC-CB	140	150	290	260	250	510
TORONTO, ONT	980	940	1920	920	870	1790
VANCOUVER, BC-CB	19490	19190	38680	19930	19690	39620
VICTORIA, BC-CB	2680	2680	5360	2740	2680	5420
WHITEHORSE, YT-TY	230	260	490	100	100	200
WINNIPEG, MAN	420	410	830	300	280	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1500	1590	3090	2120	2080	4200
TOTAL	35300	35190	70490	36340	35720	72060
DAWSON CITY, YT-TY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	320	640	250	270	520
TOTAL	320	320	640	250	270	520
DAWSON CREEK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	510	570	1080	640	640	1280
EDMONTON, ALTA-ALB	1920	1840	3760	2220	2210	4430
KELOWNA, BC-CB	350	310	660	190	250	440
NANAIMO, BC-CB	200	200	400	230	220	450
PRINCE GEORGE, BC-CB	1560	1540	3100	1660	1690	3350
VANCOUVER, BC-CB	7760	8150	15910	7290	7720	15010
VICTORIA, BC-CB	1000	980	1980	1210	1140	2350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	890	760	1650	950	830	1780
TOTAL	14190	14350	28540	14390	14700	29090

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
DEER LAKE, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	320	440	760	310	410	720
CALGARY, ALTA-ALB	450	210	660	500	340	840
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	330	320	650	320	310	630
EDMONTON, ALTA-ALB	460	290	750	470	290	760
FREDERICTON, NB	520	510	1030	520	500	1020
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	330	370	700	200	170	370
GANDER, NFLD-TN	270	250	520	370	410	780
GOOSE BAY, NFLD-TN	3610	3710	7320	2810	3050	5860
HALIFAX, NS-NE	7000	7130	14130	5920	5690	11610
MONCTON, NB	570	670	1240	850	850	1700
MONTREAL, QUE	1490	1250	2740	1240	1210	2450
OTTAWA, ONT	1020	950	1970	1000	950	1950
SAINT JOHN, NB	540	560	1100	390	390	780
ST. ANTHONY, NFLD-TN	230	200	430	200	250	450
ST. JOHNS, NFLD-TN	15110	15240	30350	12930	13010	25940
SYDNEY, NS-NE	310	300	610	310	190	500
TORONTO, ONT	5890	4400	10290	5630	4870	10500
VANCOUVER, BC-CB	450	270	720	500	350	850
WABUSH, NFLD-TN	2620	2630	5250	1760	1750	3510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2100	1900	4000	1910	1610	3520
TOTAL	43620	41600	85220	38140	36600	74740
DRYDEN, ONT						
MONTREAL, QUE	370	360	730	210	200	410
OTTAWA, ONT	660	630	1290	390	370	760
THUNDER BAY, ONT	1580	1610	3190	670	690	1360
TORONTO, ONT	4190	4100	8290	3080	3050	6130
WINNIPEG, MAN	470	440	910	240	240	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1570	1480	3050	1190	1180	2370
TOTAL	8840	8620	17460	5780	5730	11510
EARLTON, ONT						
TORONTO, ONT	490	410	900	500	520	1020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	120	240	120	150	270
TOTAL	610	530	1140	620	670	1290
EDMONTON, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	122620	123830	246450	128690	129990	258680
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	300	310	610	190	180	370
CAMPBELL RIVER, BC-CB	800	790	1590	750	780	1530
CASTLEGAR, BC-CB	1110	1100	2210	1090	1010	2100
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	810	1320	2130	600	770	1370
COMOX, BC-CB	880	940	1820	910	970	1880
CRANBROOK, BC-CB	1080	1200	2280	910	930	1840
DAWSON CREEK, BC-CB	1840	1920	3760	2210	2220	4430
DEER LAKE, NFLD-TN	290	460	750	290	470	760
FREDERICTON, NB	2520	2760	5280	1810	2010	3820
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	280	170	450	380	180	560
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	14730	14860	29590	15450	15610	31060
FT. NELSON, BC-CB	740	760	1500	820	910	1730
FT. SMITH, NWT-TNO	1930	1970	3900	1810	1930	3740
FT. ST. JOHN, BC-CB	2890	3030	5920	2440	2740	5180
GANDER, NFLD-TN	300	620	920	270	420	690
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	16270	16660	32930	15660	15730	31390
HALIFAX, NS-NE	11090	9200	20290	9210	8510	17720
HAY RIVER, NWT-TNO	2310	2120	4430	2050	2090	4140
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	3770	3390	7160	2170	2230	4400
INUVIK, NWT-TNO	2450	2710	5160	2450	2680	5130



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB						
KAMLOOPS, BC-CB	2460	2460	4920	2040	2130	4170
KELOWNA, BC-CB	9250	9410	18660	7640	7400	15040
KINGSTON, ONT	720	700	1420	620	650	1270
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	8120	8040	16160	6910	7130	14040
LONDON, ONT	1590	2200	3790	1790	2090	3880
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	3040	3070	6110	3110	3060	6170
MONCTON, NB	2100	2300	4400	1240	1330	2570
MONTREAL, QUE	29530	27730	57260	23370	23160	46530
NANAIMO, BC-CB	2250	2410	4660	2160	2260	4420
NORMAN WELLS, NWT-TNO	2330	2320	4650	2600	2700	5300
NORTH BAY, ONT	1160	1190	2350	530	550	1080
OTTAWA, ONT	31840	31560	63400	27670	27890	55560
PEACE RIVER, ALTA-ALB	6980	7120	14100	6340	6220	12560
PENTICTON, BC-CB	1910	1950	3860	1630	1630	3260
PORT HARDY, BC-CB	200	170	370	230	240	470
PRINCE GEORGE, BC-CB	2370	2290	4660	2130	2220	4350
PRINCE RUPERT, BC-CB	520	470	990	290	270	560
QUEBEC, QUE	2960	2910	5870	2220	2280	4500
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	1170	1330	2500	2260	2170	4430
REGINA, SASK	14470	14510	28980	12670	13090	25760
RESOLUTE, NWT-TNO	480	570	1050	480	490	970
SAGUENAY, QUE	100	110	210	230	260	490
SAINT JOHN, NB	1530	1780	3310	770	850	1620
SARNIA, ONT	1190	1640	2830	1120	1450	2570
SASKATOON, SASK	9820	9780	19600	9120	8890	18010
SAULT STE-MARIE, ONT	510	580	1090	370	500	870
SMITHERS, BC-CB	120	110	230	280	260	540
ST. JOHNS, NFLD-TN	2610	3190	5800	2090	2470	4560
STEPHENVILLE, NFLD-TN	220	230	450	230	230	460
SUDBURY, ONT	1530	1780	3310	780	1080	1860
SYDNEY, NS-NE	350	970	1320	460	780	1240
TERRACE, BC-CB	500	590	1090	590	660	1250
THUNDER BAY, ONT	2850	3420	6270	1970	2150	4120
TIMMINS, ONT	530	560	1090	310	390	700
TORONTO, ONT	119060	114330	233390	105170	100390	205560
VANCOUVER, BC-CB	148540	147710	296250	130140	131060	261200
VICTORIA, BC-CB	24110	24790	48900	17570	17940	35510
WATSON LAKE, YT-TY	780	790	1570	360	400	760
WHITEHORSE, YT-TY	5940	6220	12160	4180	4180	8360
WINDSOR, ONT	2010	2230	4240	1220	1230	2450
WINNIPEG, MAN	36980	37280	74260	31630	31860	63490
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	9360	9520	18880	7910	8110	16020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2500	2760	5260	2780	2780	5560
TOTAL	685600	685200	1370800	617370	619240	1236610
ELLIOT LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	1020	950	1970	830	830	1660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	180	470	110	210	320
TOTAL	1310	1130	2440	940	1040	1980
ESKIMO POINT, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	370	520	120	490	610
TOTAL	150	370	520	120	490	610
FLIN FLON, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	210	230	440	150	160	310
TORONTO, ONT	490	480	970	440	460	900
VANCOUVER, BC-CB	380	370	750	240	200	440

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FLIN FLON, MAN						
WINNIPEG, MAN	2660	2670	5330	2640	2550	5190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	680	1180	400	560	960
TOTAL	4240	4430	8670	3870	3930	7800
FORT ALBANY, ONT						
ATTAWAPISKAT, ONT	210	290	500	20	30	50
MOOSONEE, ONT	960	720	1680	320	290	610
TIMMINS, ONT	340	300	640	30	40	70
TORONTO, ONT	210	230	440	120	110	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	300	550	70	70	140
TOTAL	1970	1840	3810	560	540	1100
FORT FRANCES, ONT						
TORONTO, ONT	2460	2370	4830	2240	2260	4500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	710	1330	590	640	1230
TOTAL	3080	3080	6160	2830	2900	5730
FORT FRANKLIN, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	420	710	160	320	480
TOTAL	290	420	710	160	320	480
FORT NORMAN, NWT-TNO						
INUVIK, NWT-TNO	190	230	420	220	320	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	110	140	40	180	220
TOTAL	220	340	560	260	500	760
FREDERICTON, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	3040	2730	5770	2240	1990	4230
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	560	490	1050	430	430	860
DEER LAKE, NFLD-TN	510	520	1030	500	520	1020
EDMONTON, ALTA-ALB	2760	2520	5280	2010	1810	3820
GANDER, NFLD-TN	410	370	780	410	460	870
HALIFAX, NS-NE	9680	9670	19350	9240	9140	18380
LONDON, ONT	390	620	1010	330	470	800
MONTREAL, QUE	8930	8840	17770	8100	8020	16120
OTTAWA, ONT	10960	10950	21910	8990	9280	18270
QUEBEC, QUE	330	280	610	370	400	770
REGINA, SASK	590	570	1160	440	380	820
SASKATOON, SASK	700	660	1360	370	380	750
ST. JOHNS, NFLD-TN	3680	3660	7340	2710	2880	5590
STEPHENVILLE, NFLD-TN	320	320	640	60	60	120
SUDBURY, ONT	490	520	1010	130	140	270
SYDNEY, NS-NE	950	820	1770	730	700	1430
THUNDER BAY, ONT	450	450	900	220	230	450
TORONTO, ONT	22740	22630	45370	19290	19280	38570
VANCOUVER, BC-CB	3080	2670	5750	2660	2110	4770
VICTORIA, BC-CB	330	370	700	370	340	710
WINDSOR, ONT	450	650	1100	300	340	640
WINNIPEG, MAN	2170	1850	4020	1700	1690	3390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1560	1930	3490	1510	1650	3160
TOTAL	75080	74090	149170	63110	62700	125810

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB						
EDMONTON, ALTA-ALB	170	280	450	180	380	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	60	120	40	40	80
TOTAL	230	340	570	220	420	640
FT. GOOD HOPE, NWT-TNO						
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	200	360	560	230	420	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	430	640	280	370	650
TOTAL	410	790	1200	510	790	1300
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	5640	5830	11470	5330	5660	10990
DEER LAKE, NFLD-TN	370	330	700	170	200	370
EDMONTON, ALTA-ALB	14860	14730	29590	15610	15450	31060
HALIFAX, NS-NE	510	380	890	170	170	340
ST. JOHNS, NFLD-TN	390	300	690	240	210	450
TORONTO, ONT	940	780	1720	790	720	1510
VANCOUVER, BC-CB	1220	1170	2390	1530	1480	3010
VICTORIA, BC-CB	230	210	440	160	170	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2170	2260	4430	2100	2000	4100
TOTAL	26330	25990	52320	26100	26060	52160
FT. NELSON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	370	290	660	380	400	780
EDMONTON, ALTA-ALB	760	740	1500	910	820	1730
FT. ST. JOHN, BC-CB	480	470	950	620	700	1320
VANCOUVER, BC-CB	2820	2860	5680	2260	2270	4530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1330	1270	2600	1110	1070	2180
TOTAL	5760	5630	11390	5280	5260	10540
FT. SIMPSON, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	290	620	250	320	570
TOTAL	330	290	620	250	320	570
FT. SMITH, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	250	260	510	400	390	790
EDMONTON, ALTA-ALB	1970	1930	3900	1930	1810	3740
VANCOUVER, BC-CB	250	230	480	270	240	510
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	780	760	1540	900	970	1870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	940	1000	1940	1060	1180	2240
TOTAL	4190	4180	8370	4560	4590	9150
FT. ST. JOHN, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2640	2510	5150	3350	3340	6690
EDMONTON, ALTA-ALB	3030	2890	5920	2740	2440	5180
FT. NELSON, BC-CB	470	480	950	700	620	1320
KELOWNA, BC-CB	200	180	380	250	290	540
NANAIMO, BC-CB	270	290	560	240	210	450
TORONTO, ONT	520	570	1090	360	320	680
VANCOUVER, BC-CB	11190	11260	22450	10850	11020	21870
VICTORIA, BC-CB	1200	1170	2370	1130	1140	2270
WATSON LAKE, YT-TY	300	340	640	110	90	200
WINNIPEG, MAN	250	250	500	270	240	510



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. ST. JOHN, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1320	1530	2850	1100	1310	2410
TOTAL	21390	21470	42860	21100	21020	42120
GANDER, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	600	330	930	480	320	800
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	320	220	540	200	260	460
DEER LAKE, NFLD-TN	250	270	520	410	370	780
EDMONTON, ALTA-ALB	620	300	920	420	270	690
FREDERICTON, NB	370	410	780	460	410	870
GOOSE BAY, NFLD-TN	1000	870	1870	920	880	1800
HALIFAX, NS-NE	5230	4900	10130	4990	4570	9560
MONCTON, NB	940	880	1820	780	690	1470
MONTREAL, QUE	2550	2250	4800	1460	1460	2920
OTTAWA, ONT	1860	1720	3580	1660	1580	3240
SAINT JOHN, NB	340	300	640	300	280	580
ST. JOHNS, NFLD-TN	6640	7030	13670	6240	6420	12660
TORONTO, ONT	11060	8180	19240	6670	5930	12600
VANCOUVER, BC-CB	740	390	1130	390	280	670
WABUSH, NFLD-TN	660	690	1350	950	970	1920
WINNIPEG, MAN	290	310	600	300	270	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2320	2190	4510	1750	1640	3390
TOTAL	35790	31240	67030	28380	26600	54980
GASPE, QUE						
ILES DE LA MADELEINE, QUE	1600	1580	3180	1840	1790	3630
MONT JOLI, QUE	220	160	380	250	300	550
MONTREAL, QUE	2440	2530	4970	2880	2760	5640
QUEBEC, QUE	2070	1960	4030	2710	2880	5590
TORONTO, ONT	260	250	510	290	310	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	530	1150	650	610	1260
TOTAL	7210	7010	14220	8620	8650	17270
GATINEAU/HULL, QUE						
QUEBEC, QUE	1490	1460	2950	30	50	80
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	60	130	30	30	60
TOTAL	1560	1520	3080	60	80	140
GERALDTON, ONT						
TORONTO, ONT	440	470	910	440	370	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	160	320	60	60	120
TOTAL	600	630	1230	500	430	930
GETHSEMANI, QUE						
QUEBEC, QUE	210	280	490	230	360	590
SEPT-ILES, QUE	290	460	750	240	360	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	340	630	290	380	670
TOTAL	790	1080	1870	760	1100	1860
GILLAM, MAN						
WINNIPEG, MAN	3020	2710	5730	2390	2570	4960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	490	990	330	320	650
TOTAL	3520	3200	6720	2720	2890	5610

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
   <						

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HALIFAX, NS-NE						
REGINA, SASK	2760	3250	6010	2450	2920	5370
SAGUENAY, QUE	200	220	420	190	210	400
SAINT JOHN, NB	12650	12530	25180	10460	10490	20950
SARNIA, ONT	220	450	670	350	510	860
SASKATOON, SASK	2430	2950	5380	2110	2560	4670
SAULT STE-MARIE, ONT	290	410	700	360	510	870
ST. JOHNS, NFLD-TN	45540	45690	91230	37590	39140	76730
STEPHENVILLE, NFLD-TN	1930	2020	3950	1420	1590	3010
SUDBURY, ONT	1350	1680	3030	650	800	1450
SYDNEY, NS-NE	17610	17230	34840	17460	18210	35670
THUNDER BAY, ONT	1300	1560	2860	1450	1740	3190
TIMMINS, ONT	300	410	710	210	210	420
TORONTO, ONT	136250	139660	275910	122770	125050	247820
VANCOUVER, BC-CB	18470	18060	36530	17410	17140	34550
VICTORIA, BC-CB	4140	5120	9260	3660	3650	7310
WABUSH, NFLD-TN	430	450	880	340	430	770
WHITEHORSE, YT-TY	380	430	810	350	330	680
WINDSOR, ONT	2690	3460	6150	1820	2210	4030
WINNIPEG, MAN	9540	10740	20280	8520	9130	17650
YARMOUTH, NS-NE	1130	960	2090	960	1020	1980
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	310	310	620	280	270	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3180	3390	6570	2900	3070	5970
TOTAL	448370	462060	910430	391350	404470	795820
HALL BEACH, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	410	750	330	310	640
TOTAL	340	410	750	330	310	640
HAMILTON, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	250	420	90	70	160
TOTAL	170	250	420	90	70	160
HARRINGTON HARBOUR, QUE						
BLANC SABLON, QUE	490	260	750	460	330	790
MONTREAL, QUE	440	440	880	580	500	1080
QUEBEC, QUE	260	160	420	660	590	1250
SEPT-ILES, QUE	570	600	1170	770	860	1630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	570	1000	680	630	1310
TOTAL	2190	2030	4220	3150	2910	6060
HAVRE-ST-PIERRE, QUE						
MONTREAL, QUE	540	520	1060	340	360	700
NATASHQUAN, QUE	750	730	1480	660	660	1320
QUEBEC, QUE	630	680	1310	660	580	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	690	1250	450	460	910
TOTAL	2480	2620	5100	2110	2060	4170
HAY RIVER, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	300	320	620	420	390	810
EDMONTON, ALTA-ALB	2120	2310	4430	2090	2050	4140
INUVIK, NWT-TNO	50	110	160	240	290	530
TORONTO, ONT	220	210	430	180	140	320
VANCOUVER, BC-CB	230	240	470	280	270	550
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1390	1400	2790	1560	1640	3200



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HAY RIVER, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	990	870	1860	1190	1130	2320
TOTAL	5300	5460	10760	5960	5910	11870
HEARST, ONT						
TORONTO, ONT	980	810	1790	860	680	1540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	140	370	440	390	830
TOTAL	1210	950	2160	1300	1070	2370
HIGH LEVEL, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	700	640	1340	510	490	1000
EDMONTON, ALTA-ALB	3390	3770	7160	2230	2170	4400
VANCOUVER, BC-CB	180	190	370	250	260	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	460	980	330	350	680
TOTAL	4790	5060	9850	3320	3270	6590
HORNEPAYNE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	240	520	220	190	410
TOTAL	280	240	520	220	190	410
ILES DE LA MADELEINE, QUE						
GASPE, QUE	1580	1600	3180	1790	1840	3630
HALIFAX, NS-NE	320	330	650	290	320	610
MONT JOLI, QUE	1300	1260	2560	1490	1390	2880
MONTREAL, QUE	6930	6690	13620	6510	6250	12760
QUEBEC, QUE	4330	4480	8810	4770	4770	9540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	630	1190	670	650	1320
TOTAL	15020	14990	30010	15520	15220	30740
INOUCDJOUAC, QUE						
MONTREAL, QUE	120	330	450	270	420	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	100	120	90	230	320
TOTAL	140	430	570	360	650	1010
INUUVIK, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	900	940	1840	740	720	1460
EDMONTON, ALTA-ALB	2710	2450	5160	2680	2450	5130
FORT NORMAN, NWT-TNO	230	190	420	320	220	540
HAY RIVER, NWT-TNO	110	50	160	290	240	530
NORMAN WELLS, NWT-TNO	870	850	1720	1140	1180	2320
OTTAWA, ONT	310	270	580	240	240	480
TORONTO, ONT	440	440	880	510	520	1030
VANCOUVER, BC-CB	450	420	870	490	430	920
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2680	2560	5240	3190	2920	6110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1560	1300	2860	1700	1560	3260
TOTAL	10260	9470	19730	11300	10480	21780
IGALUIT, NWT-TNO						
HALIFAX, NS-NE	290	260	550	330	370	700
MONTREAL, QUE	2600	2390	4990	2810	2490	5300
NANISIVIK, NWT-TNO	610	540	1150	530	550	1080

## TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

## TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KELOWNA, BC-CB						
FT. ST. JOHN, BC-CB	180	200	380	290	250	540
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	220	290	510	330	270	600
HALIFAX, NS-NE	440	400	840	520	530	1050
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	600	600	1200	750	700	1450
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	430	480	910	330	340	670
MONTREAL, QUE	1040	920	1960	800	730	1530
NANAIMO, BC-CB	840	860	1700	850	840	1690
OTTAWA, ONT	1970	1930	3900	1970	1920	3890
PRINCE GEORGE, BC-CB	1130	1220	2350	1280	1130	2410
PRINCE RUPERT, BC-CB	220	250	470	270	280	550
REGINA, SASK	2110	2060	4170	1370	1290	2660
SASKATOON, SASK	2270	2260	4530	1830	1790	3620
SMITHERS, BC-CB	200	230	430	130	170	300
TERRACE, BC-CB	670	670	1340	510	490	1000
THUNDER BAY, ONT	350	490	840	380	520	900
TORONTO, ONT	5910	5380	11290	5250	5070	10320
VANCOUVER, BC-CB	44150	43930	88080	43520	43410	86930
VICTORIA, BC-CB	6240	6160	12400	6030	6020	12050
WHITEHORSE, YT-TY	800	860	1660	700	690	1390
WINNIPEG, MAN	2380	2370	4750	2770	2610	5380
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	310	260	570	370	380	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2490	2500	4990	2230	2480	4710
TOTAL	101810	101030	202840	96600	95770	192370
KENORA, ONT						
TORONTO, ONT	3140	3070	6210	3170	3050	6220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	570	1070	390	430	820
TOTAL	3640	3640	7280	3560	3480	7040
KINGSTON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1000	990	1990	1160	1120	2280
EDMONTON, ALTA-ALB	700	720	1420	650	620	1270
HALIFAX, NS-NE	320	310	630	500	460	960
LONDON, ONT	390	400	790	360	320	680
MONTREAL, QUE		30	30	420	370	790
REGINA, SASK	260	250	510	170	150	320
SARNIA, ONT	380	340	720	160	160	320
SASKATOON, SASK	340	340	680	140	140	280
SAULT STE-MARIE, ONT	280	250	530	330	290	620
SUDBURY, ONT	370	410	780	470	440	910
THUNDER BAY, ONT	610	550	1160	620	540	1160
TIMMINS, ONT	120	130	250	240	200	440
TORONTO, ONT	4560	4790	9350	3920	3970	7890
VANCOUVER, BC-CB	1440	1370	2810	1190	1180	2370
VICTORIA, BC-CB	390	370	760	250	260	510
WINDSOR, ONT	710	680	1390	480	480	960
WINNIPEG, MAN	650	670	1320	600	590	1190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1540	1370	2910	1280	1210	2490
TOTAL	14060	13970	28030	12940	12500	25440
KIRKLAND LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	940	970	1910	1090	900	1990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	220	440	230	230	460
TOTAL	1160	1190	2350	1320	1130	2450



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KUUJJUAQ, QUE						
MONTREAL, QUE	3430	3180	6610	2120	1920	4040
QUEBEC, QUE	970	860	1830	750	730	1480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	630	1290	540	480	1020
TOTAL	5060	4670	9730	3410	3130	6540
KUUJJUARAPIK, QUE						
LA GRANDE, QUE	610	480	1090	710	670	1380
MONTREAL, QUE	2600	2230	4830	1850	1710	3560
QUEBEC, QUE	370	370	740	200	210	410
VAL D'OR, QUE	1070	1040	2110	930	980	1910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	320	1040	610	240	850
TOTAL	5370	4440	9810	4300	3810	8110
LA GRANDE, QUE						
KUUJJUARAPIK, QUE	480	610	1090	670	710	1380
MONT JOLI, QUE	520	730	1250	300	320	620
MONTREAL, QUE	8370	7910	16280	8020	7630	15650
QUEBEC, QUE	3640	3840	7480	3020	2780	5800
SAGUENAY, QUE	630	660	1290	510	540	1050
VAL D'OR, QUE	1670	1870	3540	1660	1630	3290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	790	680	1470	920	790	1710
TOTAL	16100	16300	32400	15100	14400	29500
LA TABATIERE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	740	1450	510	660	1170
TOTAL	710	740	1450	510	660	1170
LAC LA RONGE, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	390	700	110	190	300
TOTAL	310	390	700	110	190	300
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	6770	7360	14130	6780	6810	13590
EDMONTON, ALTA-ALB	8040	8120	16160	7130	6910	14040
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	460	430	890	230	220	450
KAMLOOPS, BC-CB	210	240	450	240	230	470
KELOWNA, BC-CB	600	600	1200	700	750	1450
MONTREAL, QUE	490	430	920	410	410	820
NANAIMO, BC-CB	230	240	470	140	150	290
OTTAWA, ONT	690	630	1320	670	660	1330
REGINA, SASK	290	330	620	230	210	440
SASKATOON, SASK	370	340	710	390	340	730
TORONTO, ONT	2260	2040	4300	1650	1650	3300
VANCOUVER, BC-CB	4580	4310	8890	3600	3510	7110
VICTORIA, BC-CB	1190	1050	2240	1110	1050	2160
WINNIPEG, MAN	710	700	1410	530	490	1020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1850	1820	3670	1560	1470	3030
TOTAL	28740	28640	57380	25370	24860	50230
LLOYDMINSTER, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	5770	5870	11640	3930	3750	7680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	850	800	1650	580	510	1090
TOTAL	6620	6670	13290	4510	4260	8770

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LONDON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	3230	2480	5710	2870	2110	4980
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	610	510	1120	350	220	570
EDMONTON, ALTA-ALB	2200	1590	3790	2090	1790	3880
FREDERICTON, NB	620	390	1010	470	330	800
HALIFAX, NS-NE	2370	1770	4140	2040	1420	3460
KINGSTON, ONT	400	390	790	320	360	680
MONCTON, NB	520	310	830	470	280	750
MONTREAL, QUE	9990	8510	18500	10140	8430	18570
NORTH BAY, ONT	450	400	850	430	370	800
OTTAWA, ONT	14790	12800	27590	11430	10300	21730
QUEBEC, QUE	710	420	1130	950	560	1510
REGINA, SASK	640	430	1070	550	420	970
SAINT JOHN, NB	610	360	970	390	210	600
SASKATOON, SASK	820	590	1410	660	490	1150
SAULT STE-MARIE, ONT	1430	1170	2600	1440	1270	2710
ST. JOHNS, NFLD-TN	810	650	1460	620	430	1050
SUDBURY, ONT	1220	1140	2360	1330	1300	2630
SYDNEY, NS-NE	330	250	580	300	240	540
THUNDER BAY, ONT	2090	1450	3540	2150	1590	3740
TIMMINS, ONT	950	770	1720	890	930	1820
TORONTO, ONT	14650	11550	26200	13390	11400	24790
VANCOUVER, BC-CB	5030	3950	8980	4100	3000	7100
VICTORIA, BC-CB	800	700	1500	790	630	1420
WINNIPEG, MAN	2720	1860	4580	2650	1900	4550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2870	2530	5400	2300	2170	4470
TOTAL	70860	56970	127830	63120	52150	115270
MANITOUWADGE, ONT						
TORONTO, ONT	420	400	820	320	330	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	150	240	130	120	250
TOTAL	510	550	1060	450	450	900
MARATHON, ONT						
TORONTO, ONT	410	400	810	450	430	880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	210	470	160	180	340
TOTAL	670	610	1280	610	610	1220
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	6430	6560	12990	7030	7050	14080
EDMONTON, ALTA-ALB	3070	3040	6110	3060	3110	6170
KELOWNA, BC-CB	480	430	910	340	330	670
OTTAWA, ONT	420	410	830	560	490	1050
TORONTO, ONT	1040	960	2000	1000	920	1920
VANCOUVER, BC-CB	2020	1970	3990	1920	1800	3720
VICTORIA, BC-CB	690	710	1400	590	560	1150
WINNIPEG, MAN	250	200	450	210	190	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1800	1750	3550	1810	1590	3400
TOTAL	16200	16030	32230	16520	16040	32560
MONCTON, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	2480	2110	4590	2270	2010	4280
DEER LAKE, NFLD-TN	670	570	1240	850	850	1700
EDMONTON, ALTA-ALB	2300	2100	4400	1330	1240	2570
GANDER, NFLD-TN	880	940	1820	690	780	1470
GOOSE BAY, NFLD-TN	200	270	470	180	190	370
HALIFAX, NS-NE	6020	6080	12100	5250	5200	10450

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONCTON, NB						
LONDON, ONT	310	520	830	280	470	750
MONTREAL, QUE	17190	17240	34430	14600	13430	28030
NORTH BAY, ONT	220	310	530	100	200	300
OTTAWA, ONT	9330	9050	18380	7170	7470	14640
QUEBEC, QUE	870	770	1640	1230	1240	2470
REGINA, SASK	440	450	890	340	290	630
SASKATOON, SASK	500	440	940	370	390	760
ST. JOHNS, NFLD-TN	6210	6330	12540	5350	4950	10300
STEPHENVILLE, NFLD-TN	110	100	210	240	230	470
SUDBURY, ONT	250	330	580	160	210	370
SYDNEY, NS-NE	1040	1080	2120	1040	1000	2040
THUNDER BAY, ONT	320	220	540	310	340	650
TORONTO, ONT	30140	29480	59620	25650	25440	51090
VANCOUVER, BC-CB	3280	2320	5600	2350	1940	4290
VICTORIA, BC-CB	370	350	720	270	200	470
WINDSOR, ONT	520	660	1180	180	300	480
WINNIPEG, MAN	2710	2230	4940	1760	1580	3340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1580	1380	2960	1310	1290	2600
TOTAL	87940	85330	173270	73280	71240	144520
MONT JOLI, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	130	280	410	320	450	770
GASPE, QUE	160	220	380	300	250	550
ILES DE LA MADELEINE, QUE	1260	1300	2560	1390	1490	2880
LA GRANDE, QUE	730	520	1250	320	300	620
MONTREAL, QUE	4510	4620	9130	6690	6520	13210
OTTAWA, ONT	130	130	260	630	660	1290
QUEBEC, QUE	2000	1620	3620	2570	2640	5210
SEPT-ILES, QUE	260	330	590	150	130	280
TORONTO, ONT	260	220	480	490	410	900
WABUSH, NFLD-TN	130	160	290	210	240	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	790	1410	1130	1200	2330
TOTAL	10190	10190	20380	14200	14290	28490
MONTREAL, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	5690	5480	11170	7480	7640	15120
BATHURST, NB	4940	4740	9680	3710	4090	7800
BLANC SABLON, QUE	690	700	1390	510	500	1010
CALGARY, ALTA-ALB	47820	48550	96370	43300	43190	86490
CAMPBELL RIVER, BC-CB	330	290	620	260	260	520
CASTLEGAR, BC-CB	380	400	780	280	300	580
CHARLO, NB	1820	1690	3510	1360	1460	2820
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	6430	6900	13330	3670	3870	7540
CHATHAM, NB	1210	1410	2620	960	1050	2010
CHIBOUGAMAU, QUE	820	850	1670	150	120	270
COMOX, BC-CB	240	430	670	110	310	420
CRANBROOK, BC-CB	220	260	480	140	150	290
DEER LAKE, NFLD-TN	1250	1490	2740	1210	1240	2450
DRYDEN, ONT	360	370	730	200	210	410
EDMONTON, ALTA-ALB	27730	29530	57260	23160	23370	46530
FREDERICTON, NB	8840	8930	17770	8020	8100	16120
GANDER, NFLD-TN	2250	2550	4800	1460	1460	2920
GASPE, QUE	2530	2440	4970	2760	2880	5640
GOOSE BAY, NFLD-TN	650	750	1400	610	780	1390
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	190	180	370	190	270	460
HALIFAX, NS-NE	56040	56450	112490	42870	42870	85740
HARRINGTON HARBOUR, QUE	440	440	880	500	580	1080
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	520	540	1060	360	340	700
ILES DE LA MADELEINE, QUE	6690	6930	13620	6250	6510	12760
INOUCDJOUAC, QUE	330	120	450	420	270	690



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
IQALUIT, NWT-TNO	2390	2600	4990	2490	2810	5300
KAMLOOPS, BC-CB	450	490	940	280	300	580
KELOWNA, BC-CB	920	1040	1960	730	800	1530
KINGSTON, ONT	30	-	30	370	420	790
KUUJJUAQ, QUE	3180	3430	6610	1920	2120	4040
KUUJJUARAPIK, QUE	2230	2600	4830	1710	1850	3560
LA GRANDE, QUE	7910	8370	16280	7630	8020	15650
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	430	490	920	410	410	820
LONDON, ONT	8510	9990	18500	8430	10140	18570
MONCTON, NB	17240	17190	34430	13430	14600	28030
MONT JOLI, QUE	4620	4510	9130	6520	6690	13210
NANAIMO, BC-CB	410	490	900	440	440	880
NANISIVIK, NWT-TNO	290	300	590	240	210	450
NATASHQUAN, QUE	320	360	680	250	250	500
NORTH BAY, ONT	2260	2740	5000	1380	1570	2950
OTTAWA, ONT	5570	5410	10980	7700	8370	16070
PAKUASHIPI, QUE	170	190	360	230	210	440
POVUNGNETUK, QUE	530	310	840	380	250	630
PRINCE GEORGE, BC-CB	580	660	1240	400	580	980
QUEBEC, QUE	13850	13320	27170	23610	23600	47210
REGINA, SASK	8200	7980	16180	6350	6090	12440
RESOLUTE, NWT-TNO	390	400	790	270	250	520
ROUYN/MORANDA, QUE	9870	9820	19690	20390	20110	40500
SAGUENAY, QUE	16110	16010	32120	21340	21290	42630
SAINT JOHN, NB	9160	9180	18340	7750	8040	15790
SARNIA, ONT	1060	1540	2600	1110	1530	2640
SASKATOON, SASK	7430	7620	15050	6370	6400	12770
SAULT STE-MARIE, ONT	920	1110	2030	910	1110	2020
SCHEFFERVILLE, QUE	430	360	790	340	300	640
SEPT-ILES, QUE	10690	10700	21390	11810	11660	23470
ST. JOHNS, NFLD-TN	18140	19230	37370	13540	14000	27540
ST. LEONARD, NB	560	550	1110	720	790	1510
STEPHENVILLE, NFLD-TN	620	630	1250	480	480	960
SUDBURY, ONT	3610	4200	7810	2320	2650	4970
SYDNEY, NS-NE	5040	5870	10910	3060	3410	6470
TERRACE, BC-CB	220	260	480	230	290	520
THUNDER BAY, ONT	5940	5830	11770	5460	5160	10620
TIMMINS, ONT	2340	2180	4520	1580	1730	3310
TORONTO, ONT	520650	520520	1041170	539700	539710	1079410
VAL D'OR, QUE	7910	7970	15880	16460	16300	32760
VANCOUVER, BC-CB	91030	89550	180580	73500	72610	146110
VICTORIA, BC-CB	7700	8860	16560	5360	5470	10830
WABUSH, NFLD-TN	1090	1170	2260	2600	2550	5150
WASKAGANISH, QUE	30	20	50	270	260	530
WHITEHORSE, YT-TY	760	770	1530	530	550	1080
WINDSOR, ONT	4860	5770	10630	3470	3810	7280
WINNIPEG, MAN	34600	34670	69270	30340	30530	60870
YARMOUTH, NS-NE	340	390	730	290	410	700
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	260	240	500	190	180	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3660	3280	6940	4140	3860	8000
TOTAL	1023920	1033590	2057510	1009370	1016990	2026360
MOOSONEE, ONT						
ATTAWAPISKAT, ONT	1070	970	2040	270	260	530
FORT ALBANY, ONT	720	960	1680	290	320	610
KASCHECHEWAN, ONT	690	730	1420	210	190	400
NORTH BAY, ONT	430	390	820	40	30	70
OTTAWA, ONT	200	290	490	150	240	390
TIMMINS, ONT	1660	1580	3240	500	390	890
TORONTO, ONT	1610	1610	3220	1510	1280	2790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	720	1340	540	630	1170
TOTAL	7000	7250	14250	3510	3340	6850

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NANAIMO, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2510	2340	4850	2400	2230	4630
CASTLEGAR, BC-CB	680	700	1380	410	460	870
CRANBROOK, BC-CB	580	550	1130	540	550	1090
DAWSON CREEK, BC-CB	200	200	400	220	230	450
EDMONTON, ALTA-ALB	2410	2250	4660	2260	2160	4420
FT. ST. JOHN, BC-CB	290	270	560	210	240	450
HALIFAX, NS-NE	250	210	460	340	310	650
KAMLOOPS, BC-CB	330	370	700	330	340	670
KELOWNA, BC-CB	860	840	1700	840	850	1690
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	240	230	470	150	140	290
MONTREAL, QUE	490	410	900	440	440	880
OTTAWA, ONT	930	810	1740	770	740	1510
PENTICTON, BC-CB	310	380	690	400	330	730
PRINCE GEORGE, BC-CB	1180	1230	2410	1140	1110	2250
PRINCE RUPERT, BC-CB	710	670	1380	900	820	1720
QUESNEL, BC-CB	180	200	380	230	220	450
REGINA, SASK	460	420	880	470	420	890
SANDSPIT, BC-CB	460	400	860	530	540	1070
SASKATOON, SASK	570	620	1190	780	720	1500
SMITHERS, BC-CB	160	140	300	190	220	410
TERRACE, BC-CB	650	650	1300	570	610	1180
THUNDER BAY, ONT	230	230	460	130	170	300
TORONTO, ONT	2420	2150	4570	1830	1730	3560
VANCOUVER, BC-CB	14200	14100	28300	13560	13000	26560
WHITEHORSE, YT-TY	260	240	500	280	250	530
WILLIAMS LAKE, BC-CB	180	200	380	210	210	420
WINNIPEG, MAN	1040	990	2030	1010	920	1930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1580	1630	3210	1570	1470	3040
TOTAL	34360	33430	67790	32710	31430	64140
NANISIVIK, NWT-TNO						
IQALUIT, NWT-TNO	540	610	1150	550	530	1080
MONTREAL, QUE	300	290	590	210	240	450
TORONTO, ONT	290	300	590	250	230	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	470	970	440	370	810
TOTAL	1630	1670	3300	1450	1370	2820
NATASHQUAN, QUE						
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	730	750	1480	660	660	1320
MONTREAL, QUE	360	320	680	250	250	500
QUEBEC, QUE	710	820	1530	890	1020	1910
SEPT-ILES, QUE	1410	1480	2890	910	940	1850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	340	790	480	370	850
TOTAL	3660	3710	7370	3190	3240	6430
NEMISCAU, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	120	180	340	330	670
TOTAL	60	120	180	340	330	670
NORMAN WELLS, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	600	690	1290	1270	1260	2530
EDMONTON, ALTA-ALB	2320	2330	4650	2700	2600	5300
INUUVIK, NWT-TNO	850	870	1720	1180	1140	2320
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1600	1390	2990	1870	1580	3450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	920	880	1800	1120	1020	2140
TOTAL	6290	6160	12450	8140	7600	15740

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
NORTH BAY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1330	1060	2390	720	620	1340
EDMONTON, ALTA-ALB	1190	1160	2350	550	530	1080
HALIFAX, NS-NE	800	660	1460	350	260	610
LONDON, ONT	400	450	850	370	430	800
MONCTON, NB	310	220	530	200	100	300
MONTREAL, QUE	2740	2260	5000	1570	1380	2950
MOOSONEE, ONT	390	430	820	30	40	70
OTTAWA, ONT	1280	1220	2500	630	570	1200
QUEBEC, QUE	480	290	770	90	60	150
REGINA, SASK	380	330	710	90	100	190
SASKATOON, SASK	270	210	480	120	110	230
THUNDER BAY, ONT	960	770	1730	370	340	710
TIMMINS, ONT	470	430	900	120	110	230
TORONTO, ONT	13430	13050	26480	10060	9630	19690
VANCOUVER, BC-CB	1650	1300	2950	950	810	1760
VICTORIA, BC-CB	230	240	470	130	110	240
WINDSOR, ONT	260	290	550	290	230	520
WINNIPEG, MAN	1200	970	2170	720	590	1310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2120	1910	4030	1190	970	2160
TOTAL	29890	27250	57140	18550	16990	35540
OTTAWA, ONT						
BATHURST, NB	620	680	1300	760	870	1630
CALGARY, ALTA-ALB	44290	43280	87570	40590	39330	79920
CAMPBELL RIVER, BC-CB	240	250	490	250	260	510
CASTLEGAR, BC-CB	320	340	660	310	300	610
CHARLO, NB	310	290	600	330	320	650
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	10330	10930	21260	7720	7580	15300
CHATHAM, NB	440	330	770	240	240	480
COMOX, BC-CB	640	810	1450	480	650	1130
CRANBROOK, BC-CB	420	400	820	310	330	640
DEER LAKE, NFLD-TN	950	1020	1970	950	1000	1950
DRYDEN, ONT	630	660	1290	370	390	760
EDMONTON, ALTA-ALB	31560	31840	63400	27890	27670	55560
FREDERICTON, NB	10950	10960	21910	9280	8990	18270
GANDER, NFLD-TN	1720	1860	3580	1580	1660	3240
GOOSE BAY, NFLD-TN	440	670	1110	390	670	1060
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	250	290	540	240	290	530
HALIFAX, NS-NE	55470	53070	108540	48050	46840	94890
INUVIK, NWT-TNO	270	310	580	240	240	480
IQALUIT, NWT-TNO	280	360	640	350	380	730
KAMLOOPS, BC-CB	590	630	1220	610	610	1220
KAPUSKASING, ONT	210	310	520	220	220	440
KELOWNA, BC-CB	1930	1970	3900	1920	1970	3890
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	630	690	1320	660	670	1330
LONDON, ONT	12800	14790	27590	10300	11430	21730
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	410	420	830	490	560	1050
MONCTON, NB	9050	9330	18380	7470	7170	14640
MONT JOLI, QUE	130	130	260	660	630	1290
MONTREAL, QUE	5410	5570	10980	8370	7700	16070
MOOSONEE, ONT	290	200	490	240	150	390
NANAIMO, BC-CB	810	930	1740	740	770	1510
NORTH BAY, ONT	1220	1280	2500	570	630	1200
PENTICTON, BC-CB	450	550	1000	350	380	730
PRINCE GEORGE, BC-CB	470	480	950	620	650	1270
QUEBEC, QUE	1980	2190	4170	15570	15180	30750
RED LAKE, ONT	210	210	420	50	30	80
REGINA, SASK	15290	14860	30150	12430	12100	24530
ROUYN/NORANDA, QUE	360	370	730	630	590	1220
SAGUENAY, QUE	540	530	1070	1590	1480	3070
SAINT JOHN, NB	6310	6480	12790	4450	4440	8890
SANDSPIT, BC-CB	250	270	520	230	230	460



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT						
SARNIA, ONT	950	1170	2120	800	1020	1820
SASKATOON, SASK	13360	13240	26600	11450	11090	22540
SAULT STE-MARIE, ONT	2440	2700	5140	2200	2540	4740
SEPT-ÎLES, QUE	100	140	240	670	770	1440
ST. JOHNS, NFLD-TN	18440	19010	37450	14310	14280	28590
STEPHENVILLE, NFLD-TN	490	520	1010	420	420	840
SUDBURY, ONT	5390	5710	11100	2690	2810	5500
SYDNEY, NS-NE	4530	4910	9440	3450	3560	7010
TERRACE, BC-CB	260	270	530	280	280	560
THOMPSON, MAN	220	220	440	190	180	370
THUNDER BAY, ONT	9550	9180	18730	8520	8300	16820
TIMMINS, ONT	3020	3080	6100	2000	2110	4110
TORONTO, ONT	327850	326270	654120	297760	293600	591360
VAL D'OR, QUE	170	150	320	390	380	770
VANCOUVER, BC-CB	76540	74490	151030	68390	65600	133990
VICTORIA, BC-CB	12820	13920	26740	10310	10260	20570
WABUSH, NFLD-TN	70	40	110	390	390	780
WHITEHORSE, YT-TY	2080	2010	4090	2060	2030	4090
WINDSOR, ONT	7570	8570	16140	5000	5500	10500
WINNIPEG, MAN	49310	48570	97880	44160	43360	87520
YARMOUTH, NS-NE	270	370	640	290	300	590
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	950	920	1870	870	900	1770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3800	3650	7450	3910	4170	8080
TOTAL	759650	759650	1519300	589010	679450	1368460
PAKUASHIPI, QUE						
BLANC SABLON, QUE	520	560	1080	430	370	800
MONTREAL, QUE	190	170	360	210	230	440
QUEBEC, QUE	270	240	510	330	360	690
SEPT-ÎLES, QUE	440	480	920	570	540	1110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	420	810	380	390	770
TOTAL	1810	1870	3680	1920	1890	3810
PANGNIRTUNG, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	280	480	200	250	450
TOTAL	200	280	480	200	250	450
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	2210	2130	4340	1980	2070	4050
EDMONTON, ALTA-ALB	7120	6980	14100	6220	6340	12560
TORONTO, ONT	210	200	410	210	200	410
VANCOUVER, BC-CB	1040	1020	2060	860	830	1690
VICTORIA, BC-CB	180	130	310	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1230	1240	2470	1140	990	2130
TOTAL	11990	11700	23690	10630	10640	21270
PEMBROKE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	260	520	240	260	500
TOTAL	260	260	520	240	260	500
PENTICTON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	3340	3450	6790	2800	2720	5520
EDMONTON, ALTA-ALB	1950	1910	3860	1630	1630	3260
NANAIMO, BC-CB	380	310	690	330	400	730

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PENTICTON, BC-CB						
OTTAWA, ONT	550	450	1000	380	350	730
PRINCE GEORGE, BC-CB	500	470	970	320	350	670
REGINA, SASK	370	380	750	230	200	430
SASKATOON, SASK	490	490	980	260	250	510
TERRACE, BC-CB	110	120	230	210	220	430
TORONTO, ONT	1340	1320	2660	1210	1130	2340
VANCOUVER, BC-CB	11240	11610	22850	12290	12590	24880
VICTORIA, BC-CB	2110	2090	4200	1780	1830	3610
WHITEHORSE, YT-TY	220	240	460	150	150	300
WINNIPEG, MAN	450	380	830	460	400	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2280	2250	4530	2160	2200	4360
TOTAL	25330	25470	50800	24210	24420	48630
PICKLE LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	270	280	550	140	100	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	140	260	80	70	150
TOTAL	390	420	810	220	170	390
POND INLET, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	160	220	210	210	420
TOTAL	60	160	220	210	210	420
PORT HARDY, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	230	210	440	290	270	560
EDMONTON, ALTA-ALB	170	200	370	240	230	470
VANCOUVER, BC-CB	6180	5850	12030	4730	4640	9370
VICTORIA, BC-CB	280	300	580	340	420	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1160	1260	2420	1030	1130	2160
TOTAL	8020	7820	15840	6630	6690	13320
PORT MENIER, QUE						
QUEBEC, QUE	270	280	550	130	180	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	180	340	70	100	170
TOTAL	430	460	890	200	280	480
POVUNGNITUK, QUE						
MONTREAL, QUE	310	530	840	250	380	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	370	520	120	360	480
TOTAL	460	900	1360	370	740	1110
POWELL RIVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	150	120	270	200	240	440
VANCOUVER, BC-CB	3600	3880	7480	40	50	90
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1200	1120	2320	840	810	1650
TOTAL	4950	5120	10070	1080	1100	2180
PRINCE ALBERT, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	200	330	220	210	430
TOTAL	130	200	330	220	210	430

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PRINCE GEORGE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1950	1790	3740	2000	1840	3840
CAMPBELL RIVER, BC-CB	290	280	570	320	350	670
CASTLEGAR, BC-CB	430	430	860	520	540	1060
COMOX, BC-CB	230	280	510	440	450	890
CRANBROOK, BC-CB	500	500	1000	490	540	1030
DAWSON CREEK, BC-CB	1540	1560	3100	1690	1660	3350
EDMONTON, ALTA-ALB	2290	2370	4660	2220	2130	4350
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	480	550	1030	690	770	1460
HALIFAX, NS-NE	350	320	670	240	250	490
KAMLOOPS, BC-CB	260	320	580	290	320	610
KELOWNA, BC-CB	1220	1130	2350	1130	1280	2410
MONTREAL, QUE	660	580	1240	580	400	980
NANAIMO, BC-CB	1230	1180	2410	1110	1140	2250
OTTAWA, ONT	480	470	950	650	620	1270
PENTICTON, BC-CB	470	500	970	350	320	670
REGINA, SASK	330	310	640	190	200	390
SASKATOON, SASK	340	360	700	340	340	680
TORONTO, ONT	2290	2160	4450	1800	1770	3570
VANCOUVER, BC-CB	53980	54460	108440	54980	55120	110100
VICTORIA, BC-CB	6210	6120	12330	5890	5890	11780
WHITEHORSE, YT-TY	460	520	980	450	390	840
WINNIPEG, MAN	850	770	1620	710	670	1380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1570	1750	3320	1600	1540	3140
TOTAL	78410	78710	157120	78680	78530	157210
PRINCE RUPERT, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	310	310	620	450	430	880
COMOX, BC-CB	230	260	490	180	160	340
EDMONTON, ALTA-ALB	470	520	990	270	290	560
KELOWNA, BC-CB	250	220	470	280	270	550
NANAIMO, BC-CB	670	710	1380	820	900	1720
TORONTO, ONT	510	490	1000	500	480	980
VANCOUVER, BC-CB	23880	22970	46850	21130	20690	41820
VICTORIA, BC-CB	2420	2510	4930	2130	2080	4210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1580	1580	3160	1610	1630	3240
TOTAL	30320	29570	59890	27370	26930	54300
QUEBEC, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	5130	5090	10220	5400	5460	10860
BLANC SABLON, QUE	780	820	1600	460	490	950
BONAVENTURE, QUE	320	220	540	60	40	100
CALGARY, ALTA-ALB	4420	3760	8180	2970	2770	5740
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	260	360	620	230	260	490
EDMONTON, ALTA-ALB	2910	2960	5870	2280	2220	4500
FREDERICTON, NB	280	330	610	400	370	770
GASPE, QUE	1960	2070	4030	2880	2710	5590
GATINEAU/HULL, QUE	1460	1490	2950	50	30	80
GETHESEMANI, QUE	280	210	490	360	230	590
HALIFAX, NS-NE	4150	3920	8070	3560	3430	6990
HARRINGTON HARBOUR, QUE	160	260	420	590	660	1250
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	680	630	1310	580	660	1240
ILES DE LA MADELEINE, QUE	4480	4330	8810	4770	4770	9540
IQUALUIT, NWT-TNO	320	310	630	220	250	470
KUUJJUAQ, QUE	860	970	1830	730	750	1480
KUUJJUARAPIK, QUE	370	370	740	210	200	410
LA GRANDE, QUE	3840	3640	7480	2780	3020	5800
LONDON, ONT	420	710	1130	560	950	1510
MONCTON, NB	770	870	1640	1240	1230	2470
MONT JOLI, QUE	1620	2000	3620	2640	2570	5210
MONTREAL, QUE	13320	13850	27170	23600	23610	47210



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
QUEBEC, QUE						
NATASHQUAN, QUE	820	710	1530	1020	890	1910
NORTH BAY, ONT	290	480	770	60	90	150
OTTAWA, ONT	2190	1980	4170	15180	15570	30750
PAKUASHIPI, QUE	240	270	510	360	330	690
PORT MENIER, QUE	280	270	550	180	130	310
REGINA, SASK	1110	1110	2220	990	870	1860
ROUYN/NORANDA, QUE	1730	1630	3360	6820	6830	13650
SAINT JOHN, NB	570	660	1230	500	500	1000
SASKATOON, SASK	790	840	1630	600	650	1250
SCHEFFERVILLE, QUE	190	150	340	770	710	1480
SEPT-ILES, QUE	7810	8190	16000	11620	11700	23320
ST. JOHNS, NFLD-TN	1260	1230	2490	900	970	1870
SUDBURY, ONT	350	370	720	330	360	690
THUNDER BAY, ONT	880	820	1700	940	910	1850
TIMMINS, ONT	310	400	710	230	230	460
TORONTO, ONT	40790	40220	81010	37920	38190	76110
VAL D'OR, QUE	1360	1320	2680	5210	5200	10410
VANCOUVER, BC-CB	6310	5370	11680	5010	4270	9280
VICTORIA, BC-CB	750	700	1450	730	690	1420
WABUSH, NFLD-TN	660	750	1410	1630	1600	3230
WHITEHORSE, YT-TY	90	90	180	340	320	660
WINDSOR, ONT	620	730	1350	500	460	960
WINNIPEG, MAN	3240	2780	6020	3060	2860	5920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2660	2770	5430	2830	2850	5680
TOTAL	124090	123010	247100	154300	153860	308160
QUESNEL, BC-CB						
NANAIMO, BC-CB	200	180	380	220	230	450
VANCOUVER, BC-CB	5830	5730	11560	5950	6110	12060
VICTORIA, BC-CB	670	710	1380	590	670	1260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	940	850	1790	750	670	1420
TOTAL	7640	7470	15110	7510	7680	15190
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	690	670	1360	830	750	1580
EDMONTON, ALTA-ALB	1330	1170	2500	2170	2260	4430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	80	140	40	110	150
TOTAL	2080	1920	4000	3040	3120	6160
RANKIN INLET, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	370	550	490	730	1220
TOTAL	180	370	550	490	730	1220
RED LAKE, ONT						
OTTAWA, ONT	210	210	420	30	50	80
THUNDER BAY, ONT	700	710	1410	260	230	490
TORONTO, ONT	1120	1130	2250	690	750	1440
WINNIPEG, MAN	1380	1220	2600	270	230	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	910	790	1700	360	400	760
TOTAL	4320	4060	8380	1610	1660	3270
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	31230	31500	62730	28080	28120	56200
CAMPBELL RIVER, BC-CB	110	130	240	200	230	430

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
REGINA, SASK						
CASTLEGAR, BC-CB	240	250	490	110	120	230
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	140	350	490	120	210	330
COMOX, BC-CB	250	290	540	170	180	350
CRANBROOK, BC-CB	220	240	460	130	160	290
EDMONTON, ALTA-ALB	14510	14470	28980	13090	12670	25760
FREDERICTON, NB	570	590	1160	380	440	820
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	330	330	660	170	150	320
HALIFAX, NS-NE	3250	2760	6010	2920	2450	5370
KAMLOOPS, BC-CB	750	730	1480	440	460	900
KELOWNA, BC-CB	2060	2110	4170	1290	1370	2660
KINGSTON, ONT	250	260	510	150	170	320
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	330	290	620	210	230	440
LONDON, ONT	430	640	1070	420	550	970
MONCTON, NB	450	440	890	290	340	630
MONTREAL, QUE	7980	8200	16180	6090	6350	12440
NANAIMO, BC-CB	420	460	880	420	470	890
NORTH BAY, ONT	330	380	710	100	90	190
OTTAWA, ONT	14860	15290	30150	12100	12430	24530
PENTICTON, BC-CB	380	370	750	200	230	430
PRINCE GEORGE, BC-CB	310	330	640	200	190	390
QUEBEC, QUE	1110	1110	2220	870	990	1860
SAINT JOHN, NB	360	400	760	340	340	680
SASKATOON, SASK	10590	11380	21970	6080	6530	12610
ST. JOHNS, NFLD-TN	380	460	840	500	460	960
SUDBURY, ONT	480	500	980	180	150	330
THUNDER BAY, ONT	1030	1050	2080	690	740	1430
TORONTO, ONT	44990	43050	88040	39110	36840	75950
VANCOUVER, BC-CB	37400	36170	73570	28160	27890	56050
VICTORIA, BC-CB	6620	6900	13520	4900	4830	9730
WHITEHORSE, YT-TY	590	550	1140	380	390	770
WINDSOR, ONT	900	1040	1940	650	690	1340
WINNIPEG, MAN	17660	17830	35490	14950	14710	29660
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	450	380	830	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2130	2380	4510	2020	2280	4300
TOTAL	204090	203610	407700	166320	164670	330990
RESOLUTE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	170	250	420	350	300	650
EDMONTON, ALTA-ALB	570	480	1050	490	480	970
IQALUIT, NWT-TNO	170	220	390	270	290	560
MONTREAL, QUE	400	390	790	250	270	520
TORONTO, ONT	350	370	720	280	270	550
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	240	220	460	260	220	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1510	1420	2930	1350	1370	2720
TOTAL	3410	3350	6760	3250	3200	6450
ROUYN/NORANDA, QUE						
MONTREAL, QUE	9820	9870	19690	20110	20390	40500
OTTAWA, ONT	370	360	730	590	630	1220
QUEBEC, QUE	1630	1730	3360	6830	6820	13650
SAGUENAY, QUE	110	110	220	240	250	490
TORONTO, ONT	1240	1250	2490	1080	1020	2100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1050	960	2010	1460	1410	2870
TOTAL	14220	14280	28500	30310	30520	60830
SAGUENAY, QUE						
EDMONTON, ALTA-ALB	110	100	210	260	230	490
HALIFAX, NS-NE	220	200	420	210	190	400

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAGUENAY, QUE						
LA GRANDE, QUE	660	630	1290	540	510	1050
MONTREAL, QUE	16010	16110	32120	21290	21340	42630
OTTAWA, ONT	530	540	1070	1480	1590	3070
ROUYN/NORANDA, QUE	110	110	220	250	240	490
TORONTO, ONT	920	940	1860	1290	1110	2400
VAL D'OR, QUE	30	30	60	240	230	470
VANCOUVER, BC-CB	210	200	410	210	180	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1060	1360	2420	1250	1390	2640
TOTAL	19860	20220	40080	27020	27010	54030
SAINT JOHN, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	1980	1630	3610	1600	1540	3140
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	570	680	1250	420	360	780
DEER LAKE, NFLD-TN	560	540	1100	390	390	780
EDMONTON, ALTA-ALB	1780	1530	3310	850	770	1620
GANDER, NFLD-TN	300	340	640	280	300	580
HALIFAX, NS-NE	12530	12650	25180	10490	10460	20950
LONDON, ONT	360	610	970	210	390	600
MONTREAL, QUE	9180	9160	18340	8040	7750	15790
OTTAWA, ONT	6480	6310	12790	4440	4450	8890
QUEBEC, QUE	660	570	1230	500	500	1000
REGINA, SASK	400	360	760	340	340	680
SASKATOON, SASK	410	420	830	290	340	630
ST. JOHNS, NFLD-TN	3380	3410	6790	2730	2910	5640
SUDBURY, ONT	250	280	530	90	100	190
SYDNEY, NS-NE	730	770	1500	580	580	1160
THUNDER BAY, ONT	190	170	360	250	260	510
TORONTO, ONT	21160	20720	41880	18090	18300	36390
VANCOUVER, BC-CB	2480	1880	4360	2000	1730	3730
VICTORIA, BC-CB	180	170	350	210	220	430
WINDSOR, ONT	350	560	910	220	220	440
WINNIPEG, MAN	1700	1490	3190	980	870	1850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1070	1100	2170	1080	1200	2280
TOTAL	66700	65350	132050	54080	53980	108060
SANDSPIT, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	250	250	500	330	320	650
NANAIMO, BC-CB	400	460	860	540	530	1070
OTTAWA, ONT	270	250	520	230	230	460
TORONTO, ONT	400	340	740	270	270	540
VANCOUVER, BC-CB	10540	10400	20940	10550	10170	20720
VICTORIA, BC-CB	1320	1370	2690	1150	1240	2390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1230	1250	2480	1530	1540	3070
TOTAL	14410	14320	28730	14600	14300	28900
SARNIA, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1550	1160	2710	1690	1250	2940
EDMONTON, ALTA-ALB	1640	1190	2830	1450	1120	2570
HALIFAX, NS-NE	450	220	670	510	350	860
KINGSTON, ONT	340	380	720	160	160	320
MONTREAL, QUE	1540	1060	2600	1530	1110	2640
OTTAWA, ONT	1170	950	2120	1020	800	1820
THUNDER BAY, ONT	330	250	580	460	340	800
TORONTO, ONT	9180	8070	17250	7580	6260	13840
VANCOUVER, BC-CB	1000	640	1640	820	550	1370
WINNIPEG, MAN	270	190	460	140	100	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2120	1600	3720	1900	1520	3420
TOTAL	19590	15710	35300	17260	13560	30820



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
<b>SASKATOON, SASK</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	22480	22550	45030	19590	19680	39270
CAMPBELL RIVER, BC-CB	210	200	410	210	220	430
CASTLEGAR, BC-CB	260	270	530	260	280	540
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	370	710	1080	180	210	390
CRANBROOK, BC-CB	190	260	450	190	220	410
EDMONTON, ALTA-ALB	9780	9820	19600	8890	9120	18010
FREDERICTON, NB	660	700	1360	380	370	750
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	290	290	580	270	250	520
HALIFAX, NS-NE	2950	2430	5380	2560	2110	4670
KAMLOOPS, BC-CB	710	760	1470	700	700	1400
KELOWNA, BC-CB	2260	2270	4530	1790	1830	3620
KINGSTON, ONT	340	340	680	140	140	280
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	340	370	710	340	390	730
LONDON, ONT	590	820	1410	490	660	1150
MONCTON, NB	440	500	940	390	370	760
MONTREAL, QUE	7620	7430	15050	6400	6370	12770
NANAIMO, BC-CB	620	570	1190	720	780	1500
NORTH BAY, ONT	210	270	480	110	120	230
OTTAWA, ONT	13240	13360	26600	11090	11450	22540
PENTICTON, BC-CB	490	490	980	250	260	510
PRINCE GEORGE, BC-CB	360	340	700	340	340	680
QUEBEC, QUE	840	790	1630	650	600	1250
REGINA, SASK	11380	10590	21970	6530	6080	12610
SAINT JOHN, NB	420	410	830	340	290	630
ST. JOHNS, NFLD-TN	460	510	970	300	380	680
SUDBURY, ONT	640	720	1360	340	420	760
THUNDER BAY, ONT	820	900	1720	810	930	1740
TORONTO, ONT	43260	40150	83410	36530	34610	71140
VANCOUVER, BC-CB	37310	36190	73500	28730	28460	57190
VICTORIA, BC-CB	6940	6840	13780	4780	4780	9560
WHITEHORSE, YT-TY	510	510	1020	550	580	1130
WINDSOR, ONT	960	1060	2020	590	570	1160
WINNIPEG, MAN	20480	20750	41230	19330	19960	39290
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	460	430	890	460	430	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2840	3300	6140	2950	3170	6120
TOTAL	191730	187900	379630	158180	157130	315310
<b>SAULT STE-MARIE, ONT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	770	560	1330	570	500	1070
EDMONTON, ALTA-ALB	580	510	1090	500	370	870
HALIFAX, NS-NE	410	290	700	510	360	870
KINGSTON, ONT	250	280	530	290	330	620
LONDON, ONT	1170	1430	2600	1270	1440	2710
MONTREAL, QUE	1110	920	2030	1110	910	2020
OTTAWA, ONT	2700	2440	5140	2540	2200	4740
SUDBURY, ONT	410	470	880	90	110	200
THUNDER BAY, ONT	2660	2770	5430	630	640	1270
TORONTO, ONT	39820	39570	79390	35700	34740	70440
VANCOUVER, BC-CB	1150	900	2050	970	780	1750
WINDSOR, ONT	290	330	620	170	130	300
WINNIPEG, MAN	650	640	1290	210	170	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2430	2060	4490	1590	1350	2940
TOTAL	54400	53170	107570	46150	44030	90180
<b>SCHEFFERVILLE, QUE</b>						
MONTREAL, QUE	360	430	790	300	340	640
QUEBEC, QUE	150	190	340	710	770	1480
SEPT-ILES, QUE	270	260	530	1150	1370	2520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	100	200	340	360	700
TOTAL	880	980	1860	2500	2840	5340

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SEPT-ILES, QUE						
BLANC SABLON, QUE	820	830	1650	650	580	1230
GETHSEMANI, QUE	460	290	750	360	240	600
HARRINGTON HARBOUR, QUE	600	570	1170	860	770	1630
MONT JOLI, QUE	330	260	590	130	150	280
MONTREAL, QUE	10700	10690	21390	11660	11810	23470
NATASHQUAN, QUE	1480	1410	2890	940	910	1850
OTTAWA, ONT	140	100	240	770	670	1440
PAKUASHIPI, QUE	480	440	920	540	570	1110
QUEBEC, QUE	8190	7810	16000	11700	11620	23320
SCHEFFERVILLE, QUE	260	270	530	1370	1150	2520
TORONTO, ONT	880	880	1760	660	650	1310
WABUSH, NFLD-TN	600	540	1140	2120	2240	4360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1570	1160	2730	1480	1230	2710
TOTAL	26510	25250	51760	33240	32590	65830
SIOUX LOOKOUT, ONT						
TORONTO, ONT	1340	1290	2630	1580	1570	3150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	540	1010	500	570	1070
TOTAL	1810	1830	3640	2080	2140	4220
SMITHERS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	240	220	460	190	200	390
EDMONTON, ALTA-ALB	110	120	230	260	280	540
KELOWNA, BC-CB	230	200	430	170	130	300
NANAIMO, BC-CB	140	160	300	220	190	410
TORONTO, ONT	580	530	1110	400	380	780
VANCOUVER, BC-CB	8530	8410	16940	9590	9490	19080
VICTORIA, BC-CB	1690	1670	3360	1780	1810	3590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1400	1530	2930	1370	1390	2760
TOTAL	12920	12840	25760	13980	13870	27850
ST. ANTHONY, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	380	320	700	250	240	490
DEER LAKE, NFLD-TN	200	230	430	250	200	450
GOOSE BAY, NFLD-TN	530	680	1210	590	480	1070
ST. JOHNS, NFLD-TN	1040	1120	2160	990	900	1890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	380	810	480	390	870
TOTAL	2580	2730	5310	2560	2210	4770
ST. JOHNS, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	640	640	1280	670	620	1290
CALGARY, ALTA-ALB	4020	3440	7460	3700	3220	6920
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	3130	3170	6300	2260	2350	4610
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	710	720	1430	530	520	1050
DEER LAKE, NFLD-TN	15240	15110	30350	13010	12930	25940
EDMONTON, ALTA-ALB	3190	2610	5800	2470	2090	4560
FREDERICTON, NB	3660	3680	7340	2880	2710	5590
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	300	390	690	210	240	450
GANDER, NFLD-TN	7030	6640	13670	6420	6240	12660
GOOSE BAY, NFLD-TN	9900	9420	19320	8920	8930	17850
HALIFAX, NS-NE	45690	45540	91230	39140	37590	76730
IQALUIT, NWT-TNO	250	220	470	170	170	340
LONDON, ONT	650	810	1460	430	620	1050
MONCTON, NB	6330	6210	12540	4950	5350	10300
MONTREAL, QUE	19230	18140	37370	14000	13540	27540
OTTAWA, ONT	19010	18440	37450	14280	14310	28590

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ST. JOHNS, NFLD-TN						
QUEBEC, QUE	1230	1260	2490	970	900	1870
REGINA, SASK	460	380	840	460	500	960
SAINT JOHN, NB	3410	3380	6790	2910	2730	5640
SASKATOON, SASK	510	460	970	380	300	680
ST. ANTHONY, NFLD-TN	1120	1040	2160	900	990	1890
STEPHENVILLE, NFLD-TN	5200	5330	10530	4490	4340	8830
SUDBURY, ONT	210	250	460	170	160	330
SYDNEY, NS-NE	1790	1770	3560	1320	1260	2580
THUNDER BAY, ONT	330	290	620	280	300	580
TORONTO, ONT	60730	52830	113560	48830	45720	94550
VANCOUVER, BC-CB	5950	4570	10520	5490	4200	9690
VICTORIA, BC-CB	790	960	1750	760	740	1500
WABUSH, NFLD-TN	6690	6710	13400	6560	6520	13080
WHITEHORSE, YT-TY	270	240	510	140	150	290
WINDSOR, ONT	670	900	1570	350	430	780
WINNIPEG, MAN	2500	1980	4480	1770	1780	3550
YARMOUTH, NS-NE	210	240	450	140	150	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2380	2430	4810	2150	2230	4380
TOTAL	233430	220200	453630	192110	184830	376940
ST. LEONARD, NB						
MONTREAL, QUE	550	560	1110	790	720	1510
TORONTO, ONT	340	270	610	240	130	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	500	1160	450	350	800
TOTAL	1550	1330	2880	1480	1200	2680
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
EDMONTON, ALTA-ALB	230	220	450	230	230	460
FREDERICTON, NB	320	320	640	60	60	120
HALIFAX, NS-NE	2020	1930	3950	1590	1420	3010
MONCTON, NB	100	110	210	230	240	470
MONTREAL, QUE	630	620	1250	480	480	960
OTTAWA, ONT	520	490	1010	420	420	840
ST. JOHNS, NFLD-TN	5330	5200	10530	4340	4490	8830
SYDNEY, NS-NE	110	70	180	270	210	480
TORONTO, ONT	3070	3020	6090	2700	2750	5450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1830	1850	3680	1600	1640	3240
TOTAL	14160	13830	27990	11920	11940	23860
SUDBURY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1800	1610	3410	1380	1220	2600
EDMONTON, ALTA-ALB	1780	1530	3310	1080	780	1860
FREDERICTON, NB	520	490	1010	140	130	270
HALIFAX, NS-NE	1680	1350	3030	800	650	1450
KINGSTON, ONT	410	370	780	440	470	910
LONDON, ONT	1140	1220	2360	1300	1330	2630
MONCTON, NB	330	250	580	210	160	370
MONTREAL, QUE	4200	3610	7810	2650	2320	4970
OTTAWA, ONT	5710	5390	11100	2810	2690	5500
QUEBEC, QUE	370	350	720	360	330	690
REGINA, SASK	500	480	980	150	180	330
SAINT JOHN, NB	280	250	530	100	90	190
SASKATOON, SASK	720	640	1360	420	340	760
SAULT STE-MARIE, ONT	470	410	880	110	90	200
ST. JOHNS, NFLD-TN	250	210	460	160	170	330
THOMPSON, MAN	200	140	340	250	240	490
THUNDER BAY, ONT	2360	2140	4500	670	740	1410
TIMMINS, ONT	580	500	1080	1040	1070	2110



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SUDBURY, ONT						
TORONTO, ONT	38010	38080	76090	29270	29070	58340
VANCOUVER, BC-CB	2940	2390	5330	1580	1320	2900
VICTORIA, BC-CB	290	240	530	190	200	390
WINDSOR, ONT	720	740	1460	650	630	1280
WINNIPEG, MAN	1940	1670	3610	1360	1260	2620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2480	2080	4560	1780	1740	3520
TOTAL	69680	66140	135820	48900	47220	96120
SYDNEY, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	1590	960	2550	1060	740	1800
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	370	400	770	300	340	640
DEER LAKE, NFLD-TN	300	310	610	190	310	500
EDMONTON, ALTA-ALB	970	350	1320	780	460	1240
FREDERICTON, NB	820	950	1770	700	730	1430
HALIFAX, NS-NE	17230	17610	34840	18210	17460	35670
LONDON, ONT	250	330	580	240	300	540
MONCTON, NB	1080	1040	2120	1000	1040	2040
MONTREAL, QUE	5870	5040	10910	3410	3060	6470
OTTAWA, ONT	4910	4530	9440	3560	3450	7010
SAINT JOHN, NB	770	730	1500	580	580	1160
ST. JOHNS, NFLD-TN	1770	1790	3560	1260	1320	2580
STEPHENSVILLE, NFLD-TN	70	110	180	210	270	480
TORONTO, ONT	18960	16040	35000	13020	12360	25380
VANCOUVER, BC-CB	1650	970	2620	1280	920	2200
VICTORIA, BC-CB	320	160	480	190	240	430
WINDSOR, ONT	240	380	620	140	220	360
WINNIPEG, MAN	580	310	890	360	390	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2080	1920	4000	1850	1880	3730
TOTAL	59830	53930	113760	48340	46070	94410
TERRACE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	510	540	1050	510	500	1010
COMOX, BC-CB	190	240	430	140	130	270
CRANBROOK, BC-CB	150	140	290	250	260	510
EDMONTON, ALTA-ALB	590	500	1090	660	590	1250
KAMLOOPS, BC-CB	230	180	410	210	180	390
KELOWNA, BC-CB	670	670	1340	490	510	1000
MONTREAL, QUE	260	220	480	290	230	520
NANAIMO, BC-CB	650	650	1300	610	570	1180
OTTAWA, ONT	270	260	530	280	280	560
PENTICTON, BC-CB	120	110	230	220	210	430
TORONTO, ONT	1130	1050	2180	880	780	1660
VANCOUVER, BC-CB	24560	24320	48880	23650	23480	47130
VICTORIA, BC-CB	2830	2780	5610	2540	2440	4980
WINNIPEG, MAN	250	240	490	260	270	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1130	880	2010	1140	1120	2260
TOTAL	33540	32780	66320	32130	31550	63680
TETE A LA BALEINE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	320	550	230	270	500
TOTAL	230	320	550	230	270	500
THE PAS, MAN						
TORONTO, ONT	160	180	340	250	250	500
WINNIPEG, MAN	3120	3220	6340	3480	3770	7250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	420	840	590	550	1140
TOTAL	3700	3820	7520	4320	4570	8890

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
THOMPSON, MAN						
OTTAWA, ONT	220	220	440	180	190	370
SUDBURY, ONT	140	200	340	240	250	490
TORONTO, ONT	840	820	1660	890	850	1740
VANCOUVER, BC-CB	300	290	590	190	200	390
WINNIPEG, MAN	12470	12990	25460	12830	13290	26120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	930	1090	2020	910	1000	1910
TOTAL	14900	15610	30510	15240	15780	31020
THUNDER BAY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	4130	3860	7990	3630	3300	6930
DRYDEN, ONT	1610	1580	3190	690	670	1360
EDMONTON, ALTA-ALB	3420	2850	6270	2150	1970	4120
FREDERICTON, NB	450	450	900	230	220	450
HALIFAX, NS-NE	1560	1300	2860	1740	1450	3190
KELOWNA, BC-CB	490	350	840	520	380	900
KINGSTON, ONT	550	610	1160	540	620	1160
LONDON, ONT	1450	2090	3540	1590	2150	3740
MONCTON, NB	220	320	540	340	310	650
MONTREAL, QUE	5830	5940	11770	5160	5460	10620
NANAIMO, BC-CB	230	230	460	170	130	300
NORTH BAY, ONT	770	960	1730	340	370	710
OTTAWA, ONT	9180	9550	18730	8300	8520	16820
QUEBEC, QUE	820	880	1700	910	940	1850
RED LAKE, ONT	710	700	1410	230	260	490
REGINA, SASK	1050	1030	2080	740	690	1430
SAINT JOHN, NB	170	190	360	260	250	510
SARNIA, ONT	250	330	580	340	460	800
SASKATOON, SASK	900	820	1720	930	810	1740
SAULT STE-MARIE, ONT	2770	2660	5430	640	630	1270
ST. JOHNS, NFLD-TN	290	330	620	300	280	580
SUDBURY, ONT	2140	2360	4500	740	670	1410
TORONTO, ONT	90440	89840	180280	76920	77260	154180
VANCOUVER, BC-CB	7370	6020	13390	4810	4410	9220
VICTORIA, BC-CB	900	830	1730	740	640	1380
WINDSOR, ONT	1230	1390	2620	840	1000	1840
WINNIPEG, MAN	12390	12480	24870	10200	10620	20820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2680	2440	5120	2570	2310	4880
TOTAL	154000	152390	306390	126570	126780	253350
TIMMINS, ONT						
ATTAWAPISKAT, ONT	470	510	980	180	160	340
CALGARY, ALTA-ALB	590	530	1120	490	420	910
EDMONTON, ALTA-ALB	560	530	1090	390	310	700
FORT ALBANY, ONT	300	340	640	40	30	70
HALIFAX, NS-NE	410	300	710	210	210	420
KASCHECHEWAN, ONT	330	330	660	130	130	260
KINGSTON, ONT	130	120	250	200	240	440
LONDON, ONT	770	950	1720	930	890	1820
MONTREAL, QUE	2180	2340	4520	1730	1580	3310
MOOSONEE, ONT	1580	1660	3240	390	500	890
NORTH BAY, ONT	430	470	900	110	120	230
OTTAWA, ONT	3080	3020	6100	2110	2000	4110
QUEBEC, QUE	400	310	710	230	230	460
SUDBURY, ONT	500	580	1080	1070	1040	2110
TORONTO, ONT	25200	24720	49920	20050	19840	39890
VANCOUVER, BC-CB	1290	990	2280	1060	800	1860
WINDSOR, ONT	320	360	680	210	280	490
WINNIPEG, MAN	750	630	1380	330	310	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2100	1870	3970	1240	1260	2500
TOTAL	41390	40560	81950	31100	30350	61450

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
TORONTO, ONT						
ATIKOKAN, ONT	280	270	550	140	140	280
ATTAWAPISKAT, ONT	280	240	520	240	230	470
BAIE COMEAU, QUE	270	280	550	420	460	880
BATHURST, NB	1120	1690	2810	1050	1330	2380
CALGARY, ALTA-ALB	176390	180590	356980	159910	163420	323330
CAMPBELL RIVER, BC-CB	820	860	1680	510	550	1060
CASTLEGAR, BC-CB	1310	1360	2670	1230	1290	2520
CHAPLEAU, ONT	310	320	630	310	280	590
CHARLO, NB	1240	1270	2510	1160	1080	2240
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	22220	24090	46310	16200	16480	32680
CHATHAM, NB	1240	1280	2520	1080	1150	2230
CHIBOUGAMAU, QUE	250	220	470	180	170	350
CHURCHILL, MAN	280	320	600	460	410	870
COMOX, BC-CB	1260	1590	2850	1040	1340	2380
CRANBROOK, BC-CB	940	980	1920	870	920	1790
DEER LAKE, NFLD-TN	4400	5890	10290	4870	5630	10500
DRYDEN, ONT	4100	4190	8290	3050	3080	6130
EARLTON, ONT	410	490	900	520	500	1020
EDMONTON, ALTA-ALB	114330	119060	233390	100390	105170	205560
ELLIOT LAKE, ONT	950	1020	1970	830	830	1660
FLIN FLON, MAN	480	490	970	460	440	900
FORT ALBANY, ONT	230	210	440	110	120	230
FORT FRANCES, ONT	2370	2460	4830	2260	2240	4500
FREDERICTON, NB	22630	22740	45370	19280	19290	38570
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	780	940	1720	720	790	1510
FT. ST. JOHN, BC-CB	570	520	1090	320	360	680
GANDER, NFLD-TN	8180	11060	19240	5930	6670	12600
GASPE, QUE	250	260	510	310	290	600
GERALDTON, ONT	470	440	910	370	440	810
GOOSE BAY, NFLD-TN	760	1020	1780	540	920	1460
GORE BAY, ONT	160	260	420	120	170	290
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	740	1080	1820	760	890	1650
HALIFAX, NS-NE	139660	136250	275910	125050	122770	247820
HAY RIVER, NWT-TNO	210	220	430	140	180	320
HEARST, ONT	810	980	1790	680	860	1540
INUVIK, NWT-TNO	440	440	880	520	510	1030
IQALUIT, NWT-TNO	1200	1160	2360	940	830	1770
KAMLOOPS, BC-CB	1600	1730	3330	1400	1480	2880
KAPUSKASING, ONT	2650	2750	5400	2060	2140	4200
KELOWNA, BC-CB	5380	5910	11290	5070	5250	10320
KENORA, ONT	3070	3140	6210	3050	3170	6220
KINGSTON, ONT	4790	4560	9350	3970	3920	7890
KIRKLAND LAKE, ONT	970	940	1910	900	1090	1990
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	2040	2260	4300	1650	1650	3300
LONDON, ONT	11550	14650	26200	11400	13390	24790
MANITOUWADGE, ONT	400	420	820	330	320	650
MARATHON, ONT	400	410	810	430	450	880
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	960	1040	2000	920	1000	1920
MONCTON, NB	29480	30140	59620	25440	25650	51090
MONT JOLI, QUE	220	260	480	410	490	900
MONTREAL, QUE	520520	520650	1041170	539710	539700	1079410
MOOSONEE, ONT	1610	1610	3220	1280	1510	2790
NANAIMO, BC-CB	2150	2420	4570	1730	1830	3560
NANISIVIK, NWT-TNO	300	290	590	230	250	480
NORTH BAY, ONT	13050	13430	26480	9630	10060	19690
OTTAWA, ONT	326270	327850	654120	293600	297760	591360
PEACE RIVER, ALTA-ALB	200	210	410	200	210	410
PENTICTON, BC-CB	1320	1340	2660	1130	1210	2340
PICKLE LAKE, ONT	280	270	550	100	140	240
PRINCE GEORGE, BC-CB	2160	2290	4450	1770	1800	3570
PRINCE RUPERT, BC-CB	490	510	1000	480	500	980
QUEBEC, QUE	40220	40790	81010	38190	37920	76110
RED LAKE, ONT	1130	1120	2250	750	690	1440
REGINA, SASK	43050	44990	88040	36840	39110	75950



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
RESOLUTE, NWT-TNO	370	350	720	270	280	550
ROUYN/NORANDA, QUE	1250	1240	2490	1020	1080	2100
SAGUENAY, QUE	940	920	1860	1110	1290	2400
SAINT JOHN, NB	20720	21160	41880	18300	18090	36390
SANDSPIT, BC-CB	340	400	740	270	270	540
SARNIA, ONT	8070	9180	17250	6260	7580	13840
SASKATOON, SASK	40150	43260	83410	34610	36530	71140
SAULT STE-MARIE, ONT	39570	39820	79390	34740	35700	70440
SEPT-ÎLES, QUE	880	880	1760	650	660	1310
SIOUX LOOKOUT, ONT	1290	1340	2630	1570	1580	3150
SMITHERS, BC-CB	530	580	1110	380	400	780
ST. JOHNS, NFLD-TN	52830	60730	113560	45720	48830	94550
ST. LEONARD, NB	270	340	610	130	240	370
STEPHENVILLE, NFLD-TN	3020	3070	6090	2750	2700	5450
SUDBURY, ONT	38080	38010	76090	29070	29270	58340
SYDNEY, NS-NE	16040	18960	35000	12360	13020	25380
TERRACE, BC-CB	1050	1130	2180	780	880	1660
THE PAS, MAN	180	160	340	250	250	500
THOMPSON, MAN	820	840	1660	850	890	1740
THUNDER BAY, ONT	89840	90440	180280	77260	76920	154180
TIMMINS, ONT	24720	25200	49920	19840	20050	39890
VAL D'OR, QUE	1210	1310	2520	1180	1260	2440
VANCOUVER, BC-CB	325130	320360	645490	263560	264200	527760
VICTORIA, BC-CB	33790	36750	70540	24330	23500	47830
WABUSH, NFLD-TN	250	310	560	510	570	1080
WAWA, ONT	280	280	560	330	350	680
WHITEHORSE, YT-TY	3530	3610	7140	3160	3190	6350
WINDSOR, ONT	32250	31010	63260	30400	29300	59700
WINNIPEG, MAN	145570	147040	292610	123650	124460	248110
YARMOUTH, NS-NE	700	1000	1700	370	610	980
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1050	1110	2160	1170	1160	2330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3450	3700	7150	2940	3150	6090
TOTAL	2416770	2457010	4873780	2175430	2203180	4378610
TUKTOYAKTUK, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	480	900	360	480	840
TOTAL	420	480	900	360	480	840
VAL D'OR, QUE						
KUUJJUARAPIK, QUE	1040	1070	2110	980	930	1910
LA GRANDE, QUE	1870	1670	3540	1630	1660	3290
MONTREAL, QUE	7970	7910	15880	16300	16460	32760
OTTAWA, ONT	150	170	320	380	390	770
QUEBEC, QUE	1320	1360	2680	5200	5210	10410
SAGUENAY, QUE	30	30	60	230	240	470
TORONTO, ONT	1310	1210	2520	1260	1180	2440
VANCOUVER, BC-CB	190	150	340	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1070	930	2000	1450	1290	2740
TOTAL	14950	14500	29450	27640	27580	55220
VANCOUVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	200980	201810	402790	170310	169520	339830
CAMPBELL RIVER, BC-CB	14590	15160	29750	15400	15310	30710
CASTLEGAR, BC-CB	22010	22050	44060	21320	21360	42680
CHARLOTTETOWN, PEI-ÎPE	1650	2510	4160	1470	1880	3350
CHATHAM, NB	220	280	500	70	50	120
COMOX, BC-CB	9990	10050	20040	10670	11200	21870
CRANBROOK, BC-CB	19190	19490	38680	19690	19930	39620

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB						
DAWSON CREEK, BC-CB	8150	7760	15910	7720	7290	15010
DEER LAKE, NFLD-TN	270	450	720	350	500	850
EDMONTON, ALTA-ALB	147710	148540	296250	131060	130140	261200
FLIN FLON, MAN	370	380	750	200	240	440
FREDERICTON, NB	2670	3080	5750	2110	2660	4770
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1170	1220	2390	1480	1530	3010
FT. NELSON, BC-CB	2860	2820	5680	2270	2260	4530
FT. SMITH, NWT-TNO	230	250	480	240	270	510
FT. ST. JOHN, BC-CB	11260	11190	22450	11020	10850	21870
GANDER, NFLD-TN	390	740	1130	280	390	670
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	3180	3160	6340	2780	3030	5810
HALIFAX, NS-NE	18060	18470	36530	17140	17410	34550
HAY RIVER, NWT-TNO	240	230	470	270	280	550
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	190	180	370	260	250	510
INUVIK, NWT-TNO	420	450	870	430	490	920
KAMLOOPS, BC-CB	17210	17360	34570	18150	18340	36490
KELOWNA, BC-CB	43930	44150	88080	43410	43520	86930
KINGSTON, ONT	1370	1440	2810	1180	1190	2370
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	4310	4580	8890	3510	3600	7110
LONDON, ONT	3950	5030	8980	3000	4100	7100
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1970	2020	3990	1800	1920	3720
MONCTON, NB	2320	3280	5600	1940	2350	4290
MONTREAL, QUE	89550	91030	180580	72610	73500	146110
NANAIMO, BC-CB	14100	14200	28300	13000	13560	26560
NORTH BAY, ONT	1300	1650	2950	810	950	1760
OTTAWA, ONT	74490	76540	151030	65600	68390	133990
PEACE RIVER, ALTA-ALB	1020	1040	2060	830	860	1690
PENTICTON, BC-CB	11610	11240	22850	12590	12290	24880
PORT HARDY, BC-CB	5850	6180	12030	4640	4730	9370
POWELL RIVER, BC-CB	3880	3600	7480	50	40	90
PRINCE GEORGE, BC-CB	54460	53980	108440	55120	54980	110100
PRINCE RUPERT, BC-CB	22970	23880	46850	20690	21130	41820
QUEBEC, QUE	5370	6310	11680	4270	5010	9280
QUESNEL, BC-CB	5730	5830	11560	6110	5950	12060
REGINA, SASK	36170	37400	73570	27890	28160	56050
SAGUENAY, QUE	200	210	410	180	210	390
SAINT JOHN, NB	1880	2480	4360	1730	2000	3730
SANDSPIT, BC-CB	10400	10540	20940	10170	10550	20720
SARNIA, ONT	640	1000	1640	550	820	1370
SASKATOON, SASK	36190	37310	73500	28460	28730	57190
SAULT STE-MARIE, ONT	900	1150	2050	780	970	1750
SMITHERS, BC-CB	8410	8530	16940	9490	9590	19080
ST. JOHNS, NFLD-TN	4570	5950	10520	4200	5490	9690
SUDBURY, ONT	2390	2940	5330	1320	1580	2900
SYDNEY, NS-NE	970	1650	2620	920	1280	2200
TERRACE, BC-CB	24320	24560	48880	23480	23650	47130
THOMPSON, MAN	290	300	590	200	190	390
THUNDER BAY, ONT	6020	7370	13390	4410	4810	9220
TIMMINS, ONT	990	1290	2280	800	1060	1860
TORONTO, ONT	320360	325130	645490	264200	263560	527760
VAL D'OR, QUE	150	190	340	220	210	430
VICTORIA, BC-CB	71190	68440	139630	63760	67750	131510
WATSON LAKE, YT-TY	1460	1350	2810	640	660	1300
WHITEHORSE, YT-TY	19120	19500	38620	17610	17770	35380
WILLIAMS LAKE, BC-CB	8610	8790	17400	8570	8750	17320
WINDSOR, ONT	4600	5920	10520	2350	2700	5050
WINNIPEG, MAN	78560	77030	155590	61100	59370	120470
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2360	2360	4720	2770	2720	5490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2680	3130	5810	2730	2940	5670
TOTAL	1474620	1498130	2972750	1284380	1298770	2583150

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VICTORIA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	37090	35330	72420	24660	24910	49570
CAMPBELL RIVER, BC-CB	220	210	430	320	280	600
CASTLEGAR, BC-CB	3330	3250	6580	2810	2770	5580
CHARLOTTETOWN, PE-IP	250	250	500	190	180	370
CRANBROOK, BC-CB	2680	2680	5360	2680	2740	5420
DAWSON CREEK, BC-CB	980	1000	1980	1140	1210	2350
EDMONTON, ALTA-ALB	24790	24110	48900	17940	17570	35510
FREDERICTON, NB	370	330	700	340	370	710
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	210	230	440	170	160	330
FT. ST. JOHN, BC-CB	1170	1200	2370	1140	1130	2270
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	420	450	870	220	240	460
HALIFAX, NS-NE	5120	4140	9260	3650	3660	7310
KAMLOOPS, BC-CB	3940	3820	7760	3640	3720	7360
KELOWNA, BC-CB	6160	6240	12400	6020	6030	12050
KINGSTON, ONT	370	390	760	260	250	510
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1050	1190	2240	1050	1110	2160
LONDON, ONT	700	800	1500	630	790	1420
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	710	690	1400	560	590	1150
MONCTON, NB	350	370	720	200	270	470
MONTREAL, QUE	8860	7700	16560	5470	5360	10830
NORTH BAY, ONT	240	230	470	110	130	240
OTTAWA, ONT	13920	12820	26740	10260	10310	20570
PEACE RIVER, ALTA-ALB	130	180	310	210	220	430
PENTICTON, BC-CB	2090	2110	4200	1830	1780	3610
PORT HARDY, BC-CB	300	280	580	420	340	760
PRINCE GEORGE, BC-CB	6120	6210	12330	5890	5890	11780
PRINCE RUPERT, BC-CB	2510	2420	4930	2080	2130	4210
QUEBEC, QUE	700	750	1450	690	730	1420
QUESNEL, BC-CB	710	670	1380	670	590	1260
REGINA, SASK	6900	6620	13520	4830	4900	9730
SAINT JOHN, NB	170	180	350	220	210	430
SANDSPIT, BC-CB	1370	1320	2690	1240	1150	2390
SASKATOON, SASK	6840	6940	13780	4780	4780	9560
SMITHERS, BC-CB	1670	1690	3360	1810	1780	3590
ST. JOHNS, NFLD-TN	960	790	1750	740	760	1500
SUDBURY, ONT	240	290	530	200	190	390
SYDNEY, NS-NE	160	320	480	240	190	430
TERRACE, BC-CB	2780	2830	5610	2440	2540	4980
THUNDER BAY, ONT	830	900	1730	640	740	1380
TORONTO, ONT	36750	33790	70540	23500	24330	47830
VANCOUVER, BC-CB	68440	71190	139630	67750	63760	131510
WHITEHORSE, YT-TY	1510	1480	2990	1330	1380	2710
WILLIAMS LAKE, BC-CB	1510	1350	2860	1310	1320	2630
WINDSOR, ONT	340	330	670	160	170	330
WINNIPEG, MAN	12190	11780	23970	8980	8800	17780
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	400	410	810	420	400	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2110	2180	4290	2050	2150	4200
TOTAL	270660	264440	535100	217890	215010	432900
WABUSH, NFLD-TN						
DEER LAKE, NFLD-TN	2630	2620	5250	1750	1760	3510
GANDER, NFLD-TN	690	660	1350	970	950	1920
GOOSE BAY, NFLD-TN	1620	1700	3320	1410	1300	2710
HALIFAX, NS-NE	450	430	880	430	340	770
MONT JOLI, QUE	160	130	290	240	210	450
MONTREAL, QUE	1170	1090	2260	2550	2600	5150
OTTAWA, ONT	40	70	110	390	390	780
QUEBEC, QUE	750	660	1410	1600	1630	3230
SEPT-ILES, QUE	540	600	1140	2240	2120	4360
ST. JOHNS, NFLD-TN	6710	6690	13400	6520	6560	13080
TORONTO, ONT	310	250	560	570	510	1080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	800	750	1550	910	850	1760
TOTAL	15870	15650	31520	19580	19220	38800



TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WASKAGANISH, QUE						
MONTREAL, QUE	20	30	50	260	270	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	60	140	250	260	510
TOTAL	100	90	190	510	530	1040
WATSON LAKE, YT-TY						
EDMONTON, ALTA-ALB	790	780	1570	400	360	760
FT. ST. JOHN, BC-CB	340	300	640	90	110	200
VANCOUVER, BC-CB	1350	1460	2810	660	640	1300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1380	1370	2750	640	660	1300
TOTAL	3860	3910	7770	1790	1770	3560
WAWA, ONT						
TORONTO, ONT	280	280	560	350	330	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	120	240	70	60	130
TOTAL	400	400	800	420	390	810
WHITEHORSE, YT-TY						
CALGARY, ALTA-ALB	2860	2760	5620	2150	2050	4200
CRANBROOK, BC-CB	260	230	490	100	100	200
EDMONTON, ALTA-ALB	6220	5940	12160	4180	4180	8360
HALIFAX, NS-NE	430	380	810	330	350	680
KAMLOOPS, BC-CB	440	450	890	340	320	660
KELOWNA, BC-CB	860	800	1660	690	700	1390
MONTREAL, QUE	770	760	1530	550	530	1080
NANAIMO, BC-CB	240	260	500	250	280	530
OTTAWA, ONT	2010	2080	4090	2030	2060	4090
PENTICTON, BC-CB	240	220	460	150	150	300
PRINCE GEORGE, BC-CB	520	460	980	390	450	840
QUEBEC, QUE	90	90	180	320	340	660
REGINA, SASK	550	590	1140	390	380	770
SASKATOON, SASK	510	510	1020	580	550	1130
ST. JOHNS, NFLD-TN	240	270	510	150	140	290
TORONTO, ONT	3610	3530	7140	3190	3160	6350
VANCOUVER, BC-CB	19500	19120	38620	17770	17610	35380
VICTORIA, BC-CB	1480	1510	2990	1380	1330	2710
WINNIPEG, MAN	1070	1100	2170	1030	1060	2090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1960	1560	3520	1600	1190	2790
TOTAL	43860	42620	86480	37570	36930	74500
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
NANAIMO, BC-CB	200	180	380	210	210	420
VANCOUVER, BC-CB	8790	8610	17400	8750	8570	17320
VICTORIA, BC-CB	1350	1510	2860	1320	1310	2630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1140	1090	2230	1290	1050	2340
TOTAL	11480	11390	22870	11570	11140	22710
WINDSOR, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	4930	4230	9160	3420	2970	6390
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	430	330	760	180	200	380
EDMONTON, ALTA-ALB	2230	2010	4240	1230	1220	2450
FREDERICTON, NB	650	450	1100	340	300	640
HALIFAX, NS-NE	3460	2690	6150	2210	1820	4030
KINGSTON, ONT	680	710	1390	480	480	960
MONCTON, NB	660	520	1180	300	180	480

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINDSOR, ONT						
MONTREAL, QUE	5770	4860	10630	3810	3470	7280
NORTH BAY, ONT	290	260	550	230	290	520
OTTAWA, ONT	8570	7570	16140	5500	5000	10500
QUEBEC, QUE	730	620	1350	460	500	960
REGINA, SASK	1040	900	1940	690	650	1340
SAINT JOHN, NB	560	350	910	220	220	440
SASKATOON, SASK	1060	960	2020	570	590	1160
SAULT STE-MARIE, ONT	330	290	620	130	170	300
ST. JOHNS, NFLD-TN	900	670	1570	430	350	780
SUDBURY, ONT	740	720	1460	630	650	1280
SYDNEY, NS-NE	380	240	620	220	140	360
THUNDER BAY, ONT	1390	1230	2620	1000	840	1840
TIMMINS, ONT	360	320	680	280	210	490
TORONTO, ONT	31010	32250	63260	29300	30400	59700
VANCOUVER, BC-CB	5920	4600	10520	2700	2350	5050
VICTORIA, BC-CB	330	340	670	170	160	330
WINNIPEG, MAN	2740	2400	5140	1970	1650	3620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1510	1270	2780	1190	1160	2350
TOTAL	76670	70790	147460	57660	55970	113630
WINNIPEG, MAN						
BAKER LAKE, NWT-TNO	310	130	440	290	120	410
CALGARY, ALTA-ALB	62830	62580	125410	55720	55080	110800
CAMPBELL RIVER, BC-CB	170	200	370	360	350	710
CASTLEGAR, BC-CB	340	340	680	360	380	740
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	690	1150	1840	780	990	1770
CHURCHILL, MAN	3330	3470	6800	3200	3170	6370
COMOX, BC-CB	550	640	1190	470	560	1030
CRANBROOK, BC-CB	410	420	830	280	300	580
DRYDEN, ONT	440	470	910	240	240	480
EDMONTON, ALTA-ALB	37280	36980	74260	31860	31630	63490
FLIN FLON, MAN	2670	2660	5330	2550	2640	5190
FREDERICTON, NB	1850	2170	4020	1690	1700	3390
FT. ST. JOHN, BC-CB	250	250	500	240	270	510
GANDER, NFLD-TN	310	290	600	270	300	570
GILLAM, MAN	2710	3020	5730	2570	2390	4960
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	440	540	980	330	400	730
HALIFAX, NS-NE	10740	9540	20280	9130	8520	17650
IQALUIT, NWT-TNO	330	260	590	290	230	520
KAMLOOPS, BC-CB	820	880	1700	650	720	1370
KELOWNA, BC-CB	2370	2380	4750	2610	2770	5380
KINGSTON, ONT	670	650	1320	590	600	1190
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	700	710	1410	490	530	1020
LONDON, ONT	1860	2720	4580	1900	2650	4550
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	200	250	450	190	210	400
MONCTON, NB	2230	2710	4940	1580	1760	3340
MONTREAL, QUE	34670	34600	69270	30530	30340	60870
NANAIMO, BC-CB	990	1040	2030	920	1010	1930
NORTH BAY, ONT	970	1200	2170	590	720	1310
OTTAWA, ONT	48570	49310	97880	43360	44160	87520
PENTICTON, BC-CB	380	450	830	400	460	860
PRINCE GEORGE, BC-CB	770	850	1620	670	710	1380
QUEBEC, QUE	2780	3240	6020	2860	3060	5920
RED LAKE, ONT	1220	1380	2600	230	270	500
REGINA, SASK	17830	17660	35490	14710	14950	29660
SAINT JOHN, NB	1490	1700	3190	870	980	1850
SARNIA, ONT	190	270	460	100	140	240
SASKATOON, SASK	20750	20480	41230	19960	19330	39290
SAULT STE-MARIE, ONT	640	650	1290	170	210	380
ST. JOHNS, NFLD-TN	1980	2500	4480	1780	1770	3550
SUDBURY, ONT	1670	1940	3610	1260	1360	2620
SYDNEY, NS-NE	310	580	890	390	360	750

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINNIPEG, MAN						
TERRACE, BC-CB	240	250	490	270	260	530
THE PAS, MAN	3220	3120	6340	3770	3480	7250
THOMPSON, MAN	12990	12470	25460	13290	12830	26120
THUNDER BAY, ONT	12480	12390	24870	10620	10200	20820
TIMMINS, ONT	630	750	1380	310	330	640
TORONTO, ONT	147040	145570	292610	124460	123650	248110
VANCOUVER, BC-CB	77030	78560	155590	59370	61100	120470
VICTORIA, BC-CB	11780	12190	23970	8800	8980	17780
WHITEHORSE, YT-TY	1100	1070	2170	1060	1030	2090
WINDSOR, ONT	2400	2740	5140	1650	1970	3620
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	170	240	410	390	390	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5010	4630	9640	5040	4550	9590
TOTAL	543800	547240	1091040	466470	467110	933580
YARMOUTH, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	960	1130	2090	1020	960	1980
MONTREAL, QUE	390	340	730	410	290	700
OTTAWA, ONT	370	270	640	300	290	590
ST. JOHNS, NFLD-TN	240	210	450	150	140	290
TORONTO, ONT	1000	700	1700	610	370	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1000	820	1820	1040	960	2000
TOTAL	3960	3470	7430	3530	3010	6540
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	2980	2950	5930	2690	2620	5310
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	260	260	520	390	310	700
EDMONTON, ALTA-ALB	9520	9360	18880	8110	7910	16020
FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	360	200	560	420	230	650
FT. SMITH, NWT-TNO	760	780	1540	970	900	1870
HALIFAX, NS-NE	310	310	620	270	280	550
HAY RIVER, NWT-TNO	1400	1390	2790	1640	1560	3200
INUVIK, NWT-TNO	2560	2680	5240	2920	3190	6110
KELOWNA, BC-CB	260	310	570	380	370	750
MONTREAL, QUE	240	260	500	180	190	370
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1390	1600	2990	1580	1870	3450
OTTAWA, ONT	920	950	1870	900	870	1770
REGINA, SASK	380	450	830	220	210	430
RESOLUTE, NWT-TNO	220	240	460	220	260	480
SASKATOON, SASK	430	460	890	430	460	890
TORONTO, ONT	1110	1050	2160	1160	1170	2330
VANCOUVER, BC-CB	2360	2360	4720	2720	2770	5490
VICTORIA, BC-CB	410	400	810	400	420	820
WINNIPEG, MAN	240	170	410	390	390	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1940	2320	4260	2290	2360	4650
TOTAL	28050	28500	56550	28280	28340	56620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4360	6100	10460	4380	5710	10090
TOTAL	11369290	11369290		10233590	10233590	



TABLE 5. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 5. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place	1992	Percentage of total	1993	Percentage of total
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
52	53	BATHURST, NB	1.2	.03	1.3	.04
4	3	CALGARY, ALTA-ALB	319.2	8.99	355.9	9.65
31	28	CAMPBELL RIVER, BC-CB	5.2	.15	5.6	.15
48	48	CASTLEGAR, BC-CB	1.6	.05	2.1	.06
20	23	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	14.0	.40	9.3	.25
39	41	COMOX, BC-CB	2.8	.08	3.0	.08
49	47	CRANBROOK, BC-CB	1.6	.04	2.3	.06
36	38	DEER LAKE, NFLD-TN	3.5	.10	3.1	.08
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	172.9	4.87	167.0	4.53
21	20	FREDERICTON, NB	13.3	.38	11.1	.30
40	44	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	2.7	.08	2.5	.07
45	45	FT. ST. JOHN, BC-CB	1.9	.05	2.4	.06
33	40	GANDER, NFLD-TN	4.1	.12	3.0	.08
51		GOOSE BAY, NFLD-TN	1.4	.04	.7	.02
41	36	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.6	.07	3.3	.09
7	7	HALIFAX, NS-NE	143.5	4.04	120.3	3.26
29	24	KAMLOOPS, BC-CB	5.8	.16	7.3	.20
16	14	KELOWNA, BC-CB	17.5	.49	20.7	.56
28	33	KINGSTON, ONT	5.9	.17	5.0	.14
38	37	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3.0	.09	3.3	.09
22	16	LONDON, ONT	12.2	.34	14.6	.40
42	39	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2.4	.07	3.0	.08
14	17	MONCTON, NB	22.5	.63	13.2	.36
3	4	MONTREAL, QUE	321.0	9.04	347.9	9.43
30	27	NANAIMO, BC-CB	5.2	.15	6.0	.16
24	25	NORTH BAY, ONT	8.7	.25	6.2	.17
5	5	OTTAWA, ONT	240.4	6.77	237.9	6.45
34	34	PENTICTON, BC-CB	4.0	.11	4.8	.13
57	54	PORT HARDY, BC-CB	1.0	.03	1.0	.03
23	19	PRINCE GEORGE, BC-CB	9.3	.26	11.2	.30
35	43	PRINCE RUPERT, BC-CB	3.5	.10	2.7	.07
13	10	QUEBEC, QUE	41.0	1.16	57.4	1.55
10	12	REGINA, SASK	52.4	1.48	46.9	1.27
	46	ROUYN/NORANDA, QUE	.9	.03	2.3	.06
46	29	SAGUENAY, QUE	1.8	.05	5.6	.15
17	18	SAINT JOHN, NB	16.9	.48	11.7	.32
44	52	SARNIA, ONT	2.3	.06	1.7	.05
9	9	SASKATOON, SASK	65.7	1.85	58.3	1.58
32	31	SAULT STE-MARIE, ONT	4.2	.12	5.2	.14
55	50	SEPT-ILES, QUE	1.1	.03	2.0	.05
50	49	SMITHERS, BC-CB	1.5	.04	2.0	.06
11	13	ST. JOHNS, NFLD-TN	50.8	1.43	39.7	1.08
53		STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.1	.03	1.0	.03
15	21	SUDBURY, ONT	19.3	.54	10.9	.30
18	22	SYDNEY, NS-NE	16.6	.47	10.4	.28
37	35	TERRACE, BC-CB	3.2	.09	3.7	.10
56		THOMPSON, MAN	1.0	.03	.7	.02
19	15	THUNDER BAY, ONT	15.4	.43	15.2	.41
25	26	TIMMINS, ONT	8.0	.22	6.1	.17
1	1	TORONTO, ONT	1096.2	30.89	1121.1	30.39
54	42	VAL D'OR, QUE	1.1	.03	2.9	.08
2	2	VANCOUVER, BC-CB	598.8	16.87	709.9	19.24
12	11	VICTORIA, BC-CB	46.7	1.32	52.9	1.43
27	30	WHITEHORSE, YT-TY	5.9	.17	5.4	.15
47	55	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.7	.05	1.0	.03
26	32	WINDSOR, ONT	6.2	.18	5.1	.14
8	8	WINNIPEG, MAN	117.5	3.31	114.8	3.11
43	51	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2.3	.06	1.8	.05
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	15.4	.43	16.1	.44
57	55	CITIES RANKED/VILLES CLASSEES				
		TOTAL	3548.8		3689.3	

TABLE 6. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 6. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place	1992	Percentage of total	Cumulative percentage	1993	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	1096.2	30.89	30.89	1121.1	30.39	30.39
2	2	VANCOUVER, BC-CB	598.8	16.87	47.76	709.9	19.24	49.63
4	3	CALGARY, ALTA-ALB	319.2	8.99	56.75	355.9	9.65	59.28
3	4	MONTREAL, QUE	321.0	9.04	65.79	347.9	9.43	68.71
5	5	OTTAWA, ONT	240.4	6.77	72.56	237.9	6.45	75.16
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	172.9	4.87	77.43	167.0	4.53	79.69
7	7	HALIFAX, NS-NE	143.5	4.04	81.47	120.3	3.26	82.95
8	8	WINNIPEG, MAN	117.5	3.31	84.78	114.8	3.11	86.06
9	9	SASKATOON, SASK	65.7	1.85	86.63	58.3	1.58	87.64
13	10	QUEBEC, QUE	41.0	1.16	87.79	57.4	1.55	89.19
12	11	VICTORIA, BC-CB	46.7	1.32	89.11	52.9	1.43	90.62
10	12	REGINA, SASK	52.4	1.48	90.59	46.9	1.27	91.89
11	13	ST. JOHNS, NFLD-TN	50.8	1.43	92.02	39.7	1.08	92.97
16	14	KELOWNA, BC-CB	17.5	.49	92.51	20.7	.56	93.53
19	15	THUNDER BAY, ONT	15.4	.43	92.94	15.2	.41	93.94
22	16	LONDON, ONT	12.2	.34	93.28	14.6	.40	94.34
14	17	MONCTON, NB	22.5	.63	93.91	13.2	.36	94.70
17	18	SAINT JOHN, NB	16.9	.48	94.39	11.7	.32	95.02
23	19	PRINCE GEORGE, BC-CB	9.3	.26	94.65	11.2	.30	95.32
21	20	FREDERICTON, NB	13.3	.38	95.03	11.1	.30	95.62
15	21	SUDBURY, ONT	19.3	.54	95.57	10.9	.30	95.92
18	22	SYDNEY, NS-NE	16.6	.47	96.04	10.4	.28	96.20
20	23	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	14.0	.40	96.44	9.3	.25	96.45
29	24	KAMLOOPS, BC-CB	5.8	.16	96.60	7.3	.20	96.65
24	25	NORTH BAY, ONT	8.7	.25	96.85	6.2	.17	96.82
25	26	TIMMINS, ONT	8.0	.22	97.07	6.1	.17	96.99
30	27	NANAIMO, BC-CB	5.2	.15	97.22	6.0	.16	97.15
31	28	CAMPBELL RIVER, BC-CB	5.2	.15	97.37	5.6	.15	97.30
46	29	SAGUENAY, QUE	1.8	.05	97.42	5.6	.15	97.45
27	30	WHITEHORSE, YT-TY	5.9	.17	97.59	5.4	.15	97.60
32	31	SAULT STE-MARIE, ONT	4.2	.12	97.71	5.2	.14	97.74
26	32	WINDSOR, ONT	6.2	.18	97.89	5.1	.14	97.88
28	33	KINGSTON, ONT	5.9	.17	98.06	5.0	.14	98.02
34	34	PENTICTON, BC-CB	4.0	.11	98.17	4.8	.13	98.15
37	35	TERRACE, BC-CB	3.2	.09	98.26	3.7	.10	98.25
41	36	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.6	.07	98.33	3.3	.09	98.34
38	37	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3.0	.09	98.42	3.3	.09	98.43
36	38	DEER LAKE, NFLD-TN	3.5	.10	98.52	3.1	.08	98.51
42	39	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2.4	.07	98.59	3.0	.08	98.59
33	40	GANDER, NFLD-TN	4.1	.12	98.71	3.0	.08	98.67
39	41	COMOX, BC-CB	2.8	.08	98.79	3.0	.08	98.75
54	42	VAL D'OR, QUE	1.1	.03	98.82	2.9	.08	98.83
35	43	PRINCE RUPERT, BC-CB	3.5	.10	98.92	2.7	.07	98.90
40	44	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	2.7	.08	99.00	2.5	.07	98.97
45	45	FT. ST. JOHN, BC-CB	1.9	.05	99.05	2.4	.06	99.03
46	46	ROUYN/NORANDA, QUE	.9	.03	99.08	2.3	.06	99.09
49	47	CRANBROOK, BC-CB	1.6	.04	99.12	2.3	.06	99.15
48	48	CASTLEGAR, BC-CB	1.6	.05	99.17	2.1	.06	99.21
50	49	SMITHERS, BC-CB	1.5	.04	99.21	2.0	.06	99.27
55	50	SEPT-ILES, QUE	1.1	.03	99.24	2.0	.05	99.32
43	51	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2.3	.06	99.30	1.8	.05	99.37
44	52	SARNIA, ONT	2.3	.06	99.36	1.7	.05	99.42
52	53	BATHURST, NB	1.2	.03	99.39	1.3	.04	99.46
57	54	PORT HARDY, BC-CB	1.0	.03	99.42	1.0	.03	99.49
47	55	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.7	.05	99.47	1.0	.03	99.52
53		STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.1	.03	99.50	1.0	.03	99.55
51		GOOSE BAY, NFLD-TN	1.4	.04	99.54	.7	.02	99.57
56		THOMPSON, MAN	1.0	.03	99.57	.7	.02	99.59
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	15.4	.43	100.00	16.1	.44	100.03
		TOTAL	3548.8			3689.3		



TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 1 000 passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place		1992	Percentage of total	Cumulative percentage	1993	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1992	Rang 1993	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
1	1	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	221.4	12.48	12.48	268.4	14.55	14.55
3	2	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	177.3	9.99	22.47	190.9	10.35	24.90
2	3	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	187.8	10.58	33.05	190.7	10.34	35.24
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	104.9	5.91	38.96	150.1	8.13	43.37
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	97.3	5.48	44.44	94.1	5.10	48.47
8	6	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	69.9	3.94	48.38	69.0	3.74	52.21
7	7	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	71.4	4.02	52.40	68.5	3.72	55.93
6	8	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	73.6	4.15	56.55	68.0	3.69	59.62
9	9	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	55.1	3.10	59.65	52.9	2.87	62.49
11	10	VANCOUVER, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	38.2	2.15	61.80	46.2	2.50	64.99
10	11	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	39.9	2.25	64.05	39.4	2.13	67.12
16	12	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	24.1	1.36	65.41	36.9	2.00	69.12
13	13	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	31.1	1.75	67.16	33.9	1.84	70.96
12	14	MONTREAL, QUE	OTTAWA, ONT	32.5	1.83	68.99	28.0	1.52	72.48
18	15	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	22.7	1.28	70.27	24.2	1.31	73.79
14	16	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	27.2	1.53	71.80	24.1	1.31	75.10
17	17	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	23.7	1.33	73.13	20.7	1.12	76.22
15	18	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	25.5	1.43	74.56	19.8	1.07	77.29
23	19	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	15.8	.89	75.45	18.4	1.00	78.29
24	20	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	14.9	.84	76.29	17.0	.92	79.21
19	21	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	20.2	1.14	77.43	16.6	.90	80.11
22	22	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	17.2	.97	78.40	15.5	.84	80.95
27	23	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	13.6	.77	79.17	14.3	.77	81.72
25	24	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	14.4	.81	79.98	14.2	.77	82.49
28	25	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	11.4	.64	80.62	13.7	.74	83.23
26	26	HALIFAX, NS-NE	MONTREAL, QUE	13.8	.78	81.40	13.5	.73	83.96
30	27	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	10.3	.58	81.98	12.9	.70	84.66
20	28	SUDBURY, ONT	TORONTO, ONT	19.0	1.07	83.05	10.8	.59	85.25
21	29	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	17.3	.98	84.03	10.6	.57	85.82
32	30	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	8.7	.49	84.52	10.5	.57	86.39
35	31	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	8.2	.46	84.98	8.7	.47	86.86
42	32	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	6.3	.35	85.33	6.8	.37	87.23
39	33	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	7.0	.39	85.72	6.7	.36	87.59
29	34	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	10.9	.61	86.33	6.7	.36	87.95
48	35	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	5.1	.29	86.62	6.5	.35	88.30
36	36	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	7.9	.44	87.06	6.1	.33	88.63
33	37	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	8.6	.49	87.55	6.1	.33	88.96
34	38	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	8.5	.48	88.03	6.1	.33	89.29
38	39	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	7.8	.44	88.47	5.9	.32	89.61
51	40	NANAIMO, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	4.9	.27	88.74	5.5	.30	89.91
45	41	REGINA, SASK	SASKATOON, SASK	5.6	.32	89.06	5.5	.30	90.21
50	42	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	4.9	.28	89.34	5.4	.29	90.50
40	43	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	6.5	.37	89.71	5.3	.29	90.79
41	44	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	6.5	.36	90.07	5.3	.29	91.08
54	45	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	4.0	.23	90.30	5.2	.28	91.36
46	46	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	5.4	.31	90.61	5.1	.27	91.63
76	47	MONTREAL, QUE	SAGUENAY, QUE	1.6	.09	90.70	5.0	.27	91.90
44	48	KINGSTON, ONT	TORONTO, ONT	5.7	.32	91.02	4.8	.26	92.16
43	49	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	5.7	.32	91.34	4.7	.25	92.41
31	50	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	9.4	.53	91.87	4.5	.25	92.66
58	51	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	3.6	.21	92.08	4.5	.24	92.90
47	52	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	TORONTO, ONT	5.2	.29	92.37	4.4	.24	93.14
57	53	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	3.8	.21	92.58	4.4	.24	93.38
37	54	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	HALIFAX, NS-NE	7.8	.44	93.02	3.6	.20	93.58
60	55	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	3.4	.19	93.21	3.5	.19	93.77
62	56	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	3.1	.17	93.38	3.4	.18	93.95
52	57	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	4.6	.26	93.64	3.3	.18	94.13
56	58	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	4.0	.22	93.86	3.2	.17	94.30
49	59	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	5.0	.28	94.14	2.8	.15	94.45
63	60	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.6	.15	94.29	2.8	.15	94.60
64	61	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	2.2	.12	94.41	2.6	.14	94.74
62	62	MONTREAL, QUE	VAL D'OR, QUE	.9	.05	94.46	2.6	.14	94.88
59	63	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	3.4	.19	94.65	2.5	.14	95.02
53	64	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	4.1	.23	94.88	2.3	.12	95.14
69	65	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1.9	.11	94.99	2.3	.12	95.26
71	66	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1.8	.10	95.09	2.3	.12	95.38
79	67	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	1.3	.07	95.16	2.2	.12	95.50
55	68	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	4.0	.22	95.38	2.2	.12	95.62
75	69	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.6	.09	95.47	2.1	.11	95.73
78	70	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.4	.08	95.55	2.0	.11	95.84
61	71	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	3.1	.18	95.73	2.0	.11	95.95
72	72	MONTREAL, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	.8	.04	95.77	2.0	.11	96.06
80	73	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.2	.07	95.84	1.8	.09	96.15
70	74	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	1.9	.11	95.95	1.7	.09	96.24
68	75	CALGARY, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	2.1	.12	96.07	1.7	.09	96.33



TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 1 000 passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place		Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1992	Rang 1993	Lieu	1992	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	1993	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
	76	MONTREAL, QUE	SEPT-ILES, QUE	.8	.05	96.12	1.6	.09
74	77	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	1.7	.09	96.21	1.6	.09
67	78	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	2.1	.12	96.33	1.6	.09
65	79	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	2.2	.12	96.45	1.5	.08
83	80	CALGARY, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	1.1	.06	96.51	1.5	.08
73	81	CALGARY, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1.7	.09	96.60	1.4	.08
82	82	KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	1.1	.06	96.66	1.4	.08
66	83	GANDER, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	2.2	.12	96.78	1.3	.07
72	84	DEER LAKE, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	1.8	.10	96.88	1.3	.07
	85	QUEBEC, QUE	VANCOUVER, BC-CB	.7	.04	96.92	1.1	.06
	86	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.1	.06	96.98	1.1	.06
	87	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	.7	.04	97.02	1.1	.06
	88	BATHURST, NB	MONTREAL, QUE	.8	.05	97.07	1.0	.06
	89	VANCOUVER, BC-CB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	.8	.05	97.12	1.0	.06
84	90	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	1.1	.06	97.18	1.0	.05
77		VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.5	.09	97.27	1.0	.05
81		EDMONTON, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	1.2	.07	97.34	.9	.05
86		CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	1.0	.06	97.40	.7	.04
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		45.8	2.58	99.98	45.1	2.45
		TOTAL		1774.4		1844.7		

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

## Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BAIE COMEAU, QUE						
MONTREAL, QUE	150	140	290	250	260	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	40	80	50	70	120
TOTAL	190	180	370	300	330	630
BATHURST, NB N						
MONTREAL, QUE	520	300	820	670	360	1030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	80	340	240	50	290
TOTAL	780	380	1160	910	410	1320
CALGARY, ALTA-ALB						
CRANBROOK, BC-CB	150	150	300	430	470	900
EDMONTON, ALTA-ALB	19580	20280	39860	19200	20180	39380
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	850	830	1680	670	730	1400
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	470	640	1110	670	860	1530
HALIFAX, NS-NE	470	340	810	230	260	490
KELOWNA, BC-CB	630	680	1310	1070	1140	2210
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	920	990	1910	1140	1150	2290
LLOYDMINSTER, SASK	250	260	510	140	190	330
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	880	870	1750	1080	1170	2250
MONTREAL, QUE	2430	3830	6260	2250	4540	6790
OTTAWA, ONT	1350	730	2080	800	890	1690
REGINA, SASK	9220	11010	20230	7350	9270	16620
SASKATOON, SASK	11610	13840	25450	9650	10140	19790
TORONTO, ONT	50920	46330	97250	48570	45480	94050
VANCOUVER, BC-CB	52410	52460	104870	76410	73640	150050
VICTORIA, BC-CB	460	550	1010	330	370	700
WINNIPEG, MAN	5290	5040	10330	6140	6740	12880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1120	1360	2480	1130	1410	2540
TOTAL	159010	160190	319200	177260	178630	355890
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	2500	2410	4910	2830	2610	5440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	140	250	110	90	200
TOTAL	2610	2550	5160	2940	2700	5640
CASTLEGAR, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	610	630	1240	880	870	1750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	160	370	170	140	310
TOTAL	820	790	1610	1050	1010	2060
CHARLO, NB						
MONTREAL, QUE	180	100	280	260	210	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	30	60	80	80	160
TOTAL	210	130	340	340	290	630
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE						
HALIFAX, NS-NE	4260	3580	7840	1990	1620	3610
MONTREAL, QUE	490	290	780	430	470	900
TORONTO, ONT	3930	1250	5180	2920	1520	4440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	70	240	200	140	340
TOTAL	8850	5190	14040	5540	3750	9290

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHATHAM, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	200	410	220	230	450
TOTAL	210	200	410	220	230	450
COMOX, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1400	1190	2590	1530	1240	2770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	70	170	150	80	230
TOTAL	1500	1260	2760	1680	1320	3000
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	150	150	300	470	430	900
VANCOUVER, BC-CB	530	530	1060	530	570	1100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	80	190	140	150	290
TOTAL	790	760	1550	1140	1150	2290
DAWSON CREEK, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	320	280	600	410	320	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	40	100	80	50	130
TOTAL	380	320	700	490	370	860
DEER LAKE, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	1060	690	1750	750	520	1270
MONTREAL, QUE	240	160	400	410	380	790
TORONTO, ONT	650	230	880	470	300	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	200	470	120	130	250
TOTAL	2220	1280	3500	1750	1330	3080
EDMONTON, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	20280	19580	39860	20180	19200	39380
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	270	270	540	230	210	440
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	210	310	520	290	280	570
MONTREAL, QUE	540	680	1220	520	350	870
SASKATOON, SASK	50	30	80	380	270	650
TORONTO, ONT	28640	26450	55090	27020	25910	52930
VANCOUVER, BC-CB	36020	35350	71370	34260	34270	68530
WINNIPEG, MAN	510	450	960	460	360	820
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	520	480	1000	320	250	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1070	1170	2240	1140	1070	2210
TOTAL	88110	84770	172880	84800	82170	166970
FLIN FLON, MAN						
WINNIPEG, MAN	270	300	570	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	100	220	60	60	120
TOTAL	390	400	790	270	280	550
FREDERICTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	1740	1380	3120	1050	960	2010
MONTREAL, QUE	2040	1320	3360	2000	1490	3490
TORONTO, ONT	3520	2940	6460	2790	2480	5270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	210	400	160	120	280
TOTAL	7490	5850	13340	6000	5050	11050



TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

## Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>FT. MCMURRAY, ALTA-ALB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	830	850	1680	730	670	1400
EDMONTON, ALTA-ALB	270	270	540	210	230	440
VANCOUVER, BC-CB	170	120	290	200	230	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	90	230	120	70	190
TOTAL	1410	1330	2740	1260	1200	2460
<b>FT. NELSON, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	210	220	430	170	170	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	60	160	90	90	180
TOTAL	310	280	590	260	260	520
<b>FT. ST. JOHN, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	830	790	1620	1050	1000	2050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	150	310	150	170	320
TOTAL	990	940	1930	1200	1170	2370
<b>GANDER, NFLD-TN</b>						
HALIFAX, NS-NE	1190	980	2170	730	600	1330
MONTREAL, QUE	290	200	490	170	230	400
TORONTO, ONT	820	280	1100	620	390	1010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	120	370	130	140	270
TOTAL	2550	1580	4130	1650	1360	3010
<b>GASPE, QUE</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	110	210	230	200	430
TOTAL	100	110	210	230	200	430
<b>GOOSE BAY, NFLD-TN</b>						
MONTREAL, QUE	250	190	440	100	50	150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	320	960	420	160	580
TOTAL	890	510	1400	520	210	730
<b>GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	640	470	1110	860	670	1530
EDMONTON, ALTA-ALB	310	210	520	280	290	570
VANCOUVER, BC-CB	380	320	700	590	470	1060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	70	270	120	40	160
TOTAL	1530	1070	2600	1850	1470	3320
<b>HALIFAX, NS-NE</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	340	470	810	260	230	490
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	3580	4260	7840	1620	1990	3610
DEER LAKE, NFLD-TN	690	1060	1750	520	750	1270
FREDERICTON, NB	1380	1740	3120	960	1050	2010
GANDER, NFLD-TN	980	1190	2170	600	730	1330
MONCTON, NB	1950	2180	4130	1170	1130	2300
MONTREAL, QUE	5500	8300	13800	5600	7860	13460
OTTAWA, ONT	1190	990	2180	800	730	1530
SAINT JOHN, NB	1760	2220	3980	920	1230	2150
ST. JOHNS, NFLD-TN	7720	9590	17310	4590	5980	10570

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HALIFAX, NS-NE						
SYDNEY, NS-NE	5070	5820	10890	3000	3650	6650
TORONTO, ONT	36690	33210	69900	35650	33300	68950
VANCOUVER, BC-CB	1970	1780	3750	2400	1980	4380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	830	1040	1870	570	1000	1570
TOTAL	69650	73850	143500	58660	61610	120270
ILES DE LA MADELEINE, QUE						
MONTREAL, QUE	70	70	140	230	230	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20	50	70	120
TOTAL	80	80	160	280	300	580
INUVIK, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	310	600	280	270	550
TOTAL	290	310	600	280	270	550
IQALUIT, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	430	800	240	220	460
TOTAL	370	430	800	240	220	460
KAMLOOPS, BC-CB						
TORONTO, ONT	190	220	410	220	170	390
VANCOUVER, BC-CB	2680	2450	5130	3260	3280	6540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	120	270	190	160	350
TOTAL	3020	2790	5810	3670	3610	7280
KELOWNA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	680	630	1310	1140	1070	2210
TORONTO, ONT	590	540	1130	780	610	1390
VANCOUVER, BC-CB	7540	7400	14940	8480	8480	16960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	90	150	70	80	150
TOTAL	8870	8660	17530	10470	10240	20710
KINGSTON, ONT						
TORONTO, ONT	2850	2810	5660	2450	2310	4760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	110	240	120	110	230
TOTAL	2980	2920	5900	2570	2420	4990
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	990	920	1910	1150	1140	2290
TORONTO, ONT	290	180	470	150	110	260
VANCOUVER, BC-CB	360	260	620	350	310	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	20	30	20	40	60
TOTAL	1650	1380	3030	1670	1600	3270
LLOYDMINSTER, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	260	250	510	190	140	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	40	90	30	10	40
TOTAL	310	290	600	220	150	370

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

## Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LONDON, ONT						
TORONTO, ONT	6690	4660	11350	8180	5500	13680
VANCOUVER, BC-CB	260	230	490	190	110	300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	150	310	260	350	610
TOTAL	7110	5040	12150	8630	5960	14590
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	870	880	1750	1170	1080	2250
VANCOUVER, BC-CB	170	170	340	230	240	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	120	280	160	140	300
TOTAL	1200	1170	2370	1560	1460	3020
MONCTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	2180	1950	4130	1130	1170	2300
MONTREAL, QUE	6450	2970	9420	2850	1690	4540
TORONTO, ONT	3890	4740	8630	3470	2640	6110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	140	350	180	100	280
TOTAL	12730	9800	22530	7630	5600	13230
MONT JOLI, QUE						
MONTREAL, QUE	130	150	280	300	310	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	40	80	90	60	150
TOTAL	170	190	360	390	370	760
MONTREAL, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	140	150	290	260	250	510
BATHURST, NB	300	520	820	360	670	1030
CALGARY, ALTA-ALB	3830	2430	6260	4540	2250	6790
CHARLO, NB	100	180	280	210	260	470
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	290	490	780	470	430	900
DEER LAKE, NFLD-TN	160	240	400	380	410	790
EDMONTON, ALTA-ALB	680	540	1220	350	520	870
FREDERICTON, NB	1320	2040	3360	1490	2000	3490
GANDER, NFLD-TN	200	290	490	230	170	400
GOOSE BAY, NFLD-TN	190	250	440	50	100	150
HALIFAX, NS-NE	8300	5500	13800	7860	5600	13460
ILES DE LA MADELEINE, QUE	70	70	140	230	230	460
MONCTON, NB	2970	6450	9420	1690	2850	4540
MONT JOLI, QUE	150	130	280	310	300	610
OTTAWA, ONT	14640	17820	32460	12370	15630	28000
QUEBEC, QUE	11170	12930	24100	18340	18520	36860
ROUYN/NORANDA, QUE	370	390	760	1020	970	1990
SAGUENAY, QUE	760	790	1550	2350	2620	4970
SAINT JOHN, NB	2050	2550	4600	1740	1560	3300
SEPT-ILES, QUE	360	450	810	830	810	1640
ST. JOHNS, NFLD-TN	2210	1770	3980	1980	1240	3220
SYDNEY, NS-NE	170	370	540	360	350	710
TORONTO, ONT	83200	94130	177330	90220	100710	190930
VAL D'OR, QUE	410	500	910	1200	1370	2570
VANCOUVER, BC-CB	16960	14160	31120	18010	15860	33870
VICTORIA, BC-CB	160	260	420	140	110	250
WABUSH, NFLD-TN	10	10	20	350	380	730
WINNIPEG, MAN	1110	780	1890	1000	700	1700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1060	1450	2510	1350	1360	2710
TOTAL	153340	167640	320980	169690	178230	347920



TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NANAIMO, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	2620	2230	4850	2860	2680	5540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	130	360	250	240	490
TOTAL	2850	2360	5210	3110	2920	6030
NORMAN WELLS, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	310	610	270	270	540
TOTAL	300	310	610	270	270	540
NORTH BAY, ONT						
TORONTO, ONT	4530	3950	8480	3170	2890	6060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	80	240	60	30	90
TOTAL	4690	4030	8720	3230	2920	6150
OTTAWA, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	730	1350	2080	890	800	1690
HALIFAX, NS-NE	990	1190	2180	730	800	1530
MONTREAL, QUE	17820	14640	32460	15630	12370	28000
TORONTO, ONT	98860	88930	187790	99060	91620	190680
VANCOUVER, BC-CB	6730	6870	13600	7100	7160	14260
WINNIPEG, MAN	540	430	970	310	300	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	590	1290	550	560	1110
TOTAL	126370	114000	240370	124270	113610	237880
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	160	360	400	370	770
TOTAL	200	160	360	400	370	770
PENTICTON, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1830	1810	3640	2270	2220	4490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	160	370	180	140	320
TOTAL	2040	1970	4010	2450	2360	4810
PORT HARDY, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	490	480	970	470	500	970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	10	30	20	50	70
TOTAL	510	490	1000	490	550	1040
POWELL RIVER, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	280	210	490	90	120	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20	10	10	20
TOTAL	290	220	510	100	130	230
PRINCE GEORGE, BC-CB						
TORONTO, ONT	240	220	460	240	230	470
VANCOUVER, BC-CB	4420	4230	8650	5380	5120	10500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	110	190	120	110	230
TOTAL	4740	4560	9300	5740	5460	11200

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total	Outbound  Sortants	Inbound  Entrants	Total
PRINCE RUPERT, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1740	1670	3410	1230	1300	2530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	70	120	110	80	190
TOTAL	1790	1740	3530	1340	1380	2720
QUEBEC, QUE						
MONTREAL, QUE	12930	11170	24100	18520	18340	36860
TORONTO, ONT	8460	7370	15830	9780	8660	18440
VANCOUVER, BC-CB	340	310	650	650	490	1140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	210	420	430	480	910
TOTAL	21940	19060	41000	29380	27970	57350
QUESNEL, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	440	420	860	360	400	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	50	110	80	30	110
TOTAL	500	470	970	440	430	870
RED LAKE, ONT						
WINNIPEG, MAN	430	460	890	20	30	50
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	30	70	-	-	-
TOTAL	470	490	960	20	30	50
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	11010	9220	20230	9270	7350	16620
SASKATOON, SASK	2810	2790	5600	2550	2950	5500
TORONTO, ONT	8920	8260	17180	8090	7400	15490
VANCOUVER, BC-CB	3550	3450	7000	3310	3370	6680
WINNIPEG, MAN	1000	670	1670	830	780	1610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	320	740	500	470	970
TOTAL	27710	24710	52420	24550	22320	46870
ROUYN/NORANDA, QUE						
MONTREAL, QUE	390	370	760	970	1020	1990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	50	150	200	110	310
TOTAL	490	420	910	1170	1130	2300
SAGUENAY, QUE						
MONTREAL, QUE	790	760	1550	2620	2350	4970
TORONTO, ONT	80	80	160	290	250	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	50	70	60	40	100
TOTAL	890	890	1780	2970	2640	5610
SAINT JOHN, NB						
HALIFAX, NS-NE	2220	1760	3980	1230	920	2150
MONTREAL, QUE	2550	2050	4600	1560	1740	3300
TORONTO, ONT	4360	3450	7810	3390	2480	5870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	210	510	180	200	380
TOTAL	9430	7470	16900	6360	5340	11700

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SANDSPIT, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	350	330	680	400	390	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20	10	20	30
TOTAL	360	340	700	410	410	820
<b>SARNIA, ONT</b>						
TORONTO, ONT	1240	890	2130	890	710	1600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	50	120	30	40	70
TOTAL	1310	940	2250	920	750	1670
<b>SASKATOON, SASK</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	13840	11610	25450	10140	9650	19790
EDMONTON, ALTA-ALB	30	50	80	270	380	650
REGINA, SASK	2790	2810	5600	2950	2550	5500
TORONTO, ONT	12600	11060	23660	10980	9730	20710
VANCOUVER, BC-CB	4110	4070	8180	4390	4310	8700
WINNIPEG, MAN	1060	1130	2190	1320	1290	2610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	300	580	240	130	370
TOTAL	34710	31030	65740	30290	28040	58330
<b>SAULT STE-MARIE, ONT</b>						
TORONTO, ONT	2160	1870	4030	2780	2420	5200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	80	130	10	10	20
TOTAL	2210	1950	4160	2790	2430	5220
<b>SEPT-ILES, QUE</b>						
MONTREAL, QUE	450	360	810	810	830	1640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	90	240	190	120	310
TOTAL	600	450	1050	1000	950	1950
<b>SMITHERS, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	750	690	1440	1050	970	2020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	40	60	20	20	20
TOTAL	770	730	1500	105	990	2040
<b>ST. JOHNS, NFLD-TN</b>						
HALIFAX, NS-NE	9590	7720	17310	5980	4590	10570
MONTREAL, QUE	1770	2210	3980	1240	1980	3220
TORONTO, ONT	15550	11620	27170	13900	10210	24110
VANCOUVER, BC-CB	530	350	880	620	360	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	850	1480	500	360	860
TOTAL	28070	22750	50820	22240	17500	39740
<b>STEPHENVILLE, NFLD-TN</b>						
TORONTO, ONT	240	250	490	160	130	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	310	580	320	340	660
TOTAL	510	560	1070	480	470	950



TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

## Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SUDBURY, ONT						
TORONTO, ONT	10210	8790	19000	5680	5130	10810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	140	300	50	50	100
TOTAL	10370	8930	19300	5730	5180	10910
SYDNEY, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	5820	5070	10890	3650	3000	6650
MONTREAL, QUE	370	170	540	350	360	710
TORONTO, ONT	4200	770	4970	2130	640	2770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	50	170	130	90	220
TOTAL	10510	6060	16570	6260	4090	10350
TERRACE, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1520	1560	3080	1750	1660	3410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	60	160	150	170	320
TOTAL	1620	1620	3240	1900	1830	3730
THOMPSON, MAN						
WINNIPEG, MAN	340	340	680	230	250	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	180	350	100	70	170
TOTAL	510	520	1030	330	320	650
THUNDER BAY, ONT						
TORONTO, ONT	7390	7010	14400	7340	6880	14220
VANCOUVER, BC-CB	350	300	650	280	320	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	170	350	210	170	380
TOTAL	7920	7480	15400	7830	7370	15200
TIMMINS, ONT						
TORONTO, ONT	4200	3680	7880	3210	2900	6110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	20	70	20	10	30
TOTAL	4250	3700	7950	3230	2910	6140
TORONTO, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	46330	50920	97250	45480	48570	94050
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1250	3930	5180	1520	2920	4440
DEER LAKE, NFLD-TN	230	650	880	300	470	770
EDMONTON, ALTA-ALB	26450	28640	55090	25910	27020	52930
FREDERICTON, NB	2940	3520	6460	2480	2790	5270
GANDER, NFLD-TN	280	820	1100	390	620	1010
HALIFAX, NS-NE	33210	36690	69900	33300	35650	68950
KAMLOOPS, BC-CB	220	190	410	170	220	390
KELOWNA, BC-CB	540	590	1130	610	780	1390
KINGSTON, ONT	2810	2850	5660	2310	2450	4760
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	180	290	470	110	150	260
LONDON, ONT	4660	6690	11350	5500	8180	13680
MONCTON, NB	4740	3890	8630	2640	3470	6110
MONTREAL, QUE	130	83200	177330	100710	90220	190930
NORTH BAY, ONT	3950	4530	8480	2890	3170	6060
OTTAWA, ONT	88930	98860	187790	91620	99060	190680
PRINCE GEORGE, BC-CB	220	240	460	230	240	470
QUEBEC, QUE	7370	8460	15830	8660	9780	18440
REGINA, SASK	8260	8920	17180	7400	8090	15490
SAGUENAY, QUE	80	80	160	250	290	540
SAINT JOHN, NB	3450	4360	7810	2480	3390	5870

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from  Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
TORONTO, ONT						
SARNIA, ONT	890	1240	2130	710	890	1600
SASKATOON, SASK	11060	12600	23660	9730	10980	20710
SAULT STE-MARIE, ONT	1870	2160	4030	2420	2780	5200
ST. JOHNS, NFLD-TN	11620	15550	27170	10210	13900	24110
STEPHENVILLE, NFLD-TN	250	240	490	130	160	290
SUDBURY, ONT	8790	10210	19000	5130	5680	10810
SYDNEY, NS-NE	770	4200	4970	640	2130	2770
THUNDER BAY, ONT	7010	7390	14400	6880	7340	14220
TIMMINS, ONT	3680	4200	7880	2900	3210	6110
VANCOUVER, BC-CB	109780	111650	221430	136730	131710	268440
VICTORIA, BC-CB	2700	3780	6480	2660	2620	5280
WINDSOR, ONT	2490	3230	5720	2160	2490	4650
WINNIPEG, MAN	36010	37540	73550	32840	35190	68030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2830	3950	6780	2770	3630	6400
TOTAL	529980	566260	1096240	550870	570240	1121110
VAL D'OR, QUE						
MONTREAL, QUE	500	410	910	1370	1200	2570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	30	140	170	170	340
TOTAL	610	440	1050	1540	1370	2910
VANCOUVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	52460	52410	104870	73640	76410	150050
CAMPBELL RIVER, BC-CB	2410	2500	4910	2610	2830	5440
CASTLEGAR, BC-CB	630	610	1240	870	880	1750
COMOX, BC-CB	1190	1400	2590	1240	1530	2770
CRANBROOK, BC-CB	530	530	1060	570	530	1100
DAWSON CREEK, BC-CB	280	320	600	320	410	730
EDMONTON, ALTA-ALB	35350	36020	71370	34270	34260	68530
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	120	170	290	230	200	430
FT. NELSON, BC-CB	220	210	430	170	170	340
FT. ST. JOHN, BC-CB	790	830	1620	1000	1050	2050
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	320	380	700	470	590	1060
HALIFAX, NS-NE	1780	1970	3750	1980	2400	4380
KAMLOOPS, BC-CB	2450	2680	5130	3280	3260	6540
KELOWNA, BC-CB	7400	7540	14940	8480	8480	16960
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	260	360	620	310	350	660
LONDON, ONT	230	260	490	110	190	300
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	170	170	340	240	230	470
MONTREAL, QUE	160	16960	31120	15860	18010	33870
NANAIMO, BC-CB	2230	2620	4850	2680	2860	5540
OTTAWA, ONT	6870	6730	13600	7160	7100	14260
PENTICTON, BC-CB	1810	1830	3640	2220	2270	4490
PORT HARDY, BC-CB	480	490	970	500	470	970
POWELL RIVER, BC-CB	210	280	490	120	90	210
PRINCE GEORGE, BC-CB	4230	4420	8650	5120	5380	10500
PRINCE RUPERT, BC-CB	1670	1740	3410	1300	1230	2530
QUEBEC, QUE	310	340	650	490	650	1140
QUESNEL, BC-CB	420	440	860	400	360	760
REGINA, SASK	3450	3550	7000	3370	3310	6680
SANDSPIT, BC-CB	330	350	680	390	400	790
SASKATOON, SASK	4070	4110	8180	4310	4390	8700
SMITHERS, BC-CB	690	750	1440	970	1050	2020
ST. JOHNS, NFLD-TN	350	530	880	360	620	980
TERRACE, BC-CB	1560	1520	3080	1660	1750	3410
THUNDER BAY, ONT	300	350	650	320	280	600
TORONTO, ONT	111650	109780	221430	131710	136730	268440
VICTORIA, BC-CB	18420	19770	38190	22540	23650	46190
WHITEHORSE, YT-TY	2710	2710	5420	2460	2610	5070
WILLIAMS LAKE, BC-CB	750	790	1540	460	510	970

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

	1992			1993		
Place to or from	Passengers - Passagers					
Lieu d'entrée ou de sortie	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB						
WINNIPEG, MAN	11460	11230	22690	12480	11750	24230
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	430	410	840	490	530	1020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1610	1970	3580	1320	1620	2940
TOTAL	296760	302030	598790	348480	361390	709870
VICTORIA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	550	460	1010	370	330	700
MONTREAL, QUE	260	160	420	110	140	250
TORONTO, ONT	3780	2700	6480	2620	2660	5280
VANCOUVER, BC-CB	19770	18420	38190	23650	22540	46190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	240	620	210	240	450
TOTAL	24740	21980	46720	26960	25910	52870
WABUSH, NFLD-TN						
MONTREAL, QUE	10	10	20	380	350	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	40	70	100	110	210
TOTAL	40	50	90	480	460	940
WHITEHORSE, YT-TY						
VANCOUVER, BC-CB	2710	2710	5420	2610	2460	5070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	250	480	160	170	330
TOTAL	2940	2960	5900	2770	2630	5400
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	790	750	1540	510	460	970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	60	130	20	20	40
TOTAL	860	810	1670	530	480	1010
WINDSOR, ONT						
TORONTO, ONT	3230	2490	5720	2490	2160	4650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	280	520	250	240	490
TOTAL	3470	2770	6240	2740	2400	5140
WINNIPEG, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	5040	5290	10330	6740	6140	12880
EDMONTON, ALTA-ALB	450	510	960	360	460	820
FLIN FLON, MAN	300	270	570	220	210	430
MONTREAL, QUE	780	1110	1890	700	1000	1700
OTTAWA, ONT	430	540	970	300	310	610
RED LAKE, ONT	460	430	890	30	20	50
REGINA, SASK	670	1000	1670	780	830	1610
SASKATOON, SASK	1130	1060	2190	1290	1320	2610
THOMPSON, MAN	340	340	680	250	230	480
TORONTO, ONT	37540	36010	73550	35190	32840	68030
VANCOUVER, BC-CB	11230	11460	22690	11750	12480	24230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	580	1130	750	630	1380
TOTAL	58920	58600	117520	58360	56470	114830
YARMOUTH, NS-NE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	150	530	240	70	310
TOTAL	380	150	530	240	70	310



TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	480	520	1000	250	320	570
VANCOUVER, BC-CB	410	430	840	530	490	1020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	190	410	130	80	210
TOTAL	1110	1140	2250	910	890	1800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2530	2160	4690	2410	2350	4760
TOTAL	1774380	1774380		1844660	1844660	

## Notes to Users

### Methodology and Data Limitations

#### Coverage/Survey Universe

Passenger origin and destination statistics for 1993 were collected under the authority of the Statistics Act. The air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey in 1993 were Air Alliance, Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, Canadian Airlines International, Inter-Canadien, Time Air and Ontario Express. Aviation statistics generally, including the air passenger origin and destination data, were collected under the authority of the Statistics Act in 1993.

#### Survey Methodology

The first **origin and destination** statistics were published in 1946. At that time, data were collected on a March and September sample basis and were derived from the ticket sales of the participating Canadian carriers. The 'ticket sales' approach tended to reflect passenger intent rather than observed passenger behaviour, resulting generally in an over-estimation of traffic volumes. Consequently, in 1959, the Passenger Origin-Destination Survey was revamped so that the source of the data collected was the routing information provided by the first coupon lifted by a contributing Canadian carrier. In addition, in order to improve the reliability of annual passenger traffic estimates, a continuous systematic sample was employed in place of the March and September sample. From 1960 to 1967 a 10% continuous systematic sample was employed by Air Canada and a 20% sample by the other carriers. In 1968, Canadian Pacific Air Lines joined Air Canada in using the 10% sample and as of 1974, **all** participating carriers are using the 10% sample.

As indicated above, the data summarized in this publication were drawn from lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. A 10% continuous systematic sample of flight coupons lifted by the participating Canadian air carriers was employed.

All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in '0' are selected for possible inclusion. The air carriers are instructed to report data only from those flight coupons where they are the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

#### Data Quality and Limitations

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the processing of the data. All such errors are called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

## Notes aux utilisateurs

### Méthodologie et limites des données

#### Couverture/Univers de l'enquête

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers payant pour 1993 ont été recueillies en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs aériens suivants participent à l'enquête actuelle: Air Alliance, Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, les Lignes aériennes Canadian International, Inter-Canadien, Time Air et Ontario Express. En 1993, les statistiques de l'aviation, lesquelles incluent les données sur l'origine et la destination des passagers, étaient recueillies sous l'autorité de l'Acte statistique.

#### Méthodologie de l'enquête

Les premières statistiques sur l'**origine et la destination** ont été publiées en 1946. À cette époque, les données étaient recueillies à partir d'échantillons prélevés en mars et en septembre, et étaient issues du chiffre des ventes de billets effectuées par les transporteurs canadiens participant à ce programme. La méthode fondée sur les ventes de billets avait tendance à tenir compte des intentions des passagers sans parvenir à saisir le comportement réel des passagers, ce qui se traduisait généralement par une surestimation du volume de trafic. En conséquence, on a donc réorganisé l'enquête en 1959 et adopté comme source de données le premier volet du billet d'avion détaché par les transporteurs canadiens participants. De plus, afin d'améliorer la fiabilité des estimations annuelles du trafic de passagers on a eu recours à un échantillonnage systématique continu au lieu de l'échantillon de mars et de septembre. Entre 1960 et 1967, Air Canada a utilisé un échantillon systématique continu de 10% tandis que les autres transporteurs se sont servis d'un échantillon de 20%. En 1968, les Lignes aériennes Canadien Pacifique, tout comme Air Canada, ont commencé à se servir de l'échantillon de 10% et depuis 1974, **tous** les transporteurs participants utilisent un échantillon de 10%.

Tel qu'indiqué ci-dessus, la publication contient des données résumées, obtenues à partir de volets prélevés des billets de passagers voyageant sur des vols à horaire fixe. Les transporteurs canadiens participants ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.

Tous les volets détachés dont le numéro d'ordre se termine par '0' sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur doit tenir seulement compte des volets qu'il est le premier à prélever pour l'itinéraire indiqué.

#### Qualité et limites des données

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Dans ce cas, il s'agit d'erreurs d'observation. Bien que certaines erreurs n'influencent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observation, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.



A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as 'the sampling error' of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates, the larger one will probably have a smaller percent sampling error.

### Reliability of the Data

Estimates of DOD totals which are less than 1,000 are not regarded as being reliable or representative of the totals.

The published results cover each DOD in the sample. In the table which follows, measures of reliability and associated ranges are given by level of estimate for DOD totals.

As an illustration, column 1 of the following table presents possible DOD total passenger estimates. Column 2 is the percent sampling error for the

Un recensement complet des volets aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme 'l'erreur d'échantillonnage' des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

### Fiabilité des données

Les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1 000 ne sont pas considérées comme fiables ou représentatives des totaux.

Les résultats publiés tiennent compte de chaque observation faisant partie de l'échantillon ODVS (origine et destination du voyage simple). Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité ainsi que les catégories correspondantes de population selon les estimations du nombre total de passagers.

À titre d'exemple, la colonne 1 du tableau suivant fait état des estimations relatives du nombre total possible de passagers. La colonne 2 indique le pourcentage de l'erreur

### Possible Estimates, Associated Per Cent Sampling Error and Ranges of Reliability

### Estimations possibles, pourcentages correspondants de l'erreur d'échantillonnage et catégories de fiabilité

DOD Total Estimate	Per cent Sampling Error	Population Range
Estimation du nombre total d'enquêtés	Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Catégorie de population
50	100.0	5
100	70.0	30
200	49.5	101
300	40.3	179
400	34.8	261
500	31.4	343
600	28.7	428
700	26.6	514
800	24.8	602
900	23.3	690
1,000	22.1	779
2,000	15.7	1,686
3,000	12.8	2,616
4,000	11.1	3,557
5,000	9.9	4,506
6,000	9.1	5,457
7,000	8.4	6,414
8,000	7.8	7,373
9,000	7.4	8,336
10,000	7.0	9,300
20,000	5.0	19,010
30,000	4.0	28,787
40,000	3.5	38,601
50,000	3.1	48,456
60,000	2.9	58,287
70,000	2.6	68,150
80,000	2.5	78,022
90,000	2.3	87,903
100,000	2.2	97,791
200,000	1.6	196,884
300,000	1.3	296,194
400,000	1.1	395,608
500,000	1.0	495,116
		100
		170
		299
		421
		539
		657
		772
		888
		998
		1,110
		1,221
		2,314
		3,384
		4,443
		5,494
		6,543
		7,586
		8,627
		9,664
		10,700
		20,990
		31,213
		41,399
		51,544
		61,713
		71,850
		81,978
		92,097
		102,209
		203,116
		303,806
		404,392
		503,884

Note: For example, if the DOD total passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 2.2% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,791 and 102,209. For estimates not found in this table, standard methods of interpolation may be used.

Nota: Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers est 100,000, l'erreur d'échantillonnage sera de 2,2% et, il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97 791 à 102 209 comprenne la totalité des enquêtés. Dans le cas des estimations qui ne figurent pas dans ce tableau, les méthodes normales d'interpolation peuvent être utilisées.



estimate in column 1. The last two columns represent the range within which there is a 95% chance that the true DOD total is encompassed.

Since the source of the information used to create this publication is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary after the information has been recorded will not be reflected in the statistics.

Smaller markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in the Passenger Origin-Destination Survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The sample design does not take into consideration the frequency that the DOD is travelled. This implies that the data as presented in this publication, are not truly representative of less frequently travelled city-pairs. It is for this reason that the warning on city-pair total estimates of less than 1,000 is given.

The origin and destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montréal to Vancouver may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cut off used is 400 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 400 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 400 passengers is included under 'Other cities/autres villes' in the 'Place to or from' column.

## Complexities

Year to year analysis of origin and destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, the development, suspension or termination of airline services and the addition of new participants.

Some assistance in interpreting totals is provided in the section 'Factors Which May Have Influenced the Data'. In addition, further information on the methodology used for this survey may be obtained by contacting the Aviation Statistics Centre, (819-997-1986).

d'échantillonnage pour l'estimation correspondante de la colonne 1. Les deux dernières colonnes représentent la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

Étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de renseignements utilisée aux fins de la présente publication, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération.

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service régulier et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Le plan de l'échantillon ne tient pas compte de la fréquence des voyages ODVS. Cela signifie que les données publiées ici ne sont pas vraiment représentatives des paires de villes moins fréquentées par les passagers. C'est la raison pour laquelle nous mettons en garde le lecteur contre n'importe quelle estimation du nombre total de passagers inférieurs à 1 000 pour une paire de villes.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Vancouver puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 400 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 400 passagers sont incluses sous 'Other cities/ autres villes' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.

## Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre est rendue difficile à cause de facteurs tels l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports ou la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.

La section 'Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données' renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux. De plus, des renseignements additionnels sur la méthodologie utilisée dans l'enquête peuvent être obtenus en communiquant avec le Centre des statistiques de l'aviation, (819-997-1986).

## Presentation of the Data

The Air Passenger Origin and Destination publication displays scheduled passenger traffic data using a market approach rather than displaying airport specific detail. For this reason, in certain geographic areas, airports are grouped to represent a specific origin-destination market. Groupings can occur in two cases:

- (i) When more than one airport is located in a city. For example, Montréal-Dorval and Montréal-Mirabel are grouped to represent Montréal, Qué. In this case, the origin-destination market is identified by the city name. Other examples include: Edmonton, Alta., Toronto, Ont., Victoria, B.C.
- ii) When the origin-destination market is comprised of more than one city. For example, Gatineau, Qué. and Hull, Qué. are grouped to represent the origin-destination market which is identified by Gatineau/Hull, Qué. In this case, both locations are represented in the location name. Another example is Rouyn/Noranda, Qué.

### Additional Information:

For additional information, contact Carol Gudz (819) 997-1386.

## Présentation des données

La publication Origine et destination des passagers aériens présente des données sur le trafic de passagers sur vols réguliers selon une approche de marché plutôt que de présenter des détails spécifiques aux aéroports. Pour cette raison, dans certaines régions géographiques, les aéroports sont groupés afin de représenter un marché origine-destination spécifique. Le groupement peut se produire pour deux cas:

- (i) Lorsque plus d'un aéroport est situé dans une ville. Par exemple, Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel sont groupés pour représenter Montréal, Qué. Dans ce cas, le marché origine-destination est identifié par le nom de la ville. Les autres exemples incluent: Edmonton, Alb., Toronto, Ont., Victoria, C.B.
- (ii) Lorsque le marché origine-destination comprend plus d'une ville. Par exemple, Gatineau, Qué. et Hull, Qué. sont groupées afin de représenter le marché origine-destination qui est identifié comme étant Gatineau/Hull, Qué. Dans ce cas, les deux villes sont représentées par le nom de la ville. Un autre exemple est Rouyn/Noranda, Qué.

### Information additionnelle:

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec Carol Gudz (819)997-1386.



## Factors Which May Have Influenced the Data - 1992

- On December 31, 1991, Ontario Express, which is 100% owned by Canadian Regional Airlines, acquired Air Toronto's operations.
- Effective January 1st, 1992, Ontario Express was added as a participant in the Passenger Origin-Destination Survey.
- Time Air subcontracted its service between Calgary and Medicine Hat to Kenn Borek Air in the winter of 1992.
- In April 1992, Air Ontario added a daily flight between Toronto and four cities in Ontario, namely: London, Timmins, North Bay and Sault Ste. Marie.
- As of the second quarter 1992, AirBC increased its service from Calgary to Vancouver, Winnipeg, Regina and Saskatoon.
- During the second quarter of 1992, Canadian Airlines International Ltd. (CAIL) dropped service to Fort St. John, Smithers and Sandspit, B.C. In the same quarter, CAIL added to its schedule service between Quebec City and Kuujjuak and between Quebec City and London, Ontario.
- Air Canada increased capacity for Edmonton-Ottawa/Montréal, Edmonton-Toronto and Winnipeg-Toronto in the second quarter of 1992.
- Inter-Canadien terminated its Gatineau-Québec City service effective June 19, 1992.
- On August 8, 1992, Air Canada suspended its service between Montréal and La Grande, which began in April 1992.
- In September 1992, Inter-Canadien began twice-daily non-stop service between Québec City and Ottawa.
- In October 1992, Nationair, a non-participating carrier in the Passenger Origin-Destination Survey, introduced an \$88 fare for a one-way daily flight between Toronto and Montreal.
- In October 1992, Time Air began its first scheduled flights from Calgary, to Fort Smith, Hay River and Yellowknife, stopping at Edmonton International Airport.
- On October 25, 1992, Air Atlantic added a non-stop flight between Halifax and St. John's.

## Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données - 1992

- En décembre 1991, Ontario Express dont 100% des parts appartiennent à Lignes aériennes Canadien Régional, a acheté les opérations de Air Toronto.
- En date du 1er janvier 1992, Ontario Express a été ajouté en tant que participant à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens.
- Time Air a sous-traité son service entre Calgary et Medicine Hat à Kenn Borek Air pour la période de l'hiver 1992.
- En avril 1992, Air Ontario a ajouté un vol par jour entre Toronto et quatre villes ontariennes, à savoir: London, Timmins, North Bay et Sault Ste. Marie.
- À compter du deuxième trimestre de 1992, AirBC a augmenté son service en provenance de Calgary à destination de Vancouver, Winnipeg, Regina et Saskatoon.
- Au cours du deuxième trimestre de 1992, Lignes aériennes Canadien International (LACI) a abandonné son service à Fort St. John, Smithers et Sandspit, C.-B. Au cours du même trimestre LACI a ajouté à ses services les destinations de Québec et Kuujjuak, Qué. et London, Ont.
- Air Canada a augmenté ses services pour Edmonton-Ottawa/Montréal, Edmonton-Toronto et Winnipeg-Toronto au deuxième trimestre de 1992.
- Le 19 juin 1992, Inter-Canadien a suspendu son service entre Gatineau et Québec.
- Le 8 août 1992, Air Canada a suspendu son service entre Montréal et La Grande. Ce service a débuté en avril 1992.
- En septembre 1992, Inter-Canadien a commencé un service sans escale à deux vols par jour entre Québec et Ottawa.
- En octobre 1992, Nationair, un transporteur non participant à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens, a introduit un tarif de \$88 l'aller simple pour un service quotidien entre Toronto et Montréal.
- En octobre 1992, Time Air a commencé ses premiers vols réguliers de Calgary, passant par l'aéroport International d'Edmonton, à Fort Smith, Hay River et Yellowknife.
- Le 25 octobre 1992, Air Atlantic a ajouté un vol sans-escale entre Halifax et St. John's.



## Factors Which May Have Influenced the Data - 1993

### Services Offered:

Passenger counts contained in this publication may be affected by the following changes in the flights offered by Level I and Level II air carriers included in the Passenger Origin-Destination Survey as well as changes in flights offered by regional, local and charter air carriers not included in the survey.

#### (A) Air Carriers Included in the Passenger Origin-Destination Survey

- In February, Air Canada trimmed overall capacity by 3%.
- From June 26 to August 2, the pilots employed by Air Alliance were on strike.
- In July, Air Nova began to offer weekly flights between Gander and Toronto via Deer Lake. This service was only offered for the peak season.
- In September, Air Alliance reduced its services by 26%.
- In October, Air Ontario increased its flights into and out of Toronto Island Airport.
- In October, Air Nova began to offer two daily flights between St. John's and western Labrador.
- In November, Canadian Airlines International implemented a 10% reduction in operations which was achieved through a reduction in both the number of flights and airplane size.

#### (B) Regional and Local Carriers Not Included in the Passenger Origin-Destination Survey

Passenger counts for Level I and II carriers reporting to the survey may be affected by changes in the number of flights or the markets served by regional and local carriers not reporting to the survey. Increases in flights or the introduction of new services by these carriers may result in decreases in passenger counts reported to the survey for the affected markets. Similarly, decreases in flights or the cancellation of services by regional or local carriers may result in increases in passenger counts reported by Level I and II carriers for the affected markets.

- In January, NWT Air began to provide scheduled flights between Yellowknife and Calgary.
- In March, Provincial Airlines began to provide scheduled flights between Stephenville and St. John's, Newfoundland.
- In May, Bearskin Lake Air Service began to provide scheduled flights between Ottawa and Sudbury. This city-pair was previously served by Ontario Express, which is a participating carrier in the Passenger Origin-Destination Survey.

#### (C) Charter Carriers

Charter carriers, which are not covered by the Passenger Origin-Destination Survey, generally serve long-haul markets while providing less expensive

## Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données - 1993

### Services offerts :

Les chiffres sur les passagers présentés dans la publication peuvent être touchés par les changements suivants dans les vols offerts par les transporteurs aériens de niveau I ainsi que certains transporteurs de niveau II faisant partie de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers et ceux offerts par les transporteurs régionaux et locaux et les services d'affrètement ne faisant pas partie de l'enquête.

#### (A) Transporteurs faisant partie de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers

- En février, Air Canada a réduit sa capacité globale de 3%.
- Du 26 juin au 2 août, les pilotes d'Air Alliance ont été en grève.
- En juillet, Air Nova a commencé à offrir des vols hebdomadaires entre Gander et Toronto via Deer Lake. Ce service n'a été offert que pendant la haute saison.
- En septembre, Air Alliance a réduit ses services de 26%.
- En octobre, Air Ontario a accru le nombre de vols en provenance et à destination de l'aéroport de l'île de Toronto.
- En octobre, Air Nova a commencé à offrir deux vols quotidiens entre St. John's et l'ouest du Labrador.
- En novembre, les Lignes aériennes Canadien International a réduit ses opérations de 10% en diminuant le nombre de vols et la taille des aéronefs.

#### (B) Transporteurs aériens régionaux et locaux ne faisant pas partie de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers

Les changements quant au nombre de vols ou aux marchés desservis par les transporteurs régionaux ou locaux non déclarants peuvent influencer sur l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. Des hausses du nombre de vols ou l'introduction de nouveaux services peuvent se traduire par une baisse du nombre de passagers déclarés pour les marchés visés. De même, des baisses du nombre de vols ou l'annulation de services par les transporteurs régionaux ou locaux peuvent se traduire par une augmentation du nombre de passagers déclarés par les transporteurs des catégories I et II desservant les marchés visés.

- En janvier, NWT Air a commencé à offrir des vols réguliers entre Yellowknife et Calgary.
- En mars, Provincial Airlines a commencé à offrir des vols réguliers entre Stephenville et St. John's (Terre-Neuve).
- En mai, Bearskin Lake Air Service a commencé à offrir des vols réguliers entre Ottawa et Sudbury. Cette paire de villes était auparavant desservie par Ontario Express qui participe à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers.

#### (C) Services d'affrètement

Les services d'affrètement, qui ne sont pas couverts par l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, fournissent généralement des vols long-courriers et moins



lights than those provided by scheduled carriers. Between 1992 and 1993, domestic charter passenger counts increased by 50% from 527,352 to 788,912<sup>1</sup>. The following changes in the services offered by charter carriers may have an impact on passenger counts contained in this publication.

- In March, Canada 3000 added Ottawa to its weekly flight between Montreal and Vancouver.
- In May, Air Transat added two weekly flights between Montreal and Vancouver.
- In May, Royal Airlines began to offer two weekly flights on the route Toronto-Edmonton-Vancouver.
- In June, Royal Airlines began to offer flights on the route Toronto-Winnipeg-Vancouver for the peak season only.
- In June, Canada 3000 added a weekly flight on the route Ottawa-Calgary-Vancouver.

### Fares

Air fares also have an impact on the passenger counts contained in this publication. Between 1992 and 1993, domestic passenger air fares increased by 7.6%<sup>2</sup>.

- In January and February, Canadian Airlines International offered discounts of up to 60% for regular roundtrip economy class tickets.
- During the first quarter of 1993, Nationair, a non-participant in the Passenger Origin-Destination Survey, offered very low fares for flights between Montreal and Toronto and between Ottawa and Toronto. Air Canada and Canadian Airlines International substantially reduced their fares on these routes in response. When Nationair suspended its low fares, Air Canada and Canadian Airlines International did the same. Nationair declared bankruptcy in May, 1993.
- In March, Air Nova began to offer low fares for one-way trips between Yarmouth and Halifax.

### Other Factors

Passenger air travel between particular Canadian cities is related to a multitude of interacting factors in addition to the number of flights and the fares. A few examples of these other factors are: the distance to be travelled, geographic conditions, the amount of time available for travel, the availability of other modes of passenger transportation, the economic circumstances of individual travellers and enterprises sponsoring travel, city population size, and the levels of recreational, commercial, and political activity taking place in the cities.

coûteux que ceux offerts par les services réguliers. En 1993, le nombre total de passagers voyageant à l'intérieur du Canada sur des vols nolisés a augmenté de 527 352 à 788 912<sup>1</sup>. Les changements suivants dans les vols offerts par les services d'affrètement peuvent influencer les chiffres sur les passagers présentés dans la publication.

- En mars, Canada 3000 a ajouté Ottawa à son vol hebdomadaire entre Montréal et Vancouver.
- En mai, Air Transat a ajouté deux vols hebdomadaires entre Montréal et Vancouver.
- En mai, Royal Airlines a commencé à offrir deux vols hebdomadaires sur la route Toronto-Edmonton-Vancouver.
- En juin, Royal Airlines a commencé à offrir des vols sur la route Toronto-Winnipeg-Vancouver durant la haute saison seulement.
- En juin, Canada 3000 a ajouté un vol hebdomadaire à la route Ottawa-Calgary-Vancouver.

### Tarifs

Les tarifs aériens influent également sur les chiffres sur les passagers présentés dans la publication. De 1992 à 1993, les tarifs aériens sur les vols intérieurs ont progressé de 7.6%<sup>2</sup>.

- En janvier et en février, les Lignes aériennes Canadien International a offert des rabais de 60% et plus sur les tarifs des vols réguliers aller-retour en classe économique.
- Au cours du premier trimestre de 1993, Nationair, qui ne participe pas à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, a offert des tarifs très réduits pour les vols entre Montréal et Toronto et entre Ottawa et Toronto. Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International ont réagi en réduisant considérablement leurs tarifs sur ces routes. Lorsque les prix de Nationair sont revenus à la normale, ceux d'Air Canada et de les Lignes aériennes Canadien International ont suivi. Nationair a déclaré faillite en mai 1993.
- En mars, Air Nova a commencé à offrir des tarifs réduits sur les vols aller entre Yarmouth et Halifax.

### Autres facteurs

Une multitude de facteurs interreliés, outre le nombre de vols et les tarifs, influent sur le trafic aérien de passagers entre certaines villes canadiennes. Comme autres facteurs, mentionnons la distance à parcourir, les conditions géographiques, le temps disponible pour voyager, les services offerts par les autres modes de transport de passagers, la situation économique de chaque voyageur et des entreprises de promotion des voyages, la taille de la population des villes et les niveaux d'activités récréatives, commerciales et politiques des villes.

Statistics Canada. Aviation Statistics Centre-Service Bulletin, Catalogue number 51-004, Vol.26, No.8  
 Statistics Canada. Aviation Statistics Centre-Service Bulletin, Catalogue number 51-004, Vol. 26, No. 7. This estimate is based on information provided to the Fare Basis Survey by Level I carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International, Time Air) as well as two Level II carriers (Inter-Canadien and Ontario Express).

<sup>1</sup> Statistique Canada. Centre des statistiques de l'aviation-Bulletin de service, Numéro 51-004 au catalogue, Vol.26, N°8.

<sup>2</sup> Statistique Canada. Centre des statistiques de l'aviation-Bulletin de service, Numéro 51-004 au catalogue, Vol. 26, N° 7. Cette estimation est tirée des renseignements fournis par les transporteurs du niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International, Time Air) et par deux transporteurs du niveau II (Inter-Canadien et Ontario Express) dans le cadre de l'Enquête sur la base tarifaire.



## Glossary

**Circle Itinerary:** An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

**City Pair:** Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the domestic portion of the DOD.

### Classification in Reporting Levels – 1992/1993

**Level I** – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200 000 tonnes of revenue goods.

**Level II** – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10 000 tonnes of revenue goods or more but less than 200 000 tonnes of revenue goods.

**Level III** – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10 000 tonnes of revenue goods.

**Level IV** – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level V** – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level VI** – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

**Coupon:** One part of a ticket which authorizes travel on one segment of the journey being represented by the ticket.

**Designated Area:** All former terms and conditions are retained for Class 1, 2, 3 or 4 fixed wing licences that authorize unit toll or charter services to, from or within the "designated area" (NTA 1987's legal name for the northern zone). One notable exception is that any former licence condition that limited the number

of fixed wing aircraft that could have been operated within a licensed group is no longer binding. For example, if a licence was previously restricted to the use of only two aircraft in Group C, the licensee is now able to operate as many aircraft as desired within the Group.

**Directional Origin and Destination (DOD):** In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more uni-directional trips, with each trip having its own origin and destination. Passenger counts contained in this publication relate to directional origin-destination city-pairs, or DODs, created in the manner described above.

The relationship between directional origin and ticket origin and between directional destination and ticket destination (given that they are derived from the same ticket) depends on the characteristics of the itinerary being represented in the ticket. For a one-way itinerary, directional origin is the same as ticket origin and directional destination is the same as ticket destination. For "symmetrical", "circle" or "open-jaw" itineraries, directional origin is the same as ticket origin, while directional destination and ticket destination are not the same.

**Domestic:** Journeys beginning and terminating in Canada, but which may be routed via United States border cities, are considered domestic for this report

**Domestic Portion:** Two or more adjacent Canadian points in the routing of an international DOD; for example, Los Angeles - Toronto - Montréal - London (England); Calgary - Regina - Winnipeg - Chicago. (The domestic portion is underlined.)

**Itinerary:** All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

**Intermediate Point:** Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

**International:** The world area outside Canada and the United States.

**Open-jaw Itinerary:** Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

**Participating Carrier:** A Canadian air carrier classified in reporting level I or II that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue passengers or more.

**Point:** A city or airport.

**Revenue Passenger:** A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.



**Southern Canada:** Holders of fixed wing Class 1, 2, 3, or 4 licences where all the unit toll points listed or the charter operations authorized are entirely within Southern Canada (the line dividing Canada into north and south is the same as defined in the former Air Carrier Regulations), are free of all economic regulation except for the continuing requirement to maintain prescribed insurance and be "Canadian". Such licences no longer carry a classification number. They are instead known as a "southern Canada licence". Conditions attached to such licences no longer have any legal effect. That means, subject to possible Transport Canada requirements, that holders of any of the above licences are able to operate anywhere in southern Canada on a scheduled, charter or part scheduled/ charter basis with any size, type and number of aircraft.

The "southern" fixed wing regime outline above also applies to all rotating wing licences anywhere in Canada.

In summary, to hold a licence for operations in southern Canada only, a carrier must continue to hold an operating certificate issued by Transport Canada, maintain public liability insurance as prescribed in the ATR (basically the same requirements as were in the Air Carrier Regulations) and be a Canadian as defined in NTA 1987.

**Stopover:** An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

**Symmetrical Itinerary:** An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

**Ticket:** The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

**Ticket Origin and Destination (TOD):** The first and last points named in the passenger's ticket.

**Unit Toll:** Transportation at per passenger rates.

## Glossaire

**Billet:** Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

**Classement selon les niveaux de déclaration – 1992/1993**

**Niveau I:** est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

**Niveau II:** est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50,000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

**Niveau III:** est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5,000 ou plus et de moins de 50,000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

**Niveau IV:** est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250,000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau V:** est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250,000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau VI:** est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

**Coupon:** Partie du billet qui permet d'effectuer un segment du voyage pour lequel le billet est émis.

**DOD:** (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage simple (ODVS).

**"Fer à cheval":** Voir: Itinéraire "open jaw".

**Intérieur:** Pour le présent rapport, sont considérés comme voyages intérieurs tous ceux dont le point d'origine et le point de destination se situent à l'intérieur d'une province ou d'un territoire canadien, même si leur itinéraire passe par une ville frontalière des États-Unis.

**International:** Tous les pays à l'exception du Canada.

**Itinéraire:** Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

**Itinéraire circulaire:** Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

**Itinéraire "open jaw":** Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

**Itinéraire symétrique:** Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

**"Open Jaw":** Voir: Itinéraire "open jaw".

**Origine et destination d'un voyage simple (ODVS):** Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers présenté dans cette publication renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS), de la façon décrite plus haut.

Le lien qui existe entre l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet, et entre la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet (en supposant que les renseignements proviennent du même billet) dépend des caractéristiques de l'itinéraire pour lequel le billet est émis. Pour un voyage aller seulement, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires ou "open jaw", l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet sont identiques; par contre, la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet ne le sont pas.

**Origine et destination du voyage complet (TOD):** Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

**Paire de villes:** Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet intérieur d'origine et de destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 7 et 8.



**Point:** Ville ou aéroport.

**Point d'escale:** Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

**Point intermédiaire:** Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

**Sud du Canada:** Les titulaires de licences des classes 1, 2, 3 et 4 qui utilisent des aéronefs à voilure fixe pour exploiter des services à taux unitaire ou des services de vols affrétés uniquement dans le Sud du Canada (la ligne de démarcation entre le Nord et le Sud est la même que dans l'ancien règlement) sont exemptés de toute réglementation économique, sauf qu'ils doivent toujours détenir une assurance et être canadiens. Ces licences n'ont plus de classe définie et sont maintenant appelées "licences du Sud du Canada". De plus, les conditions auxquelles elles sont assujetties ne comportent aucune incidence juridique. C'est dire que les titulaires de ces licences qui ont répondu aux exigences de Transports Canada peuvent exploiter n'importe où dans le Sud du Canada des services de vols affrétés réguliers, à la demande ou les deux, au moyen d'aéronefs, de toute dimension, de tout type et en quantité voulue.

Ce régime s'applique également à toutes les licences autorisant l'exploitation de services d'aéronefs à voilure tournante partout au Canada.

En résumé, le transporteur qui désire obtenir une licence en vue d'exploiter des services aériens uniquement dans le Sud du Canada doit détenir un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada, une police d'assurance responsabilité conforme au nouveau règlement (essentiellement les mêmes exigences que l'ancien règlement) et être canadien aux termes de la LNT de 1987.

**Tarif Unitaire:** Transport dont le taux est fixé par passager.

**TOD:** (Ticket Origin and Destination) Voir: Origine et destination du voyage complet.

**Trajet intérieur:** Ensemble de deux points ou plus en territoire canadien compris dans un itinéraire à origine et destination internationales. Exemples: Los Angeles - Toronto - Montréal - Londres: Calgary - Regina - Winnipeg - Chicago. (Les trajets intérieurs ont été soulignés.)

**Voyageur payant:** Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

**Transporteur participant:** Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I ou II qui, au cours des deux années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300,000 passagers payants.

**Zone désignée:** Toutes les exigences applicables aux licences de classes 1, 2, 3, et 4 autorisant l'utilisation d'aéronefs à voilure fixe pour l'exploitation de services de vols affrétés ou à taux unitaire en provenance, à destination ou à l'intérieur de la "zone désignée" (nom que porte la région du Nord aux termes de la LNT de 1987) demeurent inchangées. Seule la condition qui limitait le nombre d'aéronefs à voilure fixe d'un groupe donné n'est plus valide. Par exemple, le licencié qui était restreint à utiliser deux seuls types d'aéronefs du groupe C peut maintenant utiliser le nombre d'aéronefs voulu de ce groupe.



## Publications available from the Transportation Division

## Publications disponibles à la Division des transports

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	99.00	119.00	139.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	144.00	168.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	90.00	96.00	112.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	44.00	51.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly  
O. – Occasional Bil. – Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

May 1994

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel  
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Mai 1994

## How to get the economic facts and analysis you need on transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 12th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

## Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
12<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942  
Télécopieur: (819) 953-8499



# Don't let this happen to you!

**I**magine you're called upon to make a really important business decision. You spend some anxious days weighing your options. You examine the available data. Finally, you make your decision...

...only to discover too late that your information was incomplete or outdated!

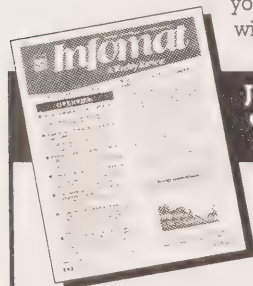
If you've ever experienced this type of frustration... or if your reputation ever depends on the quality of the data you refer to... **Infomat** is for you.

**Infomat** is your fastest and easiest way to keep on top of important Canadian economic and social trends. Since it comes to you weekly – not daily – issues won't pile up unread. And, in just one publication, you'll have the answers to almost anything:

- ✓ price indexes
- ✓ manufacturing shipments and orders
- ✓ imports and exports
- ✓ labour market conditions, and
- ✓ dozens of key social and economic indicators!

And because **Infomat** is based on over 100 ongoing Statistics Canada surveys, no other source is more timely or more reliable.

**Infomat** is specially designed and written for you – a busy manager with no time to waste!



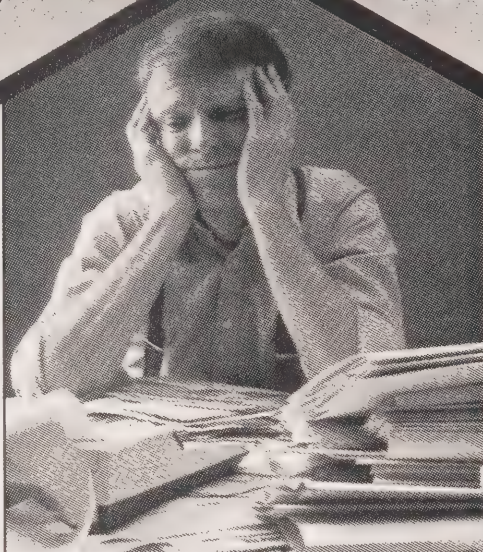
**Join the confident, successful  
decision-makers in the country  
and subscribe to Infomat today!**

**Infomat** (catalogue no. 11-0020XPE) is only \$130 (plus \$9.10 GST) per year in Canada, US\$156 in the U.S. and US\$182 in other countries.

CALL TOLL-FREE 1-800-267-6677OR

FAX (613)951-1584 and use your VISA or MasterCard. OR MAIL your order to: Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

# Ne vous laissez pas dépasser par les événements!



**I**maginez que vous devez prendre une décision de gestion très importante. Vous vous faites du mauvais sang pendant quelques jours à évaluer vos options. Vous examinez les données disponibles. Vous vous décidez enfin...

... pour vous rendre compte trop tard que vous vous êtes fondé sur de l'information incomplète ou périmée!

Si vous avez déjà vécu ce genre de situation... ou si vous devez un jour miser votre réputation sur la qualité des données que vous avancez... **Infomat** est pour vous.

**Infomat** est la façon la plus rapide et la plus facile de se tenir au courant des tendances économiques et sociales importantes au Canada. Comme il s'agit d'un hebdomadaire – non d'un quotidien – vous aurez le temps de le lire. Et dans une seule et même publication, vous trouverez réponse à presque tout :

- ✓ indices de prix
- ✓ livraisons et commandes des fabricants
- ✓ importations et exportations
- ✓ situation du marché du travail, et des
- ✓ dizaines d'indicateurs socio-économiques clés!

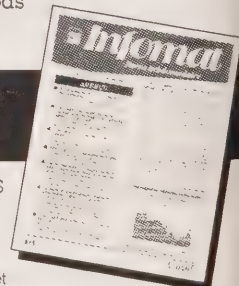
Et comme **Infomat** est fondé sur plus de 100 enquêtes permanentes de Statistique Canada, aucune autre source n'est plus à jour ou plus fiable.

**Infomat** est conçu et rédigé pour des gens comme vous – des gestionnaires qui n'ont pas de temps à perdre!

**Faites comme bien d'autres décideurs au  
pays qui ont réussi et abonnez-vous à  
Infomat aujourd'hui même!**

**Infomat** (n° 11-0020XPF au catalogue) ne coûte que 130 \$ (plus 9,10 \$ de TPS) par année au Canada, 156 \$ US aux États-Unis et 182 \$ US dans les autres pays.

Vous pouvez nous joindre PAR TÉLÉPHONE AU 1-800-267-6677 ou PAR TÉLÉCOPIEUR au (613) 951-1584 et utiliser votre carte VISA ou MasterCard! Ou envoyez votre commande PAR LA POSTE à : Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario), K1A 0T6. Vous pouvez aussi communiquer avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près. La liste de ces centres se retrouve dans la présente publication.











# Pick a topic... any topic

The **1994 Statistics Canada Catalogue** is your guide to the most complete collection of facts and figures on Canada's changing business, social and economic environment. No matter what you need to know, the **Catalogue** will point you in the right direction.

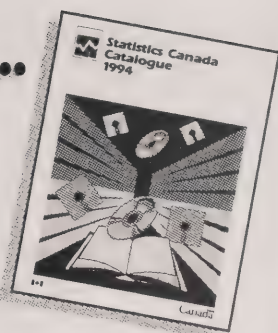
From the most popular topics of the day – like employment, income, trade, and education – to specific research studies – like mineral products shipped from Canadian ports and criminal victimization in urban areas – you'll find it all here.

**... the 1994 Statistics Canada Catalogue will help you get your bearings...**

The **Catalogue** puts all this information at your fingertips. With the expanded index, you can search by subject, author or title – even periodical articles are indexed. There's also a separate index for all our electronic products.

The **Catalogue** has everything you need to access all Statistics Canada's products:

- descriptions of over 25 new titles, plus succinct abstracts of the over 650 titles and 7 map series already produced;
- a complete guide to finding and using statistics;
- electronic products in a variety of media, and



advice on getting expert assistance on electronic products and on-line searches;

- tabs to each section – so you can immediately flip to the information you need.

## ... time and time again

To make sure that the **Catalogue** stands up to frequent use, we used a specially coated cover to prevent broken spines, tattered edges and dog-eared corners.

Order today – you'll be lost without it.

## 1994 Statistics Canada Catalogue

Only \$15 in Canada (US\$18 in the U.S. and US\$21 in other countries). Quote Cat. no. 11-2040XPE.

### Write to:

Statistics Canada  
Marketing Division  
Sales and Service  
120 Parkdale Avenue  
Ottawa, Ontario K1A 0T6

### Fax:

(613) 951-1584

### Call toll-free:

1-800-267-6677

Or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

# Choisissez un sujet... n'importe lequel

Le **Catalogue de Statistique Canada 1994** est votre guide pour la collection la plus complète de faits et de chiffres dans les domaines, en constante évolution, du commerce, de la société et de l'économie du Canada. Peu importe ce que vous voulez savoir, le **Catalogue** vous mettra sur la bonne piste.

Des sujets actuels les plus populaires – comme l'emploi, le revenu, le commerce et l'éducation – à des études de recherche spécialisées – comme les produits minéraux expédiés des ports canadiens et la victimisation dans les régions urbaines – vous trouverez tout dans ce document.

**Le Catalogue de Statistique Canada 1994 vous aidera à vous orienter...**

Le **Catalogue** vous met tous ces renseignements sous la main. L'index augmenté vous permet de chercher par sujet, auteur ou titre – les articles de périodiques sont même indexés. On a aussi ajouté un index séparé pour tous nos produits électroniques.

Le **Catalogue** a tout ce qu'il vous faut pour vous procurer les produits de Statistique Canada :

- descriptions de plus de 25 nouveaux titres et courts résumés des 650 titres et plus et des 7 séries de cartes déjà disponibles;
- guide complet pour obtenir et utiliser les données statistiques;
- produits électroniques sur supports divers et



conseils sur l'obtention d'aide d'experts pour les produits électroniques et les recherches en direct;

- système d'onglets pour chaque section – pour que vous puissiez immédiatement repérer les renseignements qui vous intéressent.

## ... maintes et maintes fois

Pour garantir que le **Catalogue** puisse résister à une utilisation fréquente, nous avons utilisé une couverture avec un revêtement spécial conçue pour éviter les dos cassés, les bords abîmés et les coins de page pliés.

Commandez aujourd'hui – vous ne pourrez plus vous en passer.

## Catalogue de Statistique Canada 1994

Seulement 15 \$ au Canada (18 \$ US aux États-Unis et 21 \$ US dans les autres pays). Indiquez le n° au catalogue : 11-2040XPE.

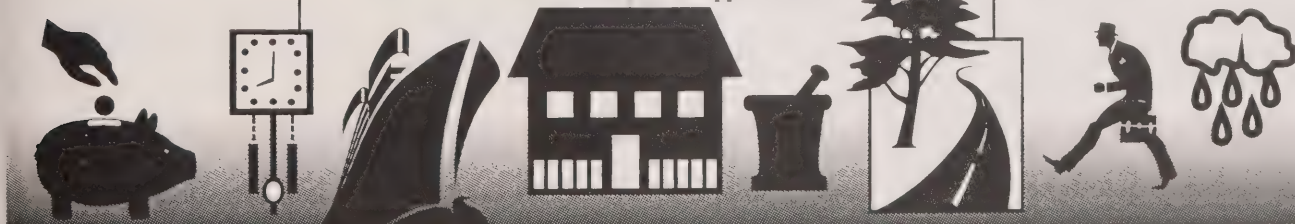
### Écrivez à :

Statistique Canada  
Division du marketing  
Vente et service  
120, avenue Parkdale  
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

### Télécopieur : (613) 951-1584

### Appels sans frais : 1-800-267-6677

Ou contactez le Centre de consultation de Statistique Canada le plus proche (voir la liste figurant dans la présente publication).





## SERVICES INDICATORS

# For and About Businesses Serving the Business of Canada...

At last, current data and expert analysis on this VITAL sector in one publication!

The services sector now dominates the industrial economies of the world. Telecommunications, banking, advertising, computers, real estate, engineering and insurance represent an eclectic range of services on which all other economic sectors rely.

Despite their critical economic role, however, it has been hard to find out what's happening in these industries. Extensive and time-consuming efforts have, at best, provided a collection of diverse bits and pieces of information ... an incomplete basis for informed understanding and effective action.

Now, instead of this fragmented picture, **Services Indicators** brings you a cohesive whole. An innovative quarterly from Statistics Canada, this publication **breaks new ground**, providing **timely** updates on performance and developments in:

- Communications
- Finance, Insurance and Real Estate
- Business Services

**Services Indicators** brings together analytical tables, charts, graphs and commentary in a stimulating and inviting format. From a wide range of key financial indicators including profits, equity, revenues, assets and liabilities, to trends and analysis of employment, salaries and output – PLUS a probing feature article in every issue, **Services Indicators** gives you the complete picture **for the first time!**

Finally, anyone with a vested interest in the services economy can go to **Services Indicators** for **current** information on these industries ... **both at-a-glance and in more detail than has ever been available before** – all in one unique publication.

If **your** business is serving business in Canada, or if you are involved in financing, supplying, assessing or actually using these services, **Services Indicators** is a turning point – an opportunity to forge into the future armed with the most current insights and knowledge.

Order YOUR subscription to **Services Indicators** today!

**Services Indicators** (catalogue no. 63-0160XPB) is \$112 (plus 7% GST) in Canada, US\$135 in the United States and US\$157 in other countries.

To order, write to Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

If more convenient, fax your order to 1-613-951-1584 or call 1-800-267-6677 toll-free in Canada and the United States (1-613-951-7277 elsewhere) and charge to your VISA or MasterCard



## INDICATEURS DES SERVICES

# Au sujet des entreprises au service des affaires du Canada et à leur intention...

Enfin regroupées en une publication, des données courantes et des analyses éclairées sur ce secteur **ESSENTIEL!**

Le secteur des services domine à l'heure actuelle les économies industrielles du monde. Les télécommunications, les opérations bancaires, la publicité, l'informatique, l'immobilier, le génie et l'assurance représentent une gamme éclectique de services sur lesquels reposent tous les autres secteurs économiques.

En dépit de leur rôle critique sur le plan économique, il est toutefois difficile de savoir ce qui se passe dans ces branches d'activité. Des efforts considérables et fastidieux ont permis, au mieux, de rassembler une collection de renseignements fragmentaires divers... qui ne favorisent pas la compréhension avisée et la prise de mesures efficaces.

Remplacez **maintenant** ce tableau fragmentaire par l'image cohérente que vous offre **Indicateurs des services**. Cette publication trimestrielle innovatrice de Statistique Canada **pénètre dans un domaine inexploré**, fournissant des aperçus **opportuns** du rendement et des progrès dans les domaines suivants :

- Communications
- Finance, assurance et immobilier
- Services aux entreprises

**Indicateurs des services** rassemble des tableaux analytiques, des diagrammes, des graphiques et des observations en un mode de présentation stimulant et attrayant. En puisant à même une vaste gamme d'indicateurs financiers importants, allant notamment des profits, des capitaux propres, des recettes, de l'actif et du passif aux tendances et analyses de l'emploi, des salaires et de l'extrant – à laquelle s'ajoute un article de fond exploratif dans chaque numéro, **Indicateurs des services** brosse **pour la première fois** un tableau complet!

Enfin, quiconque s'intéresse au secteur des services peut consulter **Indicateurs des services** pour trouver des renseignements **courants** sur ces branches d'activité... tant sous une **forme sommaire qu'à un niveau de détail n'ayant jamais encore été offert** – et ce, dans une même publication.

Si vous êtes de ceux qui fournissent des services aux entreprises canadiennes, ou si vous financez, fournissez ou évaluez ces services ou y avez en fait recours, **Indicateurs des services** représente un tournant – une chance de s'aventurer dans l'avenir en étant armé des réflexions et connaissances les plus actuelles.

Commandez dès aujourd'hui VOTRE abonnement à **Indicateurs des services!**

**Indicateurs des services** (n° 63-0160XPB au catalogue) coûte 112 \$ (plus 7 % de TPS) au Canada, 135 \$ US aux États-Unis et 157 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, écrivez à Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou communiquez avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste qui figure dans la présente publication).

Si vous préférez, vous pouvez télécopier votre commande en composant le 1-613-951-1584 ou téléphoner sans frais du Canada et des États-Unis au 1-800-267-6677 (ou d'ailleurs, au 1-613-951-7277) et porter les frais à votre compte VISA ou MasterCard.











